

รายงานการวิเคราะห์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

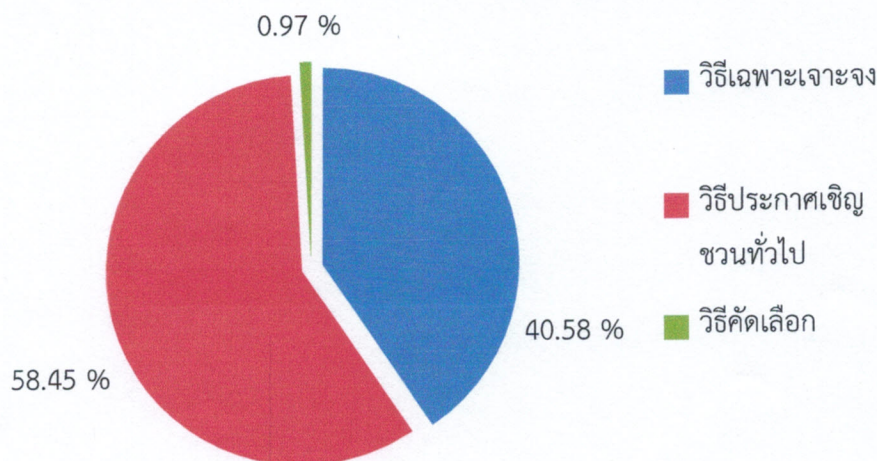
สำนักการจราจรและขนส่ง ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 เพื่อแสดงให้เห็นว่าในรอบปีที่ผ่านมา มีผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจำแนกตามวิธีการจัดซื้อจัดจ้างอย่างไร เพื่อให้เป็นไปตามการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) และสามารถนำผลการวิเคราะห์ไปปรับปรุงการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณถัดไปให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

ตารางที่ 1 แสดงร้อยละของจำนวนครั้งจำแนกตามวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

จำนวนครั้ง	วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง		
	เฉพาะเจาะจง	ประกาศเชิญชวน ทั่วไป	คัดเลือก
207 (100 %)	84 (40.58 %)	121 (58.45%)	2 (0.97%)

จากตารางที่ 1 จะพบว่าในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 สำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจำนวนทั้งสิ้น 207 ครั้ง พบว่าวิธีการจัดซื้อจัดจ้างสูงสุดคือวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป จำนวน 121 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 58.45 รองลงมาคือวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน 84 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 40.58 ลำดับที่สามคือวิธีคัดเลือก ซึ่งมีเพียง 2 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 0.97

แผนภูมิแสดงร้อยละจำแนกตามวิธีการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

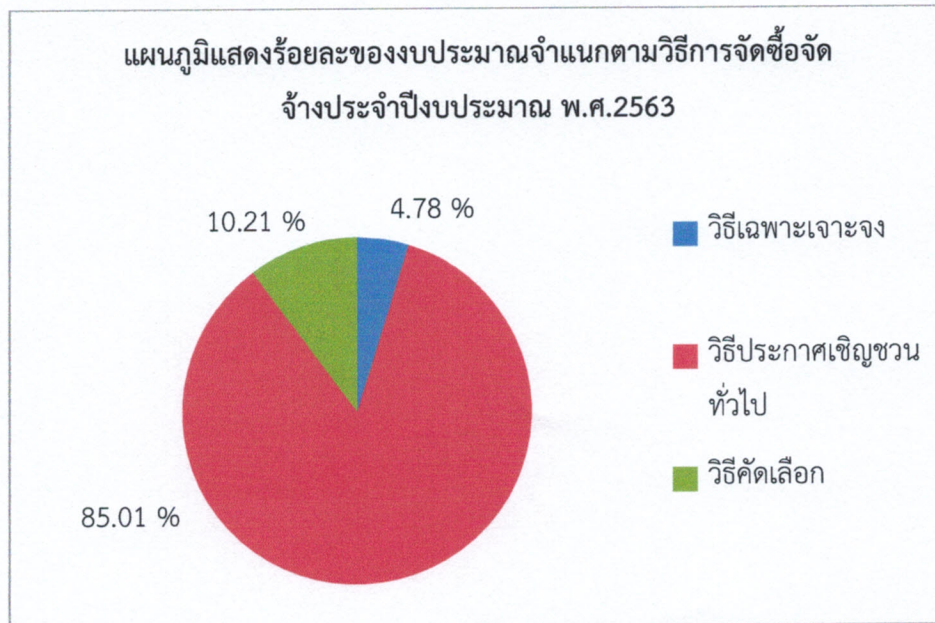


ตารางที่ 2 แสดงร้อยละงบประมาณ จำแนกตามวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

วงเงินงบประมาณ ที่ใช้ในการจัดซื้อ จัดจ้าง (บาท)	วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง		
	เฉพาะเจาะจง	ประกาศเชิญชวนทั่วไป	คัดเลือก
2,701,971,876.38 (100 %)	129,094,841.78 (4.78 %)	2,297,021,814.60 (85.01 %)	275,855,220 (10.21 %)

จากตารางที่ 2 จะเห็นได้ว่าวงงบประมาณในที่ใช้ในการจัดซื้อจัดจ้างของสำนักการจราจรและขนส่ง ในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 จำนวน 2,701,971,876.38 บาท เป็นงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี และได้รับอนุมัติเงินงบบกลางเพื่อดำเนินการ ในการจัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 พบว่า งบประมาณที่ใช้ในการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปเป็นจำนวนเงินมากที่สุด คือ 2,297,021,814.60 บาท คิดเป็นร้อยละ 85.01 รองลงมาคือวิธีคัดเลือก เป็นจำนวนเงิน 275,855,220 บาท คิดเป็นร้อยละ 10.21 ลำดับที่สามคือวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นเงินจำนวน 129,094,841.78 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.78

วงเงินงบประมาณที่แสดงในตารางการคำนวณ จำนวน 2,701,971,876.38 บาท ในจำนวนนี้มี วงเงินโครงการต่อเนื่องรวมอยู่ด้วย ซึ่งในข้อเท็จจริงวงเงินจำนวนนี้ยังไม่ได้รับอนุมัติให้ทั้งหมดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แต่จะผูกพันงบประมาณในปีถัดไป โดยสำนักการจราจรและขนส่งได้คำนวณวงเงินงบประมาณทั้ง โครงการเพื่อเปรียบเทียบกับวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อหายอดเงินที่สามารถประหยัดได้หลังจากการลงนามใน สัญญาแล้วเท่านั้น



ปัญหาอุปสรรคหรือข้อจำกัด

- การจัดซื้อจัดจ้างของสำนักงานการตรวจและขนส่งโดยส่วนใหญ่เป็นการซื้อจ้างพัสดุเพื่อบริการประชาชนและสังคม จึงต้องเร่งรัดการหาตัวผู้รับจ้างเพื่อมาดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน แต่ข้อจำกัดคือ บุคลากรที่เป็นผู้ดำเนินการจัดหาพัสดุมีจำนวนจำกัด และการรีบเร่งดำเนินการทำให้เกิดข้อผิดพลาด

แนวทางการปรับปรุงการดำเนินงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ในปีงบประมาณ พ.ศ.2564

- ผู้บริหารมอบหมายให้สำนักงานเลขานุการ สำนักงานการตรวจและขนส่งเป็นผู้ดำเนินการจัดหาพัสดุในกรณีวงเงินงบประมาณสูงซึ่งอาจเกิดความเสี่ยงในการเกิดข้อผิดพลาด เนื่องจากสำนักงานเลขานุการมีความรู้และมีประสบการณ์ด้านการจัดซื้อจัดจ้างมากกว่าส่วนราชการ
- ให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้างทำการศึกษาแนวทางการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และมอบสำนักงานเลขานุการจัดอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่บุคลากรในหน่วยงาน