

**แบบสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตัวชี้วัดเจรจาตกลงประเมินผลการปฏิบัติราชการของสำนักงานเขต  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

**ตัวชี้วัด :** ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (สำนักงานจราจรและขนส่ง)

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
<b>เขตคลองเตย (จำนวน ๗ จุด)</b>				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๕๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๓	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. แยกอโศกมนตรี (ถนนสุขุมวิท ตัดถนนอโศกมนตรี)	๕๑	๑๖	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๕๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๓	-	-
๒. แยกเกษมราษฎร์ (ถนนพระราม ๔ ตัดถนนเกษมราษฎร์) ใกล้โลตัสพระราม ๔	๔๕	๒	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๕๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๓	-	-
๓. ซอยท่านหญิงพวงรัตน์ประไพ (สุขุมวิท ๒๖)	๘๒	๓๕	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๖.๐๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๓๐	-	-
๔. แยกพระโขนง (ถนนสุขุมวิท ตัดถนนพระรามที่ ๔)	๑๕	๒	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๖.๐๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๓๐	-	-
๕. แยกกล้วยน้ำไท (ถนนพระราม ๔ ตัดถนนกล้วยน้ำไท)	๓๐	๑๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๕.๒๘%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๖	-	-
๖. ถนนพระราม ๔ ช่วงคลองเตย	๒๕	๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๖.๐๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๓๐	-	-
๗. ถนนสุขุมวิท ตัดถนนอ่อนนุช (สุขุมวิท ๗๗)	๑๓	๗	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๓.๔๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๑๗	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
เขตคลองสาน (จำนวน ๒ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๐.๔๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๒	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนเจริญนคร บริเวณซอย ๓๙ - ๔๗	๓๔	๑๖	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๙.๕๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๘	-	-
๒. สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน	๖	๑	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๐	-	-
เขตคลองสามวา (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๒๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๑	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ปากซอยนิมิตใหม่ ๒๒ ถนนนิมิตใหม่	๒	๕	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๒๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๑	-	-
เขตคันนายาว (จำนวน ๒ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๒.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๒	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนคูบอน ปากซอยคูบอน ๒๘	๕	๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๒.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๒	-	-
๒. ปากซอยคูบอน ๖	๑๘	๑๒	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๒.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๒	-	-
เขตจตุจักร (จำนวน ๖ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๕๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	๕	๑๐๐.๐๐
*๑. ถนนรัชดาภิเษก (บริเวณรัชดาภิเษก ๓๒ หน้าศาลอาญา)	๑๕๗	๘๙	ลดลง ๔๓%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๕๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	-	-
*๒. สะพานข้ามแยกรัชดา-ลาดพร้าว	๖๗	๙๓	เพิ่มขึ้น ๓๙%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๕๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
๓. แยกรั้ววิภา (ถ.รัชดาภิเษก - ถ.วิภาวดีรังสิต)	๔๑	๒๑	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๕๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	-	-
๔. สี่แยกรัชโยธิน (ถ.รัชดาภิเษก - ถ.พหลโยธิน)	๓๔	๔๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๕๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	-	-
๕. ถนนรัชดาภิเษก ช่วงใกล้ทางขึ้นลงทางด่วนฯ	๖	๑๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๕๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	-	-
*๖. ถนนรัชดาภิเษก ใกล้แยกรัชโยธิน (ซอยรัชดาฯ ๔๔)	๙	๒๓	เพิ่มขึ้น ๑๕๖%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๕๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	-	-
<b>เขตจอมทอง (จำนวน ๕ จุด)</b>				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๙.๔๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๗	๕	๑๐๐.๐๐
*๑. ถนนเอกชัย ตัดถนนก้านน้มน้ำมัน (แยกวัดสิงห์)	๘๗	๓๒	ลดลง ๖๓%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๙.๔๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๗	-	-
๒. แยกจอมทอง ถนนจอมทองตัดถนนวุฒากาศ	๗๐	๒๙	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๙.๔๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๗	-	-
๓. ถนนก้านน้มน้ำมัน (ก้านน้มน้ำมัน ซอย ๒ - ก้านน้มน้ำมัน ซอย ๒๔)	๖๙	๒๖	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๙.๔๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๗	-	-
๔. ถนนเอกชัย บริเวณเอกชัย ๑๐ ถึงเอกชัย ๑๖	๔๘	๓๖	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๙.๔๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๗	-	-
๕. ถนนเอกชัย บริเวณเอกชัย ๒๓ ถึงเอกชัย ๓๕	๖๔	๒๖	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๙.๔๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๗	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
เขตดอนเมือง (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมาก (ร้อยละ ๘๓.๗๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๑๙	๕	๑๐๐.๐๐
*๑. ถนนสรองประภา ตัดสรองประภาซอย ๕	๑๐๖	๑๒๘	เพิ่มขึ้น ๒๑%	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๓.๗๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๑๙	-	-
เขตดินแดง (จำนวน ๔ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๗๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๔	๕	๑๐๐.๐๐
*๑. แยกประชาสงเคราะห์ (ถนนดินแดง ตัดถนนประชาสงเคราะห์)	๑๕๙	๑๗๔	เพิ่มขึ้น ๙%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๕.๘๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๙	-	-
*๒. แยกห้วยขวาง (ถ.รัชดาภิเษก - ถ.ประชากรราษฎร์บำเพ็ญ)	๓๗	๑๒	ลดลง ๖๘%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๓๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๒	-	-
๓. แยกรัชดา-สุทธิสาร	๓๕	๓๓	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๑.๘๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๐๙	-	-
๔. แยกพระราม ๙ (ถนนพระราม ๙ - ถนนรัชดาภิเษก)	๓๓	๔๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๕.๐๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๕	-	-
เขตดุสิต (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๖.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๓๐	๕	๑๐๐.๐๐
๑. แยกราชวัตร	๙	๘	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๖.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๓๐	-	-
เขตตลิ่งชัน (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๓.๖๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๘	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ตลาดเทพเจริญ	๒๗	๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๓.๖๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๘	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
<b>เขตทวีวัฒนา (จำนวน ๑ จุด)</b>				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๖๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	๕	๑๐๐.๐๐
๑. บริเวณสะพานข้ามคลองทวีวัฒนาหลังโรงเรียนคลองทวีวัฒนา ถนนทวีวัฒนา	๕	๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๖๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	-	-
<b>เขตทุ่งครุ (จำนวน ๘ จุด)</b>				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๑๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๑	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนพุทธบูชา ตัดถนนประชาอุทิศ (ใกล้มจธ.)	๓๐๖	๔๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๑.๑๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๖	-	-
๒. ถนนพุทธบูชา ซอย ๓๖ - ซอย ๓๗/๑	๒๓	๒๘	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๒.๒๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๑	-	-
๓. ถนนประชาอุทิศ ซอย ๖๑ ตลาดทุ่งครุ	๒๒	๗	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๘๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๔	-	-
๔. ถนนประชาอุทิศ บริเวณประชาอุทิศ ซอย ๗๒	๕๓	๒๗	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๒	-	-
๕. ประชาอุทิศ ๙๐ (ถนนประชาอุทิศ)	๘๑	๑๗	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๙.๕๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๗	-	-
๖. ถนนประชาอุทิศ บริเวณประชาอุทิศ ซอย ๗๙	๔๑	๙	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๑.๖๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๘	-	-
๗. ถนนประชาอุทิศ ตัดถนนครุใน	๒๖	๑๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๐.๕๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๓	-	-
๘. ประชาอุทิศ (ตั้งแต่ประชาอุทิศ๓๙ - ประชาอุทิศ ๔๗)	๘๐	๕๔	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๑.๑๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๖	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
เขตรอบบุรี (จำนวน ๘ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๘๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๔	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนประชาธิปไตย (ใกล้วงเวียนใหญ่)	๖๓	๓๖	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๔.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๐	-	-
๒. แยกมโหฬารวรรค์ (ถนนพระรามที่ ๓ ตัดถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน)	๑๐๔	๘๔	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๔.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๐	-	-
๓. แยกถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ตัดถนนราชพฤกษ์	๑๐๘	๖๗	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๘๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๔	-	-
๔. ถนนประชาธิปไตย หน้าโรงเรียนศึกษานารี (ถนนอรุณอมรินทร์ ตัดถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา ตัดถนนประชาธิปไตย)	๔๕	๔๐	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๔.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๐	-	-
๕. แยกรัชดา-ราชพฤกษ์	๔๔	๒๘	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๔.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๐	-	-
๖. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (ตั้งแต่สมเด็จพระเจ้าตากสิน ๔๐ - ๔๔)	๙๖	๒๙	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๔๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๒	-	-
๗. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (ตั้งแต่สมเด็จพระเจ้าตากสิน ๑๑- ๒๑)	๑๒๔	๕๒	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๓.๕๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๑๘	-	-
๘. สี่แยกบ้านแขก (ถนนประชาธิปไตย - ถนนอิสรภาพ)	๙๐	๖๙	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๔.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๐	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
เขตบางกอกน้อย (จำนวน ๓ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๕	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนเจริญสุขวิภาวดี บริเวณซอย ๒๘	๔๕	๗	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๕	-	-
๒. ถนนอิสราภาพ บริเวณหน้ากองบัญชาการกองทัพเรือ	๒๒	๑๕	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๓๘%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๒	-	-
๓. ถนนพรานนก ตัดถนนอิสราภาพ	๒๓	๗	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๖๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๘	-	-
เขตบางกอกใหญ่ (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๙.๔๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๗	๕	๑๐๐.๐๐
๑. แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนเจริญสุขวิภาวดี ตัดถนนเพชรเกษม)	๕๗	๕๑	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๙.๔๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๗	-	-
เขตบางกะปิ (จำนวน ๒ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๙.๘๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๙	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนหัวหมาก (ซอยรามคำแหง ๒๔)	๒๑	๑๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๐	-	-
*๒. แยกรามคำแหง (ถนนพระราม ๙ - ถนนรามคำแหง)	๑๓	๑๙	เพิ่มขึ้น ๔๖%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๙.๔๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๗	-	-
เขตบางขุนเทียน (จำนวน ๕ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๖๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๓	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล บริเวณข้ามคลองบางหญ้า (ระหว่างเทียนทะเล ๒๖-๒๘)	๑๔๕	๑๑๒	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๔.๖๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๓	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
๒. ถนนสะเกงงาม ปากซอยสะเกงงาม ๓๒ - ๕๒	๑๒๖	๔๓	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๔.๑๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๑	-	-
๓. แยกซอยบางกระดี่ ๓๕ แยก ๑	๘๘	๒๗๖	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๓.๐๘%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๑๕	-	-
๔. ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล (บริเวณซอยเทียนทะเล ๗)	๕๔	๓๕	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๓.๐๘%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๑๕	-	-
*๕. ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล (บริเวณซอยเทียนทะเล ๑๑ - ๑๕)	๔๖	๗๘	เพิ่มขึ้น ๗๐%	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๔.๑๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๑	-	-
<b>เขตบางเขน (จำนวน ๑ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๗.๘๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๓๙</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. บริเวณหน้าตลาดยิ่งเจริญ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์	๑๒	๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๗.๘๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๓๙	-	-
<b>เขตบางคอแหลม (จำนวน ๑ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๗.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๗</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. บริเวณหน้าโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ ถนนเจริญกรุงแขวงบางคอแหลม	๑	๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๗.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๗	-	-
<b>เขตบางแค (จำนวน ๑ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๕.๘๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๙</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. ถนนเพชรเกษม บริเวณเพชรเกษม ซอย ๖๘ ถึงเพชรเกษม ซอย ๗๔	๕๖	๑๑	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๕.๘๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๒๙	-	-



บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
เขตบางซื่อ (จำนวน ๓ จุด)				พอใจมาก (ร้อยละ ๘๐.๖๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๐๓	๕	๑๐๐.๐๐
*๑. แยกวงค์สว่าง (ถนนวงค์สว่าง ตัดถนนกรุงเทพ-นนทบุรี)	๑๙๗	๑๑๒	ลดลง ๔๓%	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๐.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๐๐	-	-
๒. ประชาราษฎร์สาย๑ หน้าซอยวัดบางโพโอมาวาส	๘	๘	-	ณ ช่วงเวลาที่ตอบแบบสอบถามจุดเสี่ยงดังกล่าวยังไม่มีกรดำเนินการแก้ไข	-	-
๓. สะพานสูงบางซื่อ	๒๖	๑๙	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๘.๖๗%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๙๓	-	-
เขตบางนา (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๘๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๔	๕	๑๐๐.๐๐
*๑. ถนนลาซาล (สุขุมวิท ๑๐๕) ตัดถนนลาซาล ๒๑ และถนนลาซาล ๒๓	๑๖๕	๒๔๕	เพิ่มขึ้น ๔๘%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๘๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๔	-	-
เขตบางบอน (จำนวน ๔ จุด)				พอใจมาก (ร้อยละ ๘๑.๑๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๐๖	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนบางบอน ๑ ซอย ๙ ถึง ซอย ๑๒	๒๓	๒๐	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๘.๒๙%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๙๑	-	-
๒. ถนนเอกชัย ซอย ๕๐ – ซอย ๖๔	๑๑๐	๕๔	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๘.๘๖%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๙๔	-	-
๓. ถนนเอกชัย ซอย ๖๖/๖ - ๗๖	๘๙	๔๔	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๙.๔๓%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๙๗	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
๔. ถนนบางบอน ๓ (บางบอน ๓ ซอย ๓ - บางบอน ๓ ซอย ๕)	๓๗	๑๖	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๑.๑๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๐๖	-	-
<b>เขตบางพลัด (จำนวน ๒ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๔๓%)</b> <b>คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๗</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. แยกบางพลัด และอุโมงค์บางพลัด	๕๒	๑๖	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๓.๑๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๖	-	-
๒. สี่แยกบางพลัด	๕๒	๑๖	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๒.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๐	-	-
<b>เขตบางรัก (จำนวน ๑ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๐๐%)</b> <b>คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๐</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. บริเวณแยกนราธิวาส (แยกถนนนราธิวาสฯ ตัดกับถนนสีลม)	๒๒	๓๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๐	-	-
<b>เขตบึงกุ่ม (จำนวน ๒ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๓๖%)</b> <b>คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๒</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
*๑. ถนนนวลจันทร์ บริเวณถนนนวลจันทร์ซอย ๒๖ - ๔๔	๘๐	๒๔	ลดลง ๗๐%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๐.๗๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๔	-	-
*๒. แยกถนนนวมินทร์-รามอินทรา ตัดถนนนวมินทร์	๗๘	๑๑๔	เพิ่มขึ้น ๔๖%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๒.๓๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๒	-	-
<b>เขตปทุมวัน (จำนวน ๑ จุด)</b>				<b>พอใจมาก (ร้อยละ ๘๐.๘๐%)</b> <b>คะแนนเฉลี่ย ๔.๐๔</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. แยกปทุมวัน (ถนนพระรามที่ ๑ ตัดถนนพญาไท)	๕๗	๑๔	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๐.๘๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๐๔	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
<b>เขตประเวศ (จำนวน ๓ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๕๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๓</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. แยกถนนเชื่อมต่อพัฒนาการ ตัดถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙	๑๗๐	๔๑๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๖๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๘	-	-
๒. ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ (หน้าสวนหลวง ร.๙)	๔	๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๙๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๕	-	-
๓. แยกศรีอุดม (ถนนศรีนครินทร์ - ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙)	๓๐	๑๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๕๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๓	-	-
<b>เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย (จำนวน ๑ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๙.๗๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๘</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. แยกถนนบริพัตร ตัดกับ ถนนเจริญกรุง	๒	๘	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๙.๗๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๘	-	-
<b>เขตพญาไท (จำนวน ๓ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๑๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๖</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. ถนนพหลโยธิน ตัดซอยพหลโยธิน๗ (ซอยอารีย์)	๑๑๔	๔๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๕๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๘	-	-
*๒. แยกดินแดง (ถ.ดินแดง - ถ.วิภาวดีรังสิต)	๓๕	๗	ลดลง ๘๐%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๐๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๐	-	-
๓. ถนนดินแดง ใกล้สามเหลี่ยมดินแดง	๔	๖	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๕๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๘	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
เขตพระโขนง (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๒	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ทางแยกก่อนเข้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ สุขุมวิท ๖๒	๔	๔	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๒	-	-
เขตพระนคร (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๑๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๖	๕	๑๐๐.๐๐
๑. แยกอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (ถนนราชดำเนินกลาง ตัดถนนดินสอ)	๒๒๐	๘๑	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๑๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๖	-	-
เขตภาษีเจริญ (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๓.๕๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๘	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนเพชรเกษม บริเวณเพชรเกษม ซอย ๔๖ ถึงเพชรเกษม ซอย ๔๘/๑	๒๒	๒๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๓.๕๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๘	-	-
เขตมีนบุรี (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๘.๘๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๔	๕	๑๐๐.๐๐
๑. บริเวณถนนรามคำแหง ตั้งแต่สะพานข้ามคลองสองต้นนุ่นถึงห้างสรรพสินค้า เทสโก้โลตัส สาขาสุขุมวิท ๓	๑	๔	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๘.๘๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๔	-	-
เขตยานนาวา (จำนวน ๒ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๓.๙๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๐	๕	๑๐๐.๐๐
๑. พระราม ๓ ซอย ๖๔ - ใกล้โรงเรียนนนทรีวิทยา	๑๐๐	๑๔๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๒.๑๒%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๖๑	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
๒. ถนนสาธุประดิษฐ์ ๕๗	๑๒	๙	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๘.๔๘%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๒	-	-
<b>เขตราชเทวี (จำนวน ๒ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๘.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๐</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. แยกอโศก-เพชรบุรี	๒๒	๑๒	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๐	-	-
*๒. แยกมักกะสัน (ถนนราชปรารภ - ถนนศรีอยุธยา)	๑๔	๒๐	เพิ่มขึ้น ๔๓%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๖๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๓	-	-
<b>เขตราษฎร์บูรณะ (จำนวน ๔ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๑๐๐.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๕.๐๐</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. ถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณซอย ๒๗	๗๑	๓๖	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๗.๖๕%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๘	-	-
๒. ถนนประชาอุทิศ ซอย ๑ ถึงประชาอุทิศ ซอย ๑๗	๑๐๑	๖๕	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๒๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๖	-	-
๓. ซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ ตัดซอยสุขสวัสดิ์ ๓๐	๑๕๐	๑๐๗	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๗๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๔	-	-
๔. ถนนประชาอุทิศ ๓๓ และประชาอุทิศ ๓๗	๕๓	๓๙	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๒๙%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๖	-	-
<b>เขตลาดกระบัง (จำนวน ๑ จุด)</b>				<b>พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๗.๓๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๓๗</b>	<b>๕</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
๑. แยกถนนเจ้าคุณทหาร ตัดถนนฉลองกรุง	๑๐๔	๑๕๑	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๗.๓๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๓๗	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
เขตลาดพร้าว (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๙.๔๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๗	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนสุขุมวิท (โค้งหักศอกบริเวณเสนานิเวศน์ ซอย ๑๒๐)	๒๙๔	๒๗๘	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๘๙.๔๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๔๗	-	-
เขตวังทองหลาง (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๐.๙๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๕	๕	๑๐๐.๐๐
*๑. แยกประชากรธรรม (รามคำแหง ๓๙) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม	๑๖๔	๖๘	ลดลง ๕๙%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๐.๙๔%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๕	-	-
เขตวัฒนา (จำนวน ๒ จุด)				พอใจมาก (ร้อยละ ๗๑.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๕๗	๕	๙๙.๕๐
๑. ถนนทองหล่อ บริเวณซอย ๑๘ (โพธิบุต)	๒๑๘	๒๕๕	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๑.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๕๗	-	-
๒. ซอยมีสุวรรณ ๓ แยก ๑๐ (ซอยจุฬาพรประสิทธิ์/ ถนนปรีดีพนมยงค์ ๓๖)	๘	๐	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๑.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๕๗	-	-
เขตสวนหลวง (จำนวน ๒ จุด)				พอใจมาก (ร้อยละ ๗๖.๙๗%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๘๕	๕	๙๙.๕๐
๑. แยกพัฒนาการ (ถ.พัฒนาการ - ศรีนครินทร์)	๒๘๑	๔๕๗	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๓.๙๔%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๗๐	-	-
๒. ถนนพัฒนาการ อุโมงค์ถนนพัฒนาการ	๔	๔	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๔.๕๕%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๗๓	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
เขตสะพานสูง (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๑๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๑	๕	๑๐๐.๐๐
๑. สะพานข้ามคลองวังใหญ่ ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า -ขาเข้า พื้นที่เขตบางกะปิ -ขาออกพื้นที่เขตบางกะปิ	๖	๓	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๑๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๑	-	-
เขตสัมพันธวงศ์ (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๘.๑๘%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๑	๕	๑๐๐.๐๐
๑. แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	๑	๘	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๘.๑๘%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๙๑	-	-
เขตสาทร (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๐.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๐	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนเจริญราษฎร์แยกตัดถนนจันทน์	๒๕	๑๕	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๐.๐๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๕๐	-	-
เขตสายไหม (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๒	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ปากซอยเพิ่มสิน ๖๔ (โค้งหักศอก) ถนนเพิ่มสิน	๕	๔	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๓๓%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๒	-	-
เขตหนองแขม (จำนวน ๓ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๗.๐๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๕	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนเพชรเกษม ๗๓/๒ - เพชรเกษม ๗๗	๗๐	๒๑	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๔๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๒	-	-

บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
*๒. แยกถนนเพชรเกษม ตัดถนนเพชรเกษม ๖๙	๓๗	๑๕	ลดลง ๕๙%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๗.๐๖%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๕	-	-
*๓. ถนนเพชรเกษมตัดถนนมาเจริญ (ซอยเพชรเกษม๘๑)	๓๖	๒๑	ลดลง ๔๒%	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๖.๔๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๘๒	-	-
เขตหนองจอก (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๖๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๘	๕	๑๐๐.๐๐
๑. จุดกลับรถหน้าโรงเรียนฝักอาชีพกรุงเทพมหานคร (หนองจอก) ถนนเชื่อมสัมพันธ์	๑	๐	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๕.๖๐%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๘	-	-
เขตหลักสี่ (จำนวน ๑ จุด)				พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๖๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	๕	๑๐๐.๐๐
๑. ถนนหน้าสำนักงานเขตหลักสี่	๒	๒	-	พอใจมากที่สุด (ร้อยละ ๙๔.๖๗%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๗๓	-	-
เขตห้วยขวาง (จำนวน ๕ จุด)				พอใจมาก (ร้อยละ ๘๐.๖๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๐๓	๕	๑๐๐.๐๐
๑. แยกประชาอุทิศ (ถนนเทียมร่วมมิตรตัดถนนประชาอุทิศ)	๙๒	๒๔๓	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๙.๓๙%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๙๗	-	-
*๒. ซอยโรงพยาบาลปิยะเวท	๕	๑	ลดลง ๘๐%	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๘.๑๘%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๙๑	-	-
๓. แยกฝั่งเมือง และบนสะพานข้ามแยก อสมท.	๑๐	๑๐	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๘๑.๒๑%) คะแนนเฉลี่ย ๔.๐๖	-	-
๔. ถนนพระราม ๙ บริเวณข้ามคลองชวดใหญ่	๓	๑	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๘.๗๙%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๙๔	-	-



บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	รายงานสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตของจุดเสี่ยง		ร้อยละความสำเร็จของจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงของจุดเสี่ยง	ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง	ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงาน	คะแนน
	ก่อน	หลัง				
๕. ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (โรงเรียนวัดใหม่ช่องลม - บัมน์น้ำมันเซลล์)	๘	๓	-	พอใจมาก (ร้อยละ ๗๖.๙๗%) คะแนนเฉลี่ย ๓.๘๕	-	-

หมายเหตุ : \* หมายถึง จุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นจุดที่นำมาคิดคะแนน

เกณฑ์การให้คะแนน “ตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ” สำนักงานเขต

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	คะแนนที่ได้รับ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน	<p>๑. สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึก ส่งมอบผลผลิตรายหน่วยงาน ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒. วัดผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการลดจุดเสี่ยง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร้อยละความสำเร็จของจำนวนอุบัติเหตุลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖</li> <li>- รายงานสถิติจำนวนอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จหลังเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ (ก่อน-หลัง ดำเนินงาน)</li> <li>- ผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง ไม่น้อยกว่าระดับร้อยละ ๘๐</li> </ul>	<p>ความสำเร็จระดับ ๕ คิดเป็น ๑๐ คะแนน แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้</p> <p>ข้อ ๑ คะแนนเต็ม ๕ คะแนน ดำเนินการครบถ้วน ได้ ๕ คะแนน</p> <p>ข้อ ๒ คะแนนเต็ม ๕ คะแนน แบ่งออกเป็น ๒ ประเด็น ได้แก่</p> <p>ประเด็นที่ ๑ การลดอุบัติเหตุ มี ๒ ระดับ</p> <p>(๑) ระดับผลผลิต ซึ่งทุกเขตมีจุดกำหนดให้แก้ไขกายภาพสำเร็จ (จำนวนจุดจะแตกต่างกัน)</p> <p>(๒) ระดับผลลัพธ์ ซึ่งเกณฑ์ประเมินกำหนดไว้ตามมาตรฐานทางสถิติ ให้เขตที่แก้ไขกายภาพแล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย. ๖๖ (มีจำนวน ๑๙ จุด จาก ๑๑๕ จุด) ต้องนำสถิติของจำนวนอุบัติเหตุซึ่งต้องลดลง มาคำนวณคะแนนร่วมด้วย เท่ากับว่าจะมีบางเขตที่ต้องคำนวณคะแนน ๒ ชั้น</p> <p>สจส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เขตมีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงานอย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และไม่เกิดความไม่เป็นธรรมและไม่เสมอภาคระหว่างหน่วยงาน จึงจะประเมินคะแนนสำนักงานเขตในประเด็นนี้ เพียงระดับผลผลิต หากดำเนินการแก้ไขกายภาพได้ครบทุกจุดที่กำหนดไว้ จะได้ ๑ คะแนน ทั้งนี้ สจส. ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพหลัก (Host) จะยังรับการวัดผลสัมฤทธิ์ระดับผลลัพธ์ตามเกณฑ์ประเมินความสำเร็จของจำนวนอุบัติเหตุลดลงในภาพรวมของกรุงเทพมหานครเหมือนเดิม</p> <p>ประเด็นที่ ๒ ความพึงพอใจของประชาชนฯ จะประเมินจากความพึงพอใจในภาพรวมเฉลี่ยของเขต ดังนี้</p> <p>คะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป ได้ ๔ คะแนน</p> <p>คะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๗๐ - ๗๙ ได้ ๓.๕ คะแนน</p> <p>คะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ - ๖๙ ได้ ๓ คะแนน</p> <p>คะแนนต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ได้ ๒.๕ คะแนน</p>

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	คะแนนที่ได้รับ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
๔	ร้อยละ ๙๐	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนัก คะแนน	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบ ผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๘๐ - ๙๙	๒๐ คะแนน
๓	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนัก คะแนน	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบ ผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๖๐ - ๗๙	๒๐ คะแนน
๒	ร้อยละ ๕๐	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนัก คะแนน	- สามารถดำเนินงานได้ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ บันทึกส่งมอบ ผลผลิตรายหน่วยงาน โดยคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ ๕๐ - ๖๙	๒๐ คะแนน
๑	ร้อยละ ๓๐	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนัก คะแนน	- เข้าร่วมการประชุมเพื่อตกลงค่าเป้าหมาย ผลผลิตร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) /แผนที่เกี่ยวข้อง/ข้อตกลงเพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงาน ในการบรรลุค่าเป้าหมายผลผลิตตามที่ตกลงกันในที่ประชุม และส่งแผน ปฏิบัติการ (Action Plan) ให้กับ สำนักการจราจรและขนส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๐ คะแนน