

# การประชุมตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จ ในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน”

ตัวชี้วัดจราจรตกลง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง/สำนักการโยธา/  
สำนักเทคนิค/สำนักงานประชาสัมพันธ์/สำนักงานเขต

วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น.



# วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

01



# วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

2.1 ตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน”  
(สยป.)

A graphic of a road with a green callout bubble containing the number 02. The road is represented by a blue arrow pointing to the right, with white dashed lines in the center. A green circle with a tail pointing to the road contains the number 02.

02

# วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

## 2.2 นิยาม และที่มาของข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (สจส.)



02



พ.ศ. 2565

# พ.ศ. 2565 ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

ตามตัวชี้วัดฯ บูรณาการร่วมของ สำนักงานเขต  
สำนักงานโยธา และ สำนักงานจราจรและขนส่ง

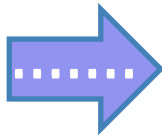
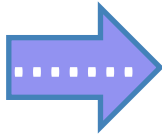
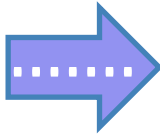
**1** เขต:  
**พิชิต**  
**2** จุดเสี่ยง  
เสี่ยงอุบัติเหตุ

เป้าหมาย **118** จุด

ทำได้ **104** จุด

หน่วยงานภายนอก  
(สำเร็จแบบมีเงื่อนไข) **8** จุด

ของงบประมาณ ปี 2566 **6** จุด



พ.ศ. 2566

การบริหารจัดการจุดเสี่ยงบนท้องถนน  
นโยบาย เดินทางดี ปลอดภัยดี  
เป้าหมาย จำนวนอุบัติเหตุลดลง /  
ความรุนแรงของอุบัติเหตุลดลง



กทม.

รวบรวม

- ✓ เลือกจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจาก Heat Map ใน 100 ลำดับแรกของคลังสตอร์จุดเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้ข้อมูลของ iTIC และ ThaiRSC
- ✓ พิจารณาจุดที่มีผู้บาดเจ็บ (หมุดสีส้ม) หรือมีผู้เสียชีวิต (หมุดสีแดง) ใน Risk Map ของ ThaiRSC



สำรวจ



ดำเนินการ

- ✓ กำหนดแผนปฏิบัติการ/ผู้รับผิดชอบและกรอบเวลาทำงาน
- ✓ ปรับปรุงกายภาพและติดตั้งเครื่องหมาย อุปกรณ์ ของถนนให้มีความ
- ✓ เฝ้าระวังติดตาม ประเมินผล ถอดบทเรียน ถ่ายทอดองค์ความรู้
- ✓ สร้างแผนที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน เพื่อแจ้งเตือนประชาชน

## 2.2 นียามและที่มา



# นิยาม

1

- ผู้เสียชีวิต  
หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน  
ทั้งการเสียชีวิตที่เกิดเหตุ ระหว่างนำส่งจนถึง  
โรงพยาบาล และที่โรงพยาบาล

2

- Heat Map  
คือ แผนที่แสดงความหนาแน่นของจุดหรือบริเวณที่เกิด  
อุบัติเหตุบนแผนที่ Longdo Map  
โดยข้อมูลใน Heat Map เก็บรวบรวมจาก  
มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (ITIC) และบริษัทกลาง  
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (ThaiRSC)

3

- Risk Map  
คือ แผนที่แสดงจุดหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ  
และมีผู้บาดเจ็บ (หมุดสีส้ม)  
ผู้เสียชีวิต (หมุดสีแดง)  
ข้อมูลใน Risk Map เก็บรวบรวมจาก  
บริษัทประกันภัย, สำนักงานตำรวจแห่งชาติ,  
โรงพยาบาล และมูลนิธิช่วยเหลือผู้ประสบภัยต่างๆ

4

- จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ  
หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิด  
ไม่น้อยกว่า 3 ครั้งในรอบ 1 ปี โดยมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต  
โดยพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิด  
อุบัติเหตุ กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการในปีงบประมาณที่  
ประเมิน ดังนี้

5

- จุดดำเนินการ  
หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดก่อนดำเนินการแก้ไข/  
ปรับปรุง ในปีงบประมาณที่ประเมิน

1. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจาก Heat Map ใน 100 ลำดับแรก  
ของคลัสเตอร์ตามความหนาแน่นของจุดเกิดอุบัติเหตุ โดย  
ใช้ข้อมูลของ ThaiRSC และ iTIC ประกอบกัน (จำนวน  
100 จุด)
2. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในสำนักงานเขตที่ไม่อยู่ใน 100 คลัส  
เตอร์ จำนวน 15 เขต โดยกำหนดจุดเสี่ยงจากข้อมูลจุด  
เสี่ยงของสำนักงานเขตที่เคยส่งในตัวชี้วัดจราจรจากกลางฯ  
ประจำปีงบประมาณ 2565 ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ  
สำนักงานเขตละ 1 จุด (จำนวน 15 จุด)



## นโยบาย เดินทางดี ปลอดภัยดี เป้าหมาย จำนวนอุบัติเหตุลดลง / ความรุนแรงของอุบัติเหตุลดลง

### รวบรวม

- ✓ เลือกจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจาก Heat Map ใน 100 ลำดับแรกของคลัสเตอร์ อุบัติเหตุตามความหนาแน่นของ จุดเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้ข้อมูลของ iTIC และ ThaiRSC
- ✓ พิจารณาจุดที่มีผู้บาดเจ็บ (หมุดสีส้ม) หรือมีผู้เสียชีวิต (หมุดสีแดง) ใน Risk Map ของ ThaiRSC



### Road Safety Audit



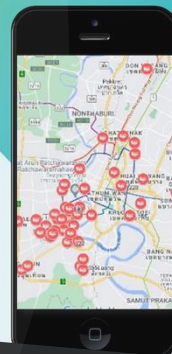
### สำรวจ

### ดำเนินการ

- ✓ กำหนดแผนปฏิบัติการ/ผู้รับผิดชอบและกรอบเวลาทำงาน
- ✓ ปรับปรุงกายภาพและติดตั้งเครื่องหมาย อุปกรณ์ ของถนนให้มีความปลอดภัย
- ✓ กำหนดพื้นที่จำกัดความเร็วของยานพาหนะ
- ✓ เฝ้าระวังติดตาม ประเมินผล ถอดบทเรียน ถ่ายทอดองค์ความรู้
- ✓ สร้างแผนที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน เพื่อแจ้งเตือนประชาชน

### ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ✓ ถนนใน กทม. ได้รับการปรับปรุง ให้ได้ความปลอดภัย ในระดับมาตรฐานสากล
- ✓ Open Data ผ่าน <https://data.Bangkok.go.th> เพื่อให้ startup นำไปพัฒนา นวัตกรรมหรือแอปพลิเคชัน
- ✓ ประชาชนตระหนักถึงจุดเสี่ยง ให้ระมัดระวังการขับขี่อย่าง ปลอดภัย



ภาพรวม  
การบริหารจัดการ  
จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ





# การกำหนด จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ



คัดเลือกจุดเสี่ยงฯ จากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ  
ในแผนที่ที่แสดงความหนาแน่นของการเกิดอุบัติเหตุ  
(Heat Map)

โดยแผนที่ที่แสดง Heat Map เก็บรวบรวมข้อมูลจาก

- มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (iTic)
- บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (ThaiRSC)  
ซึ่งเป็นฐานข้อมูลที่มีความน่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับ

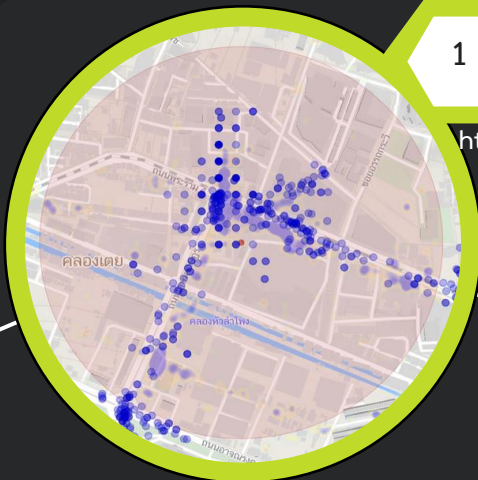
คัดกรองจุดเสี่ยงในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร โดย

1. คัดเลือกจากคลัสเตอร์ที่ซ้ำกับของทั้ง 2 ฐานข้อมูล
2. เรียงลำดับคลัสเตอร์ของทั้ง 2 ฐานข้อมูล  
เพื่อคัดเลือกจุดเสี่ยงฯ 100 ลำดับแรก

1

เลือกจุดเสี่ยงๆ  
จาก Heat Map

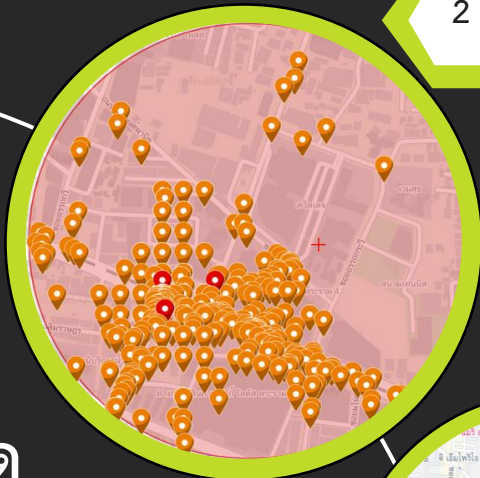
<https://mapdemo.longdo.com/bkk-accidents-clusters/>



2

พิจารณาจุดที่มีผู้บาดเจ็บ (หมุดสีส้ม) หรือมี  
ผู้เสียชีวิต (หมุดสีแดง) ในRisk Map ของ  
ThaiRSC

<https://www.thairsc.com/riskarea>



3

กำหนดจุดดำเนินการ  
แก้ไขปรับปรุง



วิธีการกำหนด  
จุดดำเนินการ  
แก้ไขปรับปรุง  
(100 ลำดับแรก)

แยกเกษมราษฎร์  
(ถนนพระราม 4 ตัดถนนเกษมราษฎร์)  
ใกล้สี่เตี๊ยมพระราม 4

# จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ แยกตามเขตพื้นที่

## จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจาก Heat Map ใน 100 ลำดับแรก (35 เขต)

กลุ่มเขต	เขต	จำนวน (จุด)
กรุงเทพเหนือ (11 จุด)	จตุจักร	6
	ดอนเมือง	1
	บางซื่อ	3
	ลาดพร้าว	1
กรุงเทพตะวันออก (10 จุด)	คันนายาว	2
	บางกะปิ	2
	บึงกุ่ม	2
	ประเวศ	3
	ลาดกระบัง	1
กรุงเทพกลาง (16 จุด)	ดินแดง	3
	พญาไท	1
	พระนคร	1
	ราชเทวี	3
	วังทองหลาง	1
	ห้วยขวาง	7

กลุ่มเขต	เขต	จำนวน (จุด)
กรุงเทพใต้ (15 จุด)	คลองเตย	7
	บางนา	1
	ปทุมวัน	1
	ยานนาวา	2
	วัฒนา	2
กรุงเทพมหานคร (21 จุด)	สวนหลวง	2
	คลองสาน	2
	จอมทอง	5
	ทวีวัฒนา	1
	ธนบุรี	8
	บางกอกน้อย	2
กรุงเทพมหานคร (27 จุด)	บางกอกใหญ่	1
	บางพลัด	2
	ทุ่งครุ	8
	บางขุนเทียน	5
	บางแค	1
	บางบอน	4
	ภาษีเจริญ	2
ราษฎร์บูรณะ	4	
หนองแขม	3	

## จุดเสี่ยงอุบัติเหตุเพิ่มเติม (15 เขต)

กลุ่มเขต	เขต	จำนวน (จุด)
กรุงเทพเหนือ (3 จุด)	บางเขน	1
	สายไหม	1
	หลักสี่	1
กรุงเทพตะวันออก (4 จุด)	คลองสามวา	1
	มีนบุรี	1
	สะพานสูง	1
กรุงเทพกลาง (3 จุด)	หนองจอก	1
	ดุสิต	1
	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	1
กรุงเทพใต้ (4 จุด)	สัมพันธวงศ์	1
	บางคอแหลม	1
	บางรัก	1
กรุงเทพมหานคร (1 จุด)	พระโขนง	1
	สาทร	1
กรุงเทพมหานคร (1 จุด)	ตลิ่งชัน	1

# วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

## 2.3 ภารกิจของหน่วยงานบูรณาการตัวชี้วัด (สจส.)



02



สำนักงานจรรยาและขนส่ง

50 สำนักงานเขต



หน่วยงานบูรณาการ

สำนักงานโยธา

สำนักเทศกิจ

สำนักงานประชาสัมพันธ์



## ภารกิจของสำนักงานเขต



1. จัดประชุม ศปถ.เขต ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อหารือในการลดอุบัติเหตุในพื้นที่ ทั้งทางกายภาพและพฤติกรรม
2. จัดส่งรายงานการประชุม ศปถ.เขต ให้ สจส.
3. จัดทำแผนปฏิบัติการ Action Plan และจัดส่งให้ สจส. ภายในสิ้นเดือนมีนาคม 2566
4. ดำเนินการตามแผนฯ พร้อมเก็บหลักฐานภาพถ่ายก่อน-หลัง  
(แบบฟอร์ม ปถ. 2) และจัดส่งให้ สจส.





## ภารกิจของสำนักเทศกิจ



1. นำจุดเสี่ยงฯ ที่รับผิดชอบ มาทบทวน และวิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนงาน/แนวทางการปฏิบัติงานกวดขันวินัยจราจรและ/หรืออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และผู้สัญจร ของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตและจัดส่งให้ สจส. ภายในสิ้นเดือนมีนาคม 2566
2. กำกับ ตรวจสอบการปฏิบัติงานกวดขันวินัยจราจร และ/หรืออำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยงเป็นไปตามแผนงาน/กิจกรรมฯ
3. จัดทำสรุปผลการดำเนินงานกวดขันวินัยจราจรและ/หรืออำนวยความสะดวกด้านการจราจรและผู้สัญจรในบริเวณจุดเสี่ยงฯ ตามที่ได้รับมอบหมาย และจัดส่งให้ สจส.





## ภารกิจของสำนักการโยธา



1. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และจัดส่งให้ สจส.
2. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ และรายงานผล และจัดส่งให้ สจส.
3. รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ และจัดส่งให้ สจส.



## ภารกิจของสำนักงานประชาสัมพันธ์



1. จัดทำแผนปฏิบัติการในการประชาสัมพันธ์ และจัดส่งให้ สจส.
2. ดำเนินการประสานหรือร่วมมือกับสำนักการจราจรและขนส่ง ในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ในการลดอุบัติเหตุทางถนน
3. ดำเนินการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ฯ และรายงานผลจัดส่งให้ สจส.





# รายละเอียดจุดเสี่ยงฯตามตัวชี้วัด อยู่ใน Google Drive



QR Code Google Drive

<https://drive.google.com/drive/folders/1wWg3X3PGlKH2x4Ix0hJx1lSjl9QApQbX>

ร่าง ตัวชี้วัดจราจร ฯ

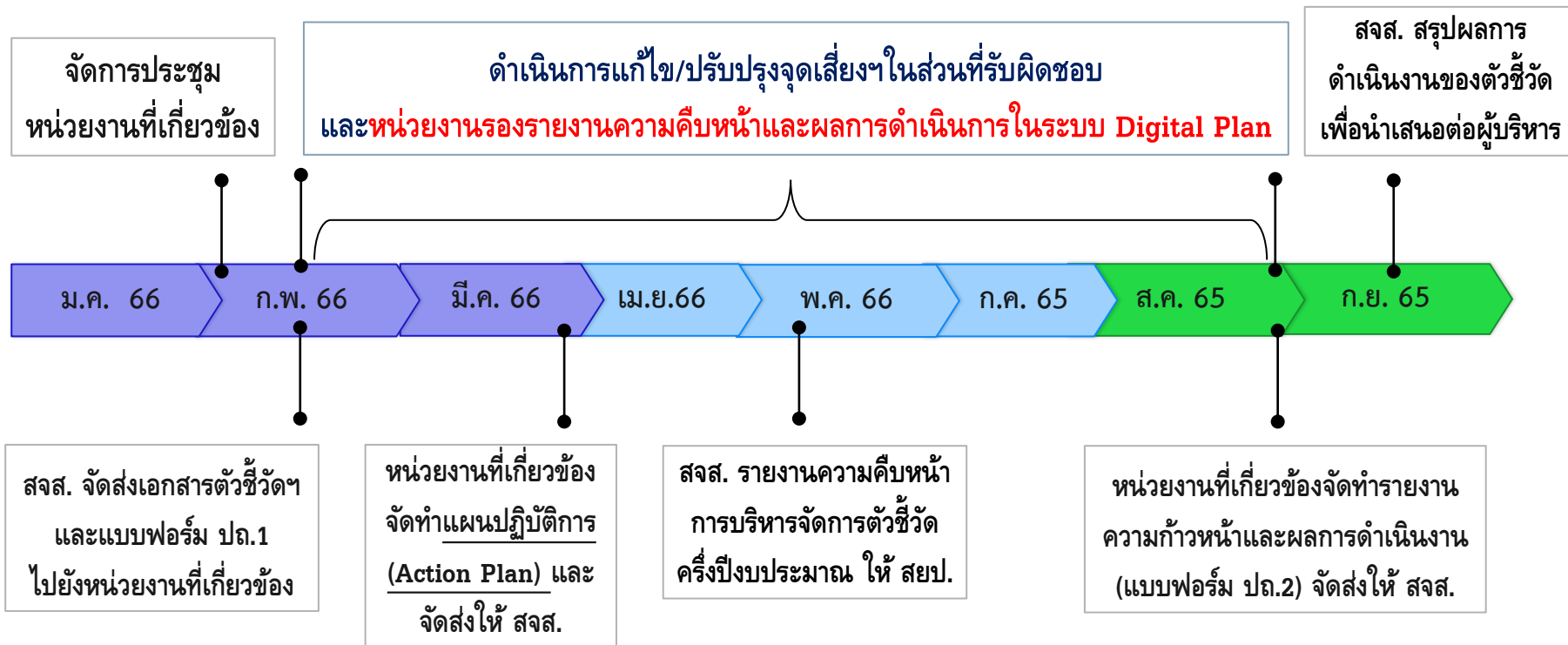
ตารางลำดับจุดเสี่ยง 50 สำนักงานเขต

รายการจุดเสี่ยง แบบละเอียด

ร่าง แบบฟอร์ม ปถ.1

# Timeline

การบริหารจัดการตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน”



# วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขตที่ไม่ได้อยู่ใน 100 คลัสเตอร์  
จำนวน 15 สำนักงานเขต (สจส.)



03

# จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ พ.ศ. 2566



115

จุดเสี่ยง ทั้งหมดจาก 50 สำนักงานเขต



100

จุดเสี่ยงจากข้อมูล ThaiRSC อยู่ในพื้นที่ 35 สำนักงานเขต



15

จุดเสี่ยง จากข้อมูลของสำนักงานเขตสำรวจไว้ในปี 2565  
อยู่ในพื้นที่ 15 สำนักงานเขต

## จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ที่ไม่อยู่ใน 100 ลำดับแรก

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ฐานข้อมูล iTIC)
101	ถนนเจริญราษฎร์แยกตัดถนนจันทน์	สาทร	13.707859100.518631	63
102	ตลาดเทพเจริญ	ตลิ่งชัน	13.7528707,100.4507328	51
103	ปากซอยนิมิตใหม่ 22 ถนนนิมิตใหม่	คลองสามวา	13.847284, 100.733061	8
104	บริเวณหน้าตลาดยิ่งเจริญ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์	บางเขน	13.895597,100.6084309	28
105	แยกราชวัตร	ดุสิต	13.779428,100.522269	21
106	ปากซอยเพิ่มสิน 64 (โค้งหักศอก) ถนนเพิ่มสิน	สายไหม	13.903135,100.660996	13
107	แยกวงเวียนข้าวหลาม(เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	สัมพันธวงศ์	13.736275100.51351	10
108	บริเวณแยกนราธรรม์ (แยกถนนราธิวาสฯ ตัดกับถนนสีลม)	บางรัก	13.726319, 100.528037	62

## จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ที่ไม่อยู่ใน 100 ลำดับแรก

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ฐานข้อมูล iTIC)
109	ทางแยกก่อนเข้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ สุขุมวิท 62	พระโขนง	13.693582, 100.597768	11
110	ถนนหน้าสำนักงานเขตหลักสี่	หลักสี่	13.887719,100.578831	16
111	บริเวณถนนรามคำแหง ตั้งแต่สะพานข้ามคลองสองต้นนุ่น ถึงห้างสรรพสินค้าเทสโก้โลตัส สาขาสุขาภิบาล 3	มีนบุรี	13.807846.100.728075	3
112	จุดกลับรถหน้าโรงเรียนฝักอากีพกรุงเทพมหานคร (หนองจอก)ถนนเชื่อมสัมพันธ์	หนองจอก	13.829331100.849365	2
113	บริเวณหน้าโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ ถนนเจริญกรุง แขวงบางค้อแหลม	บางค้อแหลม	13.6946827100.4943002	3
114	สะพานข้ามคลองวังใหญ่ ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า (ทั้งขาเข้าและขาออก)	สะพานสูง	13.753427100.70661	2
115	แยกถนนบริพัตร ตัดกับ ถนนเจริญกรุง	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	13.746736, 100.504139	2

# วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

04

A decorative graphic at the bottom of the slide consists of a blue road with white dashed lines, flanked by black borders. A purple callout bubble with the number '04' is positioned above the road on the right side.