บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
1	แยกพัฒนาการ (ถนนพัฒนาการ - ถนนศรีนครินทร์)	สวนหลวง	13.735236, 100.641140	480	51	1) อุบัติเหตุจากการวิ่งตัด Lane จราจร 2) ความสว่างบริเวณใต้สะพาน มีปริมาณที่น้อย 3) อุปกรณ์ความปลอดภัย เป็นรูปแบบชั่วคราว	1) ติดตั้งกรวย หรือ Plastic barrier ชั่วคราว เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการวิ่งตัด Lane จราจร 2) ตรวจสอบความสว่างบริเวณใต้สะพาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเส้นจราจร/ป้าย อาจเกิดการชำรุดจากการก่อสร้าง เพราะฉะนั้นความสว่างในช่วงกลางคืนจึงจำเป็นต้องมีเพียงพอต่อการจราจร 3) เนื่องจากอยู่ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยจึงอยู่ในรูปแบบชั่วคราว
2	ถนนประชาธิปก (ใกล้วงเวียนใหญ่)	คลองสาน	13.726948, 100.493022	464	43	1) แสงสว่างจากป้ายโฆษณามีการรบกวนทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ 2) การฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและขอบทาง เช่น การจอดในที่ห้ามจอด 3) การใช้ความเร็วไม่เหมาะสมกับสภาพข้างทางในเขตเมืองและเขตชุมชน 4) ระยะความกว้างของช่องจราจรจากวงเวียนเข้าสู่ถนนประชาธิปกแคบลง เสี่ยงให้เกิดการเฉี่ยวชน	1) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่กวดขันวินัยจราจรกับผู้ฝ่าฝืน 2) ปรับความสว่างของป้ายโฆษณา เพื่อลดการรบกวนผู้ขับขี่ 3) ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็ว 4) ปรับสัญญาณไฟจราจรแบบโครงข่ายทางแยกต่อเนื่อง เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดสะสม
3	แยกวงศ์สว่าง (ถนนวงศ์สว่าง ตัดถนนกรุงเทพ-นนทบุรี)	บางซื่อ	13.828467, 100.528340	418	500	บริเวณทางแยก พบว่า Intersection sight distance, ISD ถูกบดบังจากเสาไฟฟ้าป้อมจราจร ป้ายโฆษณา ทำให้รถที่จะเลี้ยวซ้ายมองไม่เห็นคนข้ามถนนบนทางข้ามที่อยู่บริเวณแยก ถึงแม้ว่าตามทางแยกจะติดป้าย “หยุดให้ทางก่อนผ่าน”และ “เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด” แต่มีขนาดเล็กผู้ขับขี่อาจไม่ทันสังเกต เพราะธรรมชาติผู้ขับขี่เมื่อจะเลี้ยวซ้ายจะมองรถทางขวาเป็นหลัก	1) ติดตั้งป้ายเตือน “เลี้ยวซ้ายระวังทางข้าม” เพิ่มเติม โดยให้มีขนาดที่ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัดเจนก่อนเลี้ยวซ้าย
4	แยกมไหสวรรค์ (ถนนพระรามที่ 3 ตัดถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน)	ธนบุรี	13.704663, 100.485541	352	76	1) มีการฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง โดยรถจักรยานยนต์มักจะเข้าไปจอดหลบแดดบริเวณทางแยก ทำให้รถที่วิ่งมาจากฝั่งตรงข้ามมีโอกาสเฉี่ยวชนได้ 2) บริเวณทางแยกมีแสงสว่างไม่เพียงพอ ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ลดลง	1) ตีช่องจอดรถจักรยานยนต์ฝั่งถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน 2) ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างในพื้นที่ทางแยก 3) ตีเส้นแนวช่องเดินรถผ่านทางแยก เพื่อให้ผู้ขับขี่ไม่สับสนระหว่างช่องเดินรถ

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
5	ถนนเจริญนคร บริเวณซอย 39 - 47	คลองสาน	13.711271, 100.49950	345	35	คาดว่ามีรถจอดชิดขอบทางบริเวณจุดห้ามจอด (เส้นขาว-แดง) ทำให้บดบังทัศนวิสัยและการมองเห็นของรถทางหลักไม่เห็นรถออกเลี้ยวออกจากซอย รวมทั้งรถที่ออกจากซอย เลี้ยวตัดกระแสรถจากทางตรง	1) ประสาน สน.ท้องที่ บังคับใช้กฎหมายกวดขันการจอดรถชิดขอบทางในจุดห้ามจอด 2) ปรับปรุงเส้นจราจร และเกาะสีสมมุติ บนพื้นทาง 3) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ใหม่ หรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง ตามแนวเกาะสีสมมุติ ถ.เจริญนคร
6	สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน	คลองสาน	13.71798, 100.517003	260	301	1) คาดว่าไหล่ทางแคบ ทำให้รถจักรยานยนต์ออกมาวิ่งร่วมกับรถยนต์ และเบี่ยงตัดช่องจราจรไป-มา 2) คาดว่ารถยนต์เบียดเบี่ยงตัดเข้าช่องจราจรกระทันหัน จนเกิดการเฉี่ยวชนกัน 3) กายภาพของถนนมีลักษณะเป็นทางตรงยาว อาจทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเกินกำหนด 4) บริเวณพื้นที่ข้างทางมีป้ายโฆษณาและอาคารริมน้ำเป็นจุดดึงดูดสายตาผู้ขับขี่ อาจทำให้ขาดสมาธิในการขับรถ	1) ปรับปรุงเส้นจราจรบนพื้นทางให้มีความชัดเจน 2) เพิ่มเครื่องหมายเตือนบนพื้นทาง อาทิเช่น เส้นชะลอความเร็ว (RUMBLE STRIPS) 3) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนแนวโค้ง (CHEVRON) ชนิดพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นทางโค้งและเตือนผู้ขับขี่ให้มองเห็นแนวโค้งจากระยะไกล
7	แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ตัดถนนเพชรเกษม)	บางกอกใหญ่	13.729236, 100.474459	233	43	1) จักรยานยนต์มีการฝ่าฝืนจราจร (จอดทับเส้นทางม้าลาย, จอดล้ำเข้ามาในบริเวณแยก) 2) รถที่ลงอุโมงค์มีการใช้ความเร็วที่เกินกำหนดและถนนลื่นเมื่อฝนตก 3) แสงสว่างบริเวณแยกไม่เพียงพอ อาจเป็นสาเหตุให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลง 4) ผู้ขับขี่มีการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 5) ไม่มีป้ายเตือนทางข้ามบริเวณทางม้าลายที่ตรงกับช่องจราจรซ้ายสุด อาจทำให้ผู้ใช้รถไม่ทันระวัง	1) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร 2) ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วในบริเวณอุโมงค์ 3) ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยภายในอุโมงค์ เช่น หมุดสะท้อนแสง, การฉาบสีกันลื่นพื้นผิวทาง 4) ปรับปรุงแสงสว่างภายในบริเวณแยกและภายในอุโมงค์ 5) ติดตั้งป้ายเตือนทางข้าม
8	แยกถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ตัดถนนราชพฤกษ์	ธนบุรี	13.720611, 100.491220	224	70	1) กายภาพของแยกเป็นแยกที่มีขนาดใหญ่ มีการใช้ความเร็วในการแล่นผ่านแยก 2) จักรยานยนต์ลักลอบกลับรถในช่องทางม้าลาย 3) ปัญหารถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 4) ปัญหารถจอดริมทาง ทำให้รถที่มาจากแยกต้องเบี่ยงขวาเพื่อหลบรถที่จอด	1) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เพื่อกวดขันวินัยจราจร และควบคุมไม่ให้รถจอดริมถนน 2) ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วเพื่อความปลอดภัยและความเหมาะสมกับยานพาหนะ 3) ตีเส้นทางม้าลายสีแดง เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นทางข้ามได้ชัดเจนขึ้น

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
9	แยกประชาธรรม (รามคำแหง 39) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม	วังทองหลาง	13.767050, 100.601985	180	45	1) แยกดังกล่าวมีการจัดการจราจรโดยห้ามรถที่มาจากถนนประชาอุทิศ เลี้ยวขวามุ่งไปแยกพระราม 9 และในฝั่งตรงข้ามบางช่วงเวลา (มีการจัดการจราจรโดยใช้กรวยจราจร) ห้ามรถที่มาจากซอยรามคำแหง 39 เลี้ยวขวาหรือตรงไป ถ.ประชาอุทิศ (มีการจัดการจราจรโดยใช้แบบบริเออร์คอนกรีต) 2) อุบัติเหตุมักเกิดขึ้นจากการฝ่าฝืนการจัดการจราจรดังกล่าว โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มักฝ่าฝืนเลี้ยวขวาจาก ถ.ประชาอุทิศ , ซ.รามคำแหง 39 เลี้ยวขวาตัดกระแสจราจรกับรถที่มาจากถนนประดิษฐ์มนูธรรมซึ่งเป็นทิศทางหลัก จึงทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ประสานตำรวจจราจรเพื่อกวดขันวินัยจราจร
10	ถนนรัชดาภิเษก (บริเวณซอยรัชดาภิเษก 32 หน้าศาลอาญา)	จตุจักร	13.815975, 100.575383	179	265	1. ทางโค้งรัชดา มีลักษณะเป็นโค้งหลังหัก (broken back curve) คือ เป็นทางโค้งที่มีสองโค้งและเชื่อมด้วยเส้นตรงทำให้ผู้ขับขี่เมื่อเข้าโค้งแรกแล้วไม่ทราบว่าจะเจออีกทางโค้ง จึงไม่ได้เตรียมบังคับรถให้เข้าทางโค้งที่สอง 2. ถนนไม่มีการยกโค้ง (SUPERELEVATION) เพื่อป้องกันการลื่นไถลของแรงหนีศูนย์กลางของรถในขณะเข้าโค้ง 3. คราบสกปรกต่าง ๆ ที่เคลือบผิวจราจรทำให้เกิดชั้นแผ่นฟิล์มบางๆระหว่างผิวยางล้อรถกับผิวจราจร เมื่อถนนเปียกจะทำให้แรงเสียดทานระหว่างผิวยางกับผิวจราจรลดลง ทำให้เกิดการลื่นไถล 4. การใช้ความเร็ว/ความประมาทของผู้ขับขี่ มีสถานบันเทิงจำนวนมากโดยรอบ ผู้ขับขี่ที่มีแอล์กอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดจะมีประสิทธิภาพในการขับขี่และการตัดสินใจที่ลดลง 5. สาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้าที่อยู่ติดกับขอบทางเท้า ทำให้การทำงานของราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) ไม่มีระยะโก่งตัวที่เพียงพอเมื่อถูกชน ทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายลดลง	ข้อ 1 และ 2 ต้องมีการศึกษาหาวิธีการแก้ไขกายภาพและความเหมาะสมในการยกโค้ง เนื่องจากต้องพิจารณาปัจจัยอื่นประกอบด้วย เช่น การระบายน้ำเมื่อมีการโยกโค้ง รวมถึงงบประมาณในการดำเนินการ (สนย.) จัดให้มีการฉีดล้างทำความสะอาดผิวทางขจัดคราบยางสะสมบนผิวถนนและเพิ่มความเสียดทาน โดยใช้ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) การกวดขันวินัยจราจร เช่น การตั้งด่านตรวจวัดแอลกอฮอล์ การตรวจจับความเร็ว (สน.พหลโยธิน) ประสาน กฟน. รื้อย้ายเสาไฟฟ้า/นำเสาไฟฟ้าลงดิน (สจส. ดำเนินการแล้ว) จัดทำเครื่องหมายจราจรและติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
11	แยกอโศกมนตรี (ถนนสุขุมวิท ตัดถนนอโศกมนตรี)	คลองเตย	13.736391, 100.561290	154	40	1) รถทางขวา ซ้าย มีการวิ่งตัดกัน 2) มีการกลับรถที่ตัดกระแสจราจร 3) รถวิ่งข้าม Lane	1) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย 2) ติดตั้งหลักล้มลุกพร้อม Lane Block เพื่อป้องกันการกลับรถ 3) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting) และ หลักล้มลุกเพื่อป้องกันรถวิ่งข้าม Lane
12	สะพานข้ามแยกรัชดา-ลาดพร้าว	จตุจักร	13.805396, 100.574932	119	160	1) บริเวณดังกล่าวอยู่ระหว่างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า บางช่วงมีการบีบช่องจราจร ทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกันทั้งบนสะพานและทางแยก 2) สะพานข้ามแยกรัชดา-ลาดพร้าว มีข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรห้ามรถจักยานยนต์ขึ้นสะพานดังกล่าว แต่มักมีรถจักรยานยนต์ฝ่าฝืน จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ	ประสานตำรวจจราจรเพื่อกวดขันวินัยจราจร
13	ถนนเพชรเกษม บริเวณเพชรเกษม ซอย 68 ถึง เพชรเกษม ซอย 74	บางแค	13.711445, 100.4153553	1990	-	1) คาดว่ารถที่ออกจากซอยเพชรเกษม 70 พุ่งตรงไปจุดกลับรถเพื่อเลี้ยวขวา ทำให้เกิดการตัดกระแสรถทางตรงที่ขับมาด้วยความเร็ว	1) ปิดจุดกลับรถ โดยให้รถที่ออกจากซอยเพชรเกษม 70 เลี้ยวซ้ายไปกลับรถที่สามแยกบางแค ซึ่งเป็นจุดที่เจ้าพนักงานจราจรอนุญาตให้กลับรถได้ ห่างจากจุดเดิมประมาณ 500 ม.
14	แยกเกษมราษฎร์ (ถนนพระราม 4 ตัดถนนเกษมราษฎร์) ใกล้โลตัส พระราม 4	คลองเตย	13.718270, 100.568732	736	-	1) มีการฝ่าฝืนวินัยจราจรในจุดที่มีป้ายห้าม 2) รถที่ออกจากซอย และทางตรง ตัดกระแสจราจรกัน 3) รถวิ่งเร็วเกินกำหนด 4) รถเปลี่ยนทิศทางจราจรกระทันหัน 5) มีการกลับรถหรือเลี้ยวก่อนถึงจุดที่กำหนด	1) ประสาน สน.ที่เกี่ยวข้องกวดขันเรื่องการฝ่าฝืนวินัยจราจรในจุดที่มีป้ายห้าม 2) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย เพื่อให้รถที่ออกจากซอย หรือทางตรงรับรู้ 3) ติดตั้งป้ายลดความเร็ว 4) ทำเส้นบอกทิศทางจราจร 5) ติดตั้งหลักล้มลุก และ Lane Block เพื่อป้องกันการกลับรถหรือเลี้ยวก่อนถึงจุดที่กำหนด 6) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting)
15	ถนนพุทธบูชา ตัดถนนประชาอุทิศ(ใกล้มจธ.)	ทุ่งครุ	13.647107, 100.495649	512	-	1) คาดว่ารถที่ออกจากซอยประชาอุทิศ 44 เลี้ยวออกตัดกระแสรถจากทางตรง และตู้ควบคุมการจราจรบดบังทัศนวิสัยและการมองเห็นของรถจากทางตรงบนถนนประชาอุทิศ 2) คาดว่าผู้ใช้ถนนประชาอุทิศมุ่งหน้าพุทธบูชา มักเข้าใจว่าบริเวณแยกนาหลวงเป็นสามแยก และสามารถชิดซ้ายเพื่อตรงผ่านไปได้	1) เพิ่มสัญญาณไฟและป้ายบังคับ เลี้ยวซ้ายรอสัญญาณไฟ บริเวณปากซอยประชาอุทิศ 44 2) ติดตั้งป้ายเตือนระวังทางแยก (สี่แยก) บริเวณถนนประชาอุทิศมุ่งหน้าพุทธบูชา 3) ปรับปรุงเส้นจราจร และทางข้ามบนพื้นทางให้ชัดเจน 4) ตรวจสอบและปรับปรุง การปล่อยสัญญาณไฟจราจร

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
16	ประชาราษฎร์สาย1 หน้าซอยวัดบางโพโอมาวาส	บางซื่อ	13.809157, 100.521745	444	-	ถนนประชาราษฎร์สาย1 เป็นถนน 6 ช่องจราจร แบ่งเป็น 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไม่มีเกาะกลาง ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุเป็นการตัดกระแสการจราจร จากถนนซอยเข้าถนนสายหลัก และจากถนนสายหลักเข้าถนนซอย	ในการประชุม ศปถ.เขตบางซื่อ เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2565 สถานีตำรวจนครบาลบางโพ ได้เสนอรูปแบบการทำเกาะกลางถนน ตั้งแต่โค้งตลาดศรีเขมาถึงสะพานพิบูลย์สงคราม
17	ถนนสุคนธสวัสดิ์ (โค้งหักศอกบริเวณเสนานิเวศน์ ซอย 120)	ลาดพร้าว	13.824186, 100.608710	435	-	1) ด้านกายภาพ บริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นโค้งหักศอก หากรถใช้ความเร็วจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ 2) บริเวณโค้งมีทางเข้าออกซอยขนาดเล็ก (เข้าออกได้เฉพาะรถจักรยานยนต์) ผู้ขับขี่มักฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรเลี้ยวตัดกระแสตามเส้นประสีแดง ทำให้เลี่ยวชนกับรถที่มาในทางหลักได้	1) ประสาน สน.โชคชัย กวดขันวินัยจราจร 2) จัดทำเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจน 3) ซ่อมแซมป้ายเตือนทางโค้ง และติดตั้งสติกเกอร์สะท้อนแสงบริเวณการ์ดเรล ช่วยการมองเห็นโดยเฉพาะในตอนกลางคืน
18	แยกอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (ถนนราชดำเนินกลาง ตัดถนนดินสอ)	พระนคร	13.756536, 100.502182	391	-	1) มีการฝ่าฝืนวินัยจราจร 2) เส้นทางจราจรไม่ชัดเจนในเวลากลางคืน	1) ประสาน สน.ที่เกี่ยวข้องกวดขันเรื่องการฝ่าฝืนวินัยจราจร 2) ทำเครื่องหมายบอกทิศทางจราจร 3) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting)เพื่อให้มองเห็นเส้นทางจราจรได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
19	ถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณซอย 27	ราษฎร์บูรณะ	13.675695, 100.502295	389	-	1) จักรยานยนต์จอดล้ำเส้นแนวหยุดรถ อาจเกิดการเฉี่ยวชนได้ 2) จักรยานยนต์ฝ่าฝืนกลับรถในที่ห้ามกลับ 3) รถขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนกับรถบรรทุก	1) จัดทำช่องหยุดรถสำหรับรถจักรยานยนต์ (Bike Box) 2) ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วในเส้นทางเป็นระยะ เพื่อย้ำเตือนไม่ให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเกินกำหนด 3) ประสานสำนักงานเขตเพื่อตัดแต่งกิ่งไม้ไม่ให้บดบังสัญญาณจราจร 4) ประสานแขวงการทางสมุทรปราการซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่
20	ถนนจรัญสนิทวงศ์ บริเวณซอย 28	บางกอกน้อย	13.750809, 100.469875	366	-	1) คาดว่าระยะมองเห็นปลอดภัยที่ทางแยก (Intersection Sight Distance, ISD) ไม่เพียงพอถูกเสาตอม่อรถไฟฟ้าบดบังทัศนวิสัยและการมองเห็น ทำให้รถที่จะเลี้ยวซ้ายออกจากซอยจรัญสนิทวงศ์ 28 มองไม่เห็นรถจากเส้นทางตรงบนถนนจรัญสนิทวงศ์ 2) คาดว่ารถที่ออกจากซอยจรัญสนิทวงศ์ 29 เบี่ยงตัดกระแสรถทางตรงเข้าช่องขวาสุดเพื่อกลับรถ	1) ติดตั้งกระจกโค้งจราจร บริเวณปากซอยจรัญสนิทวงศ์ 28 2) ปิดจุดกลับรถ โดยให้ไปกลับรถบริเวณจุดกลับรถบริเวณแยกไฟฉายห่างจากจุดเดิมประมาณ 400 เมตร 3) ติดตั้งอุปกรณ์ป้ายกระพริบเตือนสามแยกบริเวณก่อนถึงปากซอยจรัญสนิทวงศ์ 28 4) เพิ่มเครื่องหมายบนพื้นทางเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว เช่น เส้นชะลอความเร็ว

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
21	แยกถนนเชื่อมต่อพัฒนาการ ตัดถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9	ประเวศ	13.699966, 100.675477	321	-	1) มีรถออกมาจากซอยบริเวณทางโค้งที่ตัดกระแสจราจร 2) มีการขับรถข้าม Lane จราจร 3) หมุดสะท้อนแสงเสื่อมสภาพ/ชำรุด	1) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย เนื่องจากมีรถออกมาจากซอยบริเวณทางโค้ง 2) ติดตั้งหลักล้มลุกเพื่อป้องกันการขับรถข้าม Lane จราจร 3) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting) และปรับเปลี่ยนในจุดที่เกิดความเสียหาย
22	แยกรัชวิภา (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนวิภาวดีรังสิต)	จตุจักร	13.830636, 100.557291	-	308	1) กายภาพทางแยกของสะพาน มีลักษณะเป็น Gore Area 2) ทางลงจากสะพาน มีลักษณะเป็นโค้งก้นหอย 3) คราบสกปรกต่างๆ ที่เคลือบผิวจราจร เมื่อถนนเปียกจะทำให้แรงเสียดทานระหว่างผิวยางกับผิวจราจรลดลง 4) การใช้ความเร็ว และความประมาทของผู้ขับขี่	1) ติดตั้งอุปกรณ์กันกระแทก บริเวณ Gore Area 2) จัดทำเกาะสีสมมุติ ติดตั้งหลักล้มลุก บริเวณ Gore Area 3) ติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุบริเวณโค้งก้นหอย 4) ทาสีแบริเออร์สะพานรัชวิภา ติดตั้งเป้าสะท้อนแสง 5) กวดขันวินัยจราจร เช่น การตรวจจับความเร็ว 6) ฉีดน้ำทำความสะอาดถนนอยู่เสมอ 7) ติดตั้งไฟกระพริบเตือนหัวเกาะ 8) ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งแบบไฟกระพริบ
23	ถนนหัวหมาก (ซอยรามคำแหง 24)	บางกะปิ	13.754727, 100.629980	300	-	1) ถนนกับทางเท้ามีความต่างระดับ ปัจจุบันสำนักการโยธาได้นำแบริเออร์คอนกรีตมาวางเป็นแนวเพื่อแก้ปัญหาชั่วคราว แต่บางจุดมีแบริเออร์ล้ม และสีของแบริเออร์เลือนราง 2) บริเวณแบริเออร์กั้นคลอง มีการทาสีขาวดำให้มองเห็นได้ชัดเจนแล้ว มีไฟฟ้าส่องสว่าง แต่พบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เช่น รถกระบะเสียหลักตกคูน้ำ 3) การไม่เคารพกฎจราจร เนื่องจากช่วงซอยรามคำแหง 20 – 21 มีจุดกลับรถตรงกับทางแยก ทำให้มีลักษณะกลายภาพเป็นสี่แยก โดยสน.หัวหมาก นำแบริเออร์มาปิดช่องทางดังกล่าวเพื่อป้องกันการตัดกระแสจราจรระหว่างซอย 20 -21 แต่ยังคงการกลับรถได้ แต่พบว่าแบริเออร์วางไม่เป็นระเบียบเนื่องจากถูกเฉี่ยวชน	1) กรณีที่ 1 ประสาน สนย. พิจารณาปรับปรุงกายภาพ 2) ติดตั้งเป้าสะท้อนแสง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยการมองเห็นขอบแบริเออร์ 3) จัดเรียงแบริเออร์ให้เป็นระเบียบ 4) ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะ หน้า ม.อัสสัมชัญฯทดแทนของเดิมที่ชำรุด

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
24	ถนนทองหล่อ บริเวณ ซอย 18 (โพธิบุตร)	วัฒนา	13.735314, 100.583051	288	-	1) มีการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร 2) มีรถทางตรง และรถที่ออกจากซอยตัดกระแสจราจร 3) มีการกลับรถบริเวณเกาะกลางสี 4) หมุดสะท้อนแสงเสื่อมสภาพ/ชำรุด 5) Barrier พลาสติกและรั้วเหล็กกั้นชั่วคราว เสื่อมสภาพ/ชำรุด	1) ประสาน สน.ที่เกี่ยวข้องกวดขันเรื่องการฝ่าฝืนกฎหมายป้ายจราจร 2) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย เพื่อแจ้งเตือนรถทางตรง และรถที่ออกจากซอย 3) ติดตั้งหลักล้มลุกเพื่อป้องกันการกลับรถบริเวณเกาะกลางสี 4) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting) และปรับเปลี่ยนในจุดที่เกิดความเสียหาย 5) ปรับปรุงแก้ไขในส่วนของ Barrier พลาสติก และรั้วเหล็กกั้นชั่วคราว
25	ถนนพุทธบูชา ซอย 36 - ซอย 37/1	ทุ่งครุ	13.650779, 100.479110	271	-	1) กายภาพของแยกกำนันธารทิพย์ มีลักษณะเป็นสี่แยกที่ไม่ตั้งฉากกับถนนพุทธบูชา จึงทำให้รถที่เลี้ยวซ้ายออกจากซอยพุทธบูชา 36 และซอยพุทธบูชา 39 ต้องตีวงเลี้ยวกว้างทำให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับรถแถวคอยที่ติดไฟแดงในเส้นทางตรง 2) ปัญหาจักรยานยนต์ จอดรอสัญญาณไฟในช่องทางขวา เสี่ยงต่อการเฉี่ยวชนกับรถที่มาจากทิศจราจรฝั่งตรงข้ามและรถที่เลี้ยวซ้ายออกจากซอย 3) การก่อสร้างขยายถนนในซอยพุทธบูชา 36 4) ปัญหาการจอดรถริมทาง	1) พิจารณาปรับปรุงทางแยกให้มีความเหมาะสมในการสัญจร การตัดมุมทางแยกเพื่อให้รถเลี้ยวได้สะดวก 2) ประสานตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร การจอดรถริมทาง การขับรถย้อนศร การฝ่าฝืนสัญญาณไฟ 3) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้มีความชัดเจน 4) ประสานงานสำนักงานเขตทุ่งครุ, สำนักการโยธา จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบกับผู้ใช้ทาง

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
26	แยกประชาสงเคราะห์ (ถนนดินแดง ตัดถนนประชาสงเคราะห์)	ดินแดง	13.760502, 100.554892	271	-	แยกประชาสงเคราะห์ จากถนนดินแดงมุ่งไปสามเหลี่ยมดินแดง มีป้ายจราจรบังคับห้ามเลี้ยวขวาเข้าถนนประชาสงเคราะห์ เนื่องจากจะตัดกระแสกับรถที่มาจากสามเหลี่ยมดินแดงมุ่งไปพระราม 9 จึงมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากจุดตัดดังกล่าวได้ แต่ผู้ขับขี่มักฝ่าฝืนเนื่องจากไม่ต้องการไปกลับรถในจุดที่ไกลขึ้น นอกจากนั้นจากการสำรวจพบว่าแยกประชาสงเคราะห์มีการฝ่าฝืนในรูปแบบต่าง ๆ และพบว่าส่วนมากเป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ดังนี้ 1. จักรยานยนต์จอดล้ำเส้นจราจรเส้นแนวหยุด (Stop Line) 2. ประชาชนไม่ใช้สะพานลอยในการข้ามถนน 3. จักรยานยนต์ฝ่าไฟแดง 4. ฝ่าฝืนป้ายบังคับห้ามเลี้ยว	ประสานสถานีตำรวจนครบาลดินแดงในการกวดขันวินัยจราจร จับ ปรับ ผู้ฝ่าฝืน
27	ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล บริเวณข้ามคลองบางหญ้า (ระหว่างเทียนทะเล 26-28)	บางขุนเทียน	13.605280, 100.434825	267	-	1) คาดว่ารถที่ออกจากซอยเทียนทะเล 26 เลี้ยวขวาพุ่งตัดกระแสจราจรกับรถทิศทางหลัก ซึ่งขับขี่มาด้วยความเร็ว 2) รถจากทิศทางหลัก (มุ่งหน้าชายทะเล) เลี้ยวขวาเข้าซอยเทียนทะเล 26 ตัดกระแสจราจรกับรถหลัก (มุ่งหน้าถนนพระรามที่ 2) 3) รถประจำทางและแท็กซี่ มักจะจอดริมถนน บริเวณจุดห้ามจอดหน้าปากซอยเทียนทะเล 26 ทำให้บดบังทัศนวิสัยและการมองเห็น ของรถที่จะออกจากซอยเทียนทะเล 26 และรถจากทิศทางหลัก	1) ปิดจุดเลี้ยวขวา บังคับให้รถที่ออกจากซอยเทียนทะเล 26 เลี้ยวซ้าย และตรงไปกลับรถบริเวณซอยเทียนทะเล 24 ซึ่งห่างออกไปประมาณ 900 เมตร 2) ติดตั้งหลักล้มลุก จัดทิศทางการจราจรสำหรับรถจากทิศทางหลักที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้าซอยเทียนทะเล 26 (โดยให้รถทางตรงไปก่อน) และป้องกันไม่ให้ใช้บริเวณหัวเกาะเป็นจุดลักกลับรถ 3) ประสาน สน.ท้องที่ ขอความร่วมมือรถประจำทาง หรือแท็กซี่ ไม่ให้จอดรถบริเวณจุดห้ามจอดหน้าปากซอยเทียนทะเล 26
28	ถนนลาซาล (สุขุมวิท 105) ตัดถนนลาซาล 21 และถนนลาซาล 23	บางนา	13.663846, 100.613208	265	-	1) มีรถทางขวา - ซ้าย ตัดกระแสจราจร 2) มีรถวิ่งด้วยความเร็วเกินกำหนด	1) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย 2) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว
29	ถนนประชาธิปก หน้าโรงเรียนศึกษานารี (ถนนอรุณอัมรินทร์ ตัดถนนสมเด็จเจ้าพระยา ตัดถนนประชาธิปก)	ธนบุรี	13.734267, 100.495732	244	-	1) คาดว่ารถเลี้ยวซ้ายออกจากถนนอรุณอมรินทร์ และรถผู้ปกครองรับ-ส่งนักเรียนบริเวณหน้าโรงเรียนศึกษานารี เบี่ยงตัดกระแสรถทางตรงเข้าช่องทางขวาสุด เพื่อมุ่งหน้าไปสะพานพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช หรือไปกลับรถใต้สะพานฯ	1) ติดตั้งหลักล้มลุก บริเวณถนนประชาธิปกมุ่งหน้าไปสะพานพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
30	ถนนบางบอน 1 ซอย 9 ถึง ซอย 12	บางบอน	13.679318, 100.424169	224		1) ถนนบางบอน 1 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร กระแสการจราจรหนาแน่น มีการจอดรถริมทาง ทำให้รถที่วิ่งมาต้องเบี่ยงทิศทางจราจรหลบ รวมทั้งบดบังการมองเห็นด้านซ้าย ทำให้มองไม่เห็นรถเลี้ยวออกจากซอย 2) ผู้ใช้รถ ใช้ความเร็วไม่เหมาะสมกับการใช้งานถนน และมีรถเข้า-ออกซอยตลอดเส้นทาง 3) รถที่เลี้ยวออกจากซอย พุ่งตัดกระแสจราจรทิศทางหลัก (ปากซอย 9 เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด เนื่องจากภายในซอยมีผู้อยู่อาศัยหนาแน่น มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเวลา)	1) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนน กีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์)เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย (ปัจจุบันมีการกำหนดช่วงเวลาการจอดรถ) 2) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเขตเมือง ให้อยู่ในช่วง 50-60 กม./ชม. เพื่อให้เกิดความระมัดระวังและใช้ความเร็วให้เหมาะสม ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอยต่างๆ 3) ติดตั้งป้าย “หยุด” และ “ระวังรถทางขวา” บริเวณปากซอยต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวัง และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
31	ถนนประชาอุทิศ ซอย 61 ตลาดทุ่งครุ	ทุ่งครุ	13.644589, 100.498992	223	-	1) ถนนประชาอุทิศ เป็นถนนขนาด 4 ช่อง เกาะกลางเป็นเกาะสีสมมุติ สองข้างทางเป็นย่านธุรกิจและที่พักอาศัยหนาแน่น มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเส้นทาง 2) บริเวณซอยประชาอุทิศ 61 มีลักษณะเป็นสี่แยก เป็นที่ตั้งของตลาดใหม่ทุ่งครุ มีการจัดช่วงเวลาการจอดรถริมทาง สามารถใช้เป็นทางลัดเข้าสู่ซอยประชาอุทิศ 33 ได้ ทำให้มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเวลา และรถที่ออกจากซอย พุ่งตัดกระแสจราจรของรถทิศทางหลัก	1) พิจารณาติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง บริเวณเกาะสีสมมุติบนถนนประชาอุทิศ เพื่อให้ผู้ใช้รถมองเห็นในเวลากลางคืน 2) เพิ่มป้ายจำกัดความเร็ว ให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังและใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย 3) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกและระวังอุบัติเหตุ บริเวณก่อนถึงปากซอย 4) ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง/ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บังแสง บริเวณทางแยกหน้าปากซอย ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อเพิ่มการมองเห็น 5) ทาสีขาว-แดง ขอบทางให้มองเห็นได้ชัด บริเวณปากซอย 6) ติดตั้งป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอยต่างๆ 7) ตีเส้นหยุดรถ, ปรับปรุงเครื่องหมายบนพื้นทาง, เส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips) และติดตั้งหมุดลูกแก้วสะท้อนแสงหรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง บริเวณภายในซอยประชาอุทิศ 61 ก่อนถึงปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวัง และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก 8) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนน (นอกช่วงเวลาอนุญาต) กีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์) เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย
32	ถนนเอกชัย ซอย 50 – ซอย 64	บางบอน	13.680191, 100.436887	221	-	1) การใช้ความเร็วเกินกำหนด เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของถนนเอกชัยเป็นทางตรงยาว 2) การไม่หยุดรถให้ผู้ใช้ทางม้าลาย ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 3) การไม่ข้ามถนนในจุดที่กำหนดให้เป็นทางข้าม 4) ปัญหาแสงสว่างบริเวณถนนไม่เพียงพอ	1) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในท้องที่เพื่อกวดขันวินัยจราจร มีการตรวจจับความเร็ว 2) พิจารณาเพิ่มไฟส่องสว่างในพื้นที่ถนนเอกชัย 3) พิจารณาเพิ่มเติมเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง บริเวณทางม้าลาย เพื่อเตือนให้รถชะลอความเร็วก่อนถึงทางข้าม 4) ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็ว

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
33	แยกประชาอุทิศ (ถนนเทียมร่วมมิตรตัดถนนประชาอุทิศ)	ห้วยขวาง	13.769775, 100.586502	212	-	1) ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ มีต้นไม้บังแสงสว่าง 2) เส้นจราจรและเส้นขอบทางเลือนราง 3) ลูกแก้วสะท้อนแสงแบ่งทิศทางการจราจรชำรุดจำนวนมาก 4) การฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร 5) คราบสกปรกต่างๆ ที่เคลือบผิวจราจร เมื่อถนนเปียกจะทำให้แรงเสียดทานระหว่างผิวยางกับผิวจราจรลดลง 6) การใช้ความเร็วและความประมาทของผู้ขับขี่	1) ดูแลปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างอยู่เสมอ 2) ดูแลปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรอยู่เสมอ 3) ทาสีเส้นจราจร สีขอบทางให้ชัดเจน 4) ติดตั้ง Road Stud บริเวณเส้นจราจร 5) ฉีดน้ำทำความสะอาดถนนอยู่เสมอ 6) กวดขันวินัยจราจรอยู่เสมอ
34	ถนนเอกชัย ซอย 66/6 - 76	บางบอน	13.668854, 100.416215	205	-	1) จักรยานยนต์เสียหลักล้มเอง 2) รถชนคนข้ามถนน 3) อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในช่วงเวลากลางคืน อาจะเกิดจากสาเหตุแสงสว่างบริเวณถนนไม่เพียงพอ 4) การใช้ความเร็วเกินกำหนด เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของถนนเอกชัยเป็นทางตรงยาว	1) ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในท้องที่กวดขันวินัยจราจร มีการตรวจจับความเร็ว 2) พิจารณาเพิ่มไฟส่องสว่างในพื้นที่ถนนเอกชัย 3) พิจารณาเพิ่มเติมเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณทางม้าลาย เพื่อเตือนให้รถชะลอความเร็วก่อนถึงทางข้าม 4) ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็ว
35	ถนนประชาอุทิศ ซอย 1 ถึงประชาอุทิศ ซอย 17	ราษฎร์บูรณะ	13.666274, 100.504160	204	-	1) ถนนประชาอุทิศเป็นถนนที่เชื่อมโยงเข้าสู่ชุมชน มีทางเชื่อมเข้าสู่หมู่บ้านต่างๆ มีร้านค้า ร้านอาหาร สถานศึกษา สถานที่ราชการ ตลอดเส้นทาง ซึ่งทำให้การจราจรต้องมีการหยุด รอเลี้ยว มีการตัดกระแสจราจรเพื่อเข้าสู่ซอย หรือสถานที่ต่างๆ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ 2) บริเวณสองฝั่งถนนมีการปลูกต้นไม้เพื่อให้ร่มเงา แต่อาจจะบดบังป้าย หรือสัญญาณจราจร 3) การใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เหมาะสม อาจเป็นสาเหตุของการเฉี่ยว ชน หรืออุบัติเหตุอื่นๆได้ 4) การขับรถล้ำเกาะสีสมมุติ หรือขับขี่คร่อมบริเวณเกาะสีสมมุติ	1) ประสานสำนักงานเขตตัดแต่งกิ่งไม้ไม่ให้บดบังป้ายจราจร 2) ติดตั้งอุปกรณ์แบ่งช่องจราจรบริเวณเกาะกลางป้องกันรถเลี้ยวตัดเกาะสีสมมุติ 3) จัดระเบียบการจอดรถริมทาง โดยกำหนดช่วงเวลาที่สามารถจอดได้ 4) จัดระเบียบผู้ค้าริมทาง เพื่อไม่ให้ร้านบดบังระยะมองเห็นปลอดภัยบริเวณแยก
36	ถนนสะแกงาม ปากซอยสะแกงาม 32 - 52	บางขุนเทียน	13.633858, 100.425353	200	-	1) ถนนสะแกงามเป็นถนนที่เชื่อมโยงเข้าสู่ชุมชน มีทางเชื่อมเข้าสู่หมู่บ้านต่างๆ มีร้านค้า ร้านอาหาร โรงงานอุตสาหกรรม คลังสินค้า ตลอดเส้นทาง ซึ่งทำให้การจราจรต้องมีการหยุด รอ เลี้ยว มีการตัดกระแสจราจรเพื่อเข้าสู่ซอย หรือสถานที่ต่างๆ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ 2) การขับรถล้ำเกาะสีสมมุติ หรือขับขี่คร่อมบริเวณเกาะสีสมมุติ 3) การตั้งร้านค้าริมทาง บริเวณปากซอย ทำให้บดบังการมองเห็นของรถที่ออกจากซอย 4) การเลี้ยวเข้าออกจากซอย เกิดการตัดกระแสจราจรกับเส้นทางตรง 5) การจอดรถริมทาง	1) ติดตั้งอุปกรณ์แบ่งช่องจราจรบริเวณเกาะกลางป้องกันรถเลี้ยวตัดเกาะสีสมมุติ 2) จัดระเบียบการจอดรถริมทาง โดยกำหนดช่วงเวลาที่สามารถจอดได้ 3) จัดระเบียบผู้ค้าริมทาง เพื่อไม่ให้ร้านบดบังระยะมองเห็นปลอดภัยบริเวณแยก 4) พิจารณาติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips) ควบคู่กับป้ายเตือนจำกัดความเร็ว

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
37	ถนนอิสรภาพ บริเวณหน้ากองบัญชาการกองทัพเรือ	บางกอกน้อย	13.748534, 100.479185	194	-	1) ถนนอิสรภาพ มีจำนวน 4 ช่องจราจร เกาะกลางเป็นเกาะสีสมมุติ บริเวณหน้ากองบัญชาการกองทัพเรือ มีรถสัญจรจำนวนมาก และมีทางเข้าออกจำนวน 3 จุด จึงทำให้มีจุดตัดจำนวนมาก 2) ยังไม่มีเครื่องหมายบนพื้นทางบอกทิศทางจราจรเนื่องจากมีการปูผิวจราจรใหม่ 3) บริเวณดังกล่าวมีสัญญาณไฟจราจรแต่ไม่ได้เปิดใช้งาน	1) พิจารณาติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง บริเวณเกาะกลาง เพื่อให้ผู้ใช้รถมองเห็นในเวลากลางคืน 2) จัดทำเครื่องหมายบนพื้นทางบอกทิศทางจราจร 3) เปิดใช้สัญญาณไฟจราจร เพื่อให้รถที่สัญจรปฏิบัติตามกฎจราจร 4) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว
38	แยกรัชดา-ราชพฤกษ์	ธนบุรี	13.715285, 100.478380	191	-	1) อุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันบริเวณทางแยก (จุดขัดแย้ง) เนื่องจากมีการปิดการจราจร ระหว่างช่วงที่มีการก่อสร้างเกิดการบีบช่องจราจรแคบ 2) ปัญหาจากผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร และพุ่งตัดกระแสรถ 3) รถที่จะเลี้ยวขวา ถูกบดบังระยะการมองเห็น (Sight distance) ด้านขวา จากแผงกั้นผ้าใบ 4) ผู้ใช้รถ มักกลับรถในที่ห้าม ทำให้เกิดการเบียดแทรกเลน (Merging) จนเกิดกระแสการจราจรฝืด	1) จัดทำเส้นนำทางขัวคราว เช่น ทาสี หรือติดตั้งเทปตีเส้นจราจร บริเวณแยกเพื่อลดความสับสนของผู้ขับขี่เพื่อเข้าให้ถูกช่องทางจราจร (แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง) 2) ประสานแจ้งผู้รับจ้าง ทดลองเปิดแผงกั้นผ้าใบเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็นด้านขวา กรณีมีรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรพุ่งตัดกระแสรถ ให้รถที่เลี้ยวขวามีระยะที่สามารถตัดสินใจและหยุดรถได้ทัน (Decision sight distance, DSD) (แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง) 3) กวดขันวินัยจราจร โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เรื่องการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร การขับขี่ย้อนศร การกลับรถในที่ห้าม เป็นต้น 4) ติดตั้งหลักล้มลุกพลาสติกสะท้อนแสง และติดตั้งอุปกรณ์กันชนเพื่อซับแรง เมื่อเกิดการชนบริเวณหัวเกาะ/เชิงสะพาน 5) เนื่องจากกายภาพมีการเปลี่ยนแปลงจากการก่อสร้างโครงการ จึงต้องมีการประเมินหลังจากมีการเปิดใช้แยกดังกล่าวอีกครั้ง
39	ถนนพหลโยธิน ตัดซอยพหลโยธิน7 (ซอยอารีย์)	พญาไท	13.780866, 100.544989	186	-	บริเวณจุดกลับรถ ซอยพหลโยธิน7 มีลักษณะเป็นสี่แยก จึงทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจรขึ้น	ปิดจุดกลับรถบริเวณซอยพหลโยธิน7 เพื่อไม่ให้เกิดการตัดกระแสการจราจร หากมีความจำเป็นต้องใช้จุดดังกล่าวระบายปริมาณการจราจร ให้เปิดใช้ได้ในเวลาเร่งด่วนหรือเวลามีเหตุจำเป็น แต่ต้องมีเจ้าพนักงานจราจรควบคุมตลอดเวลาการใช้งาน
40	ซอยสุขสวัสดิ์ 26 ตัดซอยสุขสวัสดิ์ 30	ราษฎร์บูรณะ	13.676190, 100.493054	185	-	1) ภายในซอยสุขสวัสดิ์ 26 มีลักษณะเป็นซอยแคบ มีการสัญจรหลากหลายรูปแบบ ทั้งคนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ รถยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย 2) การขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วสูง ภายในซอยมีจุดตัด มีทางแยกจำนวนมากอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้	1) พิจารณาสำรวจและติดตั้งคันชะลอความเร็วภายในบริเวณดังกล่าว 2) ประสานสำนักงานเขตให้ติดตั้งกระจกโค้งบริเวณทางแยก

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
41	ถนนประชาอุทิศ บริเวณประชาอุทิศ ซอย 72	ทุ่งครุ	13.630385, 100.503996	185	-	1) ถนนประชาอุทิศ เป็นถนนขนาด 4 ช่อง เกาะกลางเป็นเกาะสีสมมุติ สองข้างทางเป็นย่านธุรกิจและที่พักอาศัยหนาแน่น มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเส้นทาง 2) บริเวณซอยประชาอุทิศ 72 มีลักษณะเป็นสามแยก มีการจัดช่วงเวลาการจอดรถริมทาง เป็นที่ตั้งของแหล่งที่พักอาศัย มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น ทำให้มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเวลา และรถที่เลี้ยวออกจากซอย พุ่งตัดกระแสจราจรของรถทิศทางหลัก	1) พิจารณาติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง บริเวณเกาะสีสมมุติ บนถนนประชาอุทิศ เพื่อให้ผู้ใช้รถมองเห็นในเวลากลางคืน 2) เพิ่มป้ายจำกัดความเร็ว ให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังและใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย 3) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกและระวังอุบัติเหตุบริเวณก่อนถึงปากซอย 4) ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง/ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บังแสงบริเวณทางแยกหน้าปากซอย ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อเพิ่มการมองเห็น 5) ติดตั้งป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอยต่างๆ 6) ตีเส้นหยุดรถ, ปรับปรุงเครื่องหมายบนพื้นทาง, เส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips) ภายในซอยประชาอุทิศ 72 ก่อนถึงปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวัง และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก 7) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนน (นอกช่วงเวลาอนุญาต) กีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์) เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย
42	ถนนนวลจันทร์ บริเวณถนนนวลจันทร์ซอย 26 - 44	บึงกุ่ม	13.826473, 100.640620	179	-	ถนนนวลจันทร์เป็นถนน 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นทิศทางละ 2 ช่องจราจร การเลี้ยวขวาออกจากซอยจะเป็นการตัดกระแสจราจรกับรถทางตรงซึ่งอาจใช้ความเร็ว ดังนั้นทัศนวิสัยในการมองเห็นของรถที่จะเลี้ยวขวาออกจากซอยเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อมองเห็นรถทางขวาและซ้ายก่อนตัดสินใจเลี้ยว แต่จากการตรวจสอบพบว่าบริเวณปากซอยต่างๆ มักมีรถจอดในระยะที่บดบังการมองเห็นของรถที่ออกจากซอย	1.) ประสาน สน.โคกคราม เพื่อกวดขันวินัยจราจรในการจอดรถบริเวณปากซอย
43	แยกถนนเจ้าคุณทหาร ตัดถนนฉลองกรุง	ลาดกระบัง	13.750510, 100.794350	179	-	1) มีการขับรถข้าม Lane จราจร และบริเวณกลางทางเท้าเกาะกลาง มีรถจักรยานยนต์กลับรถ 2) หมุดสะท้อนแสงเสื่อมสภาพ/ชำรุด 3) Barrier พลาสติก และ กรวยพลาสติก เสื่อมสภาพ/ชำรุด 4) กรวยพลาสติกและยางรถยนต์ เสื่อมสภาพ/ชำรุด 5) เส้นจราจรและทางม้าลาย เสื่อมสภาพ/ชำรุด	1) ติดตั้งหลักล้มลุกเพื่อป้องกันการขับรถข้าม Lane จราจร และติดตั้งไว้ 1 ตัว บริเวณกลางทางเท้าเกาะกลาง เพื่อป้องกันรถจักรยานยนต์กลับรถและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ 2) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting) และปรับเปลี่ยนในจุดที่เกิดความเสียหาย 3) ปรับปรุงแก้ไขในส่วนของ Barrier พลาสติก และ กรวยพลาสติก เป็น Cushion Tank 4) ปรับเปลี่ยนกรวยพลาสติกและยางรถยนต์เป็นหลักล้มลุก 5) ปรับปรุงเส้นจราจรและทางม้าลาย

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
44	ประชาอุทิศ 90 (ถนนประชาอุทิศ)	ทุ่งครุ	13.611288, 100.510659	178	-	1) บริเวณซอยประชาอุทิศ 90 มีลักษณะเป็นสามแยก ถนนขนาด 4 ช่อง มีสัญญาณไฟควบคุมช่องทางเดินรถ ในช่วงเวลาเร่งด่วน ตร.จร. จะเปิดสัญญาณไฟจัดแบ่งช่องจราจร (เปิดเลนพิเศษ) ทำให้รถที่เลี้ยวเข้ามาในซอยไม่ทันสังเกต ทำให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน 2) เนื่องจากไฟแดงแยกประชาอุทิศ 90 มุ่งหน้าสมุทรปราการ เปิดให้เลนซ้ายผ่านตลอด 1 ช่องจราจร ผู้ใช้รถขับขี่ด้วยความเร็ว รถที่เลี้ยวขวาออกจากซอยประชาอุทิศ 90 พุ่งตัดกระแส ทำให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน 3) ผิวถนนไม่เสมอกัน มีลักษณะเป็นเนินกลางแยก ผิวถนนมีความลื่น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 4) สีทางม้าลาย สีเส้นจราจร และเครื่องหมายบนพื้นทาง ซีดจาง 5) ผิวถนน บริเวณภายในซอยประชาอุทิศ 90 ชำรุด 6) สีขอบทางหลุดลอก 7) รถที่ออกจากทางออกกลุ่มอาคารพานิชย์ บริเวณใกล้แยกประชาอุทิศ 90 มักเลี้ยวขวาตัดกระแสรถที่เลี้ยวเข้าซอยซึ่งเลี้ยวมาด้วยความเร็ว	1) เพิ่มป้ายประชาสัมพันธ์เวลาเปิด-ปิดสัญญาณไฟจัดแบ่งช่องจราจร (เปิดเลนพิเศษ) หรือใช้กรวยจราจรช่วยจัดระเบียบการเบี่ยงช่องจราจร ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกและลดความเร็ว บริเวณก่อนถึงทางแยก 3) ปรับปรุงผิวถนนที่ชำรุด บริเวณถนนภายในซอยประชาอุทิศ 90 และบริเวณกลางแยก 4) ปรับปรุงสีเส้นจราจร ทางม้าลาย และเครื่องหมายบนพื้นทาง ที่ซีดจาง 5) ทาสีขอบทางใหม่ให้มองเห็นได้ชัด 6) ติดตั้งหลักล้มลุก บริเวณหน้าทางออกกลุ่มอาคารพานิชย์ บริเวณใกล้แยกประชาอุทิศ 90 เพื่อไม่ให้รถที่ออกมา เลี้ยวขวาตัดกระแสรถที่เลี้ยวเข้าซอย ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกัน
45	ถนนเพชรเกษม 73/2 - เพชรเกษม 77	หนองแขม	13.706937, 100.361531	177	-	1) สภาพผิวจราจรถนนเพชรเกษม ขรุขระ ไม่เรียบ ชำรุดเสียหาย 2) จักรยานยนต์ขับรถในช่องทางขวา ซึ่งเป็นช่องทางที่รถใช้ความเร็วสูง 3) การขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วสูง	1) ปรับปรุงพื้นผิวจราจรให้มีสภาพสมบูรณ์ 2) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่กวดขันวินัยจราจร 3) พิจารณาติดตั้งเส้นชะลอความเร็วพร้อมกับป้ายเตือนลดความเร็ว
46	ถนนเอกชัย ตัดถนนกำนันแม้น (แยกวัดสิงห์)	จอมทอง	13.685003, 100.445458	176	-	1) แยกวัดสิงห์ มีลักษณะเป็นทางแยกเยื้องกัน มีสัญญาณไฟจราจรแต่ไม่ได้เปิดใช้งานตลอดเวลา ทำให้ผู้ใช้รถต้องหาจังหวะในการเลี้ยว หรือตรงไป เกิดเป็นจุดขัดแย้ง 2) ผู้ใช้รถบนถนนเอกชัย (มุ่งหน้าสมุทรสาคร) ถูกเสาไฟฟ้าบดบังการมองเห็นด้านซ้ายทำให้ไม่เห็นรถที่ออกจากซอยเอกชัย 43 3) รถที่ออกจากซอยเอกชัย 43 (โดยเฉพาะ จยย.) ฝ่าฝืนป้ายห้ามเลี้ยวขวา ทำการเลี้ยวขวาออกจากซอย ทำให้เกิดการตัดกระแสรถทิศทางหลักและถูกบดบังการมองเห็นด้านขวา 4) รถที่ออกจากที่ทำการไปรษณีย์ ฝ่าฝืนป้ายห้ามเลี้ยวขวา ทำการเลี้ยวขวาออกจากประตู ทำให้เกิดการตัดกระแสรถทิศทางหลัก	1) พิจารณาเปิดใช้ไฟสัญญาณจราจร ในช่วงไม่มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร เพื่อจัดระเบียบการจราจรและลดจุดขัดแย้ง 2) ปรับปรุง ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก/ป้ายระวังอุบัติเหตุ บนถนนเอกชัย และถนนกำนันแม้น 3) ปรับปรุง ติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณหน้าปากซอยเอกชัย 43 (หน้าทางออกที่ทำการไปรษณีย์)

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
47	ถนนประชาอุทิศ 33 และประชาอุทิศ 37	ราษฎร์บูรณะ	13.656951, 100.499418	175	-	1) ถนนประชาอุทิศ เป็นถนนขนาด 4 ช่อง เกาะกลางเป็นเกาะสีสมมุติ สองข้างทางเป็นย่านธุรกิจและที่พักอาศัยหนาแน่น มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเส้นทาง 2) บริเวณซอยประชาอุทิศ 33 มีลักษณะเป็นสามแยก มีการจัดช่วงเวลาการจอดรถริมทาง ซอยดังกล่าวสามารถใช้เป็นทางลัดออกไปสู่ซอยสุขสวัสดิ์ 64 และซอยประชาอุทิศ 61 ได้ ทำให้มีรถเข้า-ออกซอย	1) พิจารณาติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง บริเวณเกาะสีสมมุติ บนถนนประชาอุทิศ เพื่อให้ผู้ใช้รถมองเห็นในเวลากลางคืนและช่วยเตือนผู้ขับขี่ระมัดระวัง 2) เพิ่มป้ายจำกัดความเร็ว ให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังและใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย 3) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกและระวังอุบัติเหตุบริเวณก่อนถึงปากซอย 4) ทาสีขอบทางให้มองเห็นได้ชัด บริเวณปากซอย, ปรับปรุงสีเส้นจราจรที่ซีดจาง 5) ติดตั้งป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอย 6) ปรับปรุงผิวจราจรภายในซอยประชาอุทิศ 33 7) ตีเส้นหยุดรถ, เครื่องหมายบนพื้นทาง และเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips) บริเวณภายในซอยประชาอุทิศ 33 ก่อนถึงปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวัง และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก 8) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนน (นอกช่วงเวลาอนุญาต) กีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์) เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย
48	บริเวณสะพานข้ามคลองทวีวัฒนาหลังโรงเรียนคลองทวีวัฒนา ถนนทวีวัฒนา	ทวีวัฒนา	13.7551002,100.3508991	-	-	1) รถจักรยานยนต์ขับขี่ใช้ทางสัญจรบนสะพานร่วมกับประชาชนเดินเท้าและสะพานมีลักษณะแคบทำให้หลีกเลี่ยงได้ยาก 2) รถที่ลงจากสะพานข้ามคลองทวีวัฒนาเลี้ยวขวาตัดกระแสจราจรทางตรง	1) ติดตั้งเสาล้มลุกบริเวณเส้นเหลืองแบ่งช่องการจราจรถนนทวีวัฒนา 2) ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณข้างทางเพื่อไม่ให้บดบังระยะการมองเห็นของรถทั้งทางตรงและรถที่ลงจาก 3) ตีเส้นทึบแบ่งช่องจราจรบริเวณสะพานข้ามคลองทวีวัฒนา
49	แยกซอยบางกระดี่ 35 แยก 1	บางขุนเทียน	13.613882, 100.405685	171	-	1) แยกซอยบางกระดี่ 35 แยก 1 มีจำนวน 2 ช่องจราจร บริเวณนี้มีที่พักอาศัยหนาแน่น บ่อตกกุ้ง และมีโกดังสินค้าทำให้มีรถผ่านแยกดังกล่าวจำนวนมาก 2) ตอนกลางคืนบริเวณดังกล่าวมืด แสงสว่างไม่เพียงพอ 3) รถส่งสินค้าขับรถด้วยความเร็ว	1) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางแยก เพื่อให้ผู้ใช้รถมองเห็นในเวลากลางคืน 2) ติดตั้งไฟกะพริบเตือนทางแยก 3) ติดตั้งกระจกโค้ง บริเวณทางแยก 4) จัดทำคันชะลอความเร็วเพื่อชะลอความเร็วรถที่สัญจรในซอย
50	สี่แยกรัชโยธิน (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนพหลโยธิน)	จตุจักร	13.827062, 100.568100	-	170	บริเวณสี่แยกรัชโยธินมีรถที่มาจากซอยพหลโยธิน 28 เชื่อมต่อบริเวณสี่แยกรัชโยธินพอดี เมื่อรถจากสี่แยกรัชโยธินเคลื่อนตัวตามสัญญาณไฟจราจรถนนที่มาจากซอยพหลโยธิน28 ได้สัญจรมาเพื่อใช้ช่องจราจรทิศทางตรง(มุ่งหน้าถนนพหลโยธิน) หรือช่องจราจรทิศเลี้ยวขวา(มุ่งหน้าถนนรัชดาภิเษก) จึงทำให้เกิดการตัดกระแสจราจรกัน	1) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่อควบคุมรถที่มาจากซอยพหลโยธิน28 ไม่ให้ตัดกระแสจราจรบริเวณสี่แยก

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
						รถด้านซ้าย) จึงทำให้เกิดการชนกันระหว่างรถ รถเลี้ยวซ้ายมาจากสี่แยกรัชดาภิเษก จึงเกิดการชนขึ้น	2) จัดทำเครื่องหมายจราจรบอกทิศทางบริเวณแยกรัชโยธินให้ชัดเจน
51	ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร. 9 (หน้าสวนหลวง ร.9)	ประเวศ	13.688149, 100.657982	165	-	1) ป้ายจราจรยังมีความชัดเจนไม่เพียงพอ 2) สีบริเวณไหล่ทางเดินเท้าเสื่อมสภาพ/ชำรุด 3) ไม่มีเส้นจราจรบอกทิศทางรถที่ชัดเจน 4) รั้วเหล็กมองเห็นไม่ชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน 5) หมุดสะท้อนแสงเสื่อมสภาพ/ชำรุด	1) แก้ไขและปรับปรุงป้ายจราจรให้เกิดความชัดเจน 2) ปรับปรุงสีบริเวณไหล่ทางเดินเท้า 3) ทำเส้นบอกทิศทาง และเส้นแบ่งช่องจราจร 4) ปรับเปลี่ยนรั้วเหล็กให้มองเห็นชัดเจนขึ้นในช่วงเวลากลางคืน หรือ เปลี่ยนไปเป็นการติดตั้ง 5) ติดตั้งเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting)
52	แยกห้วยขวาง (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ)	ดินแดง	13.778432, 100.573503	-	161	การปล่อยสัญญาณไฟจราจรให้รถทางตรงในทิศตรง+เลี้ยวขวาในทิศมุ่งเหนือ (เส้นสีแดง) พร้อมกับ ทางตรง+เลี้ยวขวาในทิศมุ่งใต้ (เส้นสีเหลือง) ทำให้เกิดจุดตัดทิศทางการจราจรในการเดินรถเฟสเดียวกัน	ประสานตำรวจจราจรเพื่อปรับเฟสสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับทิศทางการเดินรถที่เหมาะสม
53	แยกจอมทอง ถนนจอมทองตัดถนนวุฒากาศ	จอมทอง	13.699079, 100.467266	157	-	1) แยกจอมทอง ถนนจอมทองตัดถนนวุฒากาศ มีลักษณะเป็นสามแยก มีช่องจราจรฝั่งละ 4 ช่องจราจร การจัดการเดินรถแบบสวนทางกัน มีรถสัญจรจำนวนมากตลอดทั้งวัน 2) มีรถจักรยานยนต์จอดล้ำเส้นเข้ามาในพื้นที่ปลอดภัยทางแยก ทำให้รถที่เลี้ยวเข้าถนนวุฒากาศ และรถที่ออกจากถนนวุฒากาศไปถนนจอมทอง ชนกับรถจักรยานยนต์ที่จอดรออยู่ได้ 3) เส้นจราจรเริ่มเลือนลาง	1) พิจารณาติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง บริเวณเส้นแบ่งทิศทางจราจร เพื่อให้ผู้ใช้รถมองเห็นในเวลากลางคืน 2) กวดขันวินัยจราจรไม่ให้มีการจอดรถจักรยานยนต์ล้ำเส้นเข้ามาในพื้นที่ปลอดภัยทางแยก 3) ตีเส้นจราจรที่ลบเลือน
54	พระราม 3 ซอย 64 - ใกล้โรงเรียนนนทรีวิทยา	ยานนาวา	13.700891, 100.545696	151	-	1) มีการจอดรถขวางเส้นทางจราจร ในวลา 5.00-22.00 2) จุดกลับรถสังเกตได้ยาก 3) มีรถวิ่งข้าม Lane จราจร	1) ประสาน สน.ที่เกี่ยวข้องกวดขันเรื่องการจอดรถขวางเส้นทางจราจร เนื่องจากมีป้ายห้ามจอด เวลา 5.00-22.00 ติดตั้งไว้แล้ว 2) ติดตั้งป้ายบอกจุดกลับรถ 3) ติดตั้งหลักล้มลุกเพื่อป้องกันรถวิ่งข้ามLaneจราจร 4) ติดตั้งและปรับเปลี่ยนหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting) ที่มีความเสียหาย
55	แยกถนนนวมินทร์-รามอินทรา ตัดถนนนวมินทร์	บึงกุ่ม	13.819220, 100.654220	148	-	1) ทางเข้าออกห้าง MaxValu อยู่ใกล้กับจุดกลับรถบริเวณทางแยก ทำให้รถที่ใช้ช่องทางดังกล่าวเลี้ยวเข้าห้างตัดกระแสจราจรกับรถที่เลี้ยวซ้ายจากฝั่งที่มาจากถนนกาญจนาภิเษก 2) การไม่เคารพกฎจราจร เนื่องจากแยกดังกล่าวหากมาจากด้านถนนกาญจนาภิเษกเพื่อจะเลี้ยวขวาไปยังถนนนวมินทร์ฝั่งมุ่งรามอินทรา จะต้องเลี้ยวซ้ายหรือข้ามสะพานเพื่อไปกลับรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จึงเลือกใช้การขับขี่ย้อนศร/ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1) ประสานห้าง MaxValu ขอความร่วมมือปิดทางเข้าออกในช่องทางที่ใกล้กับจุดกลับรถ หรือปรับเปลี่ยนเป็นช่องทางออกแทน เพื่อลดการตัดกระแสในระยะกระชั้นชิด 2) ประสาน สน.โคกคราม กวดขันวินัยจราจร
56	ถนนประชาอุทิศ บริเวณประชาอุทิศ ซอย 79	ทุ่งครุ	13.634158, 100.502804	147	-	1) ถนนประชาอุทิศ เป็นถนนขนาด 4 ช่อง เกาะกลางเป็นเกาะสีสมมุติ สองข้างทางเป็นย่านธุรกิจและที่พักอาศัยหนาแน่น มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเส้นทาง	1) พิจารณาติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง บริเวณเกาะสีสมมุติ บนถนนประชาอุทิศ เพื่อให้ผู้ใช้รถมองเห็นในเวลากลางคืน

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
						2) บริเวณซอยประชาอุทิศ 79 มีลักษณะเป็นสามแยก มีการจัดช่วงเวลาการจอดรถริมทาง ซอยดังกล่าวสามารถใช้เป็นทางลัดเข้าสู่ถนนสุขสวัสดิ์ได้ ทำให้มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเวลา และรถที่ออกจากซอย พุ่งตัดกระแสจราจรของรถทิศทางหลัก	2) เพิ่มป้ายจำกัดความเร็ว ให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังและใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย 3) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกและระวังอุบัติเหตุบริเวณก่อนถึงปากซอย 4) ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง/ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บังแสงบริเวณทางแยกหน้าปากซอย ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อเพิ่มการมองเห็น 5) ทาสีขอบทางให้มองเห็นได้ชัด บริเวณปากซอย, ปรับปรุงสีเส้นจราจรที่ซีดจาง 6) ติดตั้งป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอยต่างๆ 7) ปรับปรุงผิวจราจรภายในซอยประชาอุทิศ 79 8) ตีเส้นหยุดรถ, เครื่องหมายบนพื้นทาง, เส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips) และติดตั้งหมุดลูกแก้วสะท้อนแสง บริเวณภายในซอยประชาอุทิศ 79 ก่อนถึงปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังและลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก 9) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนน (นอกช่วงเวลาอนุญาต) กีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์) เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย
57	ซอยท่านหญิงพวงรัตน์ ประไพ (สุขุมวิท 26)	คลองเตย	13.724966,100.571317	145	-	1) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย เพื่อให้รถที่ออกจากซอย หรือทางตรงรับรู้ 2) ติดตั้งกระจกเพื่อให้รถที่เข้า-ออกซอย และทางโค้ง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับรู้ในจุดที่มองเห็น 3) ติดตั้งป้ายลดความเร็ว/จำกัดความเร็ว 4) ติดตั้งและปรับเปลี่ยนหมุดสะท้อนแสงที่มีความเสียหาย	1) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย เพื่อให้รถที่ออกจากซอย หรือทางตรงรับรู้ 2) ติดตั้งกระจกเพื่อให้รถที่เข้า-ออกซอย และทางโค้ง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับรู้ในจุดที่มองเห็นไม่ได้ 3) ติดตั้งป้ายลดความเร็ว/จำกัดความเร็ว 4) ติดตั้งและปรับเปลี่ยนหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting) ที่มีความเสียหาย
58	ถนนกำนันแม้น (กำนันแม้น ซอย 2 - กำนันแม้น ซอย 24)	จอมทอง	13.687364,100.443814	145	-	1) ถนนกำนันแม้น เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีผู้อยู่อาศัยหนาแน่น ทำให้มีการจราจรหนาแน่น 2) ผู้ใช้รถ ใช้ความเร็วไม่เหมาะสมกับการใช้งานถนน และมีรถเข้า-ออกซอยตลอดเส้นทาง ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกัน บริเวณหน้าปากซอย 3) ระยะมองเห็นถูกบดบัง เนื่องจากซอยต่างๆ ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นซอยแคบ รถที่เลี้ยวออกจากซอย พุ่งตัดกระแสจราจรทิศทางหลัก	1) ติดตั้งป้าย “หยุด” และ “ระวังรถทางขวา” บริเวณปากซอยต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวัง และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก บริเวณซอยกำนันแม้น 3 (จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย
59	ถนนบางบอน 3 (บางบอน 3 ซอย 3 - บางบอน 3 ซอย 5)	บางบอน	13.667747,100.384962	144	-	1) ถนนบางบอน 3 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีลักษณะเป็นทางตรงยาว เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนเพชรเกษมกับถนนเอกชัย รถสัญจรบนถนนใช้ความเร็วสูง และถนนบางบอน 3 ซอย 5 เป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมไปสู่ถนนบางบอน 4 ได้ ทำให้มีรถสัญจรเข้า-ออก ตลอดเวลา	1) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว เพื่อให้ผู้ใช้รถชะลอความเร็วก่อนถึงทางแยก และเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้ความเร็วในเขตเมือง

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
						2) ปากทางถนนบางบอน 3 ซอย 5 ถูกบดบังการมองเห็นจากกำแพงบริเวณปากซอย ทำให้รถที่มุ่งหน้าถนนเอกชัยด้วยความเร็ว มองไม่เห็นรถที่กำลังออกจากซอย ทำให้มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนท้าย 3) รถที่เลี้ยวขวาออกจากซอย 5 พุ่งตัดกระแสการจราจรทิศทางหลัก ทำให้มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย 4) รถที่เลี้ยวซ้ายออกจากซอย 5 ต้องตีวงเลี้ยวกว้างถึงช่องจราจรด้านใน จึงมีการตัดกระแสการจราจรทิศทางหลัก ทำให้มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนท้าย	2) พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณแยกถนนบางบอน 3 ซอย 5 เพื่อควบคุมจังหวะการจราจรบริเวณทางแยก
60	ถนนสาธุประดิษฐ์ 57	ยานนาวา	13.680531, 100.530399	144	-	1) มีการจอดรถขวางเส้นทางจราจร เนื่องจากมีการจอดรถบริเวณทางโค้งไฟแดง ทำให้ช่องจราจรเหลือใช้งานเพียง 1 ช่อง 2) มีการจอดรถขวางเส้นทางจราจร เนื่องจากมีการจอดรถบริเวณทางโค้งไฟแดงและเป็นเส้นทึบ ทำให้รถที่ใช้ถนนต้องฝ่าฝืนวิ่งตัด Lane ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ 3)มีรถทางขวา - ซ้าย ไม่ระมัดระวัง 4) มีรถวิ่งข้าม Lane จราจร มีการจอดรถบริเวณเส้นทึบ 5) ความสว่างของแสงไฟใต้สะพานไม่เพียงพอ	1) ประสาน สน.ที่เกี่ยวข้องกวดขันเรื่องการจอดรถขวางเส้นทางจราจร เนื่องจากมีการจอดรถบริเวณทางโค้งไฟแดง ทำให้ช่องจราจรเหลือใช้งานเพียง 1 ช่อง 2) ประสาน สน.ที่เกี่ยวข้องกวดขันเรื่องการจอดรถขวางเส้นทางจราจร เนื่องจากมีการจอดรถบริเวณทางโค้งไฟแดงและเป็นเส้นทึบทำให้รถที่ใช้ถนนต้องฝ่าฝืนวิ่งตัด Lane ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ 3) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย 4) ติดตั้งหลักล้มลุกเพื่อป้องกันรถวิ่งข้าม Lane จราจรา และเป็นการบังคับไม่ให้มีการจอดบริเวณ 5) ตรวจสอบ/ปรับปรุงความสว่างของแสงไฟใต้สะพาน เนื่องจากมีเส้นทางเดินรถอยู่บริเวณกลาง 6) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (Road Stud) หรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting)
61	แยกถนนเพชรเกษม ตัดถนนเพชรเกษม 69	หนองแขม	13.707870, 100.373832	143	-	1) แยกถนนเพชรเกษม เป็นถนนขนาด 8 ช่องจราจร ตัดกับถนนเพชรเกษม 69 มีลักษณะเป็นสามแยก (T- Intersection) มีรถสัญจรบนถนนเพชรเกษมเป็นจำนวนมาก และเข้า-ออกถนนเพชรเกษม 69 ตลอดเวลา เนื่องจากเป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมไปสู่ถนนเอกชัยได้ มีการควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร 2) ทางเข้าถนนเพชรเกษม 69 มีลักษณะเป็นคอขวด (ช่องขาเข้ามีเพียง 2 ช่องจราจร) ทำให้รถที่เลี้ยวซ้าย และเลี้ยวขวา จากถนนเพชรเกษม (สามารถเลี้ยวได้ 2 ช่องจราจร) มีการเบียดแทรกเข้าช่องจราจร (Merging) ทำให้เกิดการชะลอตัวของรถ และอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน 3) ไม่มีเส้นนำทาง สำหรับเลี้ยวขวาจากถนนเพชรเกษม (มุ่งหน้าบางแค) เข้าถนนเพชรเกษม 69 สร้างความสับสนให้กับผู้ใช้รถ ทำให้มีปัญหาการชะลอความเร็วบริเวณทางเข้า 4) รถจักรยานยนต์ ฝ่าฝืนวินัยจราจร ฝ่าสัญญาณไฟจราจร เพื่อเลี้ยวขวา	1) ติดตั้งป้าย เลี้ยวซ้ายเมื่อปลอดภัย บริเวณก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม 69 เพื่อให้รถชะลอความเร็วก่อนเลี้ยวซ้าย และลดการเบียดแทรกเข้าช่องจราจร บริเวณปากทางเข้าถนนเพชรเกษม 69 ซึ่งเป็นจุดคอขวด 2) ตีเส้นนำทาง สำหรับเลี้ยวขวาจากถนนเพชรเกษม (มุ่งหน้าบางแค) เข้าถนนเพชรเกษม 69 เพื่อช่วยลดความสับสนให้กับผู้ใช้รถ และช่วยให้ผู้ใช้รถเลี้ยวเข้าถูกช่องจราจร ลดปัญหาการเปลี่ยนช่องจราจรในระยะกระชั้นชิด และการเบียดแทรกเข้าช่องจราจร 3) กวดขันวินัยจราจร การฝ่าฝืนสัญญาณไฟ
62	ถนนคู้บอน ปากซอยคู้บอน 28	คันนายาว	13.852299,100.670257	140	-	1) ลักษณะทางกายภาพบริเวณจุดที่มีผู้เสียชีวิตเนื่องจากปากซอยคู้บอน 28 อยู่บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามคลองคู้บอน ซึ่งสะพานดังกล่าวมีลักษณะเป็นทางโค้ง และมีความลาดชันมาก	1) ติดตั้งแบริเออเป็นแนวกั้นรถไม่ให้ตัดกระแสบริเวณเกาะสีสมมุติเชิงลาดสะพาน

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
						ส่งผลให้รถที่ออกจากซอยดังกล่าวมองไม่เห็นรถที่ลงจากสะพาน เนื่องจากมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ ในขณะเดียวกันรถที่ลงจากสะพานก็มองไม่เห็นรถที่เตรียมจะออกจากซอยคู้บอน 28 เนื่องจากบริเวณปากซอยดังกล่าวมีการปลูกต้นไม้ ติดป้ายโฆษณา และผ้าใบกันแดดของร้านค้า ทำให้บดบังทัศนวิสัย และผู้ขับขี่มาจากถนนคู้บอน มักจะฝ่าฝืนกฎจราจร เลี้ยวขวาตัดกระแสจราจรบริเวณเชิงลาดสะพานเพื่อเข้าซอยคู้บอน 28 และผู้ขับขี่ที่ออกจากซอยดังกล่าวมักจะลักลอบเลี้ยวขวาตัดกระแสจราจรเพื่อข้ามสะพาน ด้วยความลาดชันของสะพานส่งผลให้มีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ รถที่ลงจากสะพานจึงไม่ทันระวังรถที่ตัดกระจราจรเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน 2) บริเวณทางแยกปากซอยคู้บอน 27 ผู้ขับขี่จักรยานยนต์จอดนอกพื้นที่รอหยุดรถสำหรับจักรยานและจักรยานยนต์บริเวณทางแยกขณะรอไฟสัญญาณและรอออกตัวจากทางแยก	2) จัดทำเส้นชะลอความเร็วทางลงสะพานข้ามคลองคู้บอน 3) ติดตั้งป้ายลดความเร็วและป้ายเตือนทางแยกบริเวณทางลงสะพานข้ามคลองคูบอนก่อนถึงแยกซอยคู้บอน 28 5) ติดตั้งหลักล้มลุกพลาสติกสะท้อนแสง บริเวณทางแยกปากซอยคู้บอน 27 6) ขอความร่วมมือสถานีตำรวจท้องที่ (สน.คันนายาว) กวดขันวินัยจราจรบริเวณทางแยกปากซอยคู้บอน 27
63	แยกพระโขนง (ถนนสุขุมวิท ตัดถนนพระรามที่ 4)	คลองเตย	13.714271, 100.592606	139	-	1) มีการจอดรถบริเวณทางม้าลายและเกาะกลางสี 2) รถทางขวา - ซ้าย ตัดกระแสจราจร 3) รถวิ่งด้วยความเร็วเกินกำหนด 4) มีคนเดินข้ามถนนจากซอยอยู่บ่อยครั้ง 5) มีการจอดรถบริเวณเกาะกลางสี	1) ประสาน สน.ที่เกี่ยวข้องกวดขันเรื่องการจอดรถบริเวณทางม้าลายและเกาะกลางสี 2) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย 3) ติดตั้งป้ายลดความเร็ว 4) ทำทางม้าลายสำหรับเดินข้าม และยังทำให้รถในซอยชะลอความเร็วเมื่อเห็นก่อนออกจากซอย 5) ติดตั้งหลักล้มลุกเพื่อป้องกันการจอดรถบริเวณเกาะกลางสี 6) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (Road Stud) หรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting)
64	ถนนสรงประภา ตัดสรงประภาซอย5	ดอนเมือง	13.925429, 100.592307	138	-	จุดกลับรถบนถนนสรงประภาตรงกับทางเชื่อมทั้ง 2 ฝั่ง คือ ซอยสรงประภา5 และซอยสรงประภา10 ทำให้บริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรคอยควบคุม โดยปกติจุดกลับรถเป็นจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุทางถนนอยู่บ่อยครั้ง เนื่องจากความประมาทของผู้ขับขี่ ที่มักจะไม่หยุดรถรอในจุดที่กำหนดและเลื่อนรถไปกีดขวางช่องจราจรทางตรง หรือประเมินระยะทางกับความเร็วของการออกรถกับรถที่วิ่งตรงผิดพลาด จึงเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้นได้ ประกอบกับรถจักรยานยนต์จำนวนมากที่ใช้จุดกลับรถดังกล่าว มักจะมีพฤติกรรมลักลอบตัดกระแสจราจรรถทางตรงเพื่อเข้า-ออกซอยสรงประภา 5 และซอยสรงประภา10 เป็นประจำ จึงเกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนที่จุดกลับรถดังกล่าวบ่อยครั้ง	1) ติดตั้งแบริเออร์บริเวณจุดกลับรถเพื่อกั้นมิให้ผู้ขับขี่ลักลอบใช้จุดกลับรถดังกล่าวตัดกระแสจราจรรถทางตรง เพื่อเข้า-ออกซอยสรงประภา5 และซอยสรงประภา10 2) ติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวาที่ปากซอยสรงประภา5 และซอยสรงประภา10 3) กวดขันวินัยจราจร เช่น การตรวจจับปรับผู้ที่ฝ่าฝืนกฎจราจรขับขี่ย้อนศร จอดบริเวณพื้นที่ห้ามจอด (สน.ดอนเมือง)

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
65	ถนนเพชรเกษมตัดถนนมาเจริญ (ซอยเพชรเกษม81)	หนองแขม	13.705433, 100.343261	137	-	1) ถนนเพชรเกษม เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ตัดกับมาเจริญ (ซอยเพชรเกษม81) มีลักษณะเป็นสามแยก (T- Intersection) มีรถสัญจรบนถนนเพชรเกษมเป็นจำนวนมาก และเข้า-ออกถนนมาเจริญตลอดเวลา เนื่องจากเป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมไปสู่ถนนเอกชัยได้ มีการควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร 2) รถที่ออกจากถนนมาเจริญ ฝ่าฝืนวินัยจราจร เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนเพชรเกษม ตัดกระแสรถจากทิศทางหลัก (บนถนนเพชรเกษม) ที่ขับขี่มาด้วยความเร็ว ทำให้มีการเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน ลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย 3) เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และทางม้าลายซีดจาง สร้างความสับสนให้กับผู้ใช้รถ	1) ติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณปากทางถนนมาเจริญ (ซอยเพชรเกษม81) 2) สนับสนุนกรวยจราจร มอบให้ สน.ท้องที่ เพื่อใช้ในการจัดการจราจร บริเวณปากซอยเพชรเกษม81 3) ปรับปรุงทางข้ามม้าลาย และเครื่องหมายบนพื้นทางให้ชัดเจน เพื่อช่วยลดความสับสน และช่วยในการตัดสินใจของผู้ขับขี่ ลดปัญหาการชะลอความเร็วบริเวณใกล้แยก หรือการเปลี่ยนช่องจราจรในระยะกระชั้นชิด 4) กวดขันวินัยจราจร การฝ่าฝืนสัญญาณไฟ และการฝ่าฝืนป้ายห้ามเลี้ยวขวา
66	แยกบางพลัด และอุโมงค์บางพลัด	บางพลัด	13.784485, 100.494357	137	-	1) ผู้ใช้รถมีการกลับรถบริเวณปากทางขึ้น-ลงอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัด ทำให้มีการตัดกระแสรถทิศทางหลัก และเสี่ยงอันตรายต่อผู้ใช้รถสัญจรภายในอุโมงค์ เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย 2) ผู้ใช้รถเบี่ยง เปลี่ยนช่องจราจรในระยะกระชั้นชิด บริเวณทางลงอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัด ทำให้มีการตัดกระแสรถทิศทางหลัก เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนท้าย 3) การใช้ความเร็วสูงของผู้ใช้รถภายในอุโมงค์ มีการเบียดแซง และเบี่ยงหลบ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันภายในอุโมงค์	1) ติดตั้งหลักล้มลุก บริเวณทางลงอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัด เพื่อลดปัญหาการเปลี่ยนช่องจราจรในระยะกระชั้นชิด และการกลับรถบริเวณปากทางขึ้น-ลงอุโมงค์ 2) พิจารณาติดตั้ง Lane Divider หรือหลักล้มลุกแบ่งช่องการจราจร ภายในอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัด และป้องกันการเบียดแซงกัน และเปลี่ยนช่องจราจรภายในอุโมงค์ 3) ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณก่อนทางเข้าอุโมงค์ เพื่อให้ผู้ใช้รถชะลอความเร็วและเตรียมปรับสายตา ก่อนเข้าอุโมงค์ ป้องกันสภาวะตาพร่ามัวชั่วขณะ และเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้ความเร็วในเขตเมือง
67	ถนนประชาอุทิศ ตัดถนนครุใน	ทุ่งครุ	13.622456, 100.510329	135	-	1) ปัญหารถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร การจอดล้ำเส้นแนวหยุดบริเวณแยก 2) บริเวณปากซอยประชาอุทิศ 99 มีเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางไม่เหมาะสมทำให้รถที่ออกจากซอยเลี้ยวขวาตัดกระแสจราจรทางตรง 3) รอบสัญญาณไฟจราจรไม่สอดคล้องกับปริมาณการจราจร ทำให้รถต้องเบี่ยงซ้ายเพื่อตรงผ่านแยก	1) ประสานตำรวจจราจรในพื้นที่กวดขันวินัยจราจร 2) ปรับปรุงป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้มีความเหมาะสมและชัดเจน 3) ปรับปรุงเฟสสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจร
68	ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (ตั้งแต่สมเด็จพระเจ้าตากสิน 40 - 44)	ธนบุรี	13.700287,100.484042	134	-	1) บริเวณจุดกลับรถปากซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 42 ขาดเส้นเกาะสีสมมุติที่เป็นแนวในการกลับรถ 2) บริเวณปากซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 42/1 มีร้านค้าตั้งขายของริมทางเท้าทำให้บดบังการมองเห็นของรถที่ออกจากซอย 3) บริเวณทางลงอุโมงค์ลอดถนนพระราม 3 ช่วงต่างระดับ ขาดอุปกรณ์เตือนในระยะไกล ทำให้ผู้ใช้รถชนเกาะเชิงลาด	1) ติดตั้งหลักล้มลุกและซ่อมอุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก(Crash Cushion) ทางลงอุโมงค์ 2) ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่กวดขันวินัยจราจร การจอดรถริมทาง การใช้ความเร็วเกินกำหนด การหยุดรถรอสัญญาณไฟบริเวณแยก 3) ประสานสำนักงานเขตจัดระเบียบการค้าขายบริเวณทางเท้า หรือติดตั้งกระจกโค้งเพื่อช่วยเพิ่มระยะการมองเห็นบริเวณปากซอย

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
						4) บริเวณสะพานข้ามคลองบางสะแกมีลักษณะเป็นทางขึ้นเนินสะพาน เมื่อข้ามสะพานแล้วจะถึงบริเวณซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 44 หากผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงมีโอกาสเฉี่ยวชนกับรถที่ออกจากซอยได้	
69	ถนนเอกชัย บริเวณเอกชัย 10 ถึงเอกชัย 16	จอมทอง	13.698626, 100.460023	132	-	1) ถนนเอกชัย เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร สองข้างทางเป็นย่านร้านค้าและที่อยู่อาศัย มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น ทำให้มีรถเข้า-ออกตามซอยตลอดเวลา มีการจัดช่วงเวลาการจอดรถริมทาง 2) รถที่ออกจากซอยพุ่งตัดกระแสจราจรของรถทิศทางหลักที่ขับขี่มาด้วยความเร็ว ทำให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย	1) เพิ่มป้ายควบคุมความเร็วหรือเครื่องหมายจำกัดความเร็วบนพื้นทาง ให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังและใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกและระวังอุบัติเหตุบริเวณก่อนถึงปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวัง และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก 3) ติดตั้งป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังก่อนเลี้ยวออกจากซอย และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนด้านข้าง 4) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนน (นอกช่วงเวลาอนุญาต) กีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์) เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย 5) ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณทางแยกหน้าปากซอย ให้มีความสว่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มการมองเห็นในเวลากลางคืน
70	ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (ตั้งแต่สมเด็จพระเจ้าตากสิน 11- 21)	ธนบุรี	13.714725,100.489195	132	-	1) ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน เป็นถนนขนาด 8 ช่องจราจร สองข้างทางเป็นย่านธุรกิจ ร้านค้าและชุมชนที่อยู่อาศัย ทำให้มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเวลา และมีการจอดรถริมข้างทาง เกิดการเบี่ยงทิศทางการจราจร จึงมักมีอุบัติเหตุลักษณะรถเฉี่ยวชนท้าย 2) บริเวณหน้าซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 15 และที่ทำการไปรษณีย์สำเหร่ เป็นจุดกลับรถ มักมีรถที่ออกจากซอยเพื่อข้ามฝั่งไปอีกช่องทาง เนื่องจากไม่อยากไปกลับรถที่จุดกลับรถต่อไปซึ่งห่างออกไปประมาณ 900 เมตร (บริเวณอุโมงค์แยกมไหสวรรย์) และรถที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้าซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 15 พุ่งตัดกระแสจราจรของรถทิศทางหลัก ทำให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันลักษณะชนด้านข้าง 3) ถนนมีขนาดกว้างทำให้ผู้ใช้รถขับขี่รถด้วยความเร็ว มีการติดป้ายควบคุมความเร็วของรถแต่ละประเภทไว้ บริเวณปากซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 15 แต่ถูกบดบังทำให้ผู้ใช้ถนนมองเห็นไม่ชัดเจน	1) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนนกีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์) เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกและระวังอุบัติเหตุบริเวณก่อนถึงปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวัง และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก 3) ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณปากซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 15 หรือเคลื่อนย้ายป้ายควบคุมความเร็วให้ผู้ใช้รถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้รถตระหนักระมัดระวังและใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนน 4) ทดลองจัดระเบียบการจราจรบริเวณซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 15 ด้วยสัญญาณไฟจราจรเขียว-แดง และเส้นจราจรให้สอดคล้องกับกายภาพ การเลี้ยวเข้าซอย

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
71	ถนนพรานนก ตัดถนนอิสรภาพ	บางกอกน้อย	13.7555638, 100.477975	130	-	1) แยกพรานนกตัดถนนอิสรภาพ จากถนนพรานนกเข้าแยก มีจำนวน 4 ช่องจราจร มุ่งหน้าถนนวังหลัง 2 ช่องจราจร มีลักษณะแยกเยื้องกัน ฝั่งขาออกมีจำนวน 2 ช่องจราจร ไป 3 ช่องจราจร แบ่งเกาะกลางด้วยเกาะกลางปลูกต้นไม้ ถนนอิสรภาพ มีจำนวน 4 ช่องจราจร เกาะกลางเป็นเกาะสีสมมุติ สี่แยกนี้เป็นย่านธุรกิจ ร้านค้า ตลาด และที่พักอาศัยหนาแน่น มีรถผ่านแยกดังกล่าวหนาแน่นตลอดทั้งวัน 2) มีรถจักรยานยนต์จอดล้ำเส้นทางข้าม ทำให้ประชาชนข้ามได้ยาก และมีการขับฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1) พิจารณาติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงหรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง บริเวณหัวเกาะฝั่งตรงข้ามถนนอิสรภาพ และติดตั้งหมุดสะท้อน แสงบริเวณเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ฝั่งถนนวังหลัง เพื่อให้ผู้ใช้รถมองเห็นในเวลากลางคืน 2) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนน (นอกช่วงเวลาอนุญาต) กีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์) เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย
72	ซอยมีสุวรรณ 3 แยก 10 (ซอยจุฬาพร ประสิทธิ์/ ถนนปรีดี พนมยงค์ 36)	วัฒนา	13.715370, 100.600297	128	-	1) รถทางขวา - ซ้าย ไม่ระวังกัน 2) มีรถวิ่งตัดกระแสกัน 3) มีการการจราจรกินพื้นที่ Lane	1) ติดตั้งป้ายระวังรถทางขวา - ซ้าย 2) ทำเส้นแบ่งช่อง และทิศทางการจราจร 3) ติดตั้งหลักล้มลุกเพื่อป้องกันการการจราจรกินพื้นที่ Lane และแสดงให้เห็นถึงทิศทางการจราจร 4) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (Road Stud) หรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting)
73	ประชาอุทิศ (ตั้งแต่ประชาอุทิศ39 - ประชาอุทิศ 47)	ทุ่งครุ	13.651404, 100.496836	128	-	1) ถนนประชาอุทิศ เป็นถนนขนาด 4 ช่อง เกาะกลางเป็นเกาะสีสมมุติ สองข้างทางเป็นย่านธุรกิจ สถานศึกษา และที่พักอาศัยหนาแน่น มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเส้นทาง 2) บริเวณซอยประชาอุทิศ 45 มีลักษณะเป็นสามแยก มีการจัดช่วงเวลาการจอดรถริมทาง ซอยดังกล่าวอยู่ใกล้กับสถานศึกษา (มจธ.) และสามารถใช้เป็นทางเชื่อมเข้าสู่ซอยประชาอุทิศ 55 ทำให้มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเวลา และรถที่ออกจากซอย พุ่งตัดกระแสจราจรของรถทิศทางหลัก	1) พิจารณาติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปเส้นจราจรสะท้อนแสง บริเวณเกาะสีสมมุติ บนถนนประชาอุทิศ เพื่อให้ผู้ใช้รถมองเห็นในเวลากลางคืน 2) เพิ่มป้ายจำกัดความเร็ว ให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังและใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย 3) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกและระวังอุบัติเหตุบริเวณก่อนถึงปากซอย 4) ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง/ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บังแสงบริเวณทางแยกหน้าปากซอย ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อเพิ่มการมองเห็น 5) ทาสีขอบทางให้มองเห็นได้ชัด บริเวณปากซอย, ปรับปรุงสีเส้นจราจรที่ซีดจาง 6) ติดตั้งป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอยต่างๆ 7) ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณปากซอยประชาอุทิศ 45 8) ตีเส้นหยุดรถ, เครื่องหมายบนพื้นทาง, เส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips) บริเวณภายในซอยประชาอุทิศ 45 ก่อนถึงปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวัง และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก 9) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนน (นอกช่วงเวลาอนุญาต) กีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์) เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
74	ถนนเอกชัย บริเวณเอกชัย 23 ถึงเอกชัย 35	จอมทอง	13.691938, 100.454679	126	-	1) ถนนเอกชัย เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร สองข้างทางเป็นย่านร้านค้าและที่อยู่อาศัย มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น ทำให้มีรถเข้า-ออกตามซอยตลอดเวลา มีการจัดช่วงเวลาการจอดรถริมทาง 2) รถที่ออกจากซอยพุ่งตัดกระแสจราจรของรถทิศทางหลักที่ขับขี่มาด้วยความเร็ว ทำให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย	1) เพิ่มเครื่องหมายจำกัดความเร็วบนพื้นทาง (50 กม.) ให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังและใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกและระวังอุบัติเหตุบริเวณก่อนถึงปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวัง และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับรถทิศทางหลัก 3) ติดตั้งป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอย เพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความระมัดระวังก่อนเลี้ยวออกจากซอย และลดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนด้านข้าง 4) กวดขันและควบคุมการจอดรถริมถนน (นอกช่วงเวลาอนุญาต) กีดขวางการจราจร (รถยนต์ส่วนตัว, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์) เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด การเบี่ยงทิศทางการจราจร และอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนท้าย 5) ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณทางแยกหน้าปากซอย ให้มีความสว่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มการมองเห็นในเวลากลางคืน 6) ปรับปรุงสีทางข้ามม้าลายที่ซีดจาก บริเวณปากซอยเอกชัย 23
75	ปากซอยคู้บอน 6	คันนายาว	13.8425543, 100.6628298	122	-	ลักษณะทั่วไปของบริเวณปากซอยคู้บอน 6 พบว่าถนนคู้บอน มีลักษณะเป็นถนน 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจร/ทิศทาง) แบ่งทิศทางการจราจรโดยใช้เส้นจราจร และมีการจัดการจราจรแบบสลับทิศ (reversible lanes) ในชั่วโมงเร่งด่วนซึ่งควบคุมโดย สน.ท้องที่ บริเวณปากซอยดังกล่าวมีทางข้ามพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบกดปุ่ม พร้อมป้ายเตือนทางข้ามทั้งชนิดแขวน และป้ายติดบนทางเท้าก่อนถึงทางข้ามสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการตรวจสอบย้อนหลังและกายภาพพื้นที่คาดการณ์สาเหตุได้ ดังนี้ 1) Intersection sight distance (ISD) ของรถจากซอยคู้บอน 6 ออกถนนคู้บอนถูกบดบังโดยป้ายโฆษณาที่ติดในพื้นที่ของเอกชน 2) พฤติกรรมของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มักฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	1) ติดตั้งกระจกโค้ง (แผ่นสะท้อนภาพ) ปากซอยคู้บอน 6 เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของรถที่จะออกจากซอย 2) ประสาน สน.ท้องที่เพื่อกวดขันวินัยจราจร

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
76	ถนนเพชรเกษม บริเวณ เพชรเกษม ซอย 46 ถึง เพชรเกษม ซอย 48/1	ภาษีเจริญ	13.715183, 100.444138	122	-	1) ถนนเพชรเกษม เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร และภายในซอยเพชรเกษม 48 มี 2 ช่องจราจร ภายในซอยเป็นย่านที่อยู่อาศัย ที่ตั้งโรงเรียน มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น และเป็นเส้นทางลัดเข้าสู่ ถนนบางแวกได้ ทำให้มีรถเข้า-ออกซอยตลอดเวลา 2) ปากทางซอยเพชรเกษม 48 ถูกบดบังการมองเห็นจากเสาไฟและตู้ไปรษณีย์บริเวณปากซอย ทำให้รถจากทิศทางหลักที่มาด้วยความเร็ว มองไม่เห็นรถที่กำลังออกจากซอย ทำให้มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย 3) ผู้ขับขี่เลี้ยวซ้ายออกจากซอยเพชรเกษม 48 กระทันหันตัดกระแสการจราจรทิศทางหลัก ทำให้รถจากทิศทางหลักที่มาด้วยความเร็ว ชะลอความเร็วหรือเบรกไม่ทัน ทำให้มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย	1) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก บริเวณก่อนถึงปากซอยเพชรเกษม 48 เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังลดความเร็ว และป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนด้านข้าง และชนท้าย 2) ติดตั้งป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอยเพชรเกษม 48 เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังก่อนเลี้ยวออกจากซอย และป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนด้านข้าง และชนท้าย 3) เพิ่มป้ายจำกัดความเร็ว ให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย 4) ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง/ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บังแสงบริเวณทางแยกหน้าปากซอย ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อเพิ่มการมองเห็น
77	แยกปทุมวัน (ถนนพระรามที่ 1 ตัดถนนพญาไท)	ปทุมวัน	13.746226,100.530878	121	-	1) ป้ายจราจรมีความไม่ชัดเจนมองเห็นได้ยาก 2) มีรถจอดในพื้นที่ห้ามจอด	1) แก้ไขและปรับปรุงป้ายจราจรให้เกิดความชัดเจนมองเห็นได้ง่าย 2) ประสาน สน. ปทุมวัน กวดขันวินัยจราจร ให้พื้นที่ห้ามจอด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง หรือ Road Stud หรือเทปสะท้อนแสง
78	แยกกล้วยน้ำไท (ถนนพระราม 4 ตัดถนนกล้วยน้ำไท)	คลองเตย	13.712980, 100.584032	120	-	1) ป้ายจราจรมีความไม่ชัดเจนมองเห็นได้ยาก 2) เส้นจราจรและทางม้าลายเสื่อมสภาพ/ชำรุด 3) อุปกรณ์แบ่ง lane จราจรเสื่อมสภาพ/ชำรุด	1) แก้ไขและปรับปรุงป้ายจราจรให้เกิดความชัดเจนมองเห็นได้ง่าย 2) ซ่อมบำรุง ฟื้นฟู เส้นจราจรและทางมาลายให้เกิดความชัดเจน 3) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง หรือ Road Stud หรือเทปสะท้อนแสง และปรับเปลี่ยนให้จุดที่เกิดการชำรุด

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
79	ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล (บริเวณซอยเทียนทะเล 7)	บางขุนเทียน	13.641474, 100.432217	115	-	1) ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร และภายในซอยเทียนทะเล 7 มี 2 ช่องจราจร ภายในซอยเป็นย่านที่อยู่อาศัย ที่ตั้งโรงเรียน มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น และเป็นเส้นทางลัดเข้าสู่ถนนท่าข้ามได้ ทำให้มีรถสัญจรเข้า-ออกซอยเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วน	1) ประสานสำนักการโยธา พิจารณาผายปากทางบริเวณปากซอยเทียนทะเล 7 ให้กว้างขึ้น เพื่อให้รถที่ออกจากซอยมีองศาเลี้ยวที่กว้างขึ้น หรือพิจารณาปิดจุดกลับรถและปรับปรุงกายภาพบริเวณเกาะกลาง เพิ่มช่องจราจรบริเวณหน้าปากซอยเทียนทะเล 7 (ผู้ขับขี่สามารถไปใช้จุดกลับรถบริเวณซอยเทียนทะเล 11 ห่างจากจุดเดิมประมาณ 700 เมตร) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด การตัดกระแสการจราจร และอุบัติเหตุเฉี่ยวชนท้าย
						2) บริเวณหน้าปากซอยเทียนทะเล 7 มีลักษณะเป็นสามแยกแบบมุมแหลม (Y-Intersection) มีวงเลี้ยวแคบ ทำให้รถที่เลี้ยวซ้ายออกจากซอยเทียนทะเล 7 ต้องตีวงเลี้ยวกว้างถึงช่องจราจรช่องกลาง ทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจรทิศทางหลัก มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย	2) ติดตั้งป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอยเทียนทะเล 11 เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังก่อนเลี้ยวออกจากซอย และป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนด้านข้าง และชนท้าย
							3) เพิ่มป้ายจำกัดความเร็ว ให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย
						3) บริเวณหน้าปากซอยเทียนทะเล 7 มีจุดกลับรถ มักมีผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ขับขี่ย้อนศรเพื่อกลับรถ ทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจรทิศทางหลัก มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย	4) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก บริเวณก่อนถึงปากซอย เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวัง ลดความเร็ว และป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนด้านข้าง และชนท้าย
							5) ปรับปรุงป้ายเตือนลดความเร็ว ให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัด เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็ว และระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุ
						4) ป้ายเตือนลดความเร็ว ก่อนถึงทางแยก สีซีด จาง เลือนราง มองเห็นไม่ชัด	6) ประสานสำนักงานเขตบางขุนเทียน ปรับปรุงกายภาพทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางข้าม
80	ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล (บริเวณซอยเทียนทะเล 11 - 15)	บางขุนเทียน	13.634970, 100.433345	113	-	1) ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร และบริเวณซอยเทียนทะเล 11-15 ภายในซอยเป็นย่านที่ตั้งวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) และที่พักอาศัย ทำให้มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น และประชาชนส่วนใหญ่มักจะใช้รถจักรยานยนต์ในการสัญจรไป-มา	1) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก บริเวณก่อนถึงปากซอยเทียนทะเล 11 เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวัง ลดความเร็ว และป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนด้านข้าง และชนท้าย
						2) บริเวณหน้าปากซอยเทียนทะเล 11 เป็นจุดกลับรถ ทำให้มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ลักไช้จุดกลับรถในลักษณะย้อนศร เนื่องจากไม่อยากไปกลับรถไกล ทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจรรถทิศทางหลักที่ขับขี่มาด้วยความเร็ว ทำให้มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน	2) ติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา ป้ายหยุด และระวังรถทางขวา บริเวณปากซอยเทียนทะเล 11 เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังก่อนเลี้ยวออกจากซอย และป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนด้านข้าง และชนท้าย
						3) ผู้ขับขี่เลี้ยวซ้ายออกจากซอยเทียนทะเล 11 กระทันหันตัดกระแสการจราจรทิศทางหลัก ทำให้รถจากทิศทางหลักที่มาด้วยความเร็ว ชะลอความเร็วหรือเบรกไม่ทัน ทำให้มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุลักษณะชนด้านข้าง และชนท้าย	3) เพิ่มป้ายจำกัดความเร็ว ให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับประเภทถนนในเขตชุมชน ป้องกันอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันระหว่างทางตรงกับรถที่เลี้ยวออกจากซอย
						4) ป้ายเตือนลดความเร็ว ก่อนถึงทางแยก สีซีด จาง เลือนราง มองเห็นไม่ชัด	4) ปรับปรุงป้ายเตือนลดความเร็ว ให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัด เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็ว และระมัดระวังการอุบัติเหตุ

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
81	แยกรัชดา-สุทธิสาร	ดินแดง	13.789746, 100.574237	-	104	1) หัวเกาะทางขึ้นและทางลงอุโมงค์ชำรุด ทั้ง 2 ฝั่ง 2) ความสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ	1) เพิ่มการมองเห็นภายในอุโมงค์โดยใช้เทปเส้นจราจรสะท้อนแสง (Retroreflective Tape) ที่สามารถสะท้อนแสงได้ทั้งในสภาวะแห้งและเปียก และติดตั้งระบบแนวสะท้อนแสง (Linear Delineation System) ภายในอุโมงค์ 2) ติดตั้งอุปกรณ์จราจร บริเวณหัวเกาะบริเวณทางขึ้นและทางลงอุโมงค์ แทนอุปกรณ์ที่ชำรุด 3) จัดทำเส้นจราจร บริเวณดังกล่าวให้ชัดเจนอยู่เสมอ
82	ถนนรัชดาภิเษก ช่วงใกล้ทางขึ้นลงทางด่วนฯ	จตุจักร	13.830096, 100.541179	-	101	1) รถที่ลงทางด่วน เข้าตัดกระแสทางตรงกับรถบนถนนรัชดาภิเษก ทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจร 2) อุปกรณ์จราจรบริเวณเชิงลาดสะพานความแยกชำรุด	1) เปิดใช้อุปกรณ์ไฟจราจร บริเวณทางลงทางด่วน โดยให้เจ้าพนักงานจราจรเป็นผู้ควบคุม 2) ติดตั้งอุปกรณ์จราจร บริเวณหัวเกาะเชิงทางลาดสะพานแทนอุปกรณ์ที่ชำรุด 3) เพิ่มการมองเห็นภายในอุโมงค์โดยใช้เทปเส้นจราจรสะท้อนแสง (Retroreflective Tape) ที่สามารถสะท้อนแสงได้ทั้งในสภาวะแห้งและเปียก ของเส้นจราจร หัวเกาะเชิงลาดสะพานและเส้นจราจรบนสะพาน ดังกล่าว เพื่อลดความเสี่ยงในการเฉี่ยวชนเชิงลาดสะพานข้ามแยกดังกล่าว 4) จัดทำเส้นจราจร บริเวณดังกล่าวให้ชัดเจนอยู่เสมอ
83	สี่แยกบางพลัด	บางพลัด	13.784602, 100.494450	-	87	1) การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร การฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง 2) การจอดรถในที่ห้ามจอดใกล้บริเวณแยก 3) จักรยายนต์จอดล้ำเส้นแนวหยุดรถบริเวณทางแยก	1) ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร 2) พิจารณาตีช่องหยุดรถจักรยานยนต์บริเวณแยก
84	ถนนพระราม 4 ช่วงคลองเตย	คลองเตย	13.720687, 100.557758	-	80	1) ป้ายจราจรมีความไม่ชัดเจนมองเห็นได้ยาก 2) อุปกรณ์แบ่ง lane จราจรเสื่อมสภาพ/ชำรุด 3) มีรถจอดในพื้นที่ห้ามจอด และมีปริมาณยานพาหนะที่มาก	1) แก้ไขและปรับปรุงป้ายจราจรให้เกิดความชัดเจนมองเห็นได้ง่าย 2) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง หรือ Road Stud หรือเทปสะท้อนแสง และปรับเปลี่ยนให้จุดที่เกิดการชำรุด 3) ประสาน สน. ทองหล่อ และ สน. ทุ่งมหาเมฆ กวดขันวินัยจราจร ให้พื้นที่ห้ามจอด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและพิจารณาเพิ่มพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ เนื่องจากมีปริมาณยานพาหนะที่มาก
85	แยกรามคำแหง (ถนนพระราม 9 - ถนนรามคำแหง)	บางกะปิ	13.747478, 100.605557	-	73	เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ มักฝ่าฝืนสัญญาณ/เครื่องหมายจราจร โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ที่มีปริมาณรถมากเดิมพื้นที่มีการก่อสร้างรถฟ้า มีการจัดการจราจรเป็นทางเบี่ยง และมีปัจจัยอื่น ๆ ที่เสี่ยงอุบัติเหตุประกอบ ดังนี้	1) กวดขันวินัยจราจรในบริเวณดังกล่าว 2) ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะ/เตือนทางข้าม

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
86	ซอยโรงพยาบาลปิยะเวท	ห้วยขวาง	13.754398, 100.579627	-	72	1) ทางข้ามหน้าโรงพยาบาลอยู่ใต้ทางพิเศษ มีการติดตั้งไฟส่องสว่างแล้ว ควรเพิ่มป้ายเตือนทางข้าม 2) ไม่มีการจัดระเบียบบริเวณทางเลี้ยวเข้าโรงพยาบาล อาจเกิดการเบียดแทรกเพื่อเลี้ยว/กลับรถได้ (บริเวณดังกล่าวมีป้ายห้ามกลับรถเนื่องจากมีช่องทางกลับรถด้านหน้า) วางแบริเออร์โดย สน.มักกะสัน	1) ติดตั้งป้ายเตือนทางข้าม 2) ประสาน สน.ท้องที่ เพื่อจัดระเบียบการเลี้ยวเข้าโรงพยาบาล
87	แยกศรีอุดม (ถนนศรีนครินทร์ - ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9)	ประเวศ	13.677827, 100.646036	-	49	1) ป้ายจราจรมีความไม่ชัดเจนมองเห็นได้ยาก 2) จุดกลับรถไม่ชัดเจน มองเห็นได้ยาก 3) อุปกรณ์แบ่ง lane จราจร เสื่อมสภาพ/ชำรุด 4) เส้นจราจรเสื่อมสภาพ/ชำรุด	1) แก้ไขและปรับปรุงป้ายจราจรให้เกิดความชัดเจนมองเห็นได้ง่าย 2) ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนในตำแหน่งหรือจุดกลับรถ 3) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง หรือ Road Stud หรือเทปสะท้อนแสง และปรับเปลี่ยนให้จุดที่เกิดการชำรุด 4) ปรับปรุง/ฟื้นฟู เส้นจราจรให้ชัดเจน
88	แยกอโศก-เพชรบุรี	ราชเทวี	13.748989, 100.563358	-	67	1) รถจักรยานยนต์ลักลอบกลับรถ บริเวณทางข้ามใต้สะพานข้ามแยก 2) รถลักลอบใช้ช่องกลับรถเข้าอาคาร ซึ่งมีทางเข้า-ออก อยู่ตรงกลับตำแหน่งของช่องกลับรถพอดี 3) บริเวณถนนอโศกมนตรีไม่มีเกาะกลางถนนเพื่อแบ่งทิศทางการ ทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจรและเกิดการเฉี่ยวชนขึ้น 4) การขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร บริเวณแยกอโศก – เพชรบุรี	1) กวดขันวินัยจราจรในบริเวณดังกล่าว 2) ติดตั้งหลักล้มลุกบริเวณจุดกลับรถเพื่อบังคับไม่ให้สามารถใช้ช่องกลับรถดังกล่าว เลี้ยวเข้าอาคารดังกล่าวได้ 3) ติดตั้งอุปกรณ์จราจร เพื่อใช้แบ่งทิศทางการจราจรบริเวณถนนอโศกมนตรี ไม่ให้เกิดการตัดกระแสจราจร 4) จัดทำเส้นจราจร บริเวณดังกล่าวให้ชัดเจนอยู่เสมอ
89	แยกดินแดง (ถนนดินแดง - ถนนวิภาวดีรังสิต)	ดินแดง	13.763922, 100.548095	-	66	1) บริเวณนี้รถจักรยานยนต์มักมีพฤติกรรมขับรถย้อนศร เพื่อหาช่องทางไปใช้ถนนสายอื่น 2) การขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร บริเวณแยกดินแดง	1) กวดขันวินัยจราจรในบริเวณดังกล่าว
90	แยกผังเมือง และบนสะพานข้ามแยก อสมท.	ห้วยขวาง	13.755550, 100.573383	-	64	1) พฤติกรรมของผู้ขับขี่ไม่หยุดรถให้คนข้ามถนน/ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ซึ่งตรวจสอบพบว่ามีอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนคนข้ามถนนขณะใช้ทางข้าม บริเวณพระราม 9 ซอย 8 (ตรงข้ามกรมโยธาธิการและผังเมือง) (ภาพที่ 1 และ 2) เป็นทางข้ามที่อยู่บริเวณทางแยก ซึ่งมีจังหวะสัญญาณไฟให้สามารถข้ามถนนได้ 2) กายภาพทางข้ามหน้ากรมโยธาธิการและผังเมือง ต้องข้ามถนน 5 ช่องจราจร ซึ่งเป็นระยะทางที่ยาว และไม่มีไฟส่องทางข้ามที่เพียงพอ มีเพียงไฟถนนด้านกรมโยธาฯ และไฟส่องใต้สะพานข้ามแยกพระราม 9 จึงอาจเกิดเป็นจุดบอดบริเวณกลางทางข้าม	1) ประสาน สน.ท้องที่ กวดขันวินัยจราจรโดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน 2) ประสานสำนักการโยธาตรวจสอบความสว่างบริเวณทางข้าม เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยการมองเห็น

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
91	สี่แยกบ้านแขก (ถนนประชาธิปก - ถนนอิสรภาพ)	ธนบุรี	13.730929, 100.494686	-	57	1) บริเวณสี่แยกบ้านแขกเป็นจุดตัดของถนนประชาธิปกซึ่งมี 8 ช่องจราจรตัดกับถนนอิสรภาพซึ่งมี 4 ช่องจราจร มีปริมาณรถผ่านแยกเป็นจำนวนมาก เกิดการตัดกระแสจราจรภายในช่องจราจรทำให้ เกิดอุบัติเหตุได้ 2) ปัญหาการฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรหรือฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 3) ปริมาณจักรยานยนตร์หนาแน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกันล้มได้	1) ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร 2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้มีความชัดเจน 3) พิจารณาตีเส้นแนวช่องทางเดินรถผ่านแยก เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่สับสนช่องทางเดินรถ
92	ถนนดินแดง ใกล้สามเหลี่ยมดินแดง	พญาไท	13.763400, 100.545385	-	57	1) การฝ่าฝืนกฎจราจร	1) กวดขันวินัยการจราจร 2) ติดตั้งหลักล้มลุกบริเวณเส้นทีบและหัวเกาะ เพื่อป้องกันการฝ่าฝืนกฎจราจร
93	ถนนพระราม 9 บริเวณข้ามคลองชวดใหญ่	ห้วยขวาง	13.754742, 100.581257	-	57	1) จากการตรวจสอบอุบัติเหตุจาก iTIC พบว่าส่วนมากเป็นการเฉี่ยวชนกัน โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วนที่มีปริมาณรถมาก เช่น บริเวณก่อนขึ้นสะพานข้ามคลองชวดใหญ่มีกระแสของรถที่ลงจากทางพิเศษเข้ามาร่วมกับรถบนถนนพระราม 9 ขาเข้า 2) รถที่ขึ้นสะพานข้ามคลองชวดใหญ่ในช่องทางขวา อาจได้รับผลกระทบจากแสงไฟของรถฝั่งตรงข้ามที่ลงสะพาน ทำให้เกิดอาการตาพร่า เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุได้	1) บริเวณทางร่วม ควรเพิ่มเส้นประเป็นแนวหยุดให้รถที่ลงจากทางพิเศษใช้ความระมัดระวังก่อนเข้าทางหลัก 2) ติดแผ่นบังแสงบนแบริเออร์ขอบทางด้านขวาของสะพานข้ามคลองชวดใหญ่
94	สะพานสูงบางซื่อ	บางซื่อ	13.804541, 100.535867	-	57	1) รถเฉี่ยวชนเกาะทางแยกบนสะพาน 2) รถเฉี่ยวชนเชิงลาดสะพาน 3) ช่วงกลางคืนผู้ขับขี่มักมองไม่เห็นทางแยกบนสะพานและขอบสะพาน	1) ติดตั้งอุปกรณ์จราจรบริเวณหัวเกาะ และเชิงลาดสะพานที่ชำรุด 2) เพิ่มการมองเห็นบนสะพานโดยใช้เทปเส้นจราจรสะท้อนแสง (Retroreflective Tape) ที่สามารถสะท้อนแสงได้ทั้งในสภาวะแห้งและเปียก 3) ติดตั้งระบบแนวสะท้อนแสง (Linear Delineation System) บนสะพาน 4) จัดทำเส้นจราจร บริเวณดังกล่าวให้ชัดเจนอยู่เสมอ (มีโครงการติดตั้ง Linear Delineation System ใน งบประมาณปี 2566)
95	ถนนสุขุมวิท ตัดถนนอ่อนนุช (สุขุมวิท 77)	คลองเตย	13.709104, 100.599430	-	43	1) ป้ายจราจรไม่ชัดเจนมองเห็นได้ยาก 2)อุปกรณ์แบ่ง lane จราจร เสื่อมสภาพ/ชำรุด 3) Traffic Barrier เสื่อมสภาพ/ชำรุด	1) แก้ไขและปรับปรุงป้ายจราจรให้เกิดความชัดเจนมองเห็นได้ง่าย 2) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง หรือ Road Stud หรือเทปสะท้อนแสง และปรับเปลี่ยนให้จุดที่เกิดการชำรุด 3) แก้ไข เปลี่ยนแปลง Traffic Barrier ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
96	แยกพระราม 9 (ถนนพระราม 9 - ถนนรัชดาภิเษก)	ดินแดง	13.756141, 100.564988	-	54	1) พฤติกรรมของผู้ขับขี่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและไม่จอดหลังเส้นหยุด 2) บริเวณทางข้าม โดยเฉพาะช่วงใต้สะพานข้ามแยก ไม่มีไฟส่องสว่าง ทำให้เป็นจุดอับสายตาได้ 3) การจอดรถบนผิวจราจร/จุดกลับรถ	1) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเส้นจราจร ให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 2) ประสาน สน.ท้องที่ กวดขันวินัยจราจร 3) ประสานสำนักการโยธา ตรวจสอบความสว่างของไฟส่องสว่าง และเพิ่มเติมบริเวณทางข้ามใต้สะพานข้ามแยก
97	ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (โรงเรียนวัดใหม่ช่องลม - ปั๊มน้ำมันเชลล์)	ห้วยขวาง	13.746894,100.575076	-	42	1) พฤติกรรมของผู้ขับขี่ลักลอบกลับรถ (จุดนี้มีการตั้งแบริเออร์คอนกรีตห้ามกลับรถ เนื่องจากมีรถตัดกระแสเข้าซอยวัดใหม่ช่องลม) 2) มีการขายของ-จอด-ขับขี่รถบนทางเท้า 3) ไม่มีการติดตั้งการ์ดเรล ป้องกันเสาตอม่อสะพานคนเดินข้ามถนน (ฝั่งโรงเรียนวัดใหม่ช่องลม) 4) ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะ ทดแทนของเดิมที่ชำรุด บริเวณแยกพร้อมพงษ์	1) ประสาน สน.ท้องที่-สำนักงานเขต กวดขันวินัยจราจร บริเวณจุดกลับรถ และบนทางเท้า 2) ประสานสำนักการโยธา จัดทำการ์ดเรลกันชนตอม่อทดแทนของเดิมที่ชำรุด เนื่องจากเป็นทรัพย์สิน 3) จัดทำป้ายเตือนหัวเกาะ ทดแทนของเดิมที่ชำรุด บริเวณแยกพร้อมพงษ์
98	ถนนรัชดาภิษก ใกล้แยกรัชโยธิน (ซอยรัชดาฯ 44)	จตุจักร	13.825968, 100.570188	-	51	บริเวณดังกล่าวมีการตัดกระแสการจราจรของรถที่สัญจรจากซอยพหลโยธิน 44 และซอยพหลโยธิน 28 และรถที่สัญจรจากถนนรัชโยธินเลี้ยวเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 28 และซอยพหลโยธิน 44	ประสานเจ้าพนักงานจราจรออกข้อบังคับหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร เพื่อจัดระบบการจราจรในบริเวณดังกล่าว ไม่ให้เกิดการตัดกระแสการจราจรที่เป็นอันตราย
99	แยกมักกะสัน (ถนนราชปรารถ - ถนนศรีอยุธยา)	ราชเทวี	13.756118, 100.542398	-	51	รถฝ่าฝืนกฎจราจร เช่น ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด, เปลี่ยนช่องจราจรบริเวณเส้นทึบ,ฝ่าสัญญาณไฟจราจร	กวดขันวินัยการจราจร
100	ถนนพัฒนาการ อุโมงค์ถนนพัฒนาการ	สวนหลวง	13.736468, 100.616351	-	50	1) ป้ายจราจรไม่ชัดเจนมองเห็นได้ยาก 2) มีการฝ่าฝืนช่องทางจราจร จนทำให้เกิดอุบัติเหตุ 3) อุปกรณ์แบ่ง lane จราจร เสื่อมสภพ/ชำรุด 4) เส้นจราจร เสื่อมสภพ/ชำรุด	1) แก้ไขและปรับปรุงป้ายจราจรให้เกิดความชัดเจนมองเห็นได้ง่าย 2) ติดตั้ง Pole cone เพื่อป้องกันการฝ่าฝืนช่องทางจราจร จนทำให้เกิดอุบัติเหตุ 3) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง หรือ Road Stud หรือเทปสะท้อนแสง และปรับเปลี่ยนให้จุดที่เกิดการชำรุด 4) ปรับปรุง ฟื้นฟูเส้นจราจรให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 5) ติดตั้ง Pole cone เพื่อป้องกันการทำผิดวินัยจราจร หรือประสาน สน.คลองตัน เพื่อป้องการกันฝ่าฝืนจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ
101	ถนนเจริญราษฎร์แยกตัดถนนจันทน์	สาทร	13.707859100.518631	-	63	บริเวณใต้ทางด่วนค่อนข้างมืดและจุดทางเลี้ยวขึ้นทางด่วนเส้นจราจรไม่ชัดเจน	1. ติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว 2. ซ่อมแซมและทาสีทางเท้า 3. ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว 4. ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
102	ตลาดเทพเจริญ	ตลิ่งชัน	13.7528707,100.4507328	-	51	1. รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ กลับรถแล้วเลี้ยวตัดกระแสการจราจรทางตรงกะทันหันเพื่อเข้าตลาดเทพเจริญ 9 หรือเข้าหมู่บ้าน ทำให้มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกันลักษณะชนท้าย หรือชนด้านข้าง 2. แบริเออร์คอนกรีตและป้ายเตือน ไม่ชัดเจน ทำให้มองเห็นไม่เด่นชัดในเวลากลางคืน ทำให้มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนกับแบริเออร์	1. ทาสีแบริเออร์ และพิจารณาติดตั้งระบบแนวเส้นสะท้อนแสง (LDS) บนแบริเออร์ 2. เปลี่ยนป้ายจราจรที่ชีดจาง 3. กวดขันวินัยจราจร 4. ติดเป้าสะท้อนแสงบนแบริเออร์ 5. เปลี่ยนหลักล้มลุก
103	ปากซอยนิมิตใหม่ 22 ถนนนิมิตใหม่	คลองสามวา	13.847284,100.733061	-	8	1. โค้งหน้าวัดบัวแก้ว เส้นจราจรชีดจาง 2. ทางกลับรถไม่มีป้าย	1.ตีเส้นจราจรให้ชัดเจน 2.ติดตั้งป้ายเตือนจุดกลับรถ
104	บริเวณหน้าตลาดยิ่งเจริญ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์	บางเขน	13.895597,100.6084309	-	28	สัญลักษณ์ทางม้าลายคนข้ามจาง มองเห็นไม่ชัดเจน	ตีเส้นทางม้าลายให้ชัดเจน
105	แยกราชวัตร	ดุสิต	13.779428,100.522269	-	21	ทางม้าลายไม่ชัดเจน	ทาสีทางม้าลายให้ชัดเจน
106	ปากซอยเพิ่มสิน 64 (โค้งหักศอก) ถนนเพิ่มสิน	สายไหม	13.903135,100.660996	-	13	รถเลี้ยวโค้งล้ำเส้นแบ่งช่องจราจร ประกอบกับมีรถเข้าออกบริเวณปากซอยเพิ่มสิน 64 ทำให้เกิดอุบัติเหตุ(อุบัติเหตุ 1 ต.ค.2563 - 30ก.ย.2564 จำนวน 3 ครั้ง)	1. ตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน 2. ติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว หรือคันชะลอความเร็วเพิ่มเติมก่อนถึงบริเวณโค้ง 3. ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง
107	แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	สัมพันธวงศ์	13.736275100.51351	-	10	รถทางตรง (เดินรถทางเดียว) มาด้วยความเร็วถนนเจริญกรุงตั้งแต่แยกหมอมีมุ่งหน้าวงเวียนแยกข้าวหลามพอถึงทางโค้ง (เลี้ยวซ้ายเข้าถนนข้าวหลามหรือเลี้ยวขวาเข้าถนนทรงวาด)ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้	1. ตีเส้นคั่นชะลอความเร็ว หรือติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ 2. ติดตั้งป้ายลดความเร็ว 3. ทาสีขอบทางขาว-แดง 4. ทาสีทางม้าลาย
108	บริเวณแยกนรารมย์ (แยกถนนราธิวาสฯ ตัดกับถนนสีลม)	บางรัก	13.726319,100.528037	-	62	สัญญาณไฟเขียวให้คนข้ามทางม้าลายจะพร้อมกันกับสัญญาณไปเขียวให้รถวิ่งตรงไปและเลี้ยวซ้าย(ทุกจุดตัดของแยกดังกล่าว) ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากรถที่เลี้ยวมาทางซ้ายชนคนข้ามทางม้าลายได้	1. ติดป้ายเตือน "เลี้ยวซ้ายรอสัญญาณไฟจราจร และระวังคนข้ามถนน" ในทุกจุดตัดของแยก เพื่อเตือนรถให้ระวังคนข้ามฯ
109	ทางแยกก่อนเข้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ สุขุมวิท 62	พระโขนง	13.693582,100.597768	-	11	รถเลี้ยวขวาที่จะขึ้นสะพานไปถนนสุขุมวิทวิ่งตัดกระแสรถที่ลงสะพานมุ่งด้านหน้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทางด่วนที่จะเข้าด่าน ซึ่งมีความเร็วสูงเนื่องจากเป็นทางลาดเชิงสะพาน	1. ตีเส้นชะลอความเร็ว

บัญชีจุดเสี่ยงตามตัวชี้วัดเจรจาตกลง "ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักการโยธา / 50 สำนักงานเขต

ลำดับ	ชื่อจุดเสี่ยง	สำนักงานเขต	พิกัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไข
				ฐานข้อมูล ThaiRSC	ฐานข้อมูล iTIC		
110	ถนนหน้าสำนักงานเขตหลักสี่	หลักสี่	13.887719,100.578831	-	16	1. ถนนหน้าสำนักงานเขตไม่มีทางม้าลายและเป็นถนนที่เชื่อมต่อมาจากหลายซอย 2. เส้นแบ่งถนนไม่ชัดเจน เกิดเหตุรถยนต์เฉี่ยวชนบ่อยครั้ง 3. ไม่มีสัญลักษณ์ " เขตปลอดภัย " หน้าประตูทางเข้า-ออก เส้นทะแยงสีเหลือง 4. ช่วงห้ามจอดมีระยะสั้นทำให้มีรถยนต์จอดกีดขวางทางสัญจร	1. ตีเส้นทางม้าลาย 2. เพิ่มสัญลักษณ์ "ห้ามจอด" โดยการทาสัญลักษณ์ ขาว-แดง 3. ทาสีเครื่องหมายเส้นแทยงสีเหลืองหน้าประตูทางเข้า-ออก 4. ติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว
111	บริเวณถนนรามคำแหง ตั้งแต่สะพานข้ามคลองสองต้นนุ่นถึงห้างสรรพสินค้าเทสโก้ โลตัส สาขาสุขาภิบาล 3	มีนบุรี	13.807846,100.728075	-	3	1. ยานพาหนะขับขี่เร็วเกินกฎหมายกำหนด 2. รถที่ลงสะพานมุ่งหน้าเขตสะพานสูงฝั่งฝืนเลี้ยวซ้ายเข้าเคหะรามคำแหง 3. เส้นจราจรไม่ชัดเจน	1. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว 2. ขีดสีตีเส้นจราจรให้ชัดเจน 3. ตีเส้นชะลอความเร็วบนสะพาน 4. ติดตั้งอุปกรณ์บริเวณทางเข้าชุมชนเคหะรามคำแหง เพื่อห้ามรถที่ลงจากสะพานเลี้ยวซ้ายเข้าชุมชนเคหะรามคำแหง 5. ติดตั้งเป้าสะท้องแสงบริเวณสะพาน
112	จุดกลับรถหน้าโรงเรียนฝึกอาชีพกรุงเทพมหานคร(หนองจอก)ถนนเชื่อมสัมพันธ์	หนองจอก	13.829331100.849365	-	2	รถที่บนถนนเชื่อมสัมพันธ์จะวิ่งกันด้วยความเร็วและมีรถย้อนศรจากโรงงานและซอยใกล้เคียงเพื่อกลับไปยังฝั่งตรงข้ามเนื่องจากจุดกลับรถมีระยะทางที่ไกล	1. ติดตั้งป้ายเตือนความเร็ว 2. ติดตั้งป้ายห้ามขับย้อนศร 3. ติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว
113	บริเวณหน้าโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ ถนนเจริญกรุงแขวงบางคอแหลม	บางคอแหลม	13.6946827100.4943002	-	3	ไม่มีทางม้าลาย,เส้นชะลอความเร็วและหมุดนำทางชำรุด	เพิ่มทางม้าลาย ติดตั้งอุปกรณ์, เครื่องหมายจราจร และป้ายเตือนต่างๆให้ครบถ้วน ชัดเจน
114	สะพานข้ามคลองวังใหญ่ ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า -(ทั้งขาเข้าและขาออก)	สะพานสูง	13.753427100.70661	-	2	รถที่วิ่งบนสะพานใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด อาจเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนขอบสะพานหรือเสียหลัก	1. ตีเส้นชะลอความเร็ว 2. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว 3. ติดตั้งป้ายสะท้อนแสงบริเวณขอบสะพาน 4. ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงทางขึ้นสะพาน
115	แยกถนนบริพัตร ตัดกับถนนเจริญกรุง	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	13.746736, 100.504139	-	2	รถที่วิ่งมาจากถนนบริพัตร จะต้องวิ่งตัดถนนเจริญกรุงเพื่อข้ามไปยังถนนบริพัตรอีกด้าน	1. ติดตั้งป้ายเตือนความเร็ว 2. ตีเส้นชะลอความเร็ว