

รายงานการประชุม

ตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน”

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันพฤหัสบดีที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ทางแอปพลิเคชัน Zoom (Meeting ID : ๒๗๕ ๔๗๒ ๖๙๐๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                             |  |                       |
|-----------------------------|--|-----------------------|
| ๑. นางเครือฟ้า บุญดวง       | หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร                                  | ประธานการประชุม       |
|                             | กองนโยบายและแผนงาน   | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| ๒. นายบุญสม สุวรรณปิฎกกุล   | หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร                                |                       |
|                             | กองนโยบายและแผนงาน   | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| ๓. นายสำราญ ทวีกาญจน์       | หัวหน้ากลุ่มงานแผนงานและประเมินผล                          |                       |
|                             | กองนโยบายและแผนงาน   | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| ๔. นางสิริมา ศรีแมนม่วง     | หัวหน้ากลุ่มงานสถิติและวิจัย                               |                       |
|                             | กองนโยบายและแผนงาน   | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| ๕. นายสนั่น โทวะดี          | หัวหน้ากลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑ ส่วนออกแบบระบบการจราจร    |                       |
|                             | สำนักงานวิศวกรรมจราจร                                      | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| ๖. นายชัยรัตน์ สังข์สวัสดิ์ | หัวหน้ากลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ ส่วนออกแบบระบบการจราจร    |                       |
|                             | สำนักงานวิศวกรรมจราจร                                      | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| ๗. นายอนุชา อันอิม          | หัวหน้ากลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ ส่วนออกแบบระบบการจราจร    |                       |
|                             | สำนักงานวิศวกรรมจราจร                                      | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| ๘. นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ   | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ                         |                       |
|                             | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล                                |                       |
| ๙. นายณัฐนันท์ บินซอและย์   | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ                         |                       |
|                             | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล                                |                       |
| ๑๐. น.ส.ปาริตา ศรีลักษณ์    | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ                         |                       |
|                             | สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล                                |                       |
| ๑๑. นายณัฐ คงธนะมงคล        | ผู้แทนสำนักเทคนิค  |                       |
| ๑๒. น.ส.สุเมตตา จำเริญ      | ผู้แทนสำนักเทคนิค  |                       |
| ๑๓. นางสาวมทกัศ จิตผ่อง     | ผู้แทนสำนักเทคนิค  |                       |
| ๑๔. นายนริศ สีหะรัตน์       | ผู้แทนสำนักเทคนิค  |                       |
| ๑๕. นายณัฐพล นาคพันธ์       | ผู้อำนวยการส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ |                       |
|                             | สำนักการโยธา   |                       |
| ๑๖. นายกฤษณะ สงชุม          | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ       |                       |
|                             | สำนักงานระบบขนส่ง  | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| ๑๗. พิมพ์พิศา วงศ์ชยกิจ     | วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ                                      |                       |
|                             | กองเทคโนโลยีระบบจราจร                                      | สำนักการจราจรและขนส่ง |

๑๘. นางบังอร มนตรีเศวตกุล	นักวิชาการสถิติชำนาญการ สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๑๙. นายณัฐภพ อินหม่อม	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๒๐. น.ส.ประภาพร สีหา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๒๑. นางสาวหทัยวรรณ จั่นอุไร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๒๒. นางสาวภาวิณี มาศิริ	นักวิจัย กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๒๓. นางสาวปิยะดา ตั้งธรรมมากร	นักวิจัย กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๒๔. นางสาวอรุณี อินถนอม	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ สำนักงานเขตบางนา
๒๕. นายอุดมศักดิ์ ทองอุทัย	เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการ สำนักงานเขตบางนา
๒๖. นางสาวสุดารัตน์ ศรีเลิศ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานเขตบางนา
๒๗. นางสาวณัฐณี รัตนะพิมล	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน สำนักงานเขตบางนา
๒๘. นายอุดมศักดิ์ ทองอุทัย	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางนา
๒๙. นายศุภกฤต สุนโยธา	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
๓๐. คุณปทิตตา วงษ์ศิลป์	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสวนหลวง
๓๑. ส.อ.ชลัช. วิวัฒน์ไพบูลย์	ฝ่ายเทศกิจนาย สำนักงานเขตคลองสาน
๓๒. นางสาวนันทพร เลาเลิศ	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตวัฒนา
๓๓. นายสุรพร ทิศนพงษ์	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตวัฒนา
๓๔. น.ส.สุทิน อาชีวะ	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตจตุจักร
๓๕. นายธนวัฒน์ วรพัฒน์	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตทุ่งครุ
๓๖. นายณัฐพงษ์ ใจรวมกุล	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตทุ่งครุ
๓๗. คุณรวินันท์ พรเกษมประเสริฐ	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสาทร
๓๘. นายอรรถพล แก้วงาม	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตลาดพร้าว
๓๙. นายอรรถพล แก้วงาม	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตลาดพร้าว
๔๐. นายยุทธจักร มณีแดง	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตลาดกระบัง
๔๑. นายกฤษณ์ สุทธิรัตน์	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางบอน
๔๒. นางสาวปิยวัลย์ น้อยเฟือก	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางบอน
๔๓. นายสุพจน์ สิริคุณวุฒิ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางบอน
๔๔. นายมนตรี เทียนเล็ก	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางขุนเทียน
๔๕. นายฉกาจ บุญรักษา	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางซื่อ
๔๖. นายสิทธิชัย หนูอิม	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
๔๗. นางสาวเมตตา ต้นเสรี	ผู้แทน สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
๔๘. นางแสงหล้า แผ่นสุวรรณ	ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
๔๙. นายบุญชู พรหมไตร	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกะปิ
๕๐. นายวิษณุพล เกิดหนูวงศ์	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตห้วยขวาง
๕๑. นายธวัชวิทย์ โพธิ์ศรี	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลม
๕๒. นางนิตยา สันนิธิพานิชกุล	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลม
๕๓. นางพัสพงค์ นิมส์สำลี	ผู้แทนสำนักงานเขตบางคอแหลม
๕๔. นางสาวปติมา แก้วแสนต่อ	ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตสายไหม
๕๕. นายวิรัตน์ มาสุข	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสายไหม

๕๖. ว่าที่ ร.ต. ฉัตรชัย ลาภเจริญ	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางรัก
๕๗. นางสาวกัลย์จิรา แก้วกำเนิด	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
๕๘. ส.ท.เจนวุฒ นิลดำ	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
๕๙. คุณวิมลศิริ จิตรัก	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตสะพานสูง
๖๐. นายสรวิทย์ แก้วผลึก	ผู้แทนสำนักงานเขตสะพานสูง
๖๑. นายเกรียงศักดิ์ เทพพิทักษ์	ผู้แทนสำนักงานเขตราชเทวี
๖๒. นายชนาภัทร สุขเกษม	ผู้แทนสำนักงานเขตทวีวัฒนา
๖๓. คุณอานุสรา คงสกุล	ผู้แทนสำนักงานเขตบางเขน
๖๔. คุณจุฑามาศ จิตรักมั่น	ผู้แทนสำนักงานเขตภาษีเจริญ
๖๕. นายคมชาญ แสงสุวรรณ	ผู้แทนสำนักงานเขตประเวศ
๖๖. นายภูวดล ระลี	ผู้แทนสำนักงานเขตประเวศ
๖๗. ว่าที่ร.ต.หญิง กัญญาภักดิ์ ยี่ลก	ผู้แทนสำนักงานเขตธนบุรี
๖๘. นายสมชาย ฟูไเราะ	ผู้แทนสำนักงานเขตธนบุรี
๖๙. ธนาธรณ์ ปิยะรัตน์วัฒน์	ผู้แทนสำนักงานเขตหนองแขม
๗๐. น.ส.จริยา เรืองประชา	ผู้แทนสำนักงานเขตหนองแขม
๗๑. นายอิทธิพล สุขสมปอง	ผู้แทนสำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ
๗๒. นายวิทยา สุขเต็มดี	ผู้แทนสำนักงานเขตคลองเตย
๗๓. นายสมเจตน์ เขียวคล้าย	ผู้แทนสำนักงานเขตคลองเตย
๗๔. นายวิชัย ประคำ	ผู้แทนสำนักงานเขตคลองเตย
๗๕. นายณัฐพงษ์ เนียงคันทา	ผู้แทนสำนักงานเขตพระนคร
๗๖. นายพิสุทธิ์ ทองถิ่น	ผู้แทนสำนักงานเขตจอมทอง
๗๗. นายธนยศ เกตุเลขา	ผู้แทนสำนักงานเขตบางแค
๗๘. นายพีรศักดิ์ เกษรกุล	ผู้แทนสำนักงานเขตบางกอกน้อย
๗๙. นางสาวอรรธมา เณลิทรัพย์	ผู้แทนสำนักงานเขตบางกอกน้อย
๘๐. นายสรวุฒิ ลั่นสุชีพ	ผู้แทนสำนักงานเขตวังทองหลาง
๘๑. นางสาวนฤมล รัตนสิงห์	ผู้แทนสำนักงานเขตวังทองหลาง
๘๒. คุณเก่งกาจ กิจภักดีกุล	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคันนายาว
๘๓. นายอานันท์ คลังสมบัติ	ผู้แทนสำนักงานเขตบึงกุ่ม
๘๔. นางสาวเขมิสรา สิงห์ศิริจันทร์	ผู้แทนสำนักงานเขตพญาไท
๘๕. นายสันติ ทับสุริย์	ผู้แทนสำนักงานเขตดินแดง
๘๖. นางสาวอรุณี มุสิกะพันธ์	ผู้แทนสำนักงานเขตดินแดง
๘๗. นายธวัชชัย มีอาษา	ผู้แทนสำนักงานเขตหลักสี่
๘๘. นางสาวพิมพ์ชยาน์ รินถาวีสัฐ	ผู้แทนสำนักงานเขตดอนเมือง
๘๙. นายพันธุ์ศักดิ์ จิณะไชย	ผู้แทนสำนักงานเขตดอนเมือง
๙๐. นายกษิต์เดช สุขสว่าง	ผู้แทนสำนักงานเขตดุสิต
๙๑. นายวิบูลย์ สุขกมลเกษม	ผู้แทนสำนักงานเขตดุสิต
๙๒. นายธนาญ พิมพ์าทอง	ผู้แทนสำนักงานเขตปทุมวัน
๙๓. นายกิตติพงษ์ ทิพย์สุขุม	ผู้แทนสำนักงานเขตตลิ่งชัน

๙๔. นายยุทธชัย มงคลรบ	ผู้แทนสำนักงานเขตตลิ่งชัน
๙๕. คุณกนกพรรณ ชัยสุริยะพันธ์	ผู้แทนสำนักงานเขตพระโขนง
๙๖. นายกฤษณะวัชร ใจมาจงสวัสดิ์	ผู้แทนสำนักงานเขตหนองจอก
๙๗. นายพิศิษฐ์ ดิษฐ์บรรจง	ผู้แทนสำนักงานเขตหนองจอก
๙๘. นายทองใส พรหมนนท์	ผู้แทนสำนักงานเขตมีนบุรี
๙๙. นายจตุพล ช่างถม	ผู้แทนสำนักงานเขตมีนบุรี
๑๐๐. คุณกรณัฐ รัตนพิบูลย์	ผู้แทนสำนักงานเขตมีนบุรี
๑๐๑. นายสุวฤทธิ์ โคตรประทุม	ผู้แทน สำนักงานเขตคลองสามวา
๑๐๒. นางสาวปิยลักษณ์ แสงศิลา	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตยานนาวา
๑๐๓. นางสาวปานเกล้า นวลละออง	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางพลัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

### ระเบียบวาระที่ ๑

นางเครือฟ้า บุญดวง

หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร

ประธานการประชุม

### เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ทางสำนักการจราจรและขนส่งได้เข้าร่วมประชุมแนวตั้งบูรณาการกลุ่มภารกิจด้านโครงสร้างพื้นฐานและความปลอดภัย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ณ ห้องรัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร(เสาชิงช้า) ซึ่งที่ประชุมสรุปประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสำนักการจราจรและขนส่ง ดังนี้

๑. ให้หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) จัดการประชุม Workshop ร่วมกับหน่วยงานสนับสนุน (R) เพื่อทบทวนรายละเอียดกิจกรรมเป้าหมาย ในคู่มือปฏิบัติงาน (Action Plans) พร้อมปรับแก้ไขให้แล้วเสร็จ และรายงานสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลรวบรวมภายในเดือนกุมภาพันธ์ โดยเชิญสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเข้าร่วมประชุม

๒. ให้หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) จัดการประชุมติดตามงาน ร่วมกับหน่วยงานสนับสนุน (R) ประชุมติดตามงาน ๒ เดือน/ครั้ง โดยเชิญสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเข้าร่วม

๓. ให้หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) จัดทำรายงานการประชุม นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

ซึ่งในวันนี้เราจะมีการประชุมเพื่อจะชี้แจงรายละเอียดของการทำดำเนินการตามตัวชี้วัดฯ โดยมีการกำหนดเป้าหมาย , การกำหนด Action Plan สำหรับหน่วยงานหลักก็คือสำนักการจราจรและขนส่ง และหน่วยงานสนับสนุนได้แก่ สำนักงานเขต สำนักงานโยธา

และสำนักเทศกิจจะคะ ซึ่งเป็นหน่วยงานสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง  
ดังนี้

๑. การลดอุบัติเหตุ

๒. ขอให้หน่วยงานพิจารณา ดำเนินการโดยเน้นโครงการตาม  
Key Projects ซึ่งตัวชี้วัดนี้เป็น Key Projects ในเรื่องของการแก้ไข  
จุดเสี่ยง

๓. ขอให้หน่วยงานรายงานผลการดำเนินการตามนโยบายผู้ว่าฯ  
ลงในระบบ BMA Digital Plans ทุกวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน  
โดยกำหนดเป็นเป้าหมายหรือแนวทางการดำเนินการหลังการประชุม  
แนวดิ่ง

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒.๑

ตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ  
ทางถนน”

นางเครือฟ้า บุญดวง  
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร  
ประธานการประชุม

ในส่วนของตัวชี้วัดนี้ก็จะขอให้ทางสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเป็น  
ผู้อธิบายรายละเอียดของตัวชี้วัดนี้ให้กับที่ประชุมทราบ

น.ส.ปาริตา ศรีลักษณ์

นักวิเคราะห์นโยบายและ

แผนปฏิบัติการ

สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

สำหรับตัวชี้วัดนี้ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลได้มีการจัดประชุม  
ร่วมกับคณะกรรมการเจรจาตัวชี้วัดฯนี้ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕  
ที่ผ่านมา โดยได้มีการปรับเกณฑ์การให้คะแนน โดยกำหนดให้หน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัดนี้ต้องมีการเข้าร่วมการประชุม และจัดทำ Action  
Plan ถ้าหากไม่มีการจัดทำ Action Plan จะไม่สามารถวัด  
ร้อยละความสำเร็จระดับต่อไปได้ ซึ่งในส่วนของสำนักยุทธศาสตร์และ  
ประเมินผลจะใช้เกณฑ์ในการชี้วัดความสำเร็จในการลดจำนวน  
ผู้เสียชีวิต ซึ่งในระดับสุดท้ายในการวัดผลระดับที่ ๕ ต้องวัดถึงผลสำเร็จ  
สถิติของจำนวนผู้เสียชีวิต หรือร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุหรือ  
ผู้เสียชีวิตจะต้องลดลงร้อยละ ๒๐ โดยจะไม่ได้วัดผลเพียงแค่การแก้ไข  
ของจุดเสี่ยงเพียงอย่างเดียว

มติที่ประชุม

รับทราบ

## ระเบียบวาระที่ ๒

### ระเบียบวาระที่ ๒.๒

นางเครือฟ้า บุญดวง

หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร

ประธานการประชุม

## เรื่องเพื่อทราบ

### นิยามและที่มาของข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

จากปี ๒๕๖๕ ในการแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตั้งเป้าหมาย ๑๑๘ จุด และสามารถทำได้ ๑๐๔ จุด ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงในความรับผิดชอบของหน่วยงานภายนอก ๘ จุด และจุดเสี่ยงที่อยู่ระหว่างของงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๖ จุด

ซึ่งในปี ๒๕๖๖ การบริหารจัดการจุดเสี่ยงท้องถนน ตามนโยบาย เดินทางดี ปลอดภัยดี มีเป้าหมาย คือ การลดจำนวนอุบัติเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง ซึ่งในปีนี้ตามนโยบายของรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร รองศาสตราจารย์วิษณุ ได้กำหนดให้ใช้วิธีการคัดเลือกจุดเสี่ยง หรือจุดเกิดอุบัติเหตุจาก ๒ แหล่งที่มาด้วยกันก็คือ

๑. ฐานข้อมูล Longdo Map มุลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย หรือ iTic

๒. ฐานข้อมูลของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หรือ ThaiRSC มาใช้ในการวิเคราะห์จุดเกิดอุบัติเหตุ

นิยามของผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการเสียชีวิตที่เกิดเหตุ , ระหว่างนำส่งจนถึงโรงพยาบาล และที่โรงพยาบาล

Heat Map คือ เป็นแผนที่ ที่แสดงความหนาแน่นของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลจากแผนที่ Longdo Map ฐานข้อมูลของมูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือที่เรียกว่า ThaiRSC ส่วนข้อมูลของ Risk Map หมายถึง แผนที่ที่แสดงจุดหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ โดยหากมีผู้บาดเจ็บจะแสดงเป็นจุดสีส้ม และหากมีผู้เสียชีวิตจะแสดงเป็นจุดสีแดง โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งเก็บรวบรวมจากบริษัท ประกันภัย ,สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และจากโรงพยาบาล ในส่วนของจุดเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งในรอบ ๑ ปี โดยที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต

วิธีการคัดเลือกจุดเสี่ยง โดยพิจารณาจากการคัดเลือกจากจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติที่เกิดอุบัติเหตุ โดยแบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม

๑. พิจารณาจากจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ จากHeat Map ของฐานข้อมูล ๒ ฐานมาซ้อนกัน แล้วเรียงลำดับเป็น ๑๐๐ คลัสเตอร์ของการเกิดอุบัติเหตุ ได้เป็นลำดับของ ๑๐๐ จุดเสี่ยง โดยสามารถแบ่งเป็น ๓๕ เขต

๒. จุดเสี่ยงคงเหลืออีก ๑๕ เขตที่ไม่มีจุดเสี่ยงใน ๑๐๐ คลัสเตอร์ของฐานข้อมูลอุบัติเหตุ ทางสำนักงานการจราจรและขนส่งจึงได้ใช้ข้อมูลจุดเสี่ยงที่ทางเขตสำรวจไว้ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และจัดส่งข้อมูลมายัง

สำนักงานการจราจรและขนส่ง โดยคัดเลือกสำนักงานเขตละ ๑ จุดเสี่ยง จำนวน ๑๕ สำนักงานเขต ได้แก่ เขตบางเขน เขตสายไหม เขตหลักสี่ เขตคลองสามวา เขตมีนบุรี เขตสะพานสูง เขตหนองจอก เขตดุสิต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตบางคอแหลม เขตบางรัก เขตพระโขนง เขตสาทร และเขตตลิ่งชัน ซึ่งสำนักงานเขตตลิ่งชันจะเป็นกรณีพิเศษ เนื่องจากสำนักงานการจราจรและขนส่งได้คัดเลือกจุดเสี่ยงขึ้นมาใหม่ ๑ จุด เนื่องจากจุดเสี่ยงในข้อมูลเดิมที่ทางเขตเคยสำรวจไว้ นั้น อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ไม่สามารถนำมาแก้ไขปรับปรุงได้ จึงต้องทำการคัดเลือกจุดเสี่ยงขึ้นมาใหม่ ซึ่งก็คือค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดปี ๒๕๖๖ ก็คือจำนวน ๑๑๕ จุดเสี่ยง รวมทั้งหมด ๕๐ เขต โดยแต่ละเขตจะมีจำนวนจุดเสี่ยงไม่เท่ากัน ตัวอย่างเช่น จุดเสี่ยงเขตจตุจักร จำนวน ๖ จุด เขตดอนเมือง จำนวน ๑ จุด

## มติที่ประชุม

รับทราบ

## ระเบียบวาระที่ ๒

## เรื่องเพื่อทราบ

### ระเบียบวาระที่ ๒.๓

### ภารกิจของหน่วยงานบูรณาการตัวชี้วัด

นางเครือฟ้า บุญดวง  
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร  
ประธานการประชุม

หน่วยงานบูรณาการของตัวชี้วัดฯ ได้แก่ สำนักงานการจราจรและขนส่ง เป็นหน่วยงานหลัก หน่วยงานสนับสนุน ได้แก่ ๕๐ สำนักงานเขต สำนักงานโยธา สำนักงานประชาสัมพันธ์ และ สำนักเทศกิจ ซึ่งจะเป็นหน่วยงานที่บูรณาการร่วมกัน

ภารกิจของสำนักงานเขต ได้แก่

๑. จัดประชุม ศปถ.เขต ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือในการลดอุบัติเหตุในพื้นที่ ทั้งทางกายภาพและพฤติกรรม
๒. จัดส่งรายงานการประชุม ศปถ.เขต ให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๓. จัดทำแผนปฏิบัติการ Action Plan และจัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. ดำเนินการตามแผนฯ พร้อมเก็บหลักฐานภาพถ่ายก่อน-หลัง (แบบฟอร์ม ปถ. ๒) และจัดส่งให้ สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ภารกิจของสำนักเทศกิจ ได้แก่

๑. นำจุดเสี่ยงฯ ที่รับผิดชอบ มาทบทวน และวิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนงาน/แนวทางการปฏิบัติงานกวดขันวินัยจราจรและ/หรืออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และผู้สัญจร ของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตและจัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

๒. กำกับ ตรวจสอบการปฏิบัติงานกวดขันวินัยจราจร และ/หรืออำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยงเป็นไปตามแผนงาน/กิจกรรมฯ
๓. จัดทำสรุปผลการดำเนินงานกวดขันวินัยจราจรและ/หรืออำนวยความสะดวกด้านการจราจรและผู้สัญจรในบริเวณจุดเสี่ยงฯ ตามที่ได้รับมอบหมาย และจัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ภารกิจของสำนักงานโยธา ได้แก่

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และจัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖
๒. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ และรายงานผล จัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง
๓. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ และจัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ภารกิจของสำนักงานประชาสัมพันธ์ ได้แก่

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการในการประชาสัมพันธ์ และจัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖
๒. ดำเนินการประสานหรือร่วมมือกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง ในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในการลดอุบัติเหตุทางถนน
๓. ดำเนินการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ฯ และรายงานผลจัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ทั้งหมดนี้เป็นภารกิจที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานทั้งหมด โดยรายละเอียด และเอกสารต่างๆของตัวชี้วัดฯนี้จะอยู่ใน Google Drive สามารถสแกน QR Code นี้จะพบข้อมูล ร่างตัวชี้วัดจราจรฯ , ตารางลำดับจุดเสี่ยง ๕๐ สำนักงานเขต , รายการจุดเสี่ยง (แบบละเอียด ๑๐๐ อันดับ) และ ร่างแบบฟอร์ม ปถ.๑ ซึ่งจะมีการอัปเดตข้อมูล และเอกสารของตัวชี้วัดตลอดปีงบประมาณ

Timeline ของการบริหารจัดการตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน” เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สำนักงานการจราจรและขนส่ง เป็นหน่วยงานหลักจะเป็นผู้จัดการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และขอให้หน่วยงานสนับสนุนรายงานความก้าวหน้า และผลการดำเนินการในระบบ BMA Digital Plan ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน



น.ส.ปาริตา ศรีลักษณ์  
นักวิเคราะห์นโยบายและ  
แผนปฏิบัติการ  
สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

ทางสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลจะขอความร่วมมือให้ทาง  
หน่วยงานสนับสนุนเริ่มการรายงานในระบบ BMA Digital Plan ภายใน  
วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ซึ่งหากยังไม่มีกรดำเนินการ ก็สามารถ  
รายงานว่าได้มีการร่วมประชุมกับทางสำนักการจราจรและขนส่งในวันนี้  
และหากสำนักการจราจรและขนส่งมีการจัดส่งรายละเอียดจุดเสี่ยงตาม  
ตัวชี้วัดไปให้สำนักงานเขตก็สามารถลงในระบบว่าได้รับรายละเอียดใน  
ส่วนนี้เรียบร้อยแล้ว

นางเครือฟ้า บุญดวง  
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร  
ประธานการประชุม

เดือนมีนาคม ๒๕๖๖ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการ  
(Action Plan) และจัดส่งให้สำนักการจราจรและขนส่ง ภายในวันที่ ๑๕  
มีนาคม ๒๕๖๖ โดยทางสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลจะจัดส่งมาให้  
สำนักการจราจรและขนส่งภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และ  
ทางสำนักการจราจรและขนส่งจะจัดส่งไปยังหน่วยงานสนับสนุนต่อไป  
ซึ่งจากการประชุมเจรจาตัวชี้วัดเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา  
ทางคณะกรรมการก็ได้มีการเน้นย้ำเรื่องของการประเมินผลตัวชี้วัด  
ซึ่งการประเมินผลก็จะจัดทำหลังจากที่ทางสำนักการจราจรและขนส่ง  
และสำนักการโยธาได้เข้าไปปรับปรุงแก้ไขทางกายภาพของจุดเสี่ยง  
รวมถึงการที่สำนักงานเขต หรือสำนักเทศกิจได้เข้าไปรณรงค์ หรือ  
อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดเสี่ยงนั้นๆแล้ว จะมีการเก็บสถิติ  
การเกิดอุบัติเหตุในจุดเสี่ยงนั้นๆว่ามีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นอีกหรือไม่  
ซึ่งนับเป็นการประเมินผลตัวชี้วัดนี้ ดังนั้นการรายงานผลการดำเนินการ  
กลับมาที่สำนักการจราจรและขนส่ง หรือการรายงานผลใน BMA  
Digital Plan เป็นส่วนสำคัญ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานสนับสนุน  
ทุกท่านรายงานผลการดำเนินงานในส่วนที่รับผิดชอบกลับมายัง  
สำนักการจราจรและขนส่งและรายงานผลใน BMA Digital Plan เป็น  
ประจำทุกเดือน และในช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ ทางสำนัก  
การจราจรและขนส่งจะรายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการตัวชี้วัด  
ครึ่งปีงบประมาณ ให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และเดือน  
สิงหาคม ๒๕๖๖ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าและ  
ผลการดำเนินงาน (แบบฟอร์ม ปถ.๒) จัดส่งให้สำนักการจราจรและ  
ขนส่ง และในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ สำนักการจราจรและขนส่งสรุป  
ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหารต่อไป

## มติที่ประชุม

## รับทราบ

### ระเบียบวาระที่ ๓

### เรื่องเพื่อพิจารณา

**จุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขตที่ไม่ได้อยู่ใน ๑๐๐ คลัสเตอร์  
จำนวน ๑๕ สำนักงานเขต**

นางเครือฟ้า บุญดวง  
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร  
ประธานการประชุม

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขตที่อยู่ที่ไม่ได้อยู่ใน ๑๐๐ คลัสเตอร์ โดยจำนวนจุดเสี่ยงในปี ๒๕๖๖ ทั้งหมด ๑๑๕ จุดเสี่ยง แบ่งออกได้เป็นส่วนที่ ๑ จุดเสี่ยงจำนวน ๑๐๐ ลำดับแรกมาจากฐานข้อมูลของ ThaiRSC ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของ ๓๕ สำนักงานเขตอีก ๑๕ จุดเสี่ยง นอกเหนือจากนั้นก็คัดเลือกมาจากฐานข้อมูลเดิมที่ทางสำนักงานเขต เคยสำรวจไว้เขตละ ๑ จุดเสี่ยง

นายบุญสม สุวรรณปิฎกกุล  
หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร  
สำนักการจราจรและขนส่ง

ขออธิบายเพิ่มเติมตารางนี้จะเป็น ๑๕ จุดเสี่ยงเพิ่มเติมจาก ๑๐๐ อันดับ ซึ่งข้อมูลมาจากที่ทางสำนักงานเขตได้สำรวจและมาจากโครงการ ผู้อำนวยการเขตเดินดิน และส่งมาให้กับสำนักการจราจรและขนส่ง เมื่อปี ๒๕๖๕ ซึ่งทางสำนักการจราจรและขนส่งได้คัดเลือกโดย สำนักงานวิศวกรรมจราจร และค้นหา Solution ที่สามารถจะแก้ไขและปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้

นางเครือฟ้า บุญดวง  
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร  
ประธานการประชุม

ในส่วนของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทุกจุดที่เราได้กำหนดจะมีการจัดส่ง รายละเอียดไปให้หน่วยงานสนับสนุนอีกครั้ง และมีการเผยแพร่ใน Open Data เรียบร้อยแล้ว ซึ่งทางหน่วยงานสนับสนุนสามารถนำ รายละเอียดต่างๆรวมถึง Solution ไปใส่ไว้ใน Action Plan ที่จะต้อง ส่งมาให้สำนักการจราจรและขนส่ง โดยที่หน่วยงานสนับสนุนจะต้อง เพิ่มเติมการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงในส่วนที่หน่วยงานของท่าน รับผิดชอบเพิ่มเติมลงไป ใน Action Plan อย่างเช่น ทางสำนักงานเขต ลงพื้นที่สำรวจจุดเสี่ยง พบว่าจุดเสี่ยงนั้นทัศนวิสัยไม่ดี เนื่องจากว่ากิ่งไม้ บดบัง ต้องถ่ายรูปจุดเสี่ยงบริเวณนั้นเป็น ภาพ Before แล้วทาง สำนักงานเขตก็ทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงนั้นโดยการตัดกิ่งไม้ ต้นไม้ตกแต่ง ซึ่งสามารถเพิ่มเติมส่วนนี้ลงใน Action Plan ของทางสำนักงานเขต เมื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว จึงนับว่าเป็นการแก้ไข จุดเสี่ยงแล้วเรียบร้อย ไม่ทราบว่าทางสำนักงานเขตท่านใดต้องการ สอบถามเพิ่มเติม

<p>นายสุวฤทธิ์ โคตรประทุม ผู้แทนสำนักงานเขตคลองสามวา</p>	<p>สำนักงานเขตคลองสามวามีจุดเสี่ยงมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุอยู่ที่ ๘ ครั้ง คือ บริเวณปากซอยนิมิตรใหม่ ๒๒ บริเวณนี้ ปัญหาคือโครงสร้างพื้นฐานของจุดยูเทิร์นที่อยู่ห่างจากซอยซอยนิมิตรใหม่ ทำให้ประชาชนผู้สัญจรมักจะย้อนศร ทางสำนักงานเขตขอเสนอแนวทางการแก้ไขด้วยการขยับจุดยูเทิร์นออกไปจะช่วยแก้ปัญหาตรงจุดนี้ได้ นอกเหนือจากการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์</p>
<p>นายบุญสม สุวรรณปิฎกกุล หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง</p>	<p>ขอให้ทางศปถ.เขตคลองสามวา กำหนดจัดการประชุม ศปถ.เขต และเชิญผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งสำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักการโยธา เข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อค้นหา Solution เพิ่มเติม</p>
<p>นายสุวฤทธิ์ โคตรประทุม ผู้แทนสำนักงานเขตคลองสามวา</p>	<p>ในส่วนของ ศปถ.เขตคลองสามวา ในระยะเวลา ๒ ปีที่ผ่านมาได้มีการประชุม และร่วมกันคิดหา Solution ในจุดเสี่ยงจุดนี้มาเรียบร้อยแล้ว และมีการส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งสำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักการโยธาเรียบร้อยแล้ว</p>
<p>นายบุญสม สุวรรณปิฎกกุล หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง</p>	<p>ขอให้ทางสำนักงานเขตทำเรื่องติดตามผลกลับไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่ง เพื่อเป็นการขับเคลื่อนการแก้ไขจุดเสี่ยง และเป็นการดำเนินการตามตัวชี้วัดนี้</p>
<p>นายสุวฤทธิ์ โคตรประทุม ผู้แทนสำนักงานเขตคลองสามวา</p>	<p>รับทราบครับ ขอขอบคุณครับ</p>
<p>น.ส.ปาริตา ศรีลักษณ์ นักวิเคราะห์นโยบายและ แผนปฏิบัติการ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล</p>	<p>จากการประชุมเจรจาตัวชี้วัด เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา ได้มีการแก้ไขชื่อตัวชี้วัดนี้ เป็น “ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ” ก็ขอให้ทุกหน่วยงานเลือกหัวข้อนี้ในการรายงานลงในระบบ BMA Digital Plan</p>
<p>นายวิษณุพล เกิดहनุนวงส์ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง</p>	<p>ผู้แทนจากสำนักงานเขตห้วยขวาง เมื่อสักครู่ได้ลองสแกน QR Code เข้าไปดูข้อมูลจุดเสี่ยงของเขตห้วยขวางมีจำนวน ๗ จุด พบว่า จุดเสี่ยงลำดับที่ ๕๒ แยกห้วยขวาง ถนนรัชดาภิเษกในส่วนจุดเสี่ยงนี้อยู่ในความรับผิดชอบของเขตดินแดง และจุดที่ ๙๖ แยกพระราม ๙ ถนนพระราม ๙</p>

ไม่แน่ใจว่าอยู่ในส่วนความรับผิดชอบของเขตราชเทวี หรือว่าเขต  
ดินแดง รบกวนสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาอีกครั้งนะคะ

นายบุญสม สุวรรณปิฎกกุล  
หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร  
สำนักการจราจรและขนส่ง

รับทราบ ทางสำนักการจราจรและขนส่งขอรับไปตรวจสอบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ  
ไม่มี

-ปิดประชุม-



(นางสาวภาวิณี มาศิริ)

นักวิจัย กลุ่มงานวิชาการจราจร  
กองนโยบายและแผนงาน  
สำนักการจราจรและขนส่ง  
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายณัฐภพ อินหม่อม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการกลุ่มงานวิชาการจราจร  
กองนโยบายและแผนงาน  
สำนักการจราจรและขนส่ง  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายบุญสม สุวรรณปิฎกกุล)

หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร  
กองนโยบายและแผนงาน  
สำนักการจราจรและขนส่ง  
ผู้รับรองรายงานการประชุม