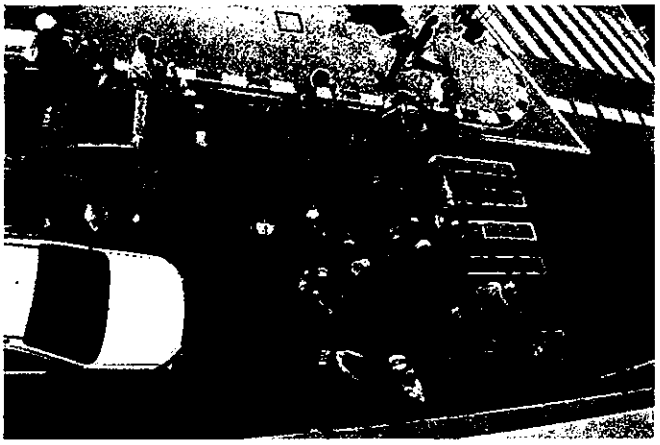
ชื่อโครงการ โครงการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก
หน่วยงาน สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

---

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการงานด้านวิศวกรรมจราจร การสำรวจ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง บำรุงรักษาเครื่องหมายและสัญญาณจราจรต่างๆให้ชัดเจน สะดวก ปลอดภัย ซึ่งตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว ประกอบกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้กรุงเทพมหานครนครเป็น “มหานครแห่งความปลอดภัย”

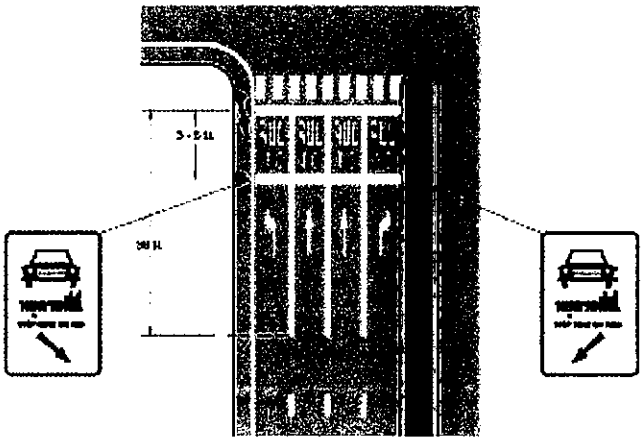
จากสภาพปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครส่วนหนึ่งเกิดจากการฝ่าฝืนกฎจราจร เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์อย่างต่อเนื่องและมีปริมาณที่เกินขีดความสามารถของผิวจราจรจะรองรับได้ ประชาชนมีความต้องการเดินทางสูงและระบบขนส่งสาธารณะมีไม่เพียงพอ จึงเกิดการใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางที่หลากหลาย ภายใต้ข้อจำกัดที่ต้องเดินทางด้วยความเร่งรีบ การใช้ยานพหานะที่มีความคล่องตัวสูง เช่น รถจักรยานยนต์จึงเป็นทางเลือกและเป็นความนิยมใช้ในชีวิตประจำวันจำนวนมาก จากสถิติ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๙ พบว่ามีรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจดทะเบียนรวม ๓,๓๐๕,๓๕๑ คัน และรถจักรยานยนต์สาธารณะจดทะเบียนรวม ๘๙,๖๒๙ คัน และมีแนวโน้มสูงขึ้นทุกวันเนื่องจากมีราคาถูก ขนาดเล็ก และสามารถสนองความต้องการเดินทางที่คล่องตัวกว่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลประเภทอื่น ปัญหาดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อระบบจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครอย่างที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ การฝ่าฝืนสัญญาณและเครื่องหมายจราจรจึงพบเห็นได้บ่อยครั้ง และบางลักษณะของการฝ่าฝืนพบว่ากระทบต่อการสัญจรของคนเดินเท้า เช่น การหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) เพื่อรอจังหวะสัญญาณไฟจราจรที่บริเวณทางแยก มักพบว่าจะหยุดรถล้ำแนวเส้นหยุดรถที่สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางไว้ โดยหยุดรถเลยไปทับทางม้าลาย เนื่องจากในแต่ละรอบจังหวะสัญญาณไฟจราจร มีปริมาณรถจักรยานยนต์จำนวนมากมาหยุดรอ ในขณะที่ช่องจราจรที่ทางแยกมิได้จัดช่องหยุดรอเฉพาะให้รถประเภทใดประเภทหนึ่ง จึงเกิดสภาพการหยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรที่แอดอัด ไม่เป็นระเบียบ และหยุดรถล้ำเส้นหยุดกีดขวางการข้ามของประชาชนในบริเวณทางแยกที่มีทางม้าลาย สร้างความไม่สะดวก และไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางข้าม



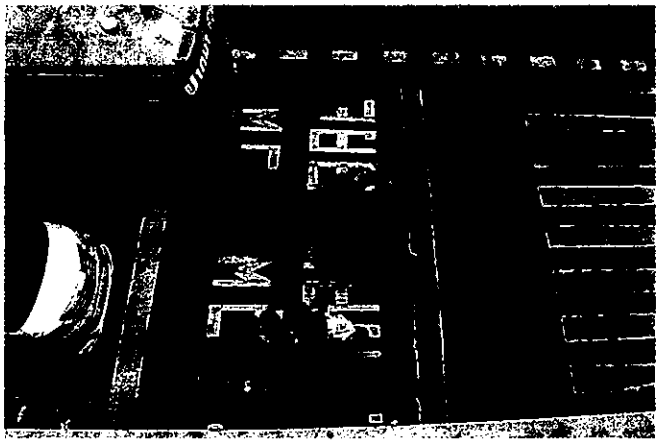
ภาพตัวอย่างปัญหาการหยุดรถกีดขวางทางข้าม(ม้าลาย)บริเวณทางแยก

สำนักการ ...

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ศึกษาและค้นคว้าหาวิธีการบริหารจัดการ การหยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกที่เหมาะสม และไม่กระทบต่อการปรับปรุงแก้ไขกายภาพโครงสร้างพื้นฐานเดิม เพื่อมิให้กระทบต่อภาระด้านงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ซึ่งพบว่าสามารถดำเนินการจัดทำช่องหยุดรถรอให้กับรถจักรยานยนต์ได้ โดยอ้างอิงจากคู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้กำหนดรูปแบบโดยการเพิ่มเส้นหยุดอีกหนึ่งเส้นให้มีระยะห่างจากเส้นเดิม ๓ - ๖ เมตร ตามปริมาณของจำนวนรถจักรยานยนต์ในแต่ละทางแยก และจัดทำข้อความ “จยย” และ “MC” ในช่องจราจรเดิม ทำให้เกิดเป็นช่องสำหรับรถจักรยานยนต์หยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยก



พร้อมกับดำเนินการติดตั้งป้ายแนะนำการหยุดรถให้กับรถยนต์ทั่วไปได้ทราบ และให้หยุดรถตรงเส้นหยุด (เส้นที่สอง) ดังกล่าว เพื่อความเป็นระเบียบ และเพิ่มพื้นที่ให้รถจักรยานยนต์ได้มีพื้นที่หยุดรอสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะช่วยลดการหยุดรถทับทางข้ามม้าลายบริเวณทางแยก รวมทั้งจะทำให้ระบบการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น



ภาพหลังดำเนินการจัดทำช่อง (จยย.) หยุดรถสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก จำนวน ๓๐ ทางแยก

๒.๒ เพื่อลดการฝ่าฝืนของรถจักรยานยนต์หยุดรถทับเครื่องหมายจราจรแผ่นทางข้าม (ม้าลาย) บริเวณทางแยก

๒.๓ เพื่อจัดระเบียบการหยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกที่ดำเนินการ

๒.๔ เพื่อเพิ่มความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางข้ามบริเวณทางแยก

๒.๕ เพื่อเพิ่มพื้นที่ให้รถจักรยานยนต์หยุดรอเลี้ยวขวาที่ทางแยกได้สะดวกขึ้น

๓. คุณค่า/เป้าหมาย

สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินการสำรวจตรวจสอบทางแยกสำคัญๆ ที่มีประชาชนข้ามถนนตรงทางม้าลายซึ่งมีปริมาณรถจักรยานยนต์สัญจรผ่านและหยุดรอสัญญาณไฟจราจรไม่เป็นระเบียบ เพื่อดำเนินการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ตามรูปแบบของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยใช้งบประมาณจากงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ หมวดค่าใช้สอย (ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง) ซึ่งเป็นงานจ้างเหมาเอกชนมาดำเนินการ และใช้บุคลากรของสำนักงานวิศวกรรมจราจรเป็นผู้ควบคุมงาน กำหนดเป้าหมายดำเนินการในทางแยกสำคัญและมีการสัญจรของประชาชนในการข้ามถนนบนทางม้าลายที่บริเวณทางแยก จำนวน ๓๐ ทางแยก โดยคัดเลือกจากทางแยกที่มีจำนวนสถิติการจราจร และสถิติจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณทางข้ามม้าลายมากที่สุด

๔. ความสอดคล้องกับนโยบาย

เป็นโครงการที่สนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว

๕. กิจกรรมหลัก

๕.๑ ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การพัสดุฯ และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้าง ระยะเวลา ๑ เดือน

๕.๒ สำรวจ ตรวจสอบกายภาพของทางแยกที่มีสภาพปัญหาและมีศักยภาพสามารถดำเนินการจัดทำช่องหยุดรถ จยย. ระยะเวลา ๑ เดือน

๕.๓ จัดเก็บข้อมูลปริมาณรถจักรยานยนต์หยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรล่ำเส้นหยุดกีดขวางทางข้าม (ม้าลาย) ก่อนดำเนินการเพื่อประกอบการประเมินผลตามตัวชี้วัดลำดับที่ ๖.๑

๕.๔ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ก่อนการดำเนินการ โดยประชาสัมพันธ์หน่วยงาน กทม. ผ่านเว็บไซต์ของกองกลาง สนป.

๕.๕ จัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจตลอดจนร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวคิด แนวทางและรูปแบบการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ครั้ง เพื่อการพัฒนาด้านการจราจรอย่างเป็นระบบระหว่างหน่วยงานกับผู้แทนสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ที่ดำเนินการและผู้ที่เกี่ยวข้อง พร้อมขอความร่วมมือเจ้าพนักงานจราจรกวดขันผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้หยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยกตามกฎจราจร

๕.๖ ดำเนินการ ...

๕.๖ ดำเนินการลบเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตามรูปแบบที่กำหนด และดำเนินการปรับปรุงหรือติดตั้งเครื่องหมายจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพิ่มเติม ไม่น้อยกว่า ๑ รายการ ครบทุกทางแยกที่ดำเนินการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก พร้อมถ่ายภาพภูมิทัศน์ของทางแยกก่อนและหลังดำเนินการ ระยะเวลา ๔ เดือน

๕.๗ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจเรื่องการหยุดรถที่ทางแยกและประโยชน์ของการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์กับกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง หลังการดำเนินการ ดังนี้

๕.๗.๑ ประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายโฆษณาในความดูแลของสำนักการจราจรและขนส่ง

๕.๗.๒ สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์

๕.๗.๓ สื่อออนไลน์ ได้แก่ เว็บไซต์และเฟสบุ๊คส์ ของสำนักการจราจรและขนส่ง

๕.๘ จัดประชุมหน่วยงานกับผู้แทนสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ที่ดำเนินการและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อซักซ้อมความเข้าใจเรื่องการหยุดรถที่ทางแยกและประโยชน์ของการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ ครั้ง

๕.๙ จัดเก็บข้อมูลปริมาณรถจักรยานยนต์ในแต่ละทิศทางของทางแยกขาที่มีทางข้าม (ม้าลาย) หลังดำเนินการเพื่อประกอบการประเมิน ตามตัวชี้วัดลำดับที่ ๖.๑ และสำรวจจัดเก็บข้อมูลแบบสอบถามเพื่อประกอบการประเมินผลตามตัวชี้วัดลำดับที่ ๖.๖

๕.๑๐ ประเมินผลตัวชี้วัดโครงการ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการเสนอผู้บริหาร

๖. <u>ตัวชี้วัดของโครงการ</u>

๖.๑ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่หยุดรอสัญญาณไฟจราจรล้ำเส้นหยุดทับเครื่องหมายจราจรแผ่นทางข้าม (ม้าลาย) หลังดำเนินการ ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐

๖.๒ จำนวนทางแยกที่ดำเนินการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก แล้วเสร็จภายในพฤษภาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๓๐ ทางแยก ได้แก่

๖.๒.๑ แยกพระราม ๙

๖.๒.๒ แยกรามคำแหง

๖.๒.๓ แยกศรีอยุธยา

๖.๒.๔ แยกพญาไท

๖.๒.๕ แยกศาลาแดง

๖.๒.๖ แยกวิทยุ

๖.๒.๗ แยกอโศกเพชร

๖.๒.๘ แยกคลองตัน

๖.๒.๙ แยกสามเหลี่ยมดินแดง

๖.๒.๑๐ แยกคอกวัว

๖.๒.๑๑ แยกผ่านฟ้า

๖.๒.๑๒ แยกพาหุรัด

๖.๒.๑๓ แยกเฉลิมกรุง

๖.๒.๑๔ แยกสาทร - สุรศักดิ์

๖.๒.๑๕ แยกอรุณอมรินทร์

๖.๒.๑๖ แยกรัชดา ...

๖.๒.๑๖ แยกรัชดา - ท่าพระ

๖.๒.๑๗ แยกพรานนก

๖.๒.๑๘ แยกตากสิน

๖.๒.๑๙ แยกบุคคโล

๖.๒.๒๐ แยกถนนจันทน์

๖.๒.๒๑ แยกสีลมตัดนราธิวาสฯ

๖.๒.๒๒ แยกสีลม - ตัดทางด่วน

๖.๒.๒๓ แยกสีลม - เจริญกรุง

๖.๒.๒๔ แยกสามย่าน

๖.๒.๒๕ แยกเกษมราษฎร์

๖.๒.๒๖ แยกกรมศุลกากร

๖.๒.๒๗ แยกกล้วยน้ำไท

๖.๒.๒๘ แยกถนนตก

๖.๒.๒๙ แยกพงษ์เพชร

๖.๒.๓๐ แยกลำสาลี

อนึ่ง กรณีพบปัญหาอุปสรรคไม่สามารถเข้าพื้นที่ดำเนินการได้ให้หาทางแยกอื่นมาทดแทน

๖.๓ จำนวนเครื่องหมายจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้รับการปรับปรุงหรือติดตั้งเพิ่มเติม ไม่น้อยกว่า ๑ รายการ ครบทุกทางแยกที่ดำเนินการโครงการ

๖.๔ ดำเนินการประชาสัมพันธ์เรื่องการหยุดรถที่ทางแยกและประโยชน์ของการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์กับกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งก่อนและหลังดำเนินการ จำนวน ๒ ครั้ง ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้

๖.๔.๑ หน่วยงาน กทม. ผ่านเว็บไซต์ของกองกลาง สนป.

๖.๔.๒ ประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายโฆษณาในความดูแลของสำนักการจราจรและขนส่ง

๖.๔.๓ สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์

๖.๔.๔ สื่อออนไลน์ ได้แก่ เว็บไซต์และเฟสบุ๊คส์ ของสำนักการจราจรและขนส่ง

ทั้งนี้ ข้อ ๖.๔.๑ ประชาสัมพันธ์ก่อนการดำเนินการ จำนวน ๑ ครั้ง และข้อ ๖.๔.๒ - ๖.๔.๔ ประชาสัมพันธ์หลังการดำเนินการ จำนวน ๑ ครั้ง

๖.๕ จัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจตลอดจนร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวคิด แนวทาง รูปแบบการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้อง เพื่อการพัฒนาด้านการจราจรอย่างเป็นระบบ ระหว่างหน่วยงานกับผู้แทนสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ที่ดำเนินการและผู้ที่เกี่ยวข้อง พร้อมขอความร่วมมือเจ้าพนักงานจราจรกวดขัน ผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้หยุดรอสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยกตามกฎหมาย (ก่อนดำเนินการ) รวมถึงซักซ้อมความเข้าใจเรื่องการหยุดรถที่ทางแยกและประโยชน์ของการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (หลังดำเนินการ) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๖.๖ ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนผู้ใช้บริการในพื้นที่ดำเนินการ มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าระดับดี โดยมีกลุ่มเป้าหมายจำนวน ๖๐๐ ชุด แบ่งออกเป็น ๓๐ ทางแยก ทางแยกละ ๒๐ ชุด ดังนี้

๖.๖.๑ ตำรวจจราจร จำนวน ๒ ชุด/ทางแยก รวม ๖๐ ชุด

๖.๖.๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน ๖ ชุด/ทางแยก รวม ๑๘๐ ชุด

๖.๖.๓ ผู้ขับขี่รถยนต์ทั่วไป จำนวน ๖ ชุด/ทางแยก รวม ๑๘๐ ชุด

๖.๖.๔ ประชาชน จำนวน ๖ ชุด/ทางแยก รวม ๑๘๐ ชุด

๗. วิธีการ ...

๗. วิธีการประเมินผลตัวชี้วัดโครงการ

๗.๑ ตัวชี้วัดลำดับที่ ๖.๑ ประเมินผลโดย นำสถิติข้อมูลมาเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินการ

๗.๑.๑ วิธีคำนวณ :

๑) แหล่งข้อมูลที่ดำเนินการโดยสำนักการจราจรและขนส่ง

๑.๑) $X - Y = A$

๑.๒) $\frac{A}{X} \times ๑๐๐ = B\ \%$

โดย X = จำนวนรถจักรยานยนต์ที่หยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรล้ำเส้นหยุดรถกีดขวางทางข้าม (ม้าลาย) ที่ทางแยกก่อนดำเนินการ

Y = จำนวนรถจักรยานยนต์ที่หยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรล้ำเส้นหยุดรถกีดขวางทางข้าม (ม้าลาย) ที่ทางแยกหลังดำเนินการ

A = จำนวนรถจักรยานยนต์ที่หยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรล้ำเส้นหยุดรถกีดขวางทางข้าม (ม้าลาย) ที่ทางแยกที่ลดลง/เพิ่มขึ้น

B = ร้อยละที่ลดลง/เพิ่มขึ้นของรถจักรยานยนต์ที่หยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรล้ำเส้นหยุดรถกีดขวางทางข้าม (ม้าลาย) ที่ทางแยก

๗.๑.๒ แหล่งที่มาสถิติข้อมูล

๑) สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการจัดเก็บปริมาณรถจักรยานยนต์ที่ฝ่าฝืนหยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรล้ำเส้นหยุดรถทับทางม้าลายที่ทางแยก โดยแบ่งเป็น ๒ ระยะ คือ ก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการ โดยเปรียบเทียบข้อมูลที่จัดเก็บจากสมมติฐานและสิ่งแวดล้อมที่คล้ายคลึงกัน เช่น ช่วงการเปิด - ปิดภาคเรียน

๒) ประสานสถานีตำรวจพื้นที่ที่ดำเนินการ ขอข้อมูลสถิติเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎจราจรของรถจักรยานยนต์ที่หยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรล้ำเส้นหยุดรถกีดขวางทางข้าม (ม้าลาย) ที่ทางแยก ในช่วงเวลาก่อนและหลังดำเนินการโครงการ

๗.๒ ตัวชี้วัดลำดับที่ ๖.๒ ประเมินผลจากหลักฐานที่แสดงความสำเร็จในการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ฯ เช่น ภาพถ่าย หนังสือรายงานผลการดำเนินการ

๗.๓ ตัวชี้วัดลำดับที่ ๖.๓ ประเมินผลจากหลักฐานที่แสดงความสำเร็จในการปรับปรุง/ติดตั้งเครื่องหมายจราจรฯ เช่น ภาพถ่าย หนังสือรายงานผลการดำเนินการ

๗.๔ ตัวชี้วัดลำดับที่ ๖.๔ ประเมินผลจากหลักฐานที่ใช้ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ

๗.๕ ตัวชี้วัดลำดับที่ ๖.๕ ประเมินผลจากหลักฐานในการจัดประชุมฯ เช่น รายงานการประชุม

๗.๖ ตัวชี้วัดลำดับที่ ๖.๖ ประเมินผลโดยใช้แบบสอบถามความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมาย โดยใช้แบบวัด ๕ ระดับ โดยวัดจากร้อยละ ๙๐ ของผู้รับบริการมีความพึงพอใจในพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่าระดับดี โดยมีวิธีคำนวณ ดังนี้

สูตรการคำนวณ ...

สูตรการคำนวณ จำนวนผู้รับบริการที่มีความพึงพอใจในระดับมากขึ้นไป × ๑๐๐
จำนวนผู้รับบริการที่ตอบแบบสอบถามทั้งหมด

๘. ระยะเวลาการดำเนินการ

ธันวาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐

๙. ทรัพยากรที่ใช้

งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ งานวิศวกรรมจราจร หมวดค่าใช้สอยและวัสดุ (ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง, ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง, ค่าสีจราจร, ค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมายจราจร)

๑๐. หุ้นส่วน

สถานีตำรวจท้องที่

๑๑. ช่องทาง

๑๑.๑ หน่วยงาน กทม. ผ่านเว็บไซต์ของกองกลาง สนป.
๑๑.๒ ประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายโฆษณาในความดูแลของสำนักการจราจรและขนส่ง
๑๑.๓ สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์
๑๑.๔ สื่อออนไลน์ ได้แก่ เว็บไซต์และเฟสบุ๊คส์ ของสำนักการจราจรและขนส่ง

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ทางแยกสำคัญๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่มีปัญหาปริมาณของรถจักรยานยนต์หยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรล้ำเส้นหยุดรถกีดขวางการเดินข้ามทางม้าลาย ได้รับการแก้ไขด้วยวิธีการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ตามรูปแบบที่สำนักการจราจรและขนส่งจะกำหนด

๑๒.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่หยุดรอสัญญาณไฟจราจรกีดขวางทางข้าม (ม้าลาย) บริเวณทางแยกหลังดำเนินการลดลง

๑๒.๓ ทางแยกได้รับการปรับปรุงพัฒนาระบบการหยุดรถรอจังหวะสัญญาณไฟจราจรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีระบบที่ชัดเจนมากขึ้น

๑๒.๔ กรุงเทพมหานครสามารถพัฒนาจัดทำทางข้ามบริเวณทางแยกให้เกิดความสะดวกปลอดภัยขึ้น

๑๓. องค์ความรู้ ...

๑๓. องค์ความรู้

จากการสำรวจกายภาพของทางแยก และทดลองดำเนินการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกอโศก ตามคู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พบว่าสามารถแก้ไขปัญหาการหยุดรถของรถจักรยานยนต์ที่จอดกีดขวางทางข้ามม้าลายบริเวณทางแยกได้จริง โดยรถยนต์ทั่วไปให้ร่วมมือในการหยุดรถเว้นช่อง จยย. ให้รถจักรยานยนต์ได้มีพื้นที่หยุดรถรออย่างดียิ่ง โดยสามารถลดภาระการบริหารจัดการจราจรของเจ้าพนักงานตำรวจจราจรได้มาก และยังอำนวยความสะดวกต่อประชาชนที่ต้องการข้ามถนนบนทางข้ามที่ทางแยกตามจังหวะสัญญาณไฟจราจรเป็นไปด้วยความสะดวกมากยิ่งขึ้น จึงเห็นว่าการดำเนินงานโครงการนี้จะเป็นประโยชน์และเกิดความคุ้มค่า

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายธวัชชัย นภาศักดิ์ศรี)
ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสุธน อาณากุล)
รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

บัญชีแนบท้าย รายชื่อทางแยก จำนวน ๔๐ ทางแยก

โครงการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก

ลำดับที่	รายชื่อแยก	สำนักงานเขต	สน.
๑	แยกพระราม ๙	ห้วยขวาง	มักกะสัน
๒	แยกรามคำแหง	บางกะปิ	หัวหมาก
๓	แยกศรีอยุธยา	ราชเทวี	พญาไท
๔	แยกพญาไท	ราชเทวี	พญาไท
๕	แยกศาลาแดง	บางรัก	ทุ่งมหาเมฆ
๖	แยกวิทยุ	ปทุมวัน	ทุ่งมหาเมฆ
๗	แยกอโศกเพชร	ราชเทวี	มักกะสัน
๘	แยกคลองตัน	วัฒนา	คลองตัน
๙	แยกสามเหลี่ยมดินแดง	ราชเทวี	ดินแดง
๑๐	แยกคอกวัว	พระนคร	ชนะสงคราม
๑๑	แยกผ่านฟ้า	พระนคร	นางเลิ้ง
๑๒	แยกพาหุรัด	พระนคร	พระราชวัง
๑๓	แยกเฉลิมกรุง	พระนคร	พระราชวัง
๑๔	แยกสาทร-สุรศักดิ์	บางรัก	ยานนาวา
๑๕	แยกอรุณอมรินทร์	บางกอกน้อย	บางยี่ขัน
๑๖	แยกรัชดา-ท่าพระ	บางกอกใหญ่	ท่าพระ
๑๗	แยกพรานนก	บางกอกน้อย	บางกอกน้อย
๑๘	แยกตากสิน	ธนบุรี	สำเหร่
๑๙	แยกบุคคโล	ธนบุรี	บุคคโล
๒๐	แยกถนนจันทน์	บางคอแหลม	ยานนาวา
๒๑	แยกสีลมตัดนราธิวาสฯ	บางรัก	ยานนาวา
๒๒	แยกสีลมตัดทางด่วนฯ	บางรัก	ยานนาวา
๒๓	แยกสีลม-เจริญกรุง	บางรัก	ยานนาวา
๒๔	แยกสามย่าน	ปทุมวัน	ปทุมวัน
๒๕	แยกเกษมราษฎร์	คลองเตย	ทองหล่อ
๒๖	แยกกรมศุลกากร	คลองเตย	ท่าเรือ
๒๗	แยกกล้วยน้ำไท	คลองเตย	ทองหล่อ
๒๘	แยกถนนตก	บางคอแหลม	วัดพระยาไกร
๒๙	แยกพงษ์เพชร	หลักสี่	ประชาชื่น
๓๐	แยกลำสาลี	บางกะปิ	หัวหมาก

บัญชีแนบท้าย รายชื่อทางแยก จำนวน ๔๐ ทางแยก

โครงการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก

ลำดับที่	รายชื่อแยก	สำนักงานเขต	สน.
๓๑	แยกประชาสงเคราะห์	ดินแดง	ดินแดง
๓๒	แยกอ.ส.ม.ท.	ห้วยขวาง	มักกะสัน
๓๓	แยกประตูน้ำ	ปทุมวัน	พญาไท
๓๔	แยกซิดลม	ปทุมวัน	ลุมพินี
๓๕	แยกศาลหลักเมือง	พระนคร	ชนะสงคราม
๓๖	แยกท่าดินแดง	คลองสาน	สมเด็จเจ้าพระยา
๓๗	แยกคลองสาน	คลองสาน	สมเด็จเจ้าพระยา
๓๘	แยกนาหลวง	ทุ่งครุ	ราษฎร์บูรณะ
๓๙	แยกซอยจุฬา ๑๒	ปทุมวัน	ปทุมวัน
๔๐	แยกศรีนุช	สวนหลวง	ประเวศ