



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานการจราจรและขนส่ง (สำนักงานวิศวกรรมจราจร โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๑๑ หรือ โทร. ๓๓๓๙ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๐)

ที่ กท ๑๖๐๓/ ๑๗๗๖

วันที่ ๑๓

พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพิจารณาจัดสร้างคันชะลอความเร็ว

เรียน ผู้อำนวยการเขต

ตามที่สำนักงานการจราจรและขนส่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง รวมถึงถนน ตรอก ซอยต่างๆ ซึ่งการจัดทำคันชะลอความเร็วเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการลดอุบัติเหตุทางถนน ปัจจุบันพบว่าสำนักงานเขตได้มีการก่อสร้างถนน และการปรับปรุงผิวจราจร ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่งผลให้คันชะลอความเร็วที่ได้ดำเนินการไปแล้วโดนรื้อถอนจากการปรับปรุงผิวจราจร และถนนที่ได้มีการจัดสร้างใหม่ ยังไม่มีการจัดทำคันชะลอความเร็ว ประกอบกับจำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้เรื่องร้องเรียนที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเขต และศูนย์รับแจ้งเรื่องราวร้องทุกข์กรุงเทพมหานคร ๑๕๕๕ เพิ่มขึ้นตามไปด้วยนั้น

สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาแล้ว เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนการจัดสร้างคันชะลอความเร็วได้รับการแก้ไข จึงขอจัดส่งแนวทางมาประกอบการพิจารณาในเบื้องต้น และเพื่อเป็นการลดขั้นตอนการโต้ตอบหนังสือในกรณีสามารถจัดสร้างคันชะลอความเร็วได้ ขอให้สำนักงานเขตสอบถามความต้องการของประชาชน โดยเฉพาะผู้พักอาศัยที่อยู่ลึกเข้าไปในซอยถัดจากบริเวณที่ขอให้จัดทำ พร้อมทั้งสรุปความเห็นในการจัดทำคันชะลอความเร็ว รวมถึงตรวจสอบเขตทางสาธารณะของถนนบริเวณที่ขอให้จัดสร้าง ทั้งนี้ได้แนบหลักเกณฑ์การพิจารณาคันชะลอความเร็วและแบบสำรวจความต้องการของประชาชนมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

(นายสมชาย เดชากรณ์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

ศึกษาทราบแทนผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักการจราจรและขนส่ง (กองวิศวกรรมจราจร โทร.937-5886)

ที่ กท 9305/ 169 วันที่ 31 มกราคม 2544

เรื่อง หลักเกณฑ์การก่อสร้างคันชะลอความเร็ว

เรียน ผู้อำนวยการเขตทุกเขต

ตามที่สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินการก่อสร้างคันชะลอความเร็วในซอยต่าง ๆ ให้ประชาชนที่ร้องเรียนมาได้เป็นบางส่วนแล้ว แต่ยังมีประชาชนร้องเรียนให้จัดสร้างคันชะลอความเร็วเป็นจำนวนมากยังไม่ทราบหลักเกณฑ์ในการดำเนินงานที่จะสร้างคันชะลอความเร็วได้

ดังนั้น สำนักการจราจรและขนส่งขอแจ้งข้อกำหนดที่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะจัดทำคันชะลอความเร็วในถนนหรือซอยต่าง ๆ ได้ดังนี้

1. ถนนหรือซอยจะต้องเป็นเส้นทางสาธารณะประโยชน์
2. ถนนหรือซอยจะต้องมีผิวจราจร กว้าง 7.00 เมตร หรือน้อยกว่า และจะต้องไม่มีทางเดินเท้าหรือไหล่ทาง

3. ถนนหรือซอยมีความยาวของทางตรงยาวพอสมควร (ประมาณ 200 เมตร)

โดยกำหนดสร้างคันชะลอความเร็วเป็นระยะห่างต่อกันประมาณ 150 เมตร ตามรูปแบบรายการมาตรฐานการก่อสร้างคันชะลอความเร็ว สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร แบบเลขที่ ค: 0014-01 ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไชยยุทธ วัฒนกร)

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สำนักงานเขต.....ได้ตรวจสอบแล้ว บริเวณ.....  
อยู่ในหลักเกณฑ์การจัดสร้างคันชะลอความเร็วของสำนักงานการจราจรและขนส่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้  
พิกัด N..... E.....  
ผิวจราจร กว้าง..... เมตร ยาว.....เมตร  
ไม่มีทางเดินเท้า และเป็นทางสาธารณประโยชน์  
ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการร้องเรียนให้รื้อถอนคันชะลอความเร็วในภายหลัง จึงได้แนบ  
แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชนกรณีจัดสร้างคันชะลอความเร็วบริเวณดังกล่าว จำนวน.....ราย  
มีผู้เห็นด้วยกับการจัดสร้างคันชะลอความเร็ว จำนวน.....ราย และมีผู้ไม่เห็นด้วย จำนวน.....ราย  
พร้อมทั้งแผนที่สังเขปมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว รายละเอียดตามที่แนบ

## แบบสอบถามความคิดเห็นการก่อสร้างคันชะลอความเร็ว

ด้วยกรุงเทพมหานคร จะดำเนินการก่อสร้างคันชะลอความเร็วบริเวณ .....

เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการร้องเรียนให้รื้อถอนคันชะลอความเร็วในภายหลัง จึงมีความประสงค์ขอสำรวจความคิดเห็นว่าตำแหน่งที่จะดำเนินการก่อสร้างเหมาะสมและเห็นด้วยหรือไม่

๑. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ ที่กรุงเทพมหานครจะจัดสร้างคันชะลอความเร็วในบริเวณดังกล่าว

เห็นด้วย                       ไม่เห็นด้วย

๒. เหตุผลประกอบจากข้อ ๑. ท่านเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย เพราะเหตุใด

.....  
.....  
.....

๓. ข้อเสนอแนะอื่น (ถ้ามี)

.....  
.....  
.....

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

อยู่บ้านเลขที่..... หมู่..... ซอย..... ถนน.....

แขวง..... เขต..... จังหวัด.....

ผังบริเวณการจัดสร้างคันชะลอความเร็ว พิกัด N..... E.....



ซอย..... ถนน..... แขวง..... เขต.....



ก่อสร้างค้ำชะลอความเร็ว