



คำสั่งกรุงเทพมหานคร
ที่ ๔๒๙๘ / ๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวข้องกับการพิจารณากำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เป็นไปด้วยความเหมาะสมและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการของกรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๗๙๒/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
(สั่งราชการสำนักงานวิศวกรรมจราจร) | กรรมการ |
| ๓. สมาชิกสภากรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการเขตพื้นที่ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร
สำนักการจราจรและขนส่ง | กรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการกองจัดรูปที่ดินและปรับปรุงฟื้นฟูเมือง
สำนักผังเมือง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการส่วนออกแบบระบบการจราจร
สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง | กรรมการ |
| ๙. ผู้บังคับการตำรวจจราจร หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑๑. หัวหน้ากลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑ ๒ และ ๓
ส่วนออกแบบระบบการจราจร (ตามพื้นที่ความรับผิดชอบ)
สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง | กรรมการและเลขานุการ |
| ๑๒. วิศวกรโยธาปฏิบัติกรหรือชำนาญการ
และนายช่างโยธาปฏิบัติงานหรือชำนาญงาน
กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑ ๒ และ ๓
(ตามพื้นที่ความรับผิดชอบ) ส่วนออกแบบระบบการจราจร
สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
จำนวน ๒ คน | ผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการ...

โดยให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการพิจารณากำหนดจุดก่อสร้างสะพาน
คนเดินข้ามถนนที่จะก่อสร้างในแนวเขตพื้นที่สาธารณะ การให้ย้าย หรือระงับจุดที่จะก่อสร้างกรณีที่มีการ
ร้องเรียนว่าได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนนที่จะก่อสร้างในแนวเขตพื้นที่สาธารณะ
ตามความจำเป็นและเหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายสกลธี ภัททิยกุล)

รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รพว.กทม.....วันที่...../...../.....
ป.กทม.....วันที่...../...../.....
รป.กทม.....วันที่ ๑๙ / ๑๑ / ๒๕๖๑
ผอ.สจส.....วันที่ ๑๙ / ๑๑ / ๒๕๖๑
รพอ.สจส.....วันที่ ๑๙ / ๑๑ / ๒๕๖๑
ผู้อำนวยการ สวจ.....วันที่ ๒๔ / ๑๑ / ๒๕๖๑
หัวหน้ากลุ่มงาน.....วันที่ ๒๔ / ๑๑ / ๒๕๖๑
หัวหน้ากลุ่มงานธุรการ.....วันที่...../...../.....
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ.....วันที่...../...../.....
เจ้าหน้าที่พิมพ์งาน.....วันที่...../...../.....

หลักเกณฑ์การพิจารณากำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
เพื่อเสนอขอความเห็นชอบต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ด้วยปัจจุบัน ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาประการสำคัญที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานครเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะปัญหาการข้ามถนนนอกจุดข้ามที่หน่วยราชการกำหนด ส่งผลให้เกิดการตัดกระแสดจราจรและอาจร้ายแรงถึงขั้นเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตได้

ทั้งนี้ เจตนารมณ์ของการกำหนดหลักเกณฑ์กำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนนฉบับนี้ เป็นการกำหนดโดยอยู่บนพื้นฐานของความปลอดภัยของประชาชน ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง ให้จุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ตรงกับความต้องการของประชาชนและเกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด รวมถึงเป็นแนวทางในการพิจารณากำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ให้เป็นมาตรฐาน การก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนนจะเป็นการอำนวยความสะดวกและความสะดวกให้แก่ผู้ข้ามถนน เป็นการป้องกันอุบัติเหตุอันอาจเกิดขึ้นและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน กรุงเทพมหานครจึงกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณากำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ดังนี้

๑. ด้านกายภาพพื้นที่

๑.๑ บริเวณที่จะก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ต้องมีความกว้างถนนไม่น้อยกว่า ๑๔.๐ เมตร

๑.๒ บริเวณที่จะก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ต้องมีความกว้างทางเท้าไม่น้อยกว่า ๔.๐ เมตร

๑.๓ บริเวณที่จะก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ต้องมีระยะความสูงปลอดภัยจากผิวจราจรถึงใต้สะพานคนเดินข้ามถนนไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร

๑.๔ บริเวณที่จะก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ต้องอยู่ห่างจากสะพานคนเดินข้ามถนนข้างเคียงประมาณ ๒๐๐ เมตร

๒. ด้านสถิติข้อมูลจราจร

๒.๑ ถนนที่จะก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ต้องเป็นบริเวณที่มีปริมาณคนเดินข้ามถนนสูงสุดต่อชั่วโมง ในชั่วโมงเร่งด่วน (Peak hour) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน/ชั่วโมง

๒.๒ ถนนที่จะก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ต้องเป็นบริเวณที่มีปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง ทั้ง ๒ ทิศทาง ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ คัน/ชั่วโมง

๓. ด้านการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

ให้สำนักงานเขตพื้นที่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำแบบสอบถามเพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน โดยกำหนดให้จัดทำแบบสอบถามไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชุดต่อจุดก่อสร้าง

กรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ให้พิจารณาจากปัจจัยสนับสนุนอื่นๆ เช่น อยู่ใกล้กับตำแหน่งของศาลาที่พักผู้โดยสาร วัด โรงเรียน ตลาด ย่านร้านค้า หรือหน่วยงานราชการ ที่มีความเหมาะสมด้านสังคม หรือเป็นบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยให้สรุปถึงเหตุผลและความจำเป็นของจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนนเพื่อเสนอขอความเห็นชอบต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาเป็นกรณีไป
