

วารสาร  
นโยบายการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม



Happy  
New Year  
2022



# 7 เคล็ด(ไม่)ลับ ทำแล้วชีวิตดีดี! ต้อนรับปีใหม่ 2565

อีกไม่กี่วัน ปีใหม่ 2565 ก็จะมาถึงแล้ว ในจังหวะนี้ถือเป็นโอกาสที่ดี สำหรับท่านผู้อ่านวารสารฯ ทุกคน ที่จะใช้เป็นวันเริ่มต้นชีวิตใหม่ ทำสิ่งที่ยากจะทำ หลังจากตลอดปี 2564 เพื่อนๆ อาจจะไม่ได้อะไร หรือทำแล้วแต่ไม่สำเร็จ เรามาเริ่มต้นกันใหม่ในวันดีดีที่จะมาถึง แต่เพื่อให้การเริ่มต้นปีที่ดี สำหรับปีใหม่ 2565 วันนี้ ทีมงานวารสารฯ เลยจะมาบอกเคล็ด (ไม่) ลับ กับการทำสิ่งดีดี เพื่อให้เป็นจุดเริ่มต้นของปีที่ดีสำหรับเพื่อนๆ เป็นสิ่งที่ทำได้ไม่ยาก ทำแล้วจะดีจะเฮงแน่นอน ซึ่งหลายข้อก็เป็นเรื่องของความเชื่อเฉพาะบุคคล อันไหนที่เพื่อนเห็นว่าดีก็เอาไปปรับใช้กันตามสะดวกนะ

## 1. วันแรกของปีห้ามทำงานบ้าน

มีความเชื่อว่าวันเริ่มต้นปีวันแรก อย่าทำงานบ้านบ้ดกวาดเช็ดถู เพราะคนโบราณเชื่อว่าจะเป็นการเอาของดีๆ ออกจากบ้าน ช่วงก่อนจะหมดปีเพื่อนๆ จึงควรทำความสะอาดบ้านให้เรียบร้อย เพื่อเตรียมเริ่มต้นรับวันใหม่ที่ดียิ่งขึ้น

## 2. ทำบุญสร้างความดีรับวันปีใหม่

เมื่อเป็นวันแรกของปี ของดีดี สิ่งสิริมงคลต้องทำให้กับตัวเอง การไปทำบุญตักบาตร หรือการไหว้พระขอพร การบริจาคสิ่งของ หรือการกระทำความดีต่างๆ ล้วนเป็นสิ่งที่ดีสิริมงคลให้กับตัวเรา เพื่อนๆ อย่าลืมทำกันนะ เพื่อให้ตลอดทั้งปี 2565 เป็นปีที่ดีของเพื่อนๆ

## 3. พุทธ คัดดี กำดี

นอกจากเรื่องการทำบุญแล้ว การปฏิบัติตัวเอง ด้วยการ พุทธดี คัดดี และทำดี ก็เป็นสิ่งหนึ่งที่ทำให้ชีวิตเราเฮงๆ ได้เหมือนกัน เป็นการเริ่มต้นรับวันดีดีของปีใหม่ 2565 ด้วย

## 4. กำตามความเชื่อโบราณ

มีหลายความเชื่อโบราณที่ห้ามทำในวันขึ้นปีใหม่ ซึ่งเพื่อนๆ อาจจะลองทำตามก็ไม่ใช่ว่าเรื่องเสียหาย แต่ทำแล้วอาจจะเฮง รับโชควันปีใหม่ได้ด้วย อาทิ ห้ามสระผม ในวันขึ้นปีใหม่และวันแรกของปี เพราะการสระผม เปรียบเสมือนการชำระล้างความโชคร้ายออกไปจากร่างกาย จึงควรยกเว้นไว้ 2 วัน เพื่อความเป็นสิริมงคล หลีกเลี่ยงการใช้ของมีคมต่างๆ เนื่องจากตามความเชื่อโบราณหมายถึงการตัดสิ่งดี ๆ ที่กำลังเข้ามาในชีวิตออกไปจนหมด ควรระวังห้ามให้ของตกแตกในวันต้นปี เพราะเปรียบเสมือนลางบอกเหตุร้าย ซึ่งเชื่อว่าจะทำให้คุณโชคร้ายไปตลอดทั้งปีอย่างแน่นอน

## 5. กราบขอพรผู้ใหญ่ภายในบ้าน

นอกจากการ ไปทำบุญไหว้พระแล้ว พระในบ้านก็สำคัญและเพื่อน ๆ อย่าลืมนะ กราบขอพรท่าน ซึ่งนอกจากไหว้ขอพรพ่อแม่ แล้วผู้ใหญ่ที่เราเคารพนับถือ ถ้ามีโอกาสอย่าลืมไปไหว้ขอพรท่านด้วย รับรองเพื่อนๆ จะมีแต่ความโชคดี ทำอะไรก็มีคนสนับสนุน

## 6. ทบทวนชีวิตตลอดปีที่ผ่านมามา

อีกสิ่งหนึ่งที่ยากให้เพื่อนๆ ทำกันมากๆ คือ การมาทบทวนชีวิตตนเอง ตลอดปี 2564 ที่ผ่านมา ว่าอะไรทำแล้วประสบความสำเร็จ อะไรทำแล้วผิดพลาด หรืออะไรทำแล้วยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เพราะการทบทวนสิ่งที่ทำลงไป จะทำให้เรามองเห็นภาพชีวิตโดยรวมของตัวเอง เพื่อนำมาปรับใช้ต่อในปีใหม่ 2565

## 7. ตั้งเป้าหมายชีวิตปีใหม่ 2565

หลังจากทบทวนสิ่งต่างๆ ที่ผ่านมาแล้ว ก็เป็นช่วงเวลาเริ่มต้น ตั้งเป้าหมายของชีวิตปี 2565 แล้ว ว่าเราจะทำอะไรบ้าง และมีเป้าหมายในเรื่องนั้นอย่างไร อยากรู้เพื่อนๆ เขียนออกมาแล้วแปะไว้ข้างฝาห้องหรือที่โต๊ะทำงานให้เห็นชัดๆ เพื่อจะได้เป็นแนวทางการใช้ชีวิตของเราในปี 2565 ให้ไปสู่เป้าหมายนั้นๆ นอกจากนี้เขียนเป้าหมายแล้ว อย่าลืมเขียนวิธีการไปสู่เป้าหมายนั้นด้วยนะว่าทำยังไงจะสำเร็จตามเป้าหมายนั้น ถ้าเป้าหมายไหนที่เพื่อนๆ คิดไม่ออกว่าจะทำวิธีไหนเพื่อให้สำเร็จ ก็ลองหาหนังสือมาอ่าน หรือไม่ก็ปรึกษาผู้ใหญ่หรือคนที่เข้าประสบการณ์สำเร็จในเรื่องนั้นก็ได้



# CONTENT

## เนื้อหาขึ้นก่อน

สวัสดิ์ท่านผู้อ่านวารสารทุกท่าน ฉบับนี้เป็นฉบับส่งท้ายปีเก่า 2564 ต้อนรับปีใหม่ 2565 ดิฉันและทีมงานวารสารฯ เลยถือโอกาสนำเสนอสิ่งใหม่เพื่อเป็นของขวัญแด่ท่านผู้อ่านทุกท่านคะโดยฉบับนี้เป็นฉบับปฐมฤกษ์ ในรูปแบบของวารสาร DIGITAL Online เพื่อความสะดวก ทันสมัย และเข้าถึงท่านผู้อ่านได้อย่างรวดเร็ว (อยู่ที่ไหนก็อ่านได้) แต่ยังคงเต็มเปี่ยมไปด้วยเนื้อหาสาระน่ารู้ต่างๆ ที่ทีมงานนำมาฝากทุกท่านเช่นเดิมคะ

สำหรับฉบับนี้ ทีมงานวารสารขอแนะนำ **คอลัมน์ขั้วเตอร์คมนาคม** โดยสนข. ให้การต้อนรับการศึกษาคุณภาพของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา คณะผู้บริหาร สนข. ได้นำเสนอข้อมูลและข้อเท็จจริงแก่คณะกรรมการฯ ในด้านต่างๆที่น่าสนใจ และ **คอลัมน์จับตามคมนาคม** เรื่องแผนอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 นอกจากนี้ ยังมีคอลัมน์ที่น่าสนใจอื่นๆ อาทิ **คอลัมน์รู้ไว้ไว้ว่า** เรื่องการศึกษาระบบขนส่งรอง (Feeder) สำหรับรถไฟฟ้าสายสีแดง ซึ่งเป็นโครงการที่ประชาชนให้ความสนใจมากในขณะนี้ และ **คอลัมน์คิดแบบคมนาคม** พบกับแอปพลิเคชัน "BKKTransit.net" ที่ สนข. จัดทำขึ้น ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการของขวัญปีใหม่ 2565 สำหรับประชาชนของกระทรวงคมนาคม ที่น่าสนใจไม่แพ้กัน รวมทั้ง **คอลัมน์คุยกันริมราง** เรื่องการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง และคอลัมน์อื่นๆที่น่าสนใจอีกมากมายมาฝากผู้อ่านด้วยคะ

สุดท้ายนี้...ขอกราบอาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยมาอำนวยการอำนวยพรชัยให้ทุกท่านมีความสุขภาพร่างกายแข็งแรงเจริญรุ่งเรืองในหน้าที่การงาน เงินทองไหลมาเทมาไม่ขาดสาย คิดหวังสิ่งใดขอให้ได้สมความปรารถนาทุกประการ

### คณะผู้จัดทำ

**คณะที่ปรึกษา** นายบัญญัติ พุพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นางวิไลรัตน์ ศิริโรจนศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร** รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **นายเรวัตศักดิ์ ทองสม** ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร **นางสาวลักษณวดี ธนามี** ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร **นายอธิภู จิตราบุเคราะห์** ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน **นายจิรโรจน์ ศุภรัตน์** ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค **นางสาวกฤดา เนียมเอี่ยม** ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม **นายศิริเกษ อภิรัตน์** ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก **นางสาวกฤติกา บุรณะดิษ** ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย

### บรรณาธิการ

นางผาณิต มั่งมี ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

### ฝ่ายจัดทำวารสาร

นางดวงเดือน นพรัตน์ นายกวีภพ ปุษาปาคม นางสาวดาราวงศ์โต นายวิทยา กอกลิ้น นางสาวรุ่งศักดิ์ โพธิ์บุตตร นายชัชวาล ทรัพย์สมบุรณ์ นางสาวนฤมล อุดบุญ

### กองบรรณาธิการ

นางสาวกฤติกา บุรณะดิษ นางสาวพิมพ์พรณ ชุ่มเพ็งพันธุ์ นายพรชัย พัฒนพงษ์สถิตย์ นางสาวจิงรัก ห้วยหงษ์ทอง นางสาวกุลกัญญา ชูแก้ว นางสาวธราธิป พวงจันทร์หอม นายณฤทธิ มัยรัตน์



สารบัญ

เหนื่อยนัก พักก่อน	3	
จับตามนาคม	9	5
รู้ไว้ชัวร์ว่า		
คุยกันริมราง		12
ชัตเตอร์คนนาคม	21	24
คิดแบบคนนาคม		
บันทึกริมทาง	27	



# กระทรวงคมนาคม

เตรียมความพร้อมหน่วยงานในสังกัด  
อำนวยความสะดวกและรับมือการเดินทาง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 เน้นย้ำต้องส่งพี่น้องประชาชน  
กลับบ้านให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุและ COVID - 19

โดย : สำนักแผนความปลอดภัย

กระทรวงคมนาคม เตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 - 4 มกราคม 2565 โดยหน่วยงานในสังกัดบูรณาการ ร่วมกันในการอำนวยความสะดวกประชาชน เตรียมความพร้อมการเดินทางโดยวางแผนการเดินทาง ทั้งขาไปและขากลับ เข้มงวดกวดขันการดำเนินมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) โดยถือปฏิบัติตามข้อกำหนด พ.ร.ก. ฉุกเฉิน และคำสั่ง ศบค. อย่างเคร่งครัด และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 พร้อมเสนอแนวทางอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ในการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ที่จะถึงนี้



กระทรวงคมนาคมคาดการณ์ว่าช่วงเทศกาลปีใหม่เป็นช่วงที่มีวันหยุดราชการติดต่อกหลายวัน ปริมาณการเดินทางของประชาชนทั้งการเดินทางส่วนบุคคลและการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2564 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากช่วงวันหยุดยาวในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมา แม้ว่ารัฐบาลได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษายายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2564 จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2565 และปรับระดับพื้นที่ผ่อนคลายมาตรการต่างๆ และดำเนินนโยบายเปิดประเทศอย่างค่อยเป็นค่อยไป แต่ยังคงไว้ซึ่งมาตรการสำหรับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จึงได้มอบหมายให้ สนข. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 ดำเนินการเข้มข้นระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 - 4 มกราคม 2565 ระยะเวลารวม 7 วัน มีการตั้งเป้าหมายการดำเนินการช่วงวันหยุดยาว ดังนี้



- (1) บริการระบบขนส่งสาธารณะให้เข้าถึงง่าย เพียงพอไม่ล่าช้า ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ไม่โกงราคา ไม่ทิ้งผู้โดยสาร และทันกับเหตุการณ์
- (2) ให้ความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในคุณภาพของการให้บริการขนส่งสาธารณะ ด้วยการดูแลรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มข้นและจริงจัง
- (3) กำกับและควบคุม ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางช่วงเทศกาล
- (4) บริหารจัดการจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ให้มีความคล่องตัวและไม่ติดขัด
- (5) บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง





ทั้งนี้ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้มีการจัดเตรียม แผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ประกอบด้วย การอำนวยความสะดวกโครงข่ายการเดินทาง การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน การบริการข้อมูลข่าวสารการจราจร การลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน การลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม การลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ และการดำเนินการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ยังมีแผนรองรับการเดินทางด้วยการขนส่งสาธารณะเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ประกอบด้วย การจัดบริการและอำนวยความสะดวกขนส่งสาธารณะ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี การบริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและรับเรื่องร้องเรียนการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง และการด้านรักษาความปลอดภัยโดยคงเข้มงวดสูงสุด สำหรับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ได้มอบนโยบายเน้นย้ำเพิ่มเติมให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สรุปได้ดังนี้



**ช่วยกัน** ประชาสัมพันธ์และดำเนินกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 " วางแผนเดินทาง ให้ปีใหม่นี้ไปกลับปลอดภัย ห่างไกลโควิด - 19 "

**ร่วมกัน** รณรงค์ให้ประชาชนวางแผนการเดินทางล่วงหน้า เพื่อกระจายการเดินทางและเหลื่อมเวลาการเดินทางในเส้นทางเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร โดยขอความร่วมมือให้กลุ่มเดินทางไกล (ประชาชนที่เดินทางกลับภูมิลำเนาหรือท่องเที่ยวภายในรัศมี 200 กิโลเมตร จากกรุงเทพมหานคร) กระทรวงคมนาคมแนะนำให้กลุ่มเดินทางไกลเดินทางออกจากกรุงเทพฯ ช่วงระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 30 - วันศุกร์ที่ 31 ธันวาคม 2564 และกลับเข้ากรุงเทพฯ ช่วงวันอาทิตย์ที่ 2 - วันอังคารที่ 4 มกราคม 2565 โดยการเหลื่อมเวลาใช้ทาง เพื่อช่วยกระจายปริมาณจราจรบนถนนและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่

**ผู้ปฏิบัติงาน** ผู้ประกอบการ ผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะทุกประเภททั้งทางบก น้ำ ราง และอากาศจะต้องดำเนินมาตรการป้องกัน COVID - 19 โดยถือปฏิบัติตามข้อกำหนด พ.ร.ก. ถูกเงิน และคำสั่ง ศบค. อย่างเคร่งครัด ตรวจสอบกำกับดูแลการให้บริการขนส่งสาธารณะทุกประเภทตามแนวทางที่กำหนด ทั้งการจัดบริการขนส่งสาธารณะให้เพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งจัดให้มีการเว้นระยะห่างและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเข้มข้น

**เตรียมบริการ**ขนส่งสาธารณะทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ ให้เพียงพอและได้มาตรฐานความปลอดภัย ให้ประชาชนเดินทางอย่างสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด

**จัดเตรียมมาตรการ** สำหรับบริหารจัดการจราจรบนเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นติดขัด อาทิ เปิดช่องจราจรพิเศษ ปิดจุดกลับรถ จัดระเบียบแถวจราจรบนถนนที่คาดว่าจะมีปัญหารถติด นอกจากนี้จะต้องตรวจสอบและกำกับดูแลถนนให้ปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนน โดยเฉพาะจุดเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน และพื้นที่ก่อสร้าง

**เตรียมเปิด** ให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการฟรีบางช่วงระยะทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เตรียมรับเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ในเส้นทางช่วงปากช่อง - สีคิ้ว ระยะทางประมาณ 36 กิโลเมตร เริ่มต้นจากถนนมิตรภาพ (ทางหลวงหมายเลข 2) บริเวณกิโลเมตรที่ 65 (M6 บริเวณพื้นที่ตอน 24) สิ้นสุดถึงทางหลวงหมายเลข 201 บริเวณ กม. 5+400 (M6 บริเวณพื้นที่ตอน 37) โดยรองรับทิศทางขาออกระหว่างวันที่ 29 - 31 ธันวาคม 2564 และรองรับทิศทางขาเข้าระหว่างวันที่ 1 - 4 มกราคม 2565 เพื่อบรรเทาการจราจรติดขัดในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ

บริการฟรี หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมกันให้บริการฟรี แก่พี่น้องประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย

กรมทางหลวง (ทล.) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครนทางกาญจนาภิเษก (ตอนบางปะอิน-บางพลี และตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน) ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 30 ธันวาคม 2564 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2565 รวม 5 วัน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 30 ธันวาคม 2564 ถึงเวลา 00.01 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2565 รวม 5 วัน และยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษเฉลิมรัชมงคล ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 1 มกราคม 2565 รวม 1 วัน

ทั้งนี้ จะต้องให้ผู้รับผิดชอบการบริหารการเดินทางในส่วนกลางตลอดเวลา รวมทั้งกำกับให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการทำงานร่วมกัน และให้ดำเนินการดังนี้

- มอบหมายให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทและการรถไฟแห่งประเทศไทยบริหารจัดการจราจรในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) อาทิ ดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากรถข้ามเลน/ข้ามเกาะกลาง ตรวจสอบ/ปิดจุดกลับรถจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ปรับปรุงแก้ไขจุดกลับรถ มีป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางโค้ง ทางแยกอันตราย ระวังถนนลื่นจากฝนตก เผ่าระวังจุดตัดรถไฟกับถนน แก้ไขปรับปรุงด้านกายภาพจุดเสี่ยง เผ่าระวังจุดเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน และเก็บงาน/คืนพื้นผิวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างปลอดภัย

- มอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทบริหารจัดการจราจรเส้นทางจราจรหนาแน่นติดขัด อาทิ เปิดช่องจราจรพิเศษ ถนนที่มีการจราจรหนาแน่น ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนนำเส้นทางลัด ทางเลี่ยงสภาพจราจร และประชาสัมพันธ์แจ้งระยะจุดพักรถล่วงหน้า





## โครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า และสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โดย : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (กพข.) ได้ดำเนินการศึกษาโครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามยุทธศาสตร์ชาติที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ซึ่งครอบคลุมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมได้อย่างไร้รอยต่อและเป็นการพัฒนารากฐานที่สำคัญให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนตอบสนองความต้องการของประชาชน และส่งผลให้สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แต่อย่างไรก็ตาม ปัญหาและอุปสรรคของภาคการขนส่งของประเทศในปัจจุบัน พบว่าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของเมืองยังไม่สมบูรณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเข้าถึงระบบรถไฟฟ้าที่ไม่สะดวก รวดเร็ว อันมีสาเหตุมาจากการขาดการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น อีกทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อภาคการขนส่งไม่เพียงพอ จึงไม่สามารถสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนทุกกลุ่มหันมาใช้บริการระบบขนส่งแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ





โครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จะเป็นโครงการสำคัญเพื่อเชื่อมต่อระบบคมนาคมขนส่งทุกโหมดการเดินทางทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ ไปสู่นโยบายคมนาคมรวมเป็นหนึ่ง (One Transport for all) ได้อย่างสมบูรณ์ ซึ่งผลการศึกษาของโครงการจะเป็นแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของเมืองให้เชื่อมต่อกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างต่อเนื่อง ประชาชนสามารถเดินทางจากรอบนอกเข้าสู่ตัวเมืองกรุงเทพมหานครด้วยระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ตลอดจนเป็นแผนระดับที่ 3 เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติให้หน่วยงานต่างๆ ได้มีแผนสำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อการเดินทางและการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและการเชื่อมต่อการเดินทาง (ITF) ให้ครบสมบูรณ์สำหรับประชาชนทุกกลุ่ม ทุกเพศ ทุกวัย ได้อีกด้วย

แผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางฯ จะเป็นแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อการเดินทาง สำหรับการพัฒนาสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นศูนย์กลางคมนาคมการขนส่งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นๆ ให้เกิดเป็นรูปธรรมในรูปแบบ ล้อ-ราง-เรือของรถไฟฟ้าสายสีม่วง สถานีสะพานพระนั่งเกล้า - ท่าเรือพระนั่งเกล้า - รถโดยสารประจำทาง และในรูปแบบ ล้อ-ราง-สนามบินของรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สถานีบางซื่อ - รถโดยสารประจำทาง - สนามบินดอนเมือง



ภาพการเชื่อมต่อรูปแบบ ล้อ-ราง-เรือ และล้อ-ราง-สนามบิน

ทั้งนี้ ระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) เป็นองค์ประกอบหนึ่งที่สำคัญของการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อการเดินทางไปยังสถานีรถไฟฟ้า โดยกำหนดให้มี รถบัส รถสองแถว รถสามล้อเครื่องและยานพาหนะอื่นๆ ที่สำคัญรองลงมา ทำหน้าที่ขนส่งผู้โดยสารที่อยู่รอบๆ สถานีรถไฟฟ้ามายังสถานีรถไฟฟ้า และขนส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง ดังเช่น การจัดแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ของสถานีรถไฟฟ้ารังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2564 โดยใช้เส้นทางถนนเลียบคลองเปรมประชากร ระยะทางประมาณ 19.1 กิโลเมตร ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟฟ้าที่สถานีรังสิตแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมากขึ้นและสามารถลดมลพิษจากภาคขนส่งได้อีกด้วย



นอกจากนี้แผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ จะส่งเสริมการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและการเชื่อมต่อการเดินทาง (ITF) สำหรับประชาชนทุกกลุ่ม ทุกเพศ ทุกวัย ทั้งภายในและภายนอกสถานีรถไฟฟ้า โดยพิจารณาจากลักษณะปัญหาการเชื่อมต่อการเดินทางและความสำคัญของสถานี เพื่อจัดทำแผนการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและการเชื่อมต่อการเดินทาง (ITF) ซึ่งแผนดังกล่าวจะส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางแบบไร้เครื่องยนต์ (Non-Motorized Transport) ได้แก่ การเดินเท้า จักรยานและวีลแชร์ ส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transport) ตลอดจนส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล (Private Transport) ให้สามารถเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า (Accessibility) ได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ดังรูปที่ 2 โดยจัดทำเป็นแผนงานโครงการของสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางฯ และมีความจำเป็นต้องบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนเพื่อขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังเช่น การจัดทำทางเดินเชื่อมหลักระหว่างอาคาร (Cover Walkway) จากทางออกของสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีไปยังป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง การจัดทำจุดจอดชั่วคราวสำหรับรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณสถานีบางซื่อ การติดตั้งม้านั่งและหลังคาที่พิทักษ์บริเวณสถานีพระโขนง และการจัดทำทางเดินลอยฟ้า (Sky Walk) เพื่อเชื่อมระหว่างตึกหรือทางเดินระหว่างอาคารสูงบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เป็นต้น



ภาพ : การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและการเชื่อมต่อการเดินทาง (ITF)

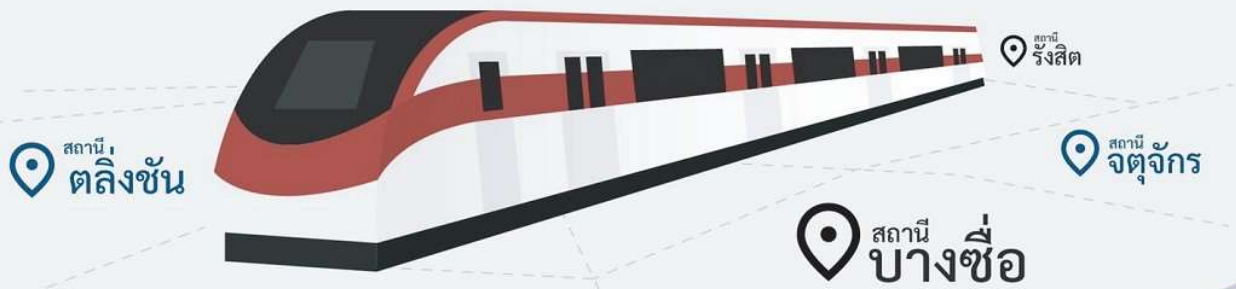


SRT



# รู้ก่อนพร้อมกว่า

คู่มือเดินทางแบบสบายๆ  
ด้วยรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง



## รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงพร้อมให้บริการเต็มรูปแบบแล้ว

" ไม่พลาดทุกนัดหรือกิจกรรมสำคัญ เข้าเมือง หรือไปสนามบินดอนเมืองแบบทันเวลาได้แล้ววันนี้ ด้วยรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงที่เปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบครอบคลุมสายเหนือ และสายตะวันตก "

จากรังสิต - บางซื่อ รวม 10 สถานี ระยะทาง 26 กม. ใช้เวลาแค่ 23 นาที  
จากดลิ่งชัน - บางซื่อ รวม 4 สถานี ระยะทาง 15 กม. ใช้เวลาแค่ 17 นาที

มีขบวนรถให้บริการทุกๆ 20 นาที ค่าโดยสารเริ่มต้นเพียง 12-42 บาทตลอดสาย พร้อมบริการบัตรโดยสารรายเดือนเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในระยะยาวพร้อมเชื่อมต่อไปยัง MRT สายสีม่วงและสีน้ำเงิน BTS สายสีเขียว สนามบินดอนเมือง สถานีขนส่งสายใต้สายใหม่ รถโดยสารสาธารณะ รถเมล์ รถตู้โดยสาร รถแท็กซี่ และเส้นทางการเดินทางในอนาคตได้ง่ายดายสอบถามข้อมูลหรือศึกษาเส้นทางเดินทางเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง หรือเฟซบุ๊กแฟนเพจทีมพิธการรถไฟแห่งประเทศไทย





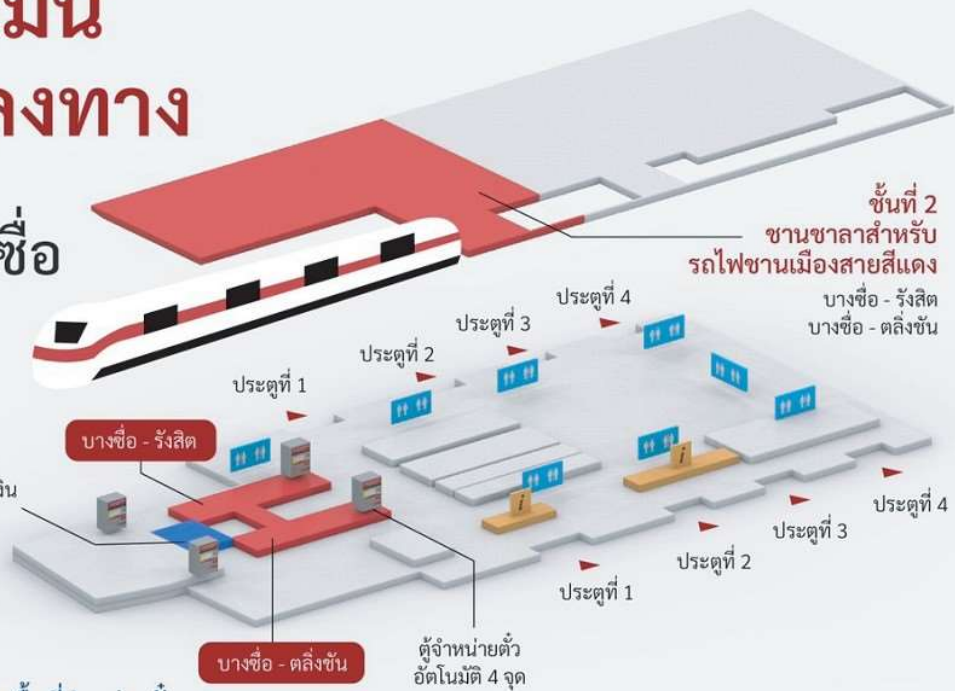
การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND

SRT



# เดินตามนี้ ไม่มีหลงทาง ที่สถานี กลางบางซื่อ

**M** ทางเชื่อมไปยัง  
MRT สายสีน้ำเงิน



**ชั้นที่ 1 : พื้นที่จำหน่ายตั๋ว**  
ทางเชื่อมไปยัง MRT สายสีน้ำเงิน  
เข้าประตูหลัก และเดินไปทางซ้ายเพื่อซื้อบัตรโดยสารที่ช่องขายตั๋ว  
หรือที่ตู้ขายตั๋วอัตโนมัติ และขึ้นบันไดเลื่อนไปยังขานขาลาชั้น 2

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์

**1690**  
Call Center



www.railway.co.th



pr.railway



SRT YouTube



PR\_SRT



@pr\_srt



official\_srt



BangSueGrandStation



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND

SRT



ทางออก MRT  
สายสีน้ำเงิน  
ประตู 2  
MRT Blue Line  
Exit 2.



จุดให้บริการ  
มอเตอร์ไซด์  
รับจ้าง 4 จุด  
4 motorcycle  
taxi service  
points.



จุดเรียก  
แท็กซี่  
โดยสาร  
Taxi Stand.



จุดรอรับโดยสาร  
สำหรับรถยนต์ทั่วไป  
Pick up point.



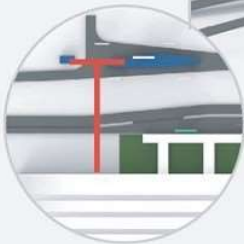
จุดรับผู้โดยสารสำหรับ  
รถประจำทาง และ  
Shuttle Bus  
Pickup point for buses  
and shuttle buses.



ทางเข้าลานจอดรถชั้นใต้ดิน  
รองรับถึง 1,700 คัน  
The underground car park  
entrance can accommodate  
up to 1,700 cars.



ทางออก MRT  
สายสีน้ำเงิน  
ประตู 1  
MRT Blue Line  
Exit 1.



อุโมงค์ใต้ดินเชื่อมจาก สถานีกลางบางซื่อ  
ไปยัง MRT ทางออกที่ 1 และ 2  
Underground tunnel connecting  
Bang Sue main station with MRT exits 1 and 2.



จุดลงรถ หรือส่งผู้โดยสารเท่านั้น  
สำหรับรถยนต์ รถแท็กซี่ รถเมล์ และ Shuttle bus  
Drop-off point for cars, taxis, buses and shuttle  
buses.

เส้นทางเข้าลานจอดรถชั้นใต้ดิน  
Way to the underground car  
park.

## เดินทางด้วยวิธีไหน จะมาหรือไปก็ง่าย ที่สถานีกลางบางซื่อ

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์

1690  
Call Center



www.railway.co.th



pr.railway



SRT YouTube



PR\_SRT



@pr\_srt



official\_srt



BangSueGrandStation





การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND

# สถานีไหน ใกล้เคียง บ้าง?



**SRTET**  
SRT Certified Sub Company Limited  
ISO 9001:2015 • Certified •

● สถานีที่สามารถเชื่อมต่อรถไฟทางไกลได้

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์  
**1690**  
Call Center

- [www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)
- [pr.railway](https://www.facebook.com/pr.railway)
- [SRT YouTube](https://www.youtube.com/SRT)
- [PR\\_SRT](https://www.facebook.com/PR_SRT)
- [@pr\\_srt](https://www.instagram.com/pr_srt)
- [official\\_srt](https://www.facebook.com/official_srt)
- [BangSueGrandStation](https://www.facebook.com/BangSueGrandStation)



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND

SRT



# เดินทางตลอดสาย จ่ายแค่ 12-42 บาทเท่านั้น

## บางซื่อ - รังสิต

ระยะเวลาเดินทางแค่ 23 นาที  
ให้บริการในช่วงเวลา  
05:30-24:00 น.

## บางซื่อ - ตลิ่งชัน

ระยะเวลาเดินทางแค่ 17 นาที  
ให้บริการในช่วงเวลา  
05:35-24:00 น.



• ผู้สูงอายุเกิน 60 ปี  
และพระภิกษุ ลดค่าโดยสาร 50%

• เด็กสูงไม่เกิน 90 ซม./ขึ้นฟรี  
• เด็กสูงสูงไม่เกิน 120 ซม และอายุ  
ไม่เกิน 14 ปี ลดค่าโดยสาร 50%

• ผู้พิการขึ้นฟรี

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์

**1690**  
Call Center



[www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)



[pr.railway](https://www.facebook.com/pr.railway)



[SRT YouTube](https://www.youtube.com/SRT)



[PR\\_SRT](https://twitter.com/PR_SRT)



[@pr\\_srt](https://www.instagram.com/pr_srt)



[official\\_srt](https://www.instagram.com/official_srt)



[BangSueGrandStation](https://www.facebook.com/BangSueGrandStation)





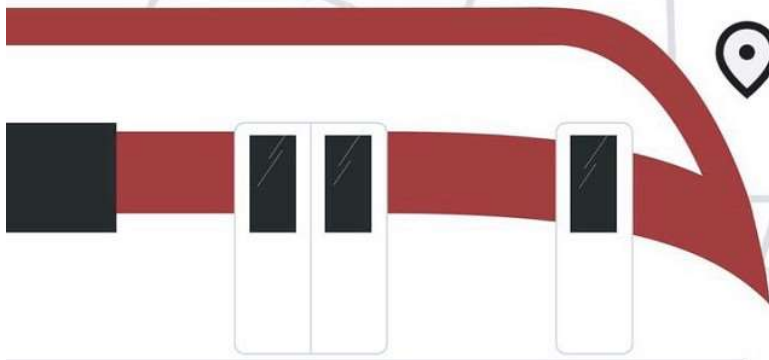
การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND

SRT



# เชื่อมทุกที่ ไปง่ายทุกจุด

## ด้วยรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง



ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์

**1690**  
Call Center



[www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)



[pr.railway](https://www.facebook.com/pr.railway)



[SRT YouTube](https://www.youtube.com/SRT)



[PR\\_SRT](https://www.facebook.com/PR_SRT)



[@pr\\_srt](https://www.instagram.com/pr_srt)



[official\\_srt](https://www.facebook.com/official_srt)



[BangSueGrandStation](https://www.facebook.com/BangSueGrandStation)



SRT



## สถานี บางซื่อ

### Bang Son Station

RW02

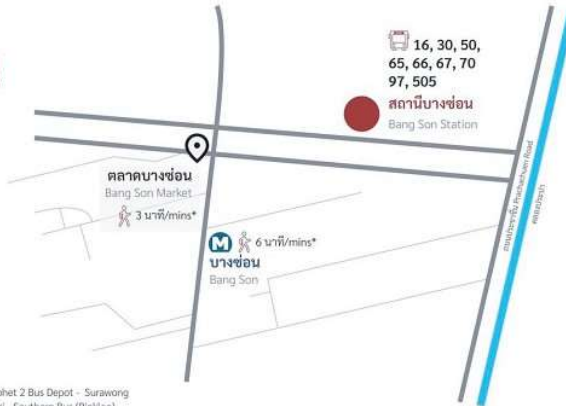
\* ระยะเวลาการเดินทาง โดยประมาณจากสถานี บางซื่อ

Approximate travel time from Bang Son Station.



สายรถเมล์โดยสารประจำทาง

- 16 ตู้ท่ารถพระราม 2 - สุวรรณฯ Kamphaengphet 2 Bus Depot - Surawong
- 30 นนทบุรี - สายใต้ (เป็นรถเก่า) Nonthaburi - Southern Bus (Pinklao)
- 50 สะพานพระราม 7 - สวนรมณี RAMA VII Bridge - Lumpini Park
- 65 วัดป่าบ้านมดปราง - สวนหลวง Wat Paknam Nonthaburi - Sanamluang
- 66 ศูนย์ราชการรังสิต - สายใต้ใหม่ (รถสีเขียว) Chaeng Watthana Government Complex - Southern Bus Terminal (Nalingchan)
- 67 สถานีกลางบางซื่อ - เซ็นทรัลพลาซ่า พระราม 3 Bang Sue Grand Station - Central Rama 3
- 70 ประชาวิวัฒน์ 3 - สนามหลวง Prachanwet 3 - Sanamluang
- 97 กระทรวงสาธารณสุข - รพ.สงฆ์ Ministry of Public Health - Priest hospital
- 505 ปากเกร็ด - สวนรมณี Pak Kret - Lum Phi Ni
- MRT บางซื่อ



www.railway.co.th pr\_railway SRT YouTube PR\_SRT @sr\_srt official\_srt BangSueGrandStation

ISO 9001:2015 - Certified



## สถานี หลักหก

### Lak Hok Station

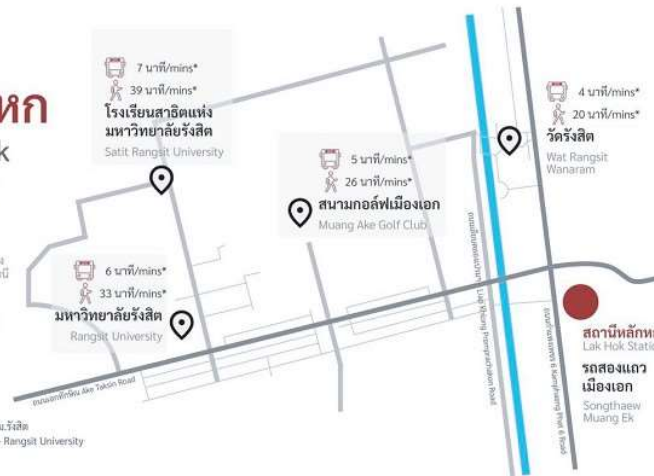
RN09

\* ระยะเวลาการเดินทาง โดยประมาณจากสถานี หลักหก

Approximate travel time from Lak Hok Station.



รถโดยสาร รถสองแถวเมืองเอก - ม.รังสิต Minibus Muang Ake - Rangsit University



www.railway.co.th pr\_railway SRT YouTube PR\_SRT @sr\_srt official\_srt BangSueGrandStation





## สถานีหลักสี่ Lak Si Station

RN06

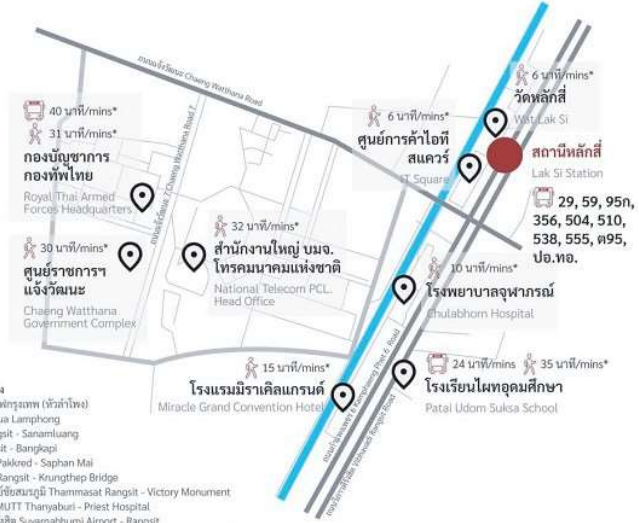
\* ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณจากสถานีหลักสี่

Approximate travel time from Lak Si Station.



สายรถเมล์โดยสารประจำทาง

- 29 มธ. ศูนย์รังสิต - สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) - Thammasat Rangsit - Hua Lamphong
- 59 ผู้รังสิต - สนามหลวง Rangsit - Sanamluang
- 95ค ผู้รังสิต - บางกะปิ Rangsit - Bangkapi
- 356 ปากเกร็ด - สะพานใหม่ Pakkred - Saphan Mai
- 504 รังสิต - สะพานกรุงเทพ Rangsit - Krungthep Bridge
- 510 มธ. ศูนย์รังสิต - อุทยานรัชชโยธินธรมณี Thammasat Rangsit - Victory Monument
- 538 มธ. มีนบุรี - รพ.สมช RMUTT Thanyabari - Priest Hospital
- 555 สนามบินสุวรรณภูมิ - ผู้รังสิต Suvarnabhumi Airport - Rangsit
- 895 (รถตู้) มหาวิทยาลัยรามคำแหง - รางมีนตรา-รังสิต Ramkhamhang - Ramintra-Rangsit
- ป.พ.ช. สะพานใหม่-ดอนเมือง Saphan Mai - Don Muang



## สถานีบางเขน Bang Khen Station

RN04

\* ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณจากสถานีบางเขน

Approximate travel time from Bang Khen Station.



สายรถเมล์โดยสารประจำทาง

- 29 มธ. ศูนย์รังสิต - สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) - Thammasat Rangsit - Hua Lamphong
- 52 ปากเกร็ด - สถานีรถไฟบางเขน Pakkred - Bangsue Train Station
- 69 ท่าอิฐ - อุทยานรัชชโยธินธรมณี Tha It - Victory Monument
- 134 มธ. บางกะปิ - มอชิต 2 Buathong Keha Village - Mochit 2
- 191 กระทรวงพาณิชย์ - เกษตรสองชั้น Ministry of Commerce - Klongchan Housing
- 504 รังสิต - สะพานกรุงเทพ Rangsit - Krungthep Bridge
- 510 มธ. ศูนย์รังสิต - อุทยานรัชชโยธินธรมณี Thammasat Rangsit - Victory Monument
- 555 สนามบินสุวรรณภูมิ - ผู้รังสิต Suvarnabhumi Airport - Rangsit



ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์  
**1690**  
Call Center





SRT



## สถานี จตุจักร Chatuchak Station

RN02

\* ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณจากสถานีจตุจักร

Approximate travel time from Chatuchak Station.



สายรถเมล์โดยสารประจำทาง

- 3 ตู้กำแพงเพชร - คองฮง
- Kamphaengphet 2 Bus Depot - Klongsan
- 16 ตู้กำแพงเพชร - สุวามี่
- Kamphaengphet 2 Bus Depot - Surawong
- 49 สถานีกลางบางซื่อ - สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)
- Bang Sue Grand Station - Hua Lamphong
- 77 เข็มทิศกลางฯ ทอราม 3 - มอชิต 2
- Central Rama 3 - Mochit 2



SRT



## สถานี กลางบางซื่อ Bang Sue Grand Station

RN01/RW01

\* ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณจากสถานีกลางบางซื่อ

Approximate travel time from Bang Sue Grand Station.



สายรถเมล์โดยสารประจำทาง

- 49 สถานีกลางบางซื่อ - สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)
- Bang Sue Grand Station - Hua Lamphong
- 67 สถานีกลางบางซื่อ - เข็มทิศกลางฯ ทอราม 3
- Bang Sue Grand Station - Central Rama 3
- 77 สถานีกลางบางซื่อ - ARL มีถนนขึ้น MRT บางซื่อ



ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์  
1690  
Call Center



www.railway.co.th

pr.railway

SRT YouTube

PR\_SRT

@pr\_srt

official\_srt

BangSueGrandStation





## สนช. ให้การต้อนรับการศึกษาดูงาน ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา นำคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ศึกษาดูงานและประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ณ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยมีนายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และนายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และข้าราชการ สนช. ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2564 ณ ห้องประชุม 401 อาคาร สนช. โดย ผอ.สนช. และคณะผู้บริหาร ได้นำเสนอข้อมูลและข้อเท็จจริงแก่คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย แผนการดำเนินงานและการลงทุนด้านการคมนาคมและขนส่งในความรับผิดชอบของ สนช. และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) รวมทั้งความคืบหน้าการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติ









Polariod



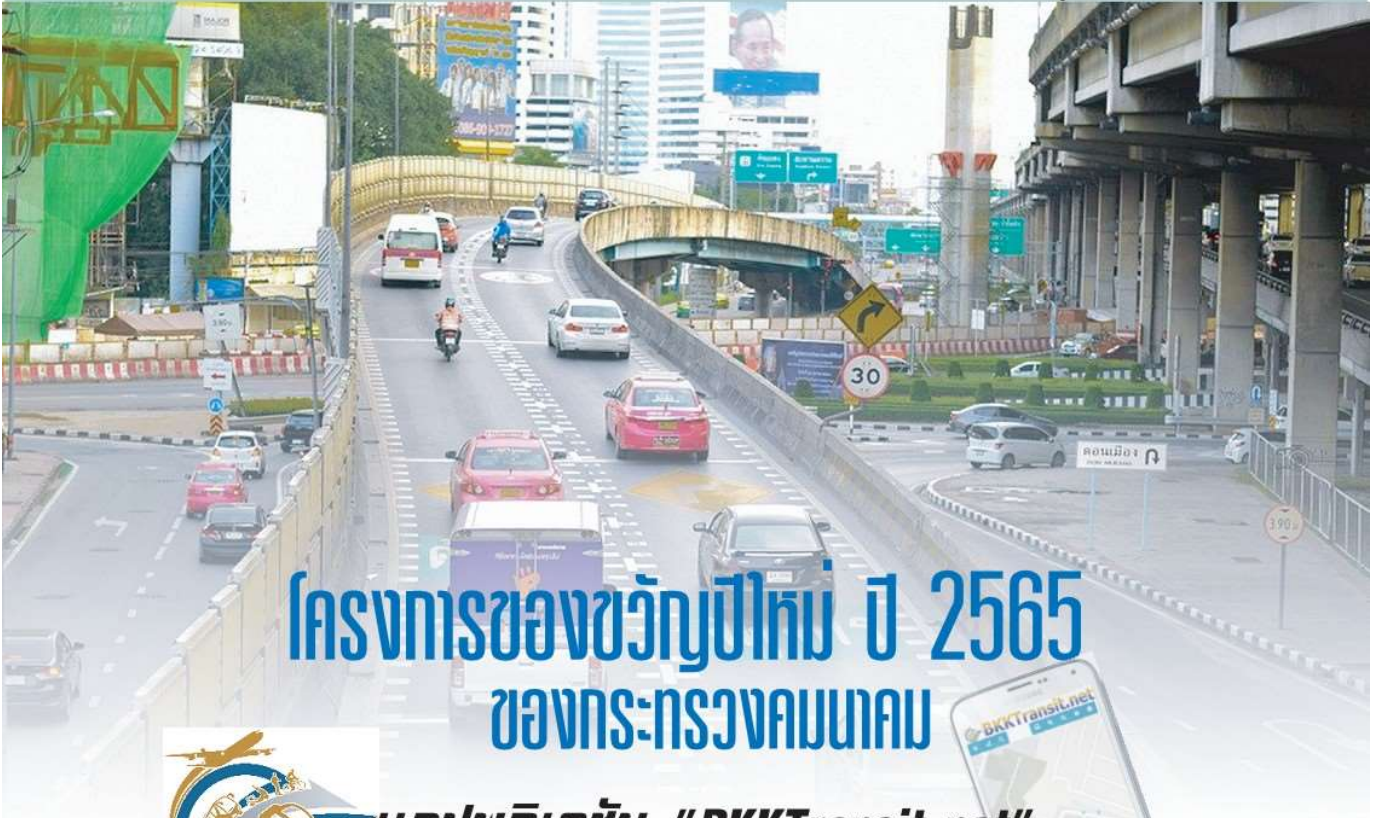
Polariod



Polariod



Polariod



## โครงการของชวัญปีห์ ปี 2565 ของกระทรวงคมนาคม



แอปพลิเคชัน "BKKTransit.net"

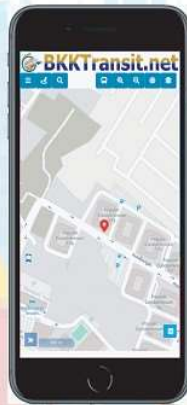
โดย : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำแอปพลิเคชัน "BKKTransit.net" แอปพลิเคชัน BKKTransit.net เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางด้วยการโดยสารรถไฟฟ้า และเชื่อมต่อการเดินทางโดยรถสาธารณะอื่นๆ ให้กับผู้ใช้งาน (คนเดินทาง) สามารถเดินทางไปยังจุดหมายที่ต้องการได้ถูกต้อง รวดเร็ว อีกทั้งยังแสดงข้อมูลสถานที่รอบๆ บริเวณ สถานีรถไฟฟ้า ที่สำคัญ และเป็นที่น่าสนใจ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลกับผู้ใช้งานอีกด้วย

### แนวความคิดในการออกแบบ

แอปพลิเคชัน BKKTransit.net ออกแบบให้สามารถทำงานได้บนอุปกรณ์ที่มีขนาดหน้าจอหลากหลายขนาด ด้วยเทคโนโลยี Web Responsive ทำให้โปรแกรมสามารถปรับเปลี่ยนขนาดหน้าจอกการแสดงผลได้ตามขนาดของอุปกรณ์ที่เข้าใช้งานโปรแกรม





หน้าจอหลากหลายขนาด

## ฟังก์ชันการทำงานของแอปพลิเคชัน BKKTransit.net

1. แสดงตำแหน่งปัจจุบันของผู้ใช้งาน
2. แสดงสถานีหยุดรถสาธารณะ บริเวณตำแหน่งผู้ใช้งาน พร้อมแสดงข้อมูลเมื่อแตะที่สัญลักษณ์นั้น ๆ
3. สามารถค้นหาสถานที่ต่างๆ ที่จัดเก็บในระบบ และสามารถเพิ่มเติมได้ในอนาคต
4. แสดงตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้า พร้อมทั้งผังบริเวณของแต่ละสถานี
5. ค้นหาเส้นทางการเดินทางและเข้าสู่การนำทางด้วยโปรแกรม Google Navigator ที่มีผู้ใช้งานอย่างแพร่หลาย ง่าย และสะดวก สามารถเลือกวิธีการเดินทางได้หลากหลาย
6. แสดงการเชื่อมโยงกับขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ ได้
7. แสดงเส้นทางรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านตรงบริเวณที่ผู้ใช้งานอยู่ หรือณ สถานที่ที่ผู้ใช้งานสนใจ
8. นำทางไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างแม่นยำ



## กระทรวงคมนาคม เตรียมมอบของขวัญ ต้อนรับปี 2565

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เร่งพัฒนาแอปพลิเคชัน BKKTransit.net เพื่ออำนวยความสะดวกให้พี่น้องชาวกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เชื่อมต่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว และสามารถเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการได้ถูกต้อง



### แอปพลิเคชัน BKKTransit.net

#### การทำงานของ BKKTransit.net

- ✓ แสดงตำแหน่งปัจจุบันของผู้ใช้งาน
- ✓ แสดงสถานีหยุดรถบริเวณตำแหน่งผู้ใช้งาน
- ✓ เครื่องมือค้นหาสถานที่
- ✓ เครื่องมือค้นหาเส้นทางการเดินทาง
- ✓ เครื่องมือแสดงเส้นทางการเดินรถ เดินเรือ
- ✓ เครื่องมือควบคุมการแสดงผลแผนที่
  - ย่อ
  - ขยาย
  - กลับสู่ตำแหน่งปัจจุบัน
  - ชั้นข้อมูล

สามารถดาวน์โหลด  
มาทดลองใช้งานได้แล้วที่

<http://bkktransit.net>







# อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2564



อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุสำคัญในลำดับต้นๆ ของการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชน อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นแต่ละครั้ง ทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม นอกจากนี้รัฐยังต้องสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ สาเหตุหลักๆ มาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างขาดความระมัดระวัง และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรมาแล้วซ้ำอย่างในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 ที่ผ่านมาเป็นต้น

ผมจึงนำสถิตินี้มาให้ท่านผู้อ่าน ได้ทราบถึงข้อมูลที่ผ่านมา ผাগไว้เป็นแง่คิด สติเตือนใจ ว่าอย่าประมาท เพราะอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้กับทุกคน สำหรับปีใหม่ 2565 นี้ ขอให้ทุกท่านเดินทางทั้งไปและกลับ ปลอดภัย โดยสวัสดิภาพทุกๆท่านเลยนะครับ

สวัสดี ปีใหม่แล้ว ผมองไทยจงแคล้วพวงภัย ช่วยกันรับขวัญปีใหม่ เกลิงฤทธิ์ไว้มัน  
สู้ศึกริปีใหม่หมาย สู้ใจและกายรวมกัน สำราญ สำเร็จ บ้านเท็งมัน สู้สันต์ยี้มกันไว้ก่อน



เริ่มต้นปีใหม่ 2565 นี้ขอให้เป็นการเริ่มต้นในสิ่งที่ดีๆ ในการรักษา และเคารพกฎจราจร  
อย่างเคร่งครัด นะครับเผื่อที่ว่าจะได้มีความสุขกันตลอดปี 2565



สุดท้ายนี้ในวาระดีถีขึ้นปีใหม่ ขออำนาจคุณพระศรีรัตนตรัย จงดลบันดาลให้ท่านและครอบครัว  
พบแต่ความสุข ความเจริญตลอดไปเทอญ จากใจพวกเราชาว ส่นข. ครับ





# "สนช. ห่วงใย เดินทางปลอดภัย การ์ดอย่าตก"



## สวมหน้ากาก

สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา

## ล้างมือบ่อยๆ

ล้างมือให้สะอาดด้วยสบู่หรือแอลกอฮอล์

## รักษาระยะห่าง

หลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือใกล้บุคคลอื่น  
โดยให้เว้นระยะห่างประมาณ 1-2 เมตร  
เพื่อลดความเสี่ยงจากการติดเชื้อ COVID-19

## งดเว้นพื้นที่เสี่ยง

งดเว้นเข้าสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูง  
ในการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19

## ติดตั้งแอปพลิเคชัน "หมอชนะ" และสแกน "ไทยชนะ"

เพื่อบันทึกข้อมูลการเดินทาง ช่วยอำนวยความสะดวก  
ในทางการแพทย์ สอบสวนโรคได้อย่างรวดเร็ว

