

สถิติจราจร ปี 2566



กชม

Traffic Statistics
in 2023



สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

คำนำ

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ตระหนักในความสำคัญของข้อมูลพื้นฐานด้านการจราจรและขนส่งของกรุงเทพมหานคร จึงรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจและจัดเก็บของสำนักงานการจราจรและขนส่ง และข้อมูลสถิติด้านการจราจรอื่นๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำหนังสือสถิติจราจร ปี 2566 ประกอบด้วยข้อมูลปริมาณจราจร อัตราความเร็วในการเดินทาง สถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สถิติผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน เบื้องต้นสำหรับการวางแผนงาน และเผยแพร่ให้แก่หน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาชน องค์กรเอกชน นักวิชาการ และสถาบันการศึกษา ใช้ศึกษาค้นคว้าและเป็นหนังสืออ้างอิง

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร หวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือสถิติจราจรฉบับนี้ จะเป็นส่วนช่วยในการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล และขอขอบคุณทุกหน่วยงานที่ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูล ทำให้การจัดทำหนังสือสถิติจราจร ปี 2566 สำเร็จด้วยดี หากมีข้อเสนอแนะอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดทำหนังสือสถิติจราจร โปรดแจ้งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อนำไปปรับปรุงต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

สำนักงานการจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร



♦ คำขวัญกรุงเทพมหานคร ♦



กรุงเทพฯ ดุจเทพสร้าง
เมืองศูนย์กลางการปกครอง
วัด วังงามเรืองรอง
เมืองหลวงของประเทศไทย

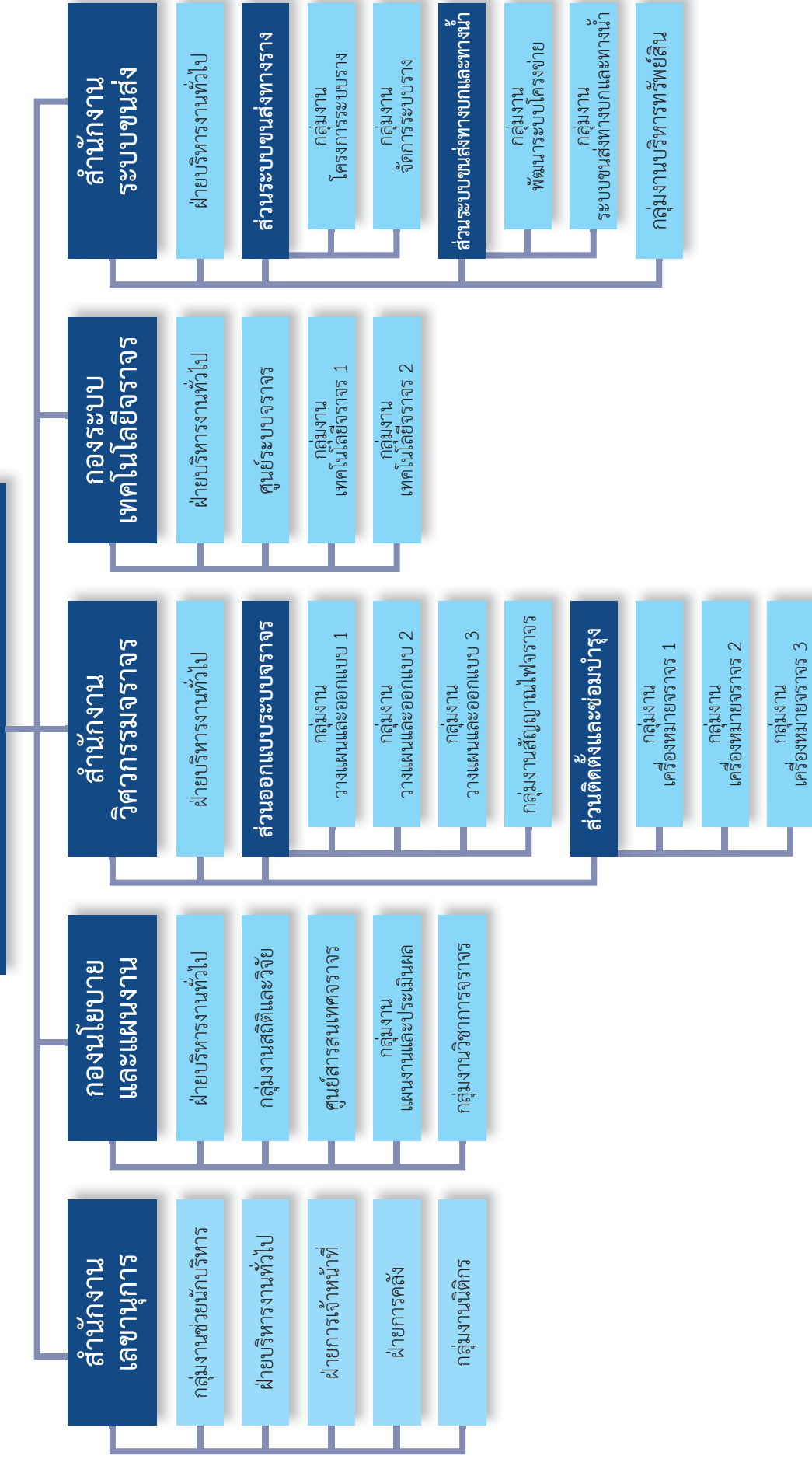


เพลง "มาร์ช กทม."

กรุงเทพมหานครคู่สยาม
ตั้งเทวาลงมาเสกสรร
กรุงเทพมหานครเขตเมืองหลวง
ได้เชิดชูเมืองทองเกียรติไกล
ในดวงตามีเครื่องหมายไว้สำคัญ
พระหัตถ์ซ้าย อมรินทร์ทรงขอक्षा
กรุงเทพมหานครเด่นคึกคักศรี
เหล่าประชาร่วมเย็นสุขใจ

ประดับไว้ ล้วนดูงาม สมนามนั้น
สารพันสิ่งเพเลินตาทั่วไป
ดูจดังสรวงที่พยวีรมาของชาวไทย
เกิดตราหมายแห่งเมืองนี้มีสืบมา
องค์อินทร์ทรงเราวณยามเยื้องท่า
พระหัตถ์ขวา วชิราวุธคู่หทัย
จะสั่งไหนทั้งมวลมีพร้อมนำให้
บ้านเมืองเราคือโลซทั่วถิ่นเอย

สำนักงานการจราจรและขนส่ง





ประวัติ

สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

การจัดการจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานคร ได้เริ่มดำเนินการอย่างมีแผนและเป็นระบบใน พ.ศ. 2514 เมื่อรัฐบาลเยอรมันได้ให้ความช่วยเหลือรัฐบาลไทย ภายใต้โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลทั้งสอง และได้ส่งผู้เชี่ยวชาญในนามบริษัท F.H.Kocks Consulting Engineering Rhein Ruhring, GMBH, ทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายไทยในการสำรวจพิจารณาความเหมาะสมและวางแผนการจราจรในกรุงเทพมหานคร

ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติให้จัดตั้งหน่วยงานพิเศษ ตามข้อเสนอของผู้เชี่ยวชาญขึ้นเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2516 ในชื่อ “สำนักงานวิศวกรรมจราจรกรุงเทพมหานคร” ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร เพื่อทำหน้าที่ด้านการออกแบบวางผังเฉพาะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร รวมทั้งวางระบบขนส่งมวลชนในอนาคต และเมื่อมีการประกาศใช้พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2518 จึงได้กำหนดส่วนงานนี้ให้เป็นส่วนราชการระดับกอง ภายใต้ชื่อ “กองวิศวกรรมจราจร” สังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2518

ในปี พ.ศ. 2536 ได้รับการยกฐานะขึ้นเป็น “สำนักงานจราจรและขนส่ง” หรือ สจส. ตามประกาศกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2536 โดยมีภารกิจเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์วางแผน ออกแบบ พัฒนาระบบโครงข่ายถนน ระบบจราจรขนส่งสินค้าและมวลชน พร้อมทั้งส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรขนส่งในกรุงเทพมหานคร

การพัฒนาาระบบขนส่งมวลชน



รถไฟฟ้าขนาดใหญ่ 4 เส้นทาง



สายสีเขียวเข้ม



สายสีเขียวอ่อน



สายสีน้ำเงิน



สายสีม่วง



รถไฟฟ้าชานเมือง 3 เส้นทาง



สายสีแดงอ่อน



สายสีแดงเข้ม



Airport Rail Link



รถไฟฟ้าสายรอง 3 เส้นทาง



สายสีชมพู



สายสีเหลือง



สายสีทอง



เปิดให้บริการแล้ว



10 เส้นทาง

ระยะทาง 275.15 กม.



สายสีส้ม (การคัดเลือกเอกชน)



สายสีม่วงใต้ (กำลังก่อสร้าง)



รถไฟฟ้าขนาดใหญ่



รถโมโนเรล



รถไฟฟ้าชานเมือง



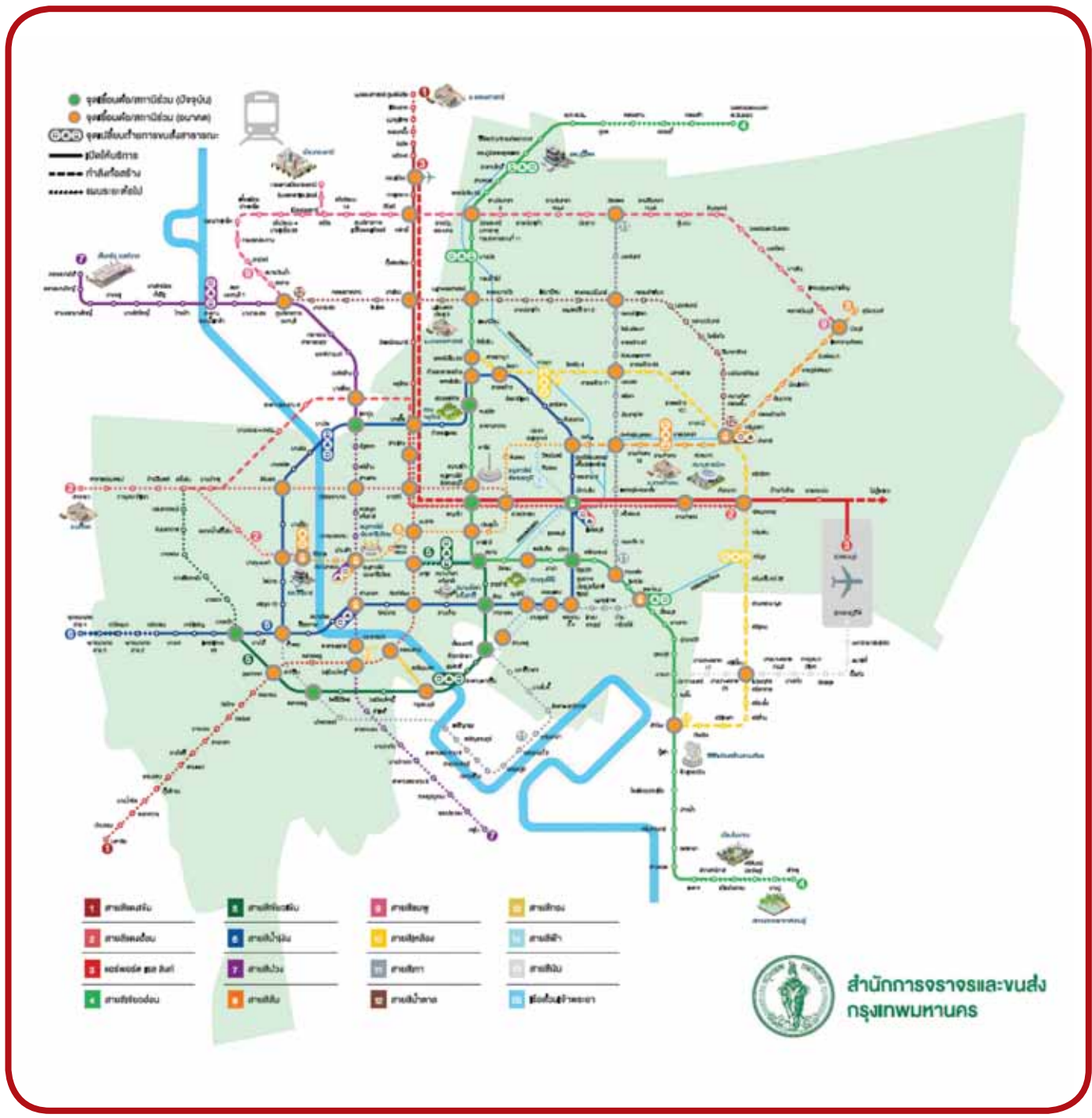
APM



รถไฟฟ้ารางเบา



ชนหลักขนาดใหญ่ใน กทม.



จุดเชื่อมต่อการเดินทาง ล้อ

(ภายในระยะทางประ

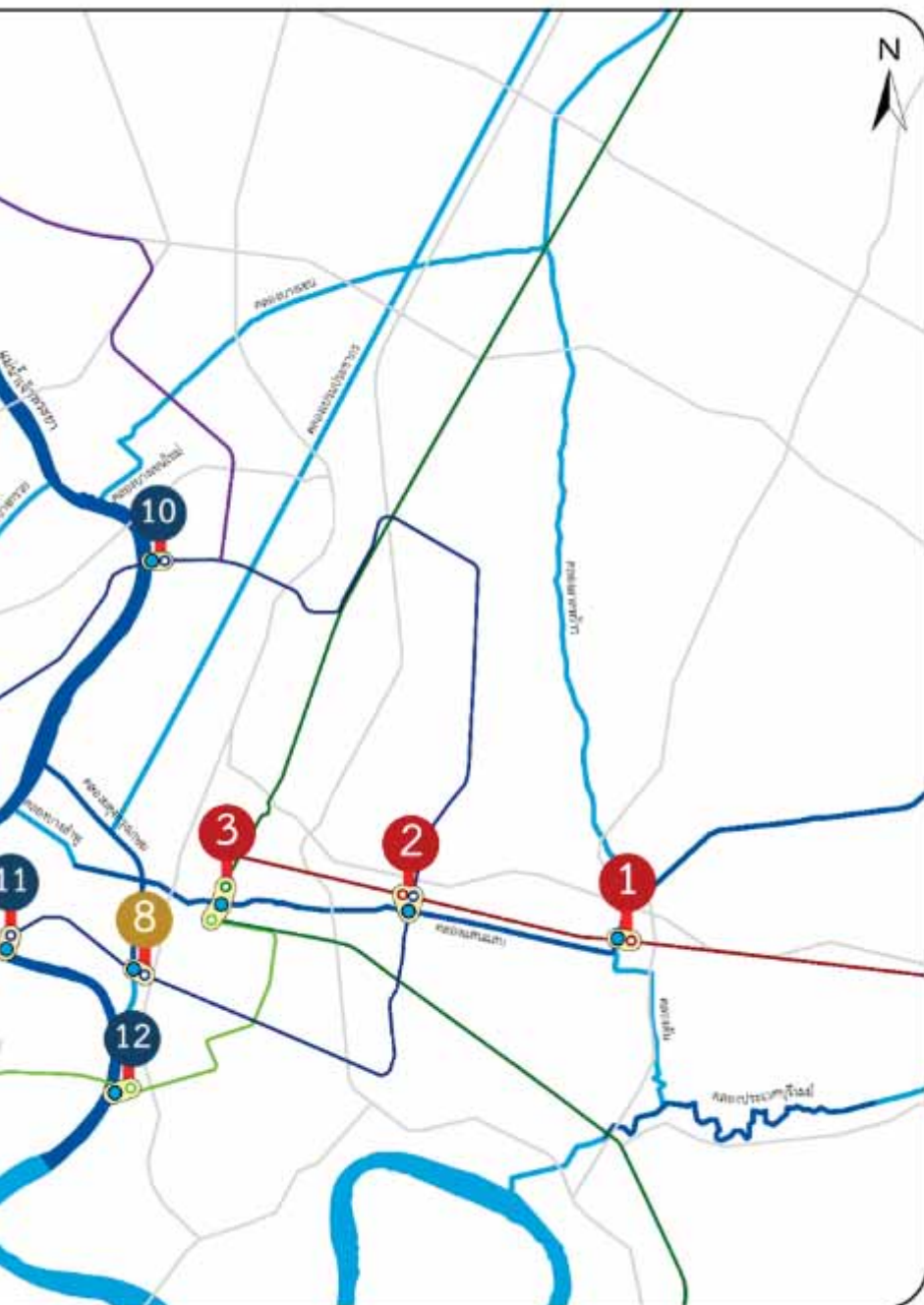
| ลำดับ | ท่าเรือ | การเชื่อมต่อรถไฟฟ้า | |
|-------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| | | เส้นทาง | สถานี |
| คลองแสนแสบ | | | |
| 1 | ท่ารามหนึ่ง | สายท่าอากาศยาน (ARL) | รามคำแหง |
| 2 | ท่าอโศก | สายสีน้ำเงิน (MRT) | เพชรบุรี |
| | | สายท่าอากาศยาน (ARL) | มักกะสัน |
| 3 | ท่าสะพานหัวช้าง (ราชเทวี) | สายสีเขียวเข้ม (BTS) | ราชเทวี |
| | | สายสีเขียวอ่อน (BTS) | สนามกีฬาแห่งชาติ |
| คลองภาษีเจริญ | | | |
| 4 | ท่าประตูน้ำภาษีเจริญ | สายสีน้ำเงิน (MRT) | บางไผ่ |
| 5 | ท่าบางหว้า | สายสีน้ำเงิน (MRT) | บางหว้า |
| | | สายสีเขียวอ่อน (BTS) | บางหว้า |
| 6 | ท่าเพชรเกษม 31 | สายสีน้ำเงิน (MRT) | เพชรเกษม 48 |
| 7 | ท่าเพชรเกษม 35 | สายสีน้ำเงิน (MRT) | ภาษีเจริญ |
| คลองผดุงกรุงเกษม | | | |
| 8 | ท่าสถานีรถไฟหัวลำโพง | สายสีน้ำเงิน (MRT) | หัวลำโพง |
| แม่น้ำเจ้าพระยา | | | |
| 9 | ท่าสะพานพระนั่งเกล้า | สายสีม่วง (MRT) | สะพานพระนั่งเกล้า |
| 10 | ท่าบางโพ | สายสีน้ำเงิน (MRT) | บางโพ |
| 11 | ท่าราชินี | สายสีน้ำเงิน (MRT) | สนามไชย |
| 12 | ท่าสาทร (สะพานตากสิน) | สายสีเขียวอ่อน (BTS) | สะพานตากสิน |



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

-ราง-เรือ 12 จุด ในปัจจุบัน

ประมาณ 500 เมตร)



สัญลักษณ์

- แบริ่ง คลอง
- ช่วงที่มีการเดินเรือในปี พ.ศ. 2564
- ถนน
- ท่าเรือ
- จุดเชื่อมต่อการเดินทาง

เส้นทางรถไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2564

- ○ สายท่าอากาศยาน
- ○ สายสีเขียวเข้ม
- ○ สายสีเขียวอ่อน
- ○ สายสีน้ำเงิน
- ○ สายสีม่วง

ท่าเรือที่มีการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น (ล้อ-ราง-เรือ) ปี พ.ศ. 2564

- 1 ท่าราชมนี่
- 2 ท่าโศก
- 3 ท่าสะพานหัวช้าง
- 4 ท่าประตูน้ำเกษิเจริญ
- 5 ท่าบางหว้า
- 6 ท่าเพชรเกษม 31
- 7 ท่าเพชรเกษม 35
- 8 ท่าสถานีรถไฟหัวลำโพง
- 9 ท่าสะพานพระนั่งเกล้า
- 10 ท่าบางโพ
- 11 ท่าราชินี
- 12 ท่าสาทร

หมายเหตุ: การเชื่อมต่อมีระยะห่างจากท่าเรือไม่เกิน 500 เมตร

สรุปอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ช่วงเทศกาลปีใหม่
ประจำปี 2567

สรุปข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต
(29 ธันวาคม 2566 - 4 มกราคม 2567)

อุบัติเหตุ
40
ครั้ง

ผู้บาดเจ็บ
32
ราย

ผู้เสียชีวิต
26
ราย

สรุปรายงาน ข้อมูลผู้เสียชีวิต

ชาย 
หญิง -
29 ร.ค. 66

ชาย 
หญิง 
30 ร.ค. 66

ชาย 
หญิง -
31 ร.ค. 66

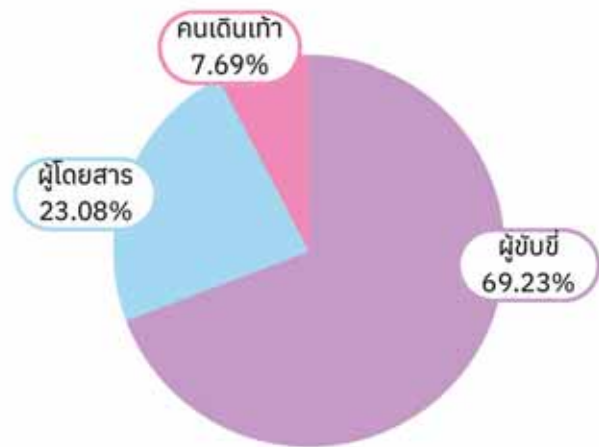
ชาย 
หญิง 
1 ม.ค. 67

ชาย 
หญิง 
2 ม.ค. 67

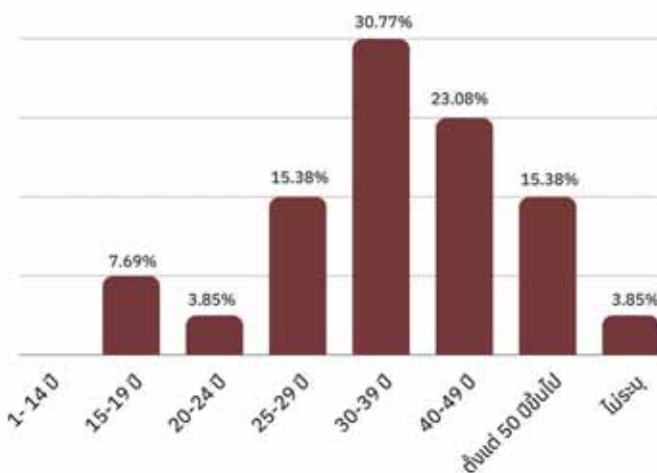
ชาย 
หญิง 
3 ม.ค. 67

ชาย -
หญิง -
4 ม.ค. 67

สถานะของผู้เสียชีวิต



ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต



ผู้ขับขี่

- รถจักรยานยนต์ (100.00%)



ผู้โดยสาร

- รถจักรยานยนต์ (83.33%)
- รถยนต์ (16.67%)



คนเดินเท้า

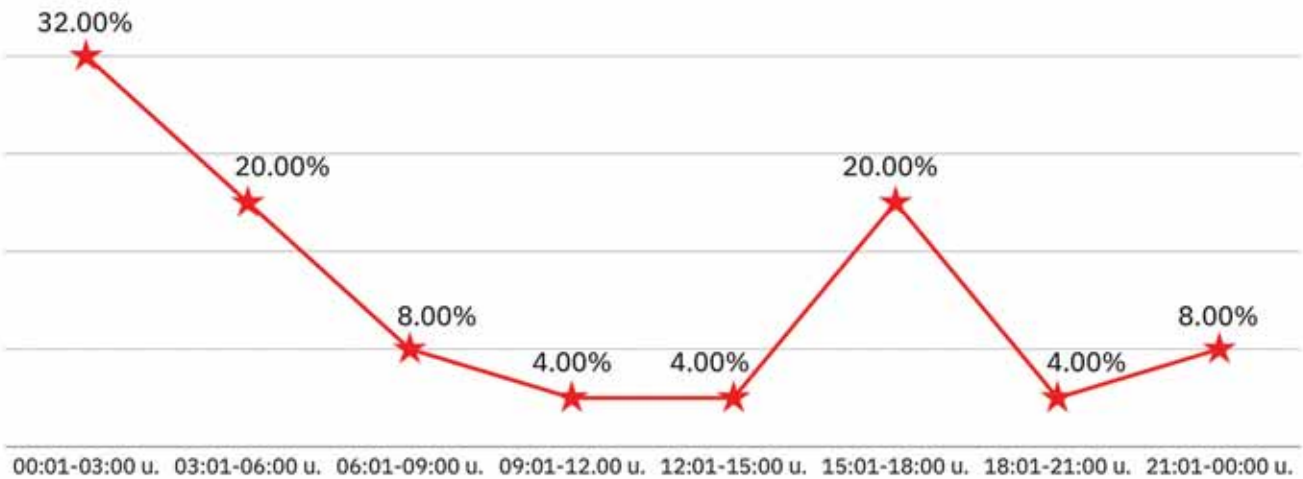
- คนเดินเท้า (100.00%)

สรุปอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ช่วงเทศกาลปีใหม่
ประจำปี 2567

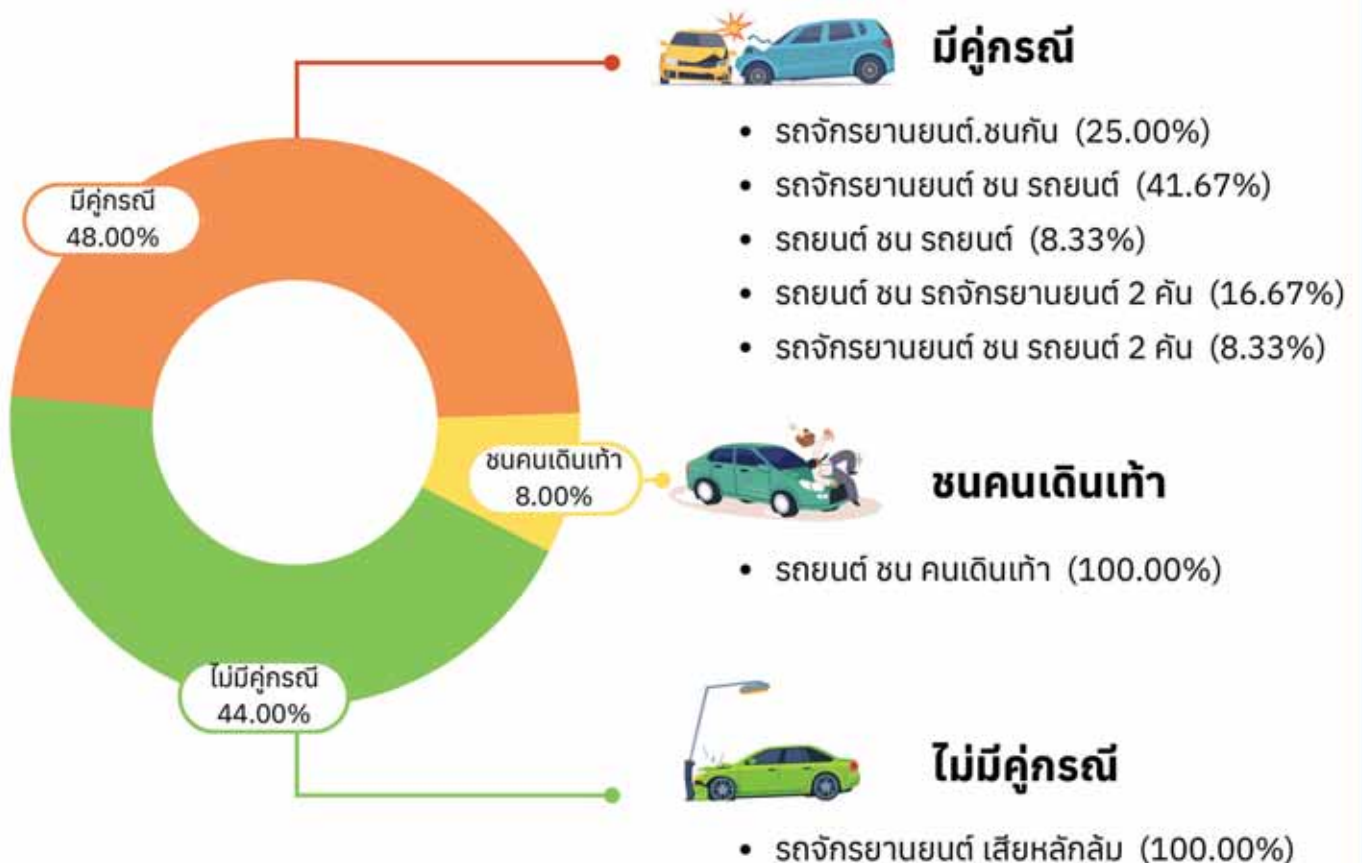
ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ : มีอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตจำนวน 25 ครั้ง (มี 1 ครั้ง ที่มีผู้เสียชีวิต 2 ราย)



ลักษณะเหตุ

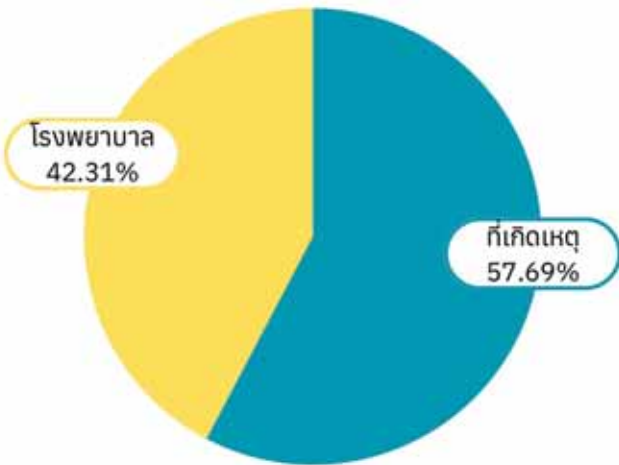
หมายเหตุ : มีอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตจำนวน 25 ครั้ง (มี 1 ครั้ง ที่มีผู้เสียชีวิต 2 ราย)



สรุปอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

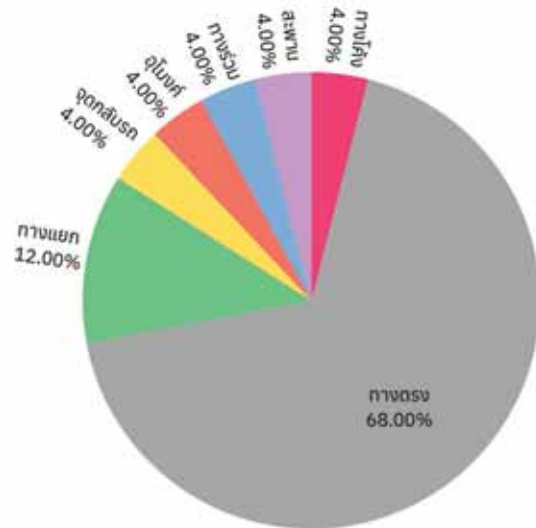
ช่วงเทศกาลปีใหม่
ประจำปี 2567

สถานที่เสียชีวิต



ประเภทถนน

หมายเหตุ : มีอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตจำนวน 25 ครั้ง (มี 1 ครั้ง ที่มีผู้เสียชีวิต 2 ราย)



การใช้อุปกรณ์นิรภัยในผู้เสียชีวิต

รถจักรยานยนต์



• สวมหมวกนิรภัย
21.74%



• ไม่สวมหมวกนิรภัย
73.91%

• ไม่ทราบ/ไม่ระบุ
4.35%

รถยนต์



• ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
100.00%

มูลเหตุสันนิฐานการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ : มีอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตจำนวน 25 ครั้ง (มี 1 ครั้ง ที่มีผู้เสียชีวิต 2 ราย)
อุบัติเหตุ 1 ครั้ง มีมูลเหตุสันนิฐานมากกว่า 1



สรุปอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ช่วงเทศกาลสงกรานต์
ประจำปี 2567

สรุปข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต
(11 เมษายน 2567 - 17 เมษายน 2567)

อุบัติเหตุ
37
ครั้ง

ผู้บาดเจ็บ
19
ราย

ผู้เสียชีวิต
24
ราย

สรุปรายงาน ข้อมูลผู้เสียชีวิต

ชาย 
หญิง -
11 เม.ย. 67

ชาย -
หญิง 
12 เม.ย. 67

ชาย 
หญิง 
13 เม.ย. 67

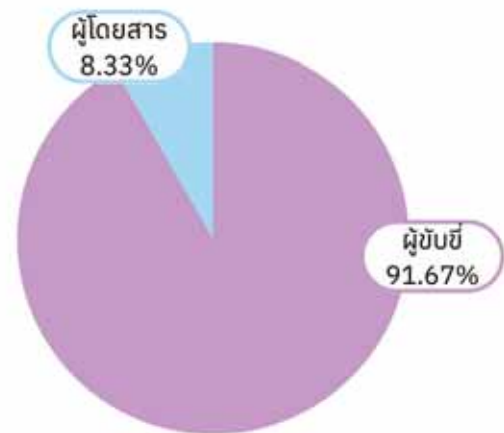
ชาย 
หญิง 
14 เม.ย. 67

ชาย 
หญิง -
15 เม.ย. 67

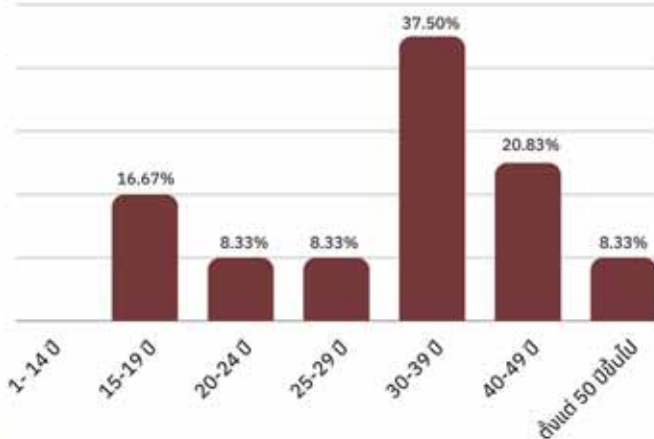
ชาย 
หญิง 
16 เม.ย. 67

ชาย 
หญิง -
17 เม.ย. 67

สถานะของผู้เสียชีวิต



ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต



ผู้ขับขี่

- รถจักรยานยนต์ (90.91%)
- รถยนต์ (4.55%)
- จักรยาน 2 ล้อ (4.55%)



ผู้โดยสาร

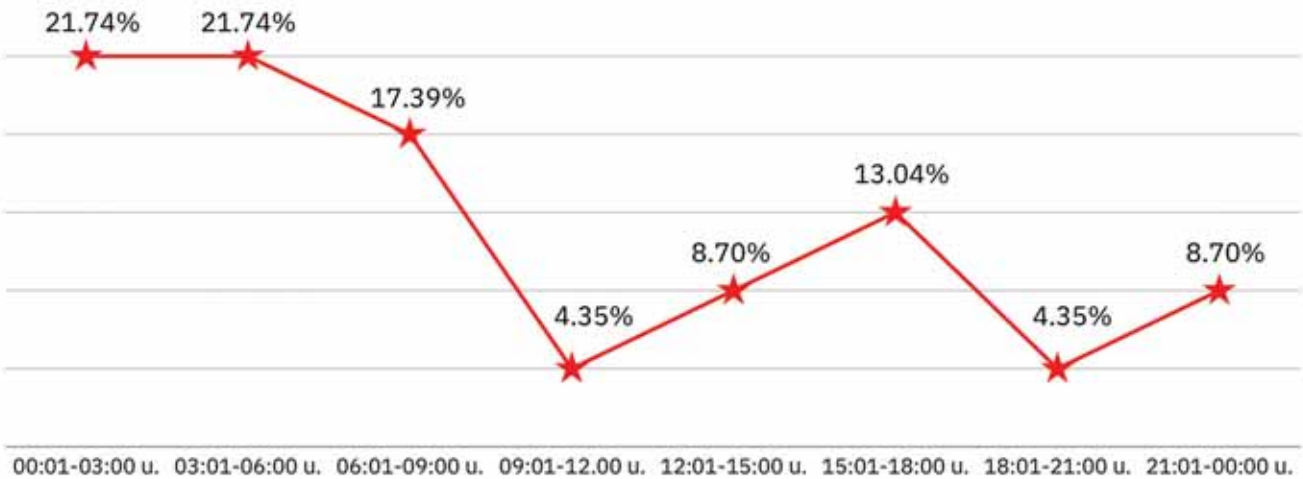
- รถจักรยานยนต์ (100.00%)

สรุปอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ช่วงเทศกาลสงกรานต์
ประจำปี 2567

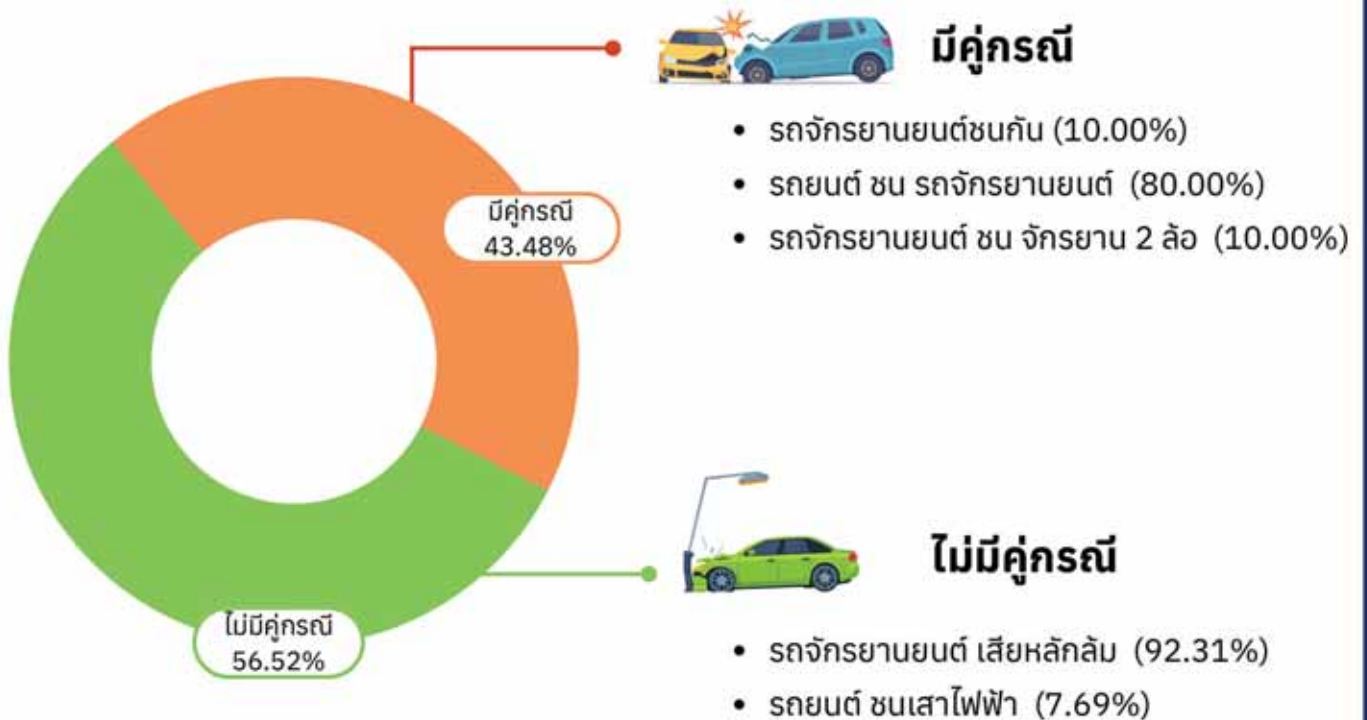
ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ : มีอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตจำนวน 23 ครั้ง (มี 1 ครั้ง ที่มีผู้เสียชีวิต 2 ราย)



ลักษณะเหตุ

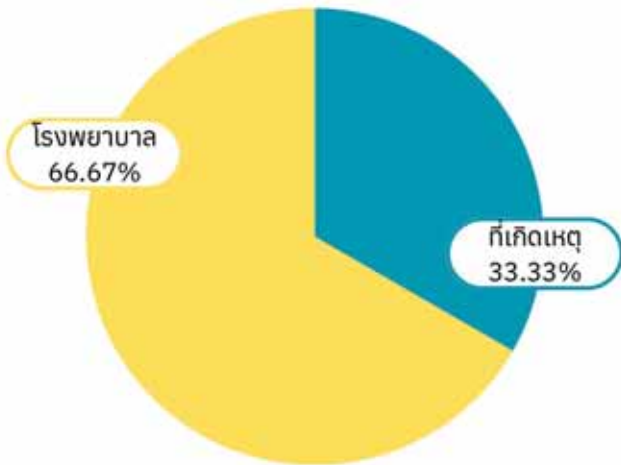
หมายเหตุ : มีอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตจำนวน 23 ครั้ง (มี 1 ครั้ง ที่มีผู้เสียชีวิต 2 ราย)



สรุปอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

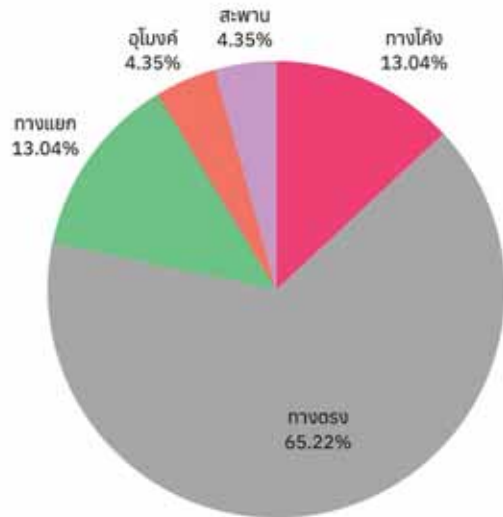
ช่วงเทศกาลสงกรานต์
ประจำปี 2567

สถานที่เสียชีวิต



ประเภทถนน

หมายเหตุ : มีอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตจำนวน 23 ครั้ง (มี 1 ครั้ง ที่มีผู้เสียชีวิต 2 ราย)



การใช้อุปกรณ์นิรภัยในผู้เสียชีวิต

รถจักรยานยนต์



• สวมหมวกนิรภัย
40.91%



• ไม่สวมหมวกนิรภัย
59.09%

รถยนต์

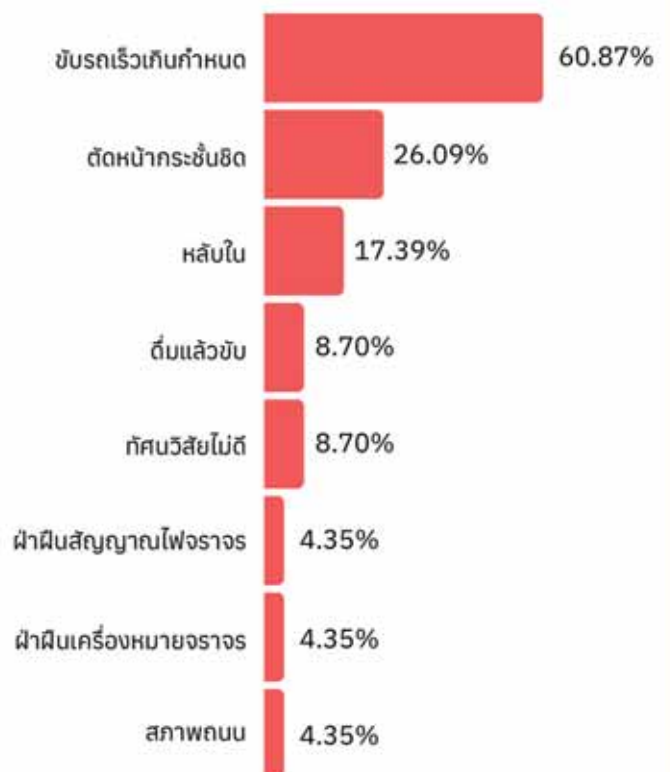


• คาดเข็มขัดนิรภัย
100.00%

จักรยาน 2 ล้อ

มูลเหตุสันนิฐานการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ : มีอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตจำนวน 23 ครั้ง (มี 1 ครั้ง ที่มีผู้เสียชีวิต 2 ราย)
อุบัติเหตุ 1 ครั้ง มีมูลเหตุสันนิฐานมากกว่า 1



สรุปข้อมูล อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง บนถนนสายสำคัญ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินการสำรวจเวลาในการเดินทาง
บนถนนในกรุงเทพมหานคร โดยจำแนกเป็น 3 กลุ่มพื้นที่ ได้แก่

- กลุ่มพื้นที่ชั้นใน
- กลุ่มพื้นที่ชั้นกลาง
- กลุ่มพื้นที่ชั้นนอก



อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสำคัญ ปี 2566

กลุ่มพื้นที่ชั้นใน

อัตราเร็วเฉลี่ย
17.66 กม./ชม.



| | |
|---------|------------------|
| ถนนสีลม | ถนนวิภาวดีรังสิต |
| 10.89 | 51.30 |
| กม./ชม. | กม./ชม. |

กลุ่มพื้นที่ชั้นกลาง

อัตราเร็วเฉลี่ย
27.00 กม./ชม.



| | |
|-------------|----------------|
| ถนนสุขุมวิท | ถนนพระรามที่ 3 |
| 13.83 | 41.11 |
| กม./ชม. | กม./ชม. |

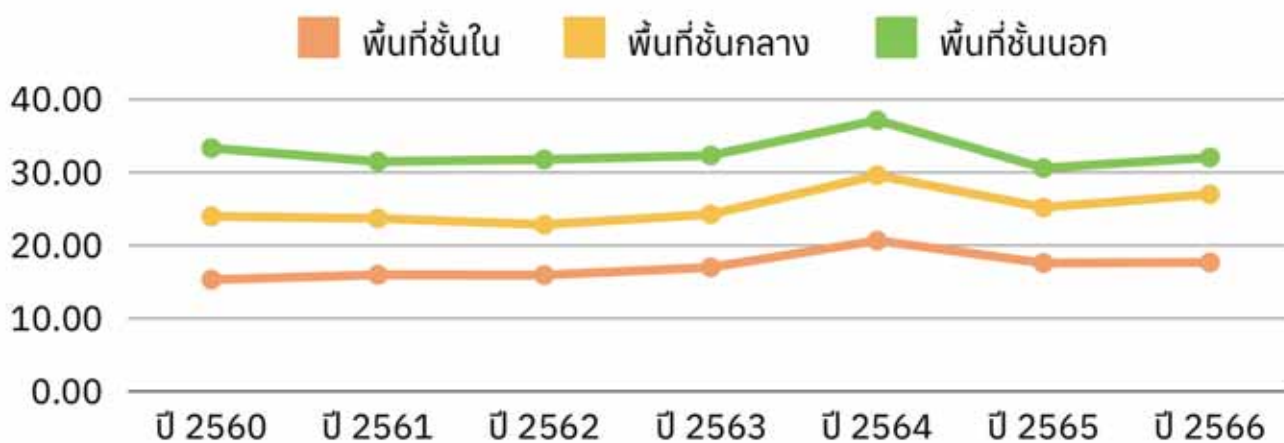
กลุ่มพื้นที่ชั้นนอก

อัตราเร็วเฉลี่ย
32.04 กม./ชม.



| | |
|--------------|---------------|
| ถนนแจ้งวัฒนะ | ถนนบรมราชชนนี |
| 22.26 | 45.11 |
| กม./ชม. | กม./ชม. |

สถิติอัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง ปี 2560 ถึงปี 2566



หมายเหตุ : การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลต่อข้อมูลการเดินทางในช่วง ปี 2563 - ปี 2564

สารบัญ

ปริมาณจราจร และอัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง

| | |
|---|-----|
| ◆ ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 จำแนกตามประเภทรถ และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ | 20 |
| ◆ สถิติปริมาณจราจรบนถนนสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566 จัดเรียงตามชื่อถนน | 87 |
| ◆ ปริมาณจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ สะพานข้ามทางแยกและอุโมงค์ลอดทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 จำแนกตามประเภทรถ และช่วงเวลา | 96 |
| ◆ จำนวนรถจักรยานบริเวณจุด/ทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 | 101 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร รายงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566 | 108 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางพิเศษศรีรัช ส่วน A และ B รายงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566 | 109 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางพิเศษศรีรัช ส่วน C, ส่วน D รายงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566 | 110 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางพิเศษฉลองรัช รายงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566 | 111 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางพิเศษบูรพาวิถี รายงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566 | 112 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางพิเศษอุดรรัถยา รายงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566 | 113 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางพิเศษประจิมรัถยา รายงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566 | 113 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) รายงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566 | 114 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปี 2566 จำแนกตามรายเดือน | 115 |
| ◆ ปริมาณจราจรบนทางหลวง ปี 2566 | 116 |
| ◆ อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 | 117 |
| ◆ อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร กลุ่มพื้นที่ชั้นใน ปี 2561 - ปี 2566 | 119 |
| ◆ อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร กลุ่มพื้นที่ชั้นกลาง ปี 2561 - ปี 2566 | 120 |
| ◆ อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร กลุ่มพื้นที่ชั้นนอก ปี 2561 - ปี 2566 | 121 |

สถิติการขนส่งและข้อมูลอื่น ๆ

| | |
|--|-----|
| ◆ จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ปี 2566 จำแนกรายสถานี และตามรายเดือน | 123 |
| ◆ จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถไฟฟ้า BTS) สายสีเขียวและส่วนต่อขยาย ปี 2566 จำแนกรายสถานี และตามรายเดือน | 124 |
| ◆ สถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถไฟฟ้า BTS) สายสีเขียว ปี 2556 - ปี 2566 จำแนกตามรายเดือน | 125 |
| ◆ สถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ปี 2557 - ปี 2566 จำแนกตามรายเดือน | 126 |

สารบัญ

| | |
|---|-----|
| ♦ สถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ปี 2559 - ปี 2566 จำแนกตามรายเดือน | 127 |
| ♦ สถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Bangkok Airport Rail Link) ปี 2556 - ปี 2566 จำแนกตามรายเดือน | 128 |
| ♦ จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายนคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง) | 128 |
| ♦ จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู | 128 |
| ♦ สถิติจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ปี 2564 - ปี 2566 จำแนกตามรายเดือน | 129 |
| ♦ จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า จำแนกตามสถานีของการเดินรถแขวงกรุงเทพ ปี 2566 | 130 |
| ♦ จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า จำแนกตามสถานีของการเดินรถแขวงธนบุรี ปี 2566 | 131 |
| ♦ สถิติจำนวนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งกรุงเทพ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566 จำแนกตามรายเดือน | 132 |
| ♦ จำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวรถยนต์ข้ามฟาก จำแนกตามเส้นทางเดินเรือ ปี 2566 | 133 |
| ♦ จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเรือค่วนเลียบบึงแม่เจ้าพระยา วันราชการและวันหยุดราชการ ชาล่อง - ขาขึ้น จำแนกตามท่าเทียบเรือ ปี 2566 | 134 |
| ♦ จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเรือคลองแสนแสบ วันราชการและวันหยุดราชการ ชาล่อง - ขาขึ้น จำแนกตามท่าเทียบเรือ ปี 2566 | 135 |
| ♦ สถิติจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในกรุงเทพมหานคร ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี 2557 - ปี 2566 จำแนกตามประเภทรถ | 136 |

สถิติอุบัติเหตุจราจร

| | |
|--|-----|
| ♦ สถิติอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566 จำแนกตามเขตพื้นที่ | 138 |
| ♦ สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566 จำแนกเป็นรายเดือน | 139 |
| ♦ สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ขับขี่ยานพาหนะจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566 จำแนกเป็นรายเดือน | 140 |
| ♦ สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้โดยสารยานพาหนะจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566 จำแนกเป็นรายเดือน | 141 |
| ♦ สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตของคนเดินเท้าจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566 จำแนกเป็นรายเดือน | 142 |
| ♦ สถิติยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปี 2560 - ปี 2566 | 143 |



**ปริมาณจราจร
และอัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง**

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 1 | พราณภ (3 ม.ค. 66) | อิสรภาพ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,579 | 379 | 21 | 7 | 21 | 168 | 2,175 | 13,957 | 34,195 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,395 | 1,920 | 111 | 22 | 134 | 607 | 9,189 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,911 | 473 | 33 | 9 | 14 | 153 | 2,593 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,374 | 704 | 54 | - | 16 | 107 | 4,255 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,819 | 2,534 | 176 | 1 | 79 | 440 | 13,049 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,149 | 623 | 33 | - | 26 | 103 | 2,934 | | |
| 2 | เพชรเกษม - พุทธมณฑลสาย 1 (4 ม.ค. 66) | พุทธมณฑลสาย 1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,869 | 422 | - | - | 11 | 20 | 2,322 | 10,582 | 57,574 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,938 | 1,509 | - | - | 100 | 56 | 6,603 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,328 | 320 | 1 | - | 6 | 2 | 1,657 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,231 | 1,848 | 243 | - | 77 | 190 | 8,589 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 21,038 | 7,398 | 986 | 2 | 633 | 597 | 30,654 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,703 | 1,751 | 166 | - | 68 | 61 | 7,749 | | |
| 3 | ศรีอุดม (5 ม.ค. 66) | อุดมสุข | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,774 | 2,607 | 93 | 4 | 103 | 5 | 10,586 | 60,339 | 88,328 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 27,603 | 10,526 | 326 | 13 | 736 | 12 | 39,216 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,772 | 2,585 | 81 | 4 | 95 | - | 10,537 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,649 | 1,304 | 1 | 1 | 47 | 5 | 5,007 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,700 | 5,544 | 3 | 1 | 305 | 27 | 18,580 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,264 | 1,113 | 3 | - | 14 | 8 | 4,402 | | |
| 4 | สวนสน (9 ม.ค. 66) | ขอยรามคำแหง 60 พวงศิรี รามคำแหง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 513 | 143 | - | - | 6 | - | 662 | 3,631 | 6,598 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,711 | 604 | - | - | 31 | 3 | 2,349 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 471 | 143 | - | - | 4 | 2 | 620 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,021 | 249 | 3 | - | 1 | 11 | 1,285 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,236 | 1,208 | 11 | - | 51 | 29 | 4,535 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 605 | 163 | 1 | - | 8 | 1 | 778 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,332 | 825 | 69 | - | 24 | 4,255 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,737 | 5,120 | 277 | - | 268 | 19,464 | | 28,293 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,314 | 1,174 | 67 | - | 13 | 4,574 | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
 จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|---------------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 5 | สรรพยาภิ (10 ม.ค. 66) | ทางรถไฟสายปากน้ำ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 760 | 280 | - | 58 | 3 | 1,101 | 24,241 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,949 | 1,866 | 1 | 3,449 | 6 | 12,274 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,313 | 704 | 3 | 878 | - | 2,900 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,019 | 497 | 4 | 336 | 4 | 2,860 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,731 | 2,088 | 9 | 2,173 | 9 | 8,010 | | |
| 6 | หัวลำโพง (11 ม.ค. 66) | มหาพฤฒาราม | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 604 | 263 | 8 | 222 | - | 1,097 | 65,140 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,689 | 323 | 37 | 15 | 37 | 2,102 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,504 | 1,801 | 162 | 46 | 208 | 7,725 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,354 | 296 | 36 | 7 | 53 | 1,746 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,343 | 1,538 | 162 | 38 | 189 | 9,271 | | |
| 7 | ประเวศ (12 ม.ค. 66) | เฉลิมพระเกียรติ ร.9 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 24,106 | 9,466 | 739 | 10 | 1,006 | 35,783 | 76,660 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,987 | 2,038 | 173 | 69 | 245 | 8,513 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,084 | 1,038 | 15 | 68 | 5 | 3,210 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,942 | 4,788 | 26 | 665 | 14 | 11,436 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,751 | 1,281 | 6 | 93 | 3 | 3,134 | | |
| 8 | กรุงเทพกรีฑา - หมู่บ้าน นักกีฬาแหลมทอง (13 ม.ค. 66) | อ่อนนุช | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,968 | 2,936 | 52 | 330 | 7 | 10,298 | 12,040 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,831 | 11,941 | 223 | 2,588 | 36 | 38,634 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,820 | 2,747 | 58 | 313 | 6 | 9,948 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 261 | 70 | 19 | 4 | 6 | 360 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 610 | 178 | 43 | 16 | 5 | 852 | | |
| | | กรุงเทพกรีฑา | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 233 | 43 | 6 | 3 | 2 | 287 | 10,541 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,496 | 569 | 16 | 17 | 6 | 2,104 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,365 | 1,853 | 91 | 81 | 49 | 6,439 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,494 | 449 | 20 | 21 | 14 | 1,998 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,104 | 1,499 | 10,541 | 1,499 | 10,541 | 12,040 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 9 | ราชวงศ์ (16 ม.ค. 66) | ราชวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 408 | 132 | 44 | - | 8 | 127 | 719 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,482 | 1,249 | 122 | - | 115 | 816 | 4,784 | 6,515 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 536 | 231 | 21 | - | 11 | 213 | 1,012 | | 22,455 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,177 | 318 | 68 | 36 | 6 | 130 | 1,735 | | |
| 10 | เอส เอ บี (17 ม.ค. 66) | เยาวราช | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,948 | 3,095 | 205 | 106 | 90 | 864 | 11,308 | 15,940 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,143 | 475 | 48 | 30 | 21 | 180 | 2,897 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,256 | 313 | 65 | - | 12 | 147 | 1,793 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,300 | 2,374 | 238 | - | 118 | 858 | 9,888 | 14,016 | |
| 11 | สามยอด (17 ม.ค. 66) | เจริญกรุง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,506 | 544 | 65 | - | 11 | 209 | 2,335 | | 35,518 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,111 | 635 | 144 | 15 | 13 | 197 | 5,115 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,919 | 2,297 | 586 | 111 | 104 | 663 | 12,680 | 21,502 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,720 | 611 | 162 | 21 | 12 | 181 | 3,707 | | |
| 12 | บ้านแขก (18 ม.ค. 66) | ประชาธิปก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,370 | 810 | 87 | 14 | 23 | 85 | 5,389 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,280 | 5,109 | 321 | 61 | 207 | 636 | 18,614 | 27,523 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,401 | 836 | 87 | 15 | 27 | 154 | 3,520 | | 39,164 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,222 | 419 | 96 | 27 | 5 | 162 | 2,931 | | |
| 12 | อิสราภาพ (18 ม.ค. 66) | ประชาธิปก | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,840 | 1,647 | 409 | 155 | 40 | 571 | 7,662 | 11,641 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 696 | 103 | 66 | 50 | 4 | 129 | 1,048 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,406 | 2,275 | 295 | 47 | 37 | 373 | 11,433 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,453 | 8,566 | 837 | 174 | 374 | 1,346 | 34,750 | 54,771 | |
| 12 | อิสราภาพ (18 ม.ค. 66) | อิสราภาพ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,918 | 2,015 | 224 | 54 | 33 | 344 | 8,588 | | 67,071 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,847 | 341 | 33 | - | 15 | 142 | 2,378 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,391 | 1,399 | 146 | - | 120 | 572 | 7,628 | 12,300 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,656 | 435 | 49 | - | 16 | 138 | 2,294 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|--|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/รถสิบล้อ | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | | |
| 13 | ท่าดินแดง (19 ม.ค. 66) | ท่าดินแดง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 822 | 227 | 29 | 3 | 14 | 316 | 1,411 | 7,872 | 22,276 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,949 | 1,291 | 133 | 14 | 78 | 624 | 5,089 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 769 | 391 | 41 | 6 | 19 | 146 | 1,372 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,188 | 401 | 42 | 2 | 8 | 204 | 2,845 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,367 | 2,048 | 160 | 2 | 80 | 714 | 9,371 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,519 | 449 | 56 | 1 | 17 | 146 | 2,188 | | | |
| 14 | คลองสาน (20 ม.ค. 66) | เจริญนคร สมเด็จพระเจ้าพระยา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,583 | 313 | 59 | - | 6 | 156 | 2,117 | 11,073 | 28,440 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,839 | 1,336 | 221 | - | 49 | 767 | 7,212 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,130 | 297 | 75 | - | 8 | 234 | 1,744 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,012 | 168 | 30 | 6 | 9 | 105 | 1,330 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,409 | 1,280 | 116 | 11 | 63 | 311 | 6,190 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,213 | 296 | 37 | 2 | 8 | 70 | 1,626 | | | |
| 15 | สุริยวงศ์ - นimitใหม่ (23 ม.ค. 66) | นimitใหม่ สุริยวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,186 | 284 | 26 | 1 | 11 | 111 | 1,619 | 8,221 | 59,449 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,070 | 1,105 | 104 | - | 40 | 276 | 5,595 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 705 | 192 | 34 | - | 8 | 68 | 1,007 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,245 | 1,689 | 7 | 3 | 241 | 4 | 5,189 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,827 | 5,240 | 33 | 8 | 1,893 | 9 | 16,010 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,165 | 1,240 | 18 | 1 | 405 | 2 | 3,831 | | | |
| 16 | สามเหลี่ยมดินแดง (30 ม.ค. 66) | ราชปรารภ ราชวิถี 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,334 | 1,727 | 22 | - | 284 | 2 | 6,369 | 34,419 | 75,304 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,555 | 7,002 | 105 | - | 1,885 | 10 | 21,557 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,167 | 2,056 | 49 | 1 | 212 | 8 | 6,493 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,518 | 643 | 112 | 6 | 29 | 52 | 4,360 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,744 | 3,675 | 503 | 52 | 175 | 230 | 18,379 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,496 | 847 | 131 | 19 | 31 | 95 | 6,619 | | | |
| | | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 308 | 95 | - | - | 37 | 440 | | | |
| | | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 465 | 116 | - | - | 1 | 60 | 1,211 | | |
| | | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 87 | 21 | - | - | 2 | 19 | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------|--------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|---------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 17 | สามเหลี่ยมดินแดง (ต่อ) | ราชวิถี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,905 | 448 | 89 | 10 | 3 | 12 | 2,467 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,970 | 2,019 | 327 | 44 | 73 | 99 | 9,532 | 15,028 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,380 | 525 | 78 | 13 | 18 | 15 | 3,029 | | |
| | | ดินแดง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,785 | 1,344 | 173 | 12 | 42 | 49 | 6,405 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,728 | 4,314 | 559 | 60 | 287 | 180 | 19,128 | 29,707 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,115 | 855 | 107 | 9 | 41 | 47 | 4,174 | | |
| 18 | วงเวียนหลักสี่ (31 ม.ค. 66) | พหลโยธิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9,796 | 2,046 | 216 | 2 | 105 | 8 | 12,173 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 36,717 | 11,959 | 893 | 2 | 1,562 | 48 | 51,181 | 77,400 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10,656 | 2,947 | 239 | 1 | 191 | 12 | 14,046 | | |
| | | แจ้งวัฒนะ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,046 | 2,005 | 93 | 15 | 169 | - | 12,328 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 31,198 | 7,883 | 419 | 29 | 767 | 25 | 40,321 | 60,708 | 178,578 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,206 | 1,596 | 83 | 10 | 163 | 1 | 8,059 | | |
| 19 | บางพลัด (2 ก.พ. 66) | รามอินทรา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,616 | 1,204 | 59 | 9 | 32 | - | 5,920 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,066 | 7,364 | 297 | 34 | 1,141 | 2 | 28,904 | 40,470 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,199 | 1,247 | 77 | 11 | 110 | 2 | 5,646 | | |
| | | พญาไท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,578 | 1,372 | 133 | 3 | 43 | 173 | 9,302 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 25,973 | 6,653 | 573 | 15 | 257 | 1,193 | 34,664 | 52,248 | 101,103 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,382 | 1,431 | 160 | 2 | 52 | 255 | 8,282 | | |
| 20 | บางพลัด (1 ก.พ. 66) | เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,648 | 1,438 | 123 | 9 | 31 | 201 | 8,450 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,122 | 6,479 | 713 | 21 | 238 | 1,815 | 32,388 | 48,855 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,929 | 1,332 | 191 | 3 | 50 | 512 | 8,017 | | |
| | | จรัญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,592 | 1,276 | 109 | 5 | 33 | 173 | 9,188 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 29,010 | 7,841 | 399 | 15 | 438 | 530 | 38,233 | 56,686 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,076 | 1,873 | 98 | 3 | 63 | 152 | 9,265 | | |
| 21 | บางพลัด (2 ก.พ. 66) | สีหิธร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,454 | 809 | 50 | 3 | 48 | 33 | 4,397 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,715 | 3,152 | 179 | 9 | 442 | 59 | 14,556 | 21,746 | 86,684 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,977 | 736 | 30 | 4 | 37 | 9 | 2,793 | | |
| | | ราชวิถี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 947 | 238 | 46 | - | 19 | 9 | 1,259 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,014 | 1,310 | 170 | - | 61 | 24 | 5,579 | 8,252 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 989 | 366 | 49 | - | 6 | 4 | 1,414 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|---------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 20 | ประชาธิปไตย (6 ก.พ. 66) | เทศบาลนครราชเที | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,796 | 676 | 18 | - | 25 | 14 | 3,529 | 19,187 | 28,039 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,210 | 2,880 | 74 | 1 | 187 | 39 | 12,391 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,557 | 665 | 13 | - | 23 | 9 | 3,267 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,235 | 251 | 10 | - | 5 | 1 | 1,502 | | |
| 21 | ปากซอยประชาธิปไตย 37 (6 ก.พ. 66) | ประชาธิปไตย | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,263 | 1,057 | 33 | - | 75 | 6 | 5,434 | 8,852 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,660 | 249 | 3 | - | 4 | - | 1,916 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,409 | 420 | 33 | 3 | 9 | 4 | 2,878 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,837 | 2,697 | 62 | 2 | 120 | 19 | 13,737 | | |
| 22 | พัฒนาการ - พัฒนาการ 25 (7 ก.พ. 66) | พัฒนาการ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,665 | 722 | 11 | 1 | 22 | 11 | 3,432 | 20,047 | 21,231 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 189 | 71 | - | - | 1 | - | 261 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 551 | 182 | - | - | 12 | 4 | 749 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 140 | 30 | - | - | 3 | 1 | 174 | | |
| 23 | พัฒนาการ - พัฒนาการ 25 (7 ก.พ. 66) | พัฒนาการ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,323 | 758 | 3 | - | 18 | 2 | 3,104 | 16,504 | 73,066 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,285 | 2,775 | 24 | - | 109 | 14 | 10,207 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,267 | 881 | 18 | - | 22 | 5 | 3,193 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,558 | 1,863 | 85 | 2 | 93 | 8 | 10,609 | | |
| 23 | พระราม 9 (8 ก.พ. 66) | วัดสุทัศน์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 27,954 | 8,264 | 320 | 4 | 720 | 40 | 37,302 | 56,562 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,617 | 1,886 | 72 | - | 66 | 10 | 8,651 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,309 | 1,301 | 68 | 1 | 25 | 16 | 7,720 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,469 | 5,624 | 313 | 1 | 265 | 125 | 29,797 | | |
| 23 | พระราม 9 (8 ก.พ. 66) | วัดสุทัศน์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,432 | 1,104 | 77 | 1 | 29 | 70 | 6,713 | 44,230 | 112,102 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,410 | 1,189 | 49 | 3 | 92 | 9 | 5,752 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,454 | 6,778 | 159 | 10 | 1,214 | 78 | 25,693 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,501 | 1,532 | 46 | 2 | 87 | 11 | 7,179 | | |
| 23 | พระราม 9 (8 ก.พ. 66) | วัดสุทัศน์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,558 | 920 | 37 | 3 | 59 | 8 | 4,585 | 29,248 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,393 | 4,872 | 214 | 16 | 774 | 85 | 19,354 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,916 | 1,301 | 42 | 2 | 25 | 23 | 5,309 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,916 | 1,301 | 42 | 2 | 25 | 23 | 5,309 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|----------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 24 | พระรามที่ 2 (9 ก.พ. 66) | สุขสวัสดิ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,752 | 2,517 | 264 | 49 | 245 | 226 | 11,053 | 62,673 | 100,262 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 26,184 | 12,588 | 1,076 | 216 | 2,227 | 725 | 43,016 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,506 | 2,436 | 260 | 56 | 170 | 176 | 8,604 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,962 | 1,717 | 169 | - | 91 | 11 | 6,950 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,625 | 7,931 | 547 | - | 2,254 | 53 | 24,410 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,894 | 1,823 | 106 | 2 | 329 | 75 | 6,229 | | |
| 25 | ประเสริฐบุกิจ - ประติงษ์บุจรัม (10 ก.พ. 66) | ประดิษฐ์บุจรัม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 11,184 | 2,899 | 41 | - | 137 | 9 | 14,270 | 76,348 | 151,234 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 35,693 | 12,212 | 138 | - | 1,401 | 34 | 49,478 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 9,971 | 2,484 | 27 | - | 110 | 8 | 12,600 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,339 | 2,928 | 52 | - | 142 | 7 | 13,468 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 32,990 | 12,574 | 146 | 1 | 1,424 | 34 | 47,169 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10,807 | 3,261 | 35 | 1 | 140 | 5 | 14,249 | | |
| 26 | ข้าง สี่ (13 ก.พ. 66) | ราชวิถี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,733 | 322 | 82 | - | 16 | 6 | 2,159 | 14,181 | 29,477 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,370 | 2,050 | 411 | - | 176 | 50 | 10,057 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,466 | 396 | 64 | - | 23 | 16 | 1,965 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,005 | 333 | 91 | - | 14 | 6 | 2,449 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,464 | 1,917 | 533 | - | 121 | 37 | 10,072 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,313 | 347 | 100 | - | 9 | 6 | 2,775 | | |
| 27 | วิริยะ (14 ก.พ. 66) | สุขทัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 620 | 105 | 100 | - | 3 | 1 | 829 | 4,373 | 23,237 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,286 | 462 | 324 | - | 29 | 2 | 3,103 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 208 | 111 | 112 | - | 7 | 3 | 441 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,067 | 387 | 77 | 1 | 17 | 8 | 2,557 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,640 | 3,382 | 190 | 1 | 195 | 58 | 13,466 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,264 | 505 | 42 | 1 | 19 | 10 | 2,841 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
 จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|----------------|--------------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/รถสิบล้อ | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 28 | สี่เสาเทเวศร์ (16 ก.พ. 66) | สามเสน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,147 | 511 | 48 | 1 | 5 | 12 | 2,724 | 9,473 | 14,967 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,932 | 1,069 | 245 | 2 | 30 | 106 | 5,384 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,028 | 238 | 51 | - | 6 | 42 | 1,365 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 850 | 186 | 9 | - | 9 | 35 | 1,089 | | |
| 29 | ศรีอยุธยา (17 ก.พ. 66) | สามเสน | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,456 | 697 | 21 | - | 26 | 246 | 3,446 | 5,494 | 11,649 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 713 | 201 | 4 | - | 2 | 39 | 959 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,000 | 242 | 122 | - | 11 | 16 | 1,391 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,548 | 1,343 | 477 | - | 82 | 120 | 6,570 | | |
| 30 | บางกระบือ (20 ก.พ. 66) | เขี้ยวไก่กา | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,095 | 322 | 123 | - | 17 | 18 | 1,575 | 2,113 | 17,336 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 210 | 82 | 5 | 7 | 5 | 11 | 320 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,023 | 399 | 14 | 39 | 14 | 49 | 1,538 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 166 | 68 | 6 | 9 | 2 | 4 | 255 | | |
| 31 | เกษิกาย (21 ก.พ. 66) | อำนาจสงคราม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,659 | 284 | 37 | - | 5 | 15 | 2,000 | 10,106 | 26,713 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,713 | 1,335 | 276 | 1 | 162 | 124 | 6,611 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 959 | 379 | 75 | - | 53 | 29 | 1,495 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 425 | 81 | - | - | - | 2 | 508 | | |
| 31 | เกษิกาย (21 ก.พ. 66) | พพร | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 396 | 69 | - | - | - | 3 | 468 | 1,022 | 8,359 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 31 | 15 | - | - | - | - | 46 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 705 | 152 | 60 | - | 7 | 14 | 938 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,941 | 900 | 178 | - | 107 | 80 | 4,206 | | |
| 31 | เกษิกาย (21 ก.พ. 66) | พระราชานุสาวรีย์ 1 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 777 | 206 | 59 | - | 10 | 12 | 1,064 | 6,208 | 11,221 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 879 | 195 | 26 | - | 6 | 4 | 1,110 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,198 | 816 | 121 | - | 28 | 36 | 4,199 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,545 | 233 | 32 | - | 8 | 6 | 1,824 | | |
| 31 | เกษิกาย (21 ก.พ. 66) | พพร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,101 | 261 | 19 | - | 20 | 14 | 1,415 | 7,133 | 26,713 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,516 | 1,222 | 65 | 3 | 119 | 66 | 4,991 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,528 | 380 | 18 | - | 20 | 7 | 1,953 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,514 | 370 | 35 | - | 13 | 5 | 3,937 | | |
| 31 | เกษิกาย (21 ก.พ. 66) | พพร | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,887 | 1,137 | 172 | - | 165 | 15 | 6,376 | 11,221 | 26,713 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 682 | 162 | 37 | - | 17 | 10 | 908 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,514 | 370 | 35 | - | 13 | 5 | 3,937 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,887 | 1,137 | 172 | - | 165 | 15 | 6,376 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 32 | เพชร (22 ก.พ. 66) | สามเสน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,464 | 360 | 101 | - | 10 | 109 | 2,044 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,466 | 1,221 | 427 | 1 | 34 | 397 | 6,546 | 9,967 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,043 | 174 | 83 | - | 5 | 72 | 1,377 | | 13,988 |
| 33 | บางขุนพรหม (23 ก.พ. 66) | สามเสน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 443 | 132 | 30 | 1 | 8 | 31 | 645 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,882 | 713 | 107 | - | 81 | 184 | 2,967 | 4,021 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 269 | 94 | 12 | - | 6 | 28 | 409 | | |
| 34 | บางลำพู (24 ก.พ. 66) | วิสุทธิกษัตริย์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,327 | 156 | 39 | - | 19 | 57 | 1,598 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,723 | 927 | 194 | 1 | 72 | 289 | 6,206 | 9,365 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,281 | 182 | 40 | - | 2 | 56 | 1,561 | | 14,508 |
| 35 | ปากซอยราษฎร์บูรณะ 41 (27 ก.พ. 66) | พระสุเมรุ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 653 | 216 | 44 | - | 6 | 65 | 984 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,998 | 884 | 149 | - | 20 | 264 | 3,315 | 5,143 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 588 | 174 | 30 | 1 | 1 | 50 | 844 | | |
| 36 | วัดสน (27 ก.พ. 66) | สุขสวัสดิ์ 35 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,200 | 425 | 48 | 1 | 7 | 98 | 1,779 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,263 | 1,705 | 212 | - | 41 | 535 | 7,756 | 11,147 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,177 | 240 | 54 | - | 5 | 136 | 1,612 | | 21,881 |
| 35 | ปากซอยราษฎร์บูรณะ 41 (27 ก.พ. 66) | ราษฎร์บูรณะ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 965 | 216 | 168 | 1 | 3 | 127 | 1,480 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,148 | 1,265 | 589 | - | 29 | 654 | 7,685 | 10,734 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,016 | 314 | 108 | - | 2 | 129 | 1,569 | | |
| 36 | วัดสน (27 ก.พ. 66) | สุขสวัสดิ์ 35 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,029 | 816 | 47 | 10 | 91 | 63 | 3,056 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,215 | 4,426 | 169 | 30 | 768 | 296 | 12,904 | 18,480 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,655 | 670 | 40 | 10 | 94 | 51 | 2,520 | | |
| 36 | วัดสน (27 ก.พ. 66) | สุขสวัสดิ์ 35 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 102 | 40 | - | - | 1 | - | 143 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 368 | 269 | - | - | 8 | 5 | 650 | 949 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 93 | 62 | - | - | - | 1 | 156 | | 61,358 |
| 36 | วัดสน (27 ก.พ. 66) | สุขสวัสดิ์ 35 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,694 | 2,459 | 345 | 91 | 367 | 22 | 9,978 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 22,903 | 11,944 | 1,472 | 287 | 3,241 | 97 | 39,944 | 60,409 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,573 | 2,942 | 388 | 61 | 515 | 8 | 10,487 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|-------------|---------------------------------|----------------|--------------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/รถสิบล้อ | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 37 | หน้าวิทยาลัยเทคนิค กาญจนาภิเษกมหานคร (28 ก.พ. 66) | คูมเกล้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,773 | 989 | - | 60 | - | 2,822 | 13,305 | 13,305 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,263 | 3,271 | 1 | 508 | - | 8,043 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,460 | 929 | - | 51 | - | 2,440 | | | |
| 38 | สุวินทวงศ์ - คูมเกล้า (28 ก.พ. 66) | คูมเกล้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 814 | 490 | - | 60 | - | 1,364 | 6,760 | 60,965 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,161 | 1,794 | 7 | 456 | - | 4,418 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 487 | 426 | 6 | 59 | - | 978 | | | |
| 39 | การเรือน (1 มี.ค. 66) | สุวินทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,798 | 3,785 | 49 | 5 | 6 | 11,068 | 54,205 | 29,940 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,739 | 11,761 | 119 | 30 | 16 | 32,403 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,244 | 3,863 | 132 | 4 | 2 | 10,734 | | | |
| 40 | เจริญราษฎร์ (2 มี.ค. 66) | นครราชสีมา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,710 | 441 | 119 | 33 | 34 | 3,353 | 17,941 | 89,904 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,369 | 2,410 | 531 | 153 | 132 | 11,736 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,230 | 454 | 106 | 26 | 20 | 2,852 | | | |
| 41 | กำแพงเพชร (3 มี.ค. 66) | ราชวิถี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,482 | 341 | 150 | 1 | 9 | 1,998 | 11,999 | 29,940 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,179 | 1,761 | 535 | 4 | 45 | 8,686 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 893 | 271 | 140 | 1 | 1 | 1,315 | | | |
| 40 | เจริญราษฎร์ (2 มี.ค. 66) | พระรามที่ 3 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,036 | 481 | 3 | 1 | 18 | 2,571 | 15,423 | 89,904 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,038 | 2,361 | 16 | 3 | 87 | 9,797 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,365 | 591 | 7 | 1 | 39 | 3,055 | | | |
| 41 | กำแพงเพชร (3 มี.ค. 66) | พหลโยธิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,560 | 2,721 | 167 | - | 70 | 13,688 | 62,129 | 83,039 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 33,402 | 14,468 | 661 | 10 | 223 | 51,335 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,850 | 2,233 | 122 | 2 | 33 | 9,458 | | | |
| 41 | กำแพงเพชร (3 มี.ค. 66) | กำแพงเพชร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,151 | 1,628 | 380 | 36 | 45 | 9,292 | 62,129 | 83,039 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 31,233 | 8,057 | 1,197 | 187 | 251 | 41,266 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 9,191 | 1,950 | 261 | 49 | 88 | 11,571 | | | |
| 41 | กำแพงเพชร (3 มี.ค. 66) | พหลโยธิน 18 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,962 | 494 | 107 | 25 | 26 | 3,641 | 19,410 | 83,039 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,891 | 2,453 | 443 | 73 | 97 | 13,054 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,128 | 453 | 96 | 9 | 21 | 2,715 | | | |
| 41 | กำแพงเพชร (3 มี.ค. 66) | พหลโยธิน 18 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 363 | 36 | - | - | 19 | 418 | 1,500 | 83,039 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 507 | 151 | - | 5 | 99 | 762 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 258 | 44 | - | - | 18 | 320 | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|----------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 42 | ประชาสงเคราะห์ | ประชาสงเคราะห์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,784 | 443 | 69 | 22 | 13 | 39 | 2,370 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,392 | 2,702 | 178 | 69 | 198 | 9,788 | 14,519 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,609 | 654 | 25 | 6 | 17 | 2,361 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,271 | 1,295 | 66 | 21 | 87 | 4,784 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,953 | 5,437 | 316 | 84 | 906 | 19,824 | 29,494 | 71,800 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,703 | 1,011 | 64 | 24 | 54 | 4,886 | | | |
| 43 | เลียบทางรถไฟสายใต้ - เอราวัณ ปาร์ค อเวนิว (8 มี.ค. 66) | อโศกดินแดง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,620 | 1,007 | 60 | 2 | 109 | 2 | 4,800 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,528 | 4,968 | 232 | 17 | 642 | 14 | 19,401 | 27,787 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,623 | 871 | 34 | 5 | 47 | 6 | 3,586 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 323 | 98 | 4 | - | 3 | 1 | 429 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 517 | 230 | 3 | - | 19 | 5 | 774 | 1,413 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 147 | 62 | - | - | 1 | - | 210 | | 10,974 |
| 44 | วัดสิงห์ | เอกชัย 36 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,257 | 314 | 2 | - | 12 | 24 | 1,609 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,397 | 1,189 | 14 | - | 91 | 43 | 5,734 | 9,561 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,762 | 432 | 3 | - | 9 | 12 | 2,218 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 776 | 286 | 4 | - | 17 | 12 | 1,095 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,860 | 1,314 | 12 | - | 91 | 65 | 4,342 | 6,407 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 648 | 299 | 4 | - | 11 | 8 | 970 | | 25,395 |
| 45 | เอกชัย 69/1 (10 มี.ค. 66) | เอกชัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,783 | 871 | 15 | - | 38 | 433 | 3,140 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,903 | 4,185 | 69 | - | 523 | 1,207 | 12,887 | 18,988 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,631 | 860 | 22 | - | 49 | 399 | 2,961 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4 | 1 | - | - | - | - | 5 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13 | 14 | - | - | - | - | 27 | 38 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4 | 2 | - | - | - | - | 6 | | |
| 45 | เอกชัย 69/1 (10 มี.ค. 66) | เอกชัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,894 | 2,357 | 18 | - | 47 | 433 | 4,749 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,124 | 6,935 | 62 | - | 502 | 1,404 | 18,027 | 27,434 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,493 | 1,805 | 20 | - | 38 | 302 | 4,658 | | 27,472 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | | | | | | | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | | | | | | | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | | | | | | | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
 จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|--------------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 46 | เอกชัย 89/9 (10 มี.ค. 66) | เอกชัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3 | 6 | - | - | - | - | 9 | 55,161 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14 | 18 | - | 1 | - | 33 | 47 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3 | 2 | - | - | - | 5 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,622 | 3,325 | 15 | 134 | 510 | 9,606 | | |
| 47 | พระรามที่ 2 ซอย 20 (10 มี.ค. 66) | พระรามที่ 2 ซอย 20 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 22,015 | 11,777 | 32 | 912 | 1,783 | 36,519 | 55,114 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,579 | 2,800 | 10 | 137 | 463 | 8,989 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 64 | 30 | - | 9 | - | 103 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 167 | 172 | - | 44 | - | 383 | 584 | |
| 48 | พระรามที่ 2 ซอย 28 (10 มี.ค. 66) | พระรามที่ 2 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 49 | 45 | - | 4 | - | 98 | 18,958 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,711 | 1,063 | 204 | 83 | 26 | 4,089 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,009 | 3,723 | 545 | 423 | 47 | 11,748 | | 18,374 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,282 | 1,030 | 135 | 79 | 10 | 2,537 | | |
| 49 | นวมินทร์ - แสบปีแลนด์ (13 มี.ค. 66) | นวมินทร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 407 | 179 | - | - | 1 | 587 | 27,946 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,684 | 1,017 | - | 24 | 6 | 2,731 | | 4,153 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 566 | 267 | - | 2 | - | 835 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,876 | 960 | 144 | 38 | 30 | 4,049 | | |
| 49 | นวมินทร์ - แสบปีแลนด์ (13 มี.ค. 66) | นวมินทร์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,727 | 4,406 | 541 | 4 | 260 | 16,080 | 23,793 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,359 | 1,135 | 107 | 39 | 23 | 3,664 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,840 | 762 | 159 | 9 | 23 | 3,824 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,038 | 3,311 | 613 | 71 | 50 | 15,378 | 22,242 | |
| 49 | นวมินทร์ - แสบปีแลนด์ (13 มี.ค. 66) | นวมินทร์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,254 | 639 | 96 | 15 | 7 | 3,040 | 28,322 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 652 | 270 | 13 | 4 | - | 939 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,744 | 954 | 102 | 17 | 5 | 3,823 | | 6,080 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,049 | 247 | 15 | 6 | - | 1,318 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|--------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 50 | ศรีนครินทร์ - ศรีนครินทร์ 38 (14 มี.ค. 66) | ศรีนครินทร์ 38 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,522 | 2,988 | 115 | 10 | 136 | 5 | 10,776 | 61,861 | 63,205 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 27,768 | 11,425 | 374 | 49 | 915 | 20 | 40,551 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,845 | 2,512 | 85 | 4 | 85 | 3 | 10,534 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 246 | 115 | - | - | 1 | - | 362 | | |
| 51 | ศรีนครินทร์ 38 - อ่อนนุช 46 (14 มี.ค. 66) | ศรีนครินทร์ 38 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 544 | 278 | - | - | 2 | - | 824 | 1,344 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 118 | 40 | - | - | - | - | 158 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 351 | 126 | - | - | 2 | - | 479 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,256 | 556 | - | - | 21 | - | 1,833 | | |
| 52 | พณิชยการธนบุรี (20 มี.ค. 66) | เจริญสุขนิทวงศ์ 13 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 484 | 220 | - | - | - | 1 | 705 | 3,017 | 6,582 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 295 | 143 | - | - | 1 | 3 | 442 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,506 | 666 | - | - | 14 | 3 | 2,189 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 651 | 280 | - | - | 3 | - | 934 | | |
| 53 | โชคชัย 4 (21 มี.ค. 66) | ลาดพร้าว 53/1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,754 | 889 | 145 | 6 | 47 | 136 | 4,977 | 35,869 | 41,173 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,915 | 5,687 | 512 | 15 | 309 | 508 | 23,946 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,209 | 1,384 | 143 | 3 | 49 | 158 | 6,946 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 881 | 229 | - | - | 2 | 4 | 1,116 | | |
| 53 | โชคชัย 4 (21 มี.ค. 66) | ลาดพร้าว 53/1 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,594 | 819 | - | - | 10 | 13 | 3,436 | 5,304 | 28,991 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 602 | 142 | - | - | 4 | 4 | 752 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9 | 7 | - | - | - | - | 16 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 44 | 32 | - | - | - | - | 76 | | |
| 53 | โชคชัย 4 (21 มี.ค. 66) | ลาดพร้าว 53/1 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 12 | 10 | - | - | - | - | 22 | 3,555 | 25,322 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 774 | 156 | 3 | - | 2 | 3 | 938 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,612 | 561 | 3 | - | 15 | 23 | 2,214 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 349 | 49 | - | - | 1 | 4 | 403 | | |
| 53 | โชคชัย 4 (21 มี.ค. 66) | ลาดพร้าว 53/1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,083 | 763 | 261 | 1 | 19 | 62 | 4,189 | 35,555 | 41,173 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,676 | 4,477 | 1,021 | 5 | 222 | 183 | 17,584 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,488 | 815 | 196 | 1 | 29 | 20 | 3,549 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9 | 7 | - | - | - | - | 16 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|-------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|---------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 54 | สุขุมวิท 49 - สุขุมวิท 32 (22 มี.ค. 66) | สุขุมวิท 32 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 2,251 | 39,255 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5 | 6 | - | - | 1 | 12 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 11 | 9 | - | - | - | 20 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 290 | 77 | - | 1 | 3 | 371 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,209 | 340 | - | 10 | 9 | 1,568 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 247 | 60 | - | 2 | 3 | 312 | | |
| 55 | นิต้า (23 มี.ค. 66) | สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,824 | 1,347 | 140 | 4 | 55 | 36,970 | 43,259 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,882 | 5,365 | 607 | 35 | 389 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,621 | 1,160 | 132 | 4 | 84 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,529 | 791 | 59 | - | 20 | | | 3,407 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,352 | 3,057 | 301 | 2 | 110 | | | 12,850 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,273 | 719 | 82 | - | 16 | | | 3,093 |
| 56 | ถนนตก (24 มี.ค. 66) | เจริญกรุง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,821 | 1,100 | 109 | 29 | 9 | 23,909 | 54,980 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,349 | 4,692 | 540 | 64 | 65 | | | 16,002 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,585 | 1,027 | 135 | 22 | 9 | | | 3,797 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,619 | 538 | 69 | 46 | 41 | | | 2,350 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,507 | 2,197 | 256 | 141 | 222 | | | 9,477 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,889 | 562 | 78 | 31 | 35 | | | 2,647 |
| 57 | เอกชัย - กาญจนภิเษก (27 มี.ค. 66) | เอกชัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,129 | 1,441 | 117 | 9 | 59 | 138,820 | 187,912 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 19,898 | 6,061 | 462 | 28 | 392 | | | 27,268 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,877 | 1,311 | 96 | 2 | 50 | | | 6,418 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,234 | 8,106 | 59 | 9 | 36 | | | 20,981 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 36,965 | 36,559 | 175 | 30 | 18,117 | | | 91,921 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 13,467 | 9,237 | 47 | 9 | 3,150 | | | 25,918 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,261 | 2,354 | 8 | - | 104 | 6,957 | 49,092 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,172 | 13,920 | 32 | - | 340 | 33,267 | 8,868 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,379 | 3,079 | 12 | - | 91 | 8,868 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--|---------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 58 | ห้วยขวาง (28 มี.ค. 66) | รัชดาภิเษก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 11,096 | 1,600 | 77 | - | 54 | 38 | 12,865 | 74,301 | 90,245 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 38,038 | 9,410 | 334 | 1 | 674 | 128 | 48,585 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10,221 | 2,420 | 82 | 1 | 88 | 39 | 12,851 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 677 | 179 | 21 | - | 36 | 51 | 964 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,576 | 837 | 111 | - | 96 | 134 | 3,754 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 769 | 220 | 15 | - | 20 | 28 | 1,052 | | |
| 59 | ประชากรภูมิจังหวัด - ประชากรอุทิศ (29 มี.ค. 66) | ประชากรภูมิจังหวัด | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,690 | 389 | 5 | - | 26 | 22 | 2,132 | 10,174 | 14,154 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,408 | 1,203 | 8 | - | 184 | 91 | 6,894 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 879 | 230 | - | - | 15 | 24 | 1,148 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 903 | 138 | - | - | 18 | 8 | 1,067 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,200 | 495 | - | 1 | 70 | 37 | 2,803 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 445 | 111 | - | - | 13 | 1 | 570 | | |
| 60 | หนองแขม (30 มี.ค. 66) | เพชรเกษม 81 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 861 | 122 | - | - | 13 | 7 | 1,003 | 17,158 | 22,252 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,690 | 862 | - | - | 56 | 49 | 3,657 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 510 | 157 | - | - | 18 | 10 | 695 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 488 | 164 | - | - | 31 | 18 | 701 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,853 | 730 | - | - | 155 | 54 | 2,792 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 683 | 142 | - | - | 25 | 16 | 866 | | |
| 61 | เลียบคลองภาษีเจริญ ฝั่งเหนือ - เพชรเกษม 81 (31 มี.ค. 66) | เลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,719 | 965 | 12 | 5 | 26 | 8 | 2,735 | 17,128 | 27,761 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,923 | 4,316 | 43 | 6 | 246 | 55 | 11,589 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,778 | 973 | 8 | 1 | 68 | 6 | 2,834 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 563 | 340 | 6 | - | 9 | 3 | 921 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,121 | 1,266 | 18 | 1 | 67 | 16 | 3,489 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 403 | 261 | 5 | 1 | 10 | 4 | 684 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 62 | หทัยมิตร - นิมิตใหม่ (3 เม.ย. 66) | นิมิตใหม่ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,329 | 1,761 | 3 | 2 | 742 | 3 | 5,840 | 39,758 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,622 | 7,306 | 16 | - | 4,186 | 18 | 21,148 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,993 | 1,946 | 12 | 2 | 641 | 1 | 5,595 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 927 | 492 | - | 2 | 43 | - | 1,464 | | |
| 63 | พงษ์เพชร (4 เม.ย. 66) | ประชาชื่น | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,341 | 1,578 | - | 1 | 549 | 1 | 7,175 | 139,658 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 734 | 458 | 1 | 1 | 47 | - | 1,241 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,622 | 822 | 57 | - | 15 | - | 4,516 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,862 | 4,555 | 236 | - | 246 | 12 | 19,911 | | |
| 64 | ลำสาละ (5 เม.ย. 66) | จมนวงศัวาม | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,169 | 1,029 | 33 | - | 30 | 3 | 6,264 | 108,967 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 15,368 | 4,514 | 160 | 2 | 236 | 15 | 20,295 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 50,346 | 20,010 | 492 | 14 | 2,035 | 59 | 72,956 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 11,157 | 4,296 | 108 | 3 | 146 | 6 | 15,716 | | |
| 65 | สี่แยกลาดหญ้า (7 เม.ย. 66) | ทำดินแดง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,010 | 742 | 219 | 18 | 12 | 13 | 3,014 | 84,946 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,671 | 3,555 | 734 | 107 | 97 | 21 | 12,185 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,063 | 735 | 147 | 13 | 27 | 1 | 2,986 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9,014 | 2,684 | 103 | 8 | 92 | 24 | 11,925 | | |
| 65 | สี่แยกลาดหญ้า (7 เม.ย. 66) | ทำดินแดง | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 31,106 | 10,867 | 492 | 50 | 657 | 100 | 43,272 | 66,761 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8,608 | 2,725 | 147 | 16 | 53 | 15 | 11,564 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 734 | 236 | 40 | 7 | 8 | 126 | 1,151 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,832 | 935 | 135 | 37 | 76 | 303 | 4,318 | | |
| 65 | สี่แยกลาดหญ้า (7 เม.ย. 66) | อิสราภาพ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 864 | 236 | 44 | 15 | 19 | 79 | 1,257 | 12,328 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 568 | 137 | 11 | - | 5 | 83 | 804 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,681 | 633 | 35 | - | 67 | 361 | 3,777 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 737 | 178 | 6 | - | 11 | 89 | 1,021 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|---------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | คาบอเนน | รวมทั้งแยก |
| 66 | นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (10 เม.ย. 66) | ฉลองกรุง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,222 | 2,358 | 54 | 4 | 375 | 1 | 7,014 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,817 | 8,947 | 138 | 5 | 2,641 | 10 | 23,558 | 37,073 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,804 | 2,255 | 74 | 1 | 366 | 1 | 6,501 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 582 | 701 | 16 | - | 253 | - | 1,552 | | 46,864 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,148 | 2,772 | 26 | - | 1,621 | - | 6,567 | 9,667 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 875 | 476 | 21 | - | 176 | - | 1,548 | | |
| 67 | ปากซอยอ่อนนุช 74/3 (11 เม.ย. 66) | ซอยส่วนบุคคล | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8 | 10 | - | - | - | 1 | 19 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 32 | 45 | - | - | - | 1 | 78 | 124 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8 | 18 | - | - | 1 | - | 27 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 27 | 18 | - | - | - | - | 45 | | 42,081 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 41 | 27 | - | - | - | 1 | 69 | 134 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 11 | 9 | - | - | - | - | 20 | | |
| 68 | เพอกรรม (12 เม.ย. 66) | นครสวรรค์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,984 | 1,929 | 84 | 10 | 125 | 25 | 7,157 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,121 | 8,075 | 278 | 38 | 826 | 55 | 27,393 | 41,947 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,152 | 2,080 | 58 | 10 | 82 | 15 | 7,397 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,265 | 742 | 4 | - | 11 | 39 | 4,061 | | 34,124 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,600 | 3,196 | 24 | - | 91 | 256 | 14,167 | 21,463 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,527 | 640 | 9 | - | 13 | 46 | 3,235 | | |
| 69 | พัฒนาการ (18 เม.ย. 66) | กรุงเกษม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,587 | 325 | 34 | 1 | 8 | 81 | 2,036 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,539 | 1,502 | 78 | 1 | 67 | 571 | 8,758 | 12,661 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,313 | 423 | 25 | - | 4 | 102 | 1,867 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,029 | 2,802 | 88 | 1 | 152 | 7 | 10,079 | | 103,191 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 25,692 | 11,823 | 420 | - | 1,075 | 26 | 39,036 | 57,992 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,303 | 2,316 | 144 | - | 111 | 3 | 8,877 | | |
| พัฒนาการ (18 เม.ย. 66) | พัฒนาการ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,466 | 1,812 | 60 | - | 61 | 16 | 7,415 | | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 21,214 | 8,216 | 217 | 1 | 604 | 41 | 30,293 | 45,199 | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,603 | 1,776 | 37 | - | 67 | 8 | 7,491 | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 70 | สีลม - นราธิวาส (19 เม.ย. 66) | นราธิวาสราชมรินทร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,347 | 637 | 1 | - | 19 | 28 | 4,032 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,679 | 3,104 | 6 | - | 99 | 165 | 15,053 | 22,730 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,025 | 549 | 2 | - | 14 | 55 | 3,645 | | 46,428 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,992 | 770 | 138 | 12 | 13 | 60 | 3,985 | | |
| 71 | ศิริราช (20 เม.ย. 66) | อรุณอมรินทร์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,493 | 2,847 | 499 | 53 | 96 | 495 | 15,483 | 23,698 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,323 | 666 | 127 | 12 | 9 | 93 | 4,230 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,672 | 294 | 29 | - | 2 | 55 | 2,052 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,592 | 1,141 | 99 | - | 24 | 199 | 6,055 | 10,457 | |
| 72 | สะพานเหลือง (21 เม.ย. 66) | บรรทัดทอง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,768 | 478 | 43 | - | 2 | 59 | 2,350 | | 21,099 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,461 | 247 | 21 | - | 4 | 177 | 1,910 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,234 | 1,100 | 69 | - | 26 | 811 | 7,240 | 10,642 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,077 | 244 | 17 | - | 2 | 152 | 1,492 | | |
| 73 | บางโพ (24 เม.ย. 66) | พระราชกุฎีสาย 1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 11 | 7 | - | - | - | - | 18 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 104 | 75 | - | - | 8 | 4 | 191 | 280 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 33 | 32 | - | - | 4 | 2 | 71 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 665 | 252 | 19 | - | 8 | 18 | 962 | | |
| 73 | บางโพ (24 เม.ย. 66) | พระราชกุฎีสาย 2 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,472 | 1,591 | 77 | - | 73 | 54 | 5,267 | 7,931 | 63,225 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,260 | 393 | 21 | 1 | 12 | 15 | 1,702 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,763 | 1,726 | 167 | 4 | 69 | 107 | 8,836 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 26,720 | 8,546 | 645 | 8 | 394 | 394 | 36,707 | 55,014 | |
| 73 | บางโพ (24 เม.ย. 66) | พระราชกุฎีสาย 2 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,278 | 1,900 | 142 | 1 | 35 | 115 | 9,471 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,608 | 791 | 102 | - | 44 | 33 | 5,578 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,119 | 3,284 | 414 | - | 202 | 96 | 14,115 | 22,690 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,171 | 705 | 77 | - | 24 | 20 | 2,997 | | 30,259 |
| 73 | บางโพ (24 เม.ย. 66) | พระราชกุฎีสาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,101 | 210 | 18 | - | 7 | 14 | 1,350 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,782 | 995 | 76 | - | 52 | 46 | 4,951 | 7,569 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 958 | 277 | 17 | - | 3 | 13 | 1,268 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,101 | 210 | 18 | - | 7 | 14 | 1,350 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 74 | มิตรสัมพันธ์ (25 เม.ย. 66) | มักกะสัน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,508 | 370 | 4 | - | 11 | 20 | 1,913 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,501 | 1,626 | 18 | 1 | 92 | 134 | 7,372 | 11,266 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,516 | 405 | 7 | - | 14 | 39 | 1,981 | | 57,997 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,641 | 1,633 | 156 | - | 69 | 50 | 8,549 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,125 | 6,523 | 640 | 3 | 364 | 539 | 31,194 | 46,731 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,390 | 1,266 | 122 | - | 48 | 162 | 6,988 | | |
| 75 | จันทน์ - เจริญราษฎร์ (26 เม.ย. 66) | เจริญราษฎร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,267 | 1,222 | 17 | - | 35 | 21 | 6,562 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,411 | 7,026 | 88 | 1 | 459 | 180 | 26,165 | 40,301 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,822 | 1,647 | 21 | - | 54 | 30 | 7,574 | | 57,295 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,953 | 711 | 15 | - | 36 | 77 | 2,792 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,562 | 3,110 | 78 | - | 242 | 358 | 11,350 | 16,994 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,087 | 629 | 16 | - | 56 | 64 | 2,852 | | |
| 76 | ณ หนอง (27 เม.ย. 66) | พระรามที่ 3 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 592 | 191 | - | - | 12 | 17 | 812 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,212 | 740 | 1 | 1 | 656 | 40 | 2,650 | 3,946 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 300 | 97 | - | - | 83 | 4 | 484 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,167 | 1,019 | 49 | - | 167 | 47 | 4,449 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,400 | 5,147 | 202 | - | 1,397 | 154 | 18,300 | 27,264 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,942 | 1,196 | 40 | - | 296 | 41 | 4,515 | | 62,080 |
| รัชดาภิเษก | รัชดาภิเษก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,829 | 1,122 | 198 | - | 100 | 50 | 4,299 | | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,062 | 4,179 | 556 | 6 | 775 | 204 | 14,782 | 22,925 | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,628 | 976 | 124 | 2 | 87 | 27 | 3,844 | | | |
| | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 991 | 317 | 64 | - | 13 | 93 | 1,478 | | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,353 | 1,392 | 103 | - | 86 | 204 | 5,138 | 7,945 | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 952 | 321 | 9 | - | 19 | 28 | 1,329 | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 77 | ใต้สวนดินแดง (1 พ.ศ. 66) | ดินแดงตัดใหม่ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6 | 1 | - | 4 | - | 12 | 107 | 93,846 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 27 | - | - | 11 | 11 | | | |
| | | วิภาวดีรังสิต | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10 | - | - | 1 | 2 | 36,203 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,286 | 1,172 | 66 | 4 | 15 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,509 | 5,059 | 292 | 31 | 81 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,980 | 1,018 | 65 | 17 | 32 | | | |
| 78 | อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (2 พ.ศ. 66) | ดินแดง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,530 | 1,704 | 210 | 34 | 55 | 57,536 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 28,645 | 8,155 | 893 | 145 | 315 | | | |
| | | ดินสอ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,665 | 2,066 | 231 | 50 | 76 | 15,043 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,091 | 427 | 80 | 45 | 81 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,809 | 2,108 | 289 | 145 | 654 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,589 | 412 | 35 | 28 | 149 | | | |
| 79 | ปทุมวัน (3 พ.ศ. 66) | ราชดำเนิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,431 | 2,594 | 529 | 44 | 90 | 91,987 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 42,272 | 14,319 | 2,443 | 84 | 1,864 | | | |
| | | พญาไท | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 11,413 | 3,095 | 505 | 22 | 511 | 62,453 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,664 | 812 | 199 | 2 | 119 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,385 | 4,363 | 814 | 15 | 1,036 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,088 | 977 | 188 | 4 | 274 | | | |
| 80 | วุฒากาศ (8 พ.ศ. 66) | พระรามที่ 1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,050 | 727 | 180 | 22 | 65 | 24,294 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,800 | 3,291 | 671 | 124 | 614 | | | |
| | | วุฒากาศ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,634 | 704 | 170 | 10 | 232 | 7,245 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,145 | 272 | 11 | 7 | 135 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,213 | 1,066 | 50 | 46 | 415 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 616 | 173 | 12 | 5 | 79 | | | |
| 99 | ซอยมะลิ (8 พ.ศ. 66) | ซอยมะลิ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 13 | 8 | - | - | 1 | 99 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 53 | 11 | - | - | 4 | | | |
| | | เทอดไท | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6 | 3 | - | - | - | 7,647 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 786 | 274 | 32 | 2 | 202 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,068 | 1,177 | 108 | 13 | 636 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 809 | 293 | 15 | 2 | 133 | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|-----------------|-------------|---------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน |
| 81 | พุทธมณฑลสาย 3 (9 พ.ค. 66) | พุทธมณฑลสาย 3 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,024 | 550 | 5 | - | 113 | 3 | 1,695 | 63,692 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,721 | 2,718 | 43 | - | 686 | 22 | 8,190 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,111 | 588 | 13 | - | 51 | 5 | 1,768 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,714 | 2,612 | 204 | 4 | 566 | 25 | 9,125 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,771 | 12,338 | 759 | 12 | 2,643 | 84 | 34,607 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,007 | 2,618 | 209 | 1 | 452 | 20 | 8,307 | |
| 82 | นวมินทร์ - ศรีบูรพา (10 พ.ค. 66) | นวมินทร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,001 | 1,052 | 138 | 14 | 37 | 26 | 4,268 | 36,181 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,795 | 4,778 | 657 | 68 | 413 | 66 | 18,777 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,060 | 1,149 | 145 | 25 | 34 | 11 | 5,424 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 96 | 27 | - | - | 2 | 1 | 126 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 379 | 177 | - | - | 5 | 2 | 563 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 73 | 22 | - | - | 2 | 1 | 98 | |
| 83 | ศาลสิน (11 พ.ค. 66) | สมเด็จพระเจ้าตากสิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 792 | 231 | 49 | 3 | 5 | 2 | 1,082 | 114,905 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,018 | 1,145 | 185 | 14 | 77 | 17 | 4,456 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,001 | 329 | 36 | 5 | 13 | 3 | 1,387 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,571 | 1,107 | 141 | 25 | 51 | 214 | 5,109 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,964 | 6,738 | 651 | 140 | 578 | 813 | 25,884 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,307 | 1,882 | 203 | 33 | 83 | 194 | 7,702 | |
| 84 | ตึกชัย (12 พ.ค. 66) | ราชพฤกษ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,267 | 1,439 | 9 | - | 74 | 8 | 8,797 | 63,574 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 19,053 | 5,291 | 48 | 3 | 592 | 42 | 25,029 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,195 | 1,057 | 8 | - | 95 | 11 | 5,366 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,137 | 1,268 | 55 | - | 85 | 76 | 5,621 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,396 | 7,341 | 234 | 3 | 769 | 187 | 24,930 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,679 | 1,590 | 65 | - | 94 | 39 | 6,467 | |
| 84 | ตึกชัย (12 พ.ค. 66) | พระรามที่ 6 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,854 | 978 | 124 | 8 | 16 | 59 | 7,039 | 63,574 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,427 | 3,993 | 450 | 14 | 143 | 226 | 23,253 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,359 | 1,003 | 107 | 2 | 18 | 53 | 5,542 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,124 | 787 | 175 | 19 | 17 | 29 | 4,151 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,724 | 4,316 | 612 | 41 | 178 | 138 | 19,009 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,525 | 830 | 188 | 8 | 15 | 14 | 4,580 | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 85 | รามคำแหง - รามเกล้า (15 พ.ค. 66) | รามเกล้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,109 | 1,508 | 97 | 3 | 365 | 4 | 5,086 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,739 | 6,039 | 333 | 7 | 2,304 | 21 | 20,443 | 30,173 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,962 | 1,389 | 81 | 3 | 206 | 3 | 4,644 | | 78,165 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,570 | 3,014 | 97 | 6 | 220 | 7 | 8,914 | | |
| 86 | สาขาส (16 พ.ค. 66) | สุขุมวิท | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,975 | 12,593 | 470 | 17 | 1,973 | 35 | 32,063 | 47,992 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,402 | 2,189 | 155 | 4 | 262 | 3 | 7,015 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,549 | 1,871 | 216 | 1 | 243 | 24 | 7,904 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,466 | 7,401 | 818 | 13 | 2,069 | 49 | 27,816 | 41,966 | |
| 87 | สุรศักดิ์ (18 พ.ค. 66) | มเหล็ก | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,925 | 1,831 | 266 | 4 | 213 | 7 | 6,246 | | 43,790 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 190 | 75 | - | - | 1 | 1 | 267 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 836 | 428 | 1 | - | 6 | - | 1,271 | 1,824 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 206 | 77 | 2 | - | - | 1 | 286 | | |
| 88 | ประชาเกษม (19 พ.ค. 66) | ประชาชีโปด | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,010 | 190 | 3 | 1 | 10 | 9 | 1,223 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,838 | 1,468 | 16 | 2 | 68 | 36 | 5,428 | 7,351 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 552 | 129 | 4 | - | 4 | 11 | 700 | | 33,539 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,242 | 588 | 124 | 17 | 12 | 44 | 4,027 | | |
| 88 | ประชาเกษม (19 พ.ค. 66) | นครราชสีมา | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,488 | 3,246 | 513 | 46 | 100 | 215 | 18,608 | 26,188 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,859 | 501 | 114 | 13 | 20 | 46 | 3,553 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,488 | 630 | 83 | 30 | 9 | 51 | 3,291 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,597 | 2,560 | 303 | 74 | 123 | 361 | 12,018 | 17,050 | |
| 88 | ประชาเกษม (19 พ.ค. 66) | กรุงเทพมหานคร | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,328 | 328 | 28 | 13 | 10 | 34 | 1,741 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 377 | 109 | 24 | 22 | 1 | 7 | 540 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,344 | 327 | 89 | 39 | 11 | 38 | 1,848 | 3,333 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 757 | 139 | 25 | 13 | 4 | 7 | 945 | | |
| 88 | ประชาเกษม (19 พ.ค. 66) | กรุงเทพมหานคร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 977 | 219 | 33 | - | 5 | 36 | 1,270 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,737 | 805 | 101 | - | 39 | 103 | 3,785 | 5,913 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 604 | 204 | 21 | - | 3 | 26 | 858 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|-------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 89 | สะพานควาย (22 พ.ค. 66) | พหลโยธิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,377 | 829 | 289 | 8 | 13 | 60 | 5,576 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,269 | 3,596 | 1,140 | 35 | 105 | 263 | 18,408 | 28,559 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,485 | 768 | 240 | 14 | 16 | 52 | 4,575 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,092 | 313 | 44 | 1 | 11 | 36 | 1,497 | | 43,887 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,656 | 1,247 | 193 | 4 | 97 | 150 | 5,347 | 8,238 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,063 | 256 | 43 | 2 | 11 | 19 | 1,394 | | |
| 90 | ราชวัตร (23 พ.ค. 66) | พระรามที่ 5 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,016 | 179 | 15 | 10 | 7 | 50 | 1,277 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,387 | 977 | 73 | 44 | 117 | 139 | 4,737 | 7,090 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 863 | 141 | 19 | 8 | 10 | 35 | 1,076 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,386 | 398 | 34 | 1 | 21 | 72 | 2,912 | | 20,089 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,505 | 1,875 | 105 | 4 | 99 | 189 | 7,777 | 12,550 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,370 | 430 | 20 | - | 13 | 28 | 1,861 | | |
| 91 | สุวิมลวงศ์ - ราษฎร์อุทิศ (24 พ.ค. 66) | นครไชยศรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,029 | 249 | 15 | 8 | 6 | 38 | 1,345 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,541 | 1,132 | 59 | 35 | 59 | 160 | 4,986 | 7,539 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 930 | 216 | 13 | 14 | 7 | 28 | 1,208 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,035 | 957 | 7 | - | 10 | 1 | 3,010 | | 42,266 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,426 | 2,151 | 14 | - | 130 | 11 | 5,732 | 10,391 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 864 | 743 | 7 | 1 | 33 | 1 | 1,649 | | |
| 92 | ปากซอยเลียบบาวี 59 (24 พ.ค. 66) | สุวิมลวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,352 | 1,726 | 32 | 7 | 350 | 4 | 6,471 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,363 | 6,750 | 116 | 23 | 2,107 | 26 | 19,385 | 31,875 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,885 | 1,784 | 38 | 6 | 300 | 6 | 6,019 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,679 | 1,878 | 23 | 1 | 77 | - | 4,658 | | 21,525 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,915 | 5,941 | 90 | 9 | 862 | 6 | 13,823 | 21,525 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,659 | 1,297 | 28 | 4 | 56 | - | 3,044 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|---------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 93 | บรมราชชนนี (25 พ.ค. 66) | จรัญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,382 | 1,695 | 196 | 5 | 70 | 93 | 10,441 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 21,548 | 5,359 | 558 | 16 | 304 | 280 | 28,065 | 45,539 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,524 | 1,267 | 105 | - | 30 | 107 | 7,033 | | |
| | | บรมราชชนนี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,788 | 1,095 | 159 | 28 | 23 | 54 | 6,147 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 19,495 | 5,265 | 628 | 71 | 308 | 184 | 25,951 | 39,337 | 122,114 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,704 | 1,263 | 173 | 15 | 24 | 60 | 7,239 | | |
| 94 | ราชประสงค์ (29 พ.ค. 66) | สมเด็จพระปิ่นเกล้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,505 | 780 | 135 | 1 | 24 | 35 | 5,480 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,715 | 3,565 | 496 | 8 | 289 | 174 | 23,247 | 37,238 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,078 | 1,190 | 146 | 3 | 49 | 45 | 8,511 | | |
| | | ราชดำริ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,116 | 640 | 99 | 17 | 5 | 62 | 3,939 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,735 | 2,652 | 448 | 99 | 78 | 630 | 15,642 | 22,950 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,514 | 538 | 125 | 22 | 6 | 164 | 3,369 | | |
| 95 | ประตูน้ำ (31 พ.ค. 66) | พระรามที่ 1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 635 | 178 | 27 | - | 1 | 11 | 852 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,602 | 1,057 | 161 | - | 7 | 80 | 4,907 | 6,608 | 56,234 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 600 | 210 | 30 | - | 1 | 8 | 849 | | |
| | | เพลินจิต | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,426 | 459 | 18 | 2 | 5 | 35 | 3,945 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,224 | 2,618 | 172 | 6 | 32 | 263 | 18,315 | 26,676 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,643 | 641 | 61 | 2 | 5 | 64 | 4,416 | | |
| 95 | ประตูน้ำ (31 พ.ค. 66) | ราชดำริ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,642 | 610 | 80 | 14 | 12 | 92 | 3,450 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,502 | 3,234 | 466 | 64 | 99 | 679 | 17,044 | 25,306 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,446 | 1,034 | 134 | 15 | 23 | 160 | 4,812 | | |
| | | ราชปรารภ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,141 | 288 | 83 | 19 | 11 | 34 | 1,576 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 706 | 226 | 436 | 69 | 30 | 264 | 1,731 | 3,635 | 68,471 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 104 | 42 | 99 | 14 | 4 | 65 | 328 | | |
| เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,187 | 1,318 | 164 | 2 | 42 | 139 | 6,852 | | | | |
| | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,306 | 5,518 | 908 | 13 | 276 | 1,377 | 26,398 | 39,530 | | | |
| | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,536 | 1,072 | 205 | 5 | 20 | 442 | 6,280 | | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|---------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 96 | ลาดพร้าว (1 มิ.ย. 66) | วิภาวดีรังสิต | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 20,501 | 4,655 | 207 | 16 | 190 | 24 | 25,593 | 150,531 | 220,076 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 74,646 | 23,226 | 760 | 73 | 2,437 | 113 | 101,255 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 18,213 | 5,016 | 184 | 17 | 223 | 30 | 23,683 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 11,014 | 1,585 | 398 | 56 | 66 | 51 | 13,170 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 35,548 | 6,874 | 1,849 | 139 | 501 | 276 | 45,187 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8,968 | 1,741 | 372 | 27 | 29 | 51 | 11,188 | | |
| 97 | ทองหล่อ (6 มิ.ย. 66) | สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,802 | 978 | 113 | 6 | 26 | 30 | 4,955 | 29,858 | 40,507 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,421 | 4,656 | 494 | 21 | 162 | 143 | 19,897 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,776 | 1,051 | 117 | 5 | 28 | 29 | 5,006 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,408 | 458 | 12 | - | 14 | 10 | 1,902 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,122 | 1,960 | 70 | - | 99 | 68 | 7,319 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 992 | 389 | 11 | - | 13 | 23 | 1,428 | | |
| 98 | เพชรบุรี - ทองหล่อ (6 มิ.ย. 66) | เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,101 | 442 | 1 | - | 13 | 3 | 2,560 | 14,141 | 60,115 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,115 | 1,945 | 6 | 4 | 114 | 23 | 9,207 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,852 | 511 | - | - | 9 | 2 | 2,374 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,101 | 1,218 | 148 | 4 | 114 | 26 | 7,611 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,002 | 6,471 | 591 | 3 | 867 | 120 | 31,054 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,689 | 1,314 | 148 | - | 137 | 21 | 7,309 | | |
| 99 | ลาดปลาเค้า (7 มิ.ย. 66) | ลาดปลาเค้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,116 | 240 | 5 | - | 15 | 1 | 1,377 | 8,174 | 75,543 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,398 | 1,004 | 17 | - | 37 | 6 | 5,462 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,060 | 260 | 2 | - | 11 | 2 | 1,335 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,489 | 2,680 | 138 | 6 | 76 | 14 | 10,403 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 28,902 | 12,038 | 610 | 23 | 2,157 | 66 | 43,796 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8,105 | 2,812 | 114 | 6 | 127 | 6 | 11,170 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
 จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | | |
|--------------|---|------------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | | |
| 100 | อโศกมนตรี | รัชดาภิเษก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,792 | 683 | 24 | - | 21 | 17 | 3,537 | 17,106 | 65,644 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,274 | 3,133 | 86 | 4 | 152 | 97 | 11,746 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,345 | 422 | 22 | - | 9 | 25 | 1,823 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,459 | 515 | 21 | - | 14 | 10 | 3,019 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,078 | 2,287 | 105 | - | 85 | 48 | 9,603 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,816 | 462 | 23 | - | 14 | 8 | 2,323 | | | |
| 101 | อ่อนนุช | สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,730 | 1,161 | 98 | 3 | 60 | 97 | 6,149 | 33,593 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,465 | 4,677 | 365 | 15 | 340 | 436 | 22,298 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,932 | 1,003 | 102 | 5 | 14 | 90 | 5,146 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,930 | 1,798 | 229 | 23 | 113 | 35 | 8,128 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 22,493 | 9,092 | 889 | 143 | 1,007 | 147 | 33,771 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,357 | 1,768 | 169 | 11 | 109 | 24 | 7,438 | | | |
| 102 | สวนนางลิ้นจี่ (12 มิ.ย. 66) | บางลิ้นจี่ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6 | 4 | - | - | - | - | 10 | 15,450 | 64,860 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 36 | 19 | - | - | - | - | 55 | | | 73 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5 | 3 | - | - | - | - | 8 | | | - |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,325 | 508 | 16 | 3 | 35 | 35 | 2,922 | | | - |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,547 | 2,014 | 72 | 4 | 114 | 207 | 9,958 | | | - |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,878 | 600 | 18 | 2 | 6 | 66 | 2,570 | | | - |
| 103 | ปากซอยเจริญสุขทรวงศ์ 1 (13 มิ.ย. 66) | เจริญสุขทรวงศ์ 1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,154 | 895 | 15 | 1 | 50 | 11 | 4,126 | 16,960 | 38,923 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,214 | 3,581 | 45 | 2 | 188 | 56 | 14,086 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,925 | 779 | 9 | - | 31 | 7 | 3,751 | | | - |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,136 | 497 | 29 | - | 20 | 50 | 3,732 | | | - |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,909 | 2,554 | 91 | - | 172 | 158 | 10,884 | | | - |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,762 | 526 | 19 | - | 30 | 7 | 2,344 | | | - |
| 103 | ปากซอยเจริญสุขทรวงศ์ 1 (13 มิ.ย. 66) | เจริญสุขทรวงศ์ 1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,135 | 483 | 70 | 1 | 12 | 156 | 2,857 | 17,423 | 17,719 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,929 | 2,206 | 337 | 8 | 55 | 555 | 11,090 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,569 | 655 | 68 | 3 | 19 | 162 | 3,476 | | | - |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 45 | 25 | - | - | - | 1 | 71 | | | - |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 117 | 74 | - | - | 1 | 3 | 195 | | | - |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 21 | 8 | - | - | - | 1 | 30 | | | - |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|-------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 104 | ปากซอยเพชรเกษม 16 (13 มิ.ย. 66) | เพชรเกษม 16 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 76 | 25 | - | - | - | - | 101 | 586 | 39,138 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 308 | 103 | - | - | 6 | 417 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 44 | 23 | - | - | 1 | 68 | | | |
| 105 | สุขุมวิท 39 (14 มิ.ย. 66) | เพชรเกษม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,621 | 1,201 | 178 | - | 80 | 7,136 | 38,552 | 30,254 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,474 | 6,168 | 831 | - | 288 | 25,244 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,410 | 1,372 | 259 | - | 42 | 6,172 | | | |
| 106 | สวนน้ำสี่ สายน้ำผึ้ง (14 มิ.ย. 66) | สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 396 | 110 | - | - | 16 | 525 | 3,200 | 31,426 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,357 | 598 | - | 7 | 154 | 2,154 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 388 | 159 | - | - | 25 | 587 | | | |
| 107 | หน้าวัดศรทำ (15 มิ.ย. 66) | สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,308 | 703 | 106 | 4 | 55 | 3,200 | 26,988 | 16,596 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,826 | 5,360 | 443 | 18 | 396 | 20,270 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,617 | 649 | 109 | 5 | 68 | 3,518 | | | |
| 108 | อิสราภาพ - อิสราภาพ 44 - วัดจตุรพักตรพิมาน (15 มิ.ย. 66) | อิสราภาพ 44 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 587 | 158 | - | - | 11 | 765 | 3,519 | 20,025 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,662 | 589 | 3 | - | 61 | 2,331 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 277 | 140 | 1 | - | 5 | 423 | | | |
| 109 | หน้าวัดศรทำ (15 มิ.ย. 66) | อิสราภาพ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,944 | 835 | 119 | 6 | 34 | 4,967 | 27,907 | 16,596 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,449 | 4,306 | 487 | 12 | 173 | 19,561 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,431 | 802 | 76 | 6 | 48 | 3,379 | | | |
| 110 | อิสราภาพ - อิสราภาพ 44 - วัดจตุรพักตรพิมาน (15 มิ.ย. 66) | อิสราภาพ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,082 | 532 | 66 | - | 276 | 2,960 | 16,596 | 20,025 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,393 | 2,349 | 218 | - | 1,057 | 11,107 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,711 | 516 | 43 | - | 250 | 2,529 | | | |
| 111 | อิสราภาพ - อิสราภาพ 44 - วัดจตุรพักตรพิมาน (15 มิ.ย. 66) | อิสราภาพ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,647 | 609 | 39 | - | 15 | 3,541 | 17,090 | 20,025 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,335 | 2,388 | 163 | - | 821 | 10,797 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,865 | 619 | 43 | - | 208 | 2,752 | | | |
| 112 | อิสราภาพ - อิสราภาพ 44 - วัดจตุรพักตรพิมาน (15 มิ.ย. 66) | อิสราภาพ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 323 | 76 | 2 | - | 5 | 438 | 2,935 | 20,025 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,353 | 450 | 5 | - | 47 | 1,890 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 413 | 184 | - | - | 6 | 607 | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--|----------------|---------------------------------|----------------|---------|-------------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/บัส | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 109 | หน้าศูนย์ราชการ กระทรวงมหาดไทย (16 มิ.ย. 66) | เจริญนคร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,751 | 878 | 42 | 1 | 39 | 205 | 4,916 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,403 | 4,585 | 208 | 1 | 188 | 715 | 20,100 | 30,338 | 30,338 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,889 | 1,227 | 62 | - | 16 | 128 | 5,322 | | |
| | | | รวม | 4,303 | 825 | 56 | 1 | 61 | 153 | 5,399 | | |
| 110 | เจริญนครใต้ (16 มิ.ย. 66) | เจริญนคร | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,021 | 4,521 | 333 | - | 237 | 522 | 23,634 | 35,262 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,601 | 1,354 | 87 | - | 32 | 155 | 6,229 | | 45,537 |
| | | | รวม | 943 | 257 | 4 | - | 7 | 13 | 1,224 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,158 | 1,565 | 18 | - | 70 | 84 | 6,895 | 10,275 | |
| 111 | สะพานงาม (19 มิ.ย. 66) | บางขุนเทียน | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,518 | 597 | 11 | - | 11 | 19 | 2,156 | | |
| | | | รวม | 5,680 | 2,825 | 18 | - | 210 | 64 | 8,797 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,237 | 12,793 | 128 | 3 | 2,064 | 147 | 30,372 | 47,160 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,812 | 2,866 | 39 | - | 212 | 62 | 7,991 | | 52,996 |
| 112 | ตรอกจันทร์ (20 มิ.ย. 66) | สะพานงาม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 680 | 346 | 6 | 1 | 78 | 5 | 1,116 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,791 | 1,361 | 51 | 2 | 300 | 31 | 3,536 | 5,836 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 617 | 457 | 15 | - | 87 | 8 | 1,184 | | |
| | | | รวม | 1,504 | 515 | 84 | 40 | 37 | 34 | 2,214 | | |
| 112 | ตรอกจันทร์ (20 มิ.ย. 66) | เจริญกรุง | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,281 | 2,468 | 341 | 189 | 132 | 258 | 10,669 | 15,458 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,818 | 568 | 77 | 34 | 16 | 62 | 2,575 | | |
| | | | รวม | 1,144 | 147 | - | - | - | 2 | 1,293 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 781 | 431 | - | - | - | 10 | 1,222 | 2,752 | 24,823 |
| 112 | ตรอกจันทร์ (20 มิ.ย. 66) | ทางเข้าคอมโบตา | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 134 | 103 | - | - | - | - | 237 | | |
| | | | รวม | 868 | 340 | 14 | - | 20 | 14 | 1,256 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,638 | 1,378 | 67 | - | 86 | 64 | 4,233 | 6,613 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 792 | 288 | 11 | - | 22 | 11 | 1,124 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 113 | ผ่านฟ้าลีลาศ (21 มิ.ย. 66) | บริษัท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10 | 4 | - | - | - | 4 | 18 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 116 | 81 | - | 1 | 28 | 226 | 409 | | |
| | | ราชดำเนินกลาง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 94 | 59 | - | - | 12 | 165 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,135 | 888 | 106 | 15 | 73 | 6,217 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,446 | 4,301 | 503 | 139 | 450 | 19,839 | 29,713 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,768 | 642 | 119 | 25 | 103 | 3,657 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 62 | 8 | - | - | 4 | 74 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 74 | 23 | - | 1 | 7 | 105 | 208 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 16 | 12 | - | - | 1 | 29 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 546 | 133 | 26 | 13 | 27 | 745 | | | |
| นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,275 | 671 | 103 | 50 | 117 | 3,216 | 4,759 | | | | | |
| เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 588 | 163 | 22 | 4 | 21 | 798 | | | | | | |
| นครสวรรค์ | (21 มิ.ย. 66) | นครสวรรค์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 46 | 8 | 1 | - | 2 | 57 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 272 | 85 | 5 | 4 | 30 | 396 | 654 | | |
| | | หลามหลวง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 148 | 43 | 2 | - | 8 | 201 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,817 | 339 | 113 | 7 | 56 | 2,333 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,886 | 1,990 | 412 | 108 | 326 | 9,724 | 14,179 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,573 | 402 | 67 | 9 | 69 | 2,122 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 662 | 435 | - | 11 | 1 | 1,109 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,750 | 1,578 | 3 | 102 | 8 | 3,441 | 5,938 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 870 | 504 | 2 | 12 | - | 1,388 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 544 | 395 | - | 14 | - | 953 | | | |
| นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,264 | 1,004 | - | 47 | 1 | 2,316 | 3,868 | 20,018 | | | | |
| เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 321 | 264 | 2 | 12 | - | 599 | | | | | | |
| 114 | ลำหิน (22 มิ.ย. 66) | คูคลองสิบ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,353 | 814 | 17 | 35 | 2 | 2,221 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,311 | 2,484 | 55 | 228 | 9 | 6,087 | 10,212 | | |
| | | มิตรไมตรี | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,065 | 761 | 31 | 46 | 1 | 1,904 | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
 จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|----------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|-----------------|-------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/รถอีพ | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน |
| 115 | มิตรไมตรี - มิตรไมตรี 12/2 (23 มิ.ย. 66) | มิตรไมตรี 12/2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 48 | 73 | - | 5 | 2 | 128 | 8,296 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 199 | 171 | - | 27 | 8 | 643 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 71 | 35 | - | 2 | 2 | 110 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 778 | 638 | 19 | 4 | 10 | 1,475 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,403 | 1,815 | 70 | 15 | 41 | 4,428 | |
| 116 | มิตรไมตรี - มิตรไมตรี 3 - มิตรไมตรี 4 (23 มิ.ย. 66) | มิตรไมตรี 3 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 942 | 756 | 21 | 5 | 5 | 1,750 | 13,482 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 374 | 288 | 1 | 1 | 3 | 679 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,089 | 1,202 | 2 | 32 | 5 | 2,330 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 473 | 483 | - | 1 | 16 | 973 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 162 | 100 | - | 2 | - | 264 | |
| 117 | ศรีอยุธยา (26 มิ.ย. 66) | พระรามที่ 6 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 300 | 185 | - | 17 | - | 502 | 83,836 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 149 | 63 | - | 3 | - | 215 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 749 | 499 | 50 | 31 | 2 | 1,331 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,970 | 2,377 | 74 | 164 | 11 | 5,596 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 964 | 573 | 26 | 28 | 1 | 1,592 | |
| 118 | อ่อนนุช - กิ่งแก้ว (27 มิ.ย. 66) | ศรีอยุธยา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,033 | 1,494 | 136 | 30 | 77 | 8,771 | 57,467 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 22,523 | 5,311 | 337 | 9 | 322 | 28,721 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,438 | 1,249 | 75 | 29 | 78 | 6,869 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,929 | 1,083 | 55 | 15 | 38 | 7,125 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 19,052 | 6,627 | 192 | 217 | 288 | 26,390 | |
| | อ่อนนุช - กิ่งแก้ว (27 มิ.ย. 66) | อ่อนนุช | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,593 | 1,244 | 37 | 34 | 50 | 5,960 | 36,402 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,478 | 851 | 66 | 34 | - | 3,429 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,334 | 3,554 | 141 | 408 | - | 13,477 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,122 | 876 | 76 | 84 | 1 | 4,159 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,625 | 2,003 | 116 | 97 | 10 | 6,857 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,185 | 8,116 | 409 | 688 | 28 | 23,448 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,715 | 2,177 | 99 | 95 | 2 | 6,097 | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 119 | ราชดำริ (28 มิ.ย. 66) | ราชดำริ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,112 | 841 | 64 | 42 | 16 | 68 | 4,143 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,711 | 3,484 | 329 | 158 | 103 | 420 | 16,205 | 23,654 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,503 | 552 | 67 | 28 | 13 | 143 | 3,306 | | 33,731 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,133 | 603 | 17 | - | 9 | 19 | 2,781 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,619 | 1,517 | 49 | - | 72 | 176 | 6,433 | 10,077 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 585 | 247 | 17 | - | 3 | 11 | 863 | | |
| 120 | บุคคโล (29 มิ.ย. 66) | เจริญนคร มโหฬาร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,684 | 1,211 | 54 | 1 | 39 | 52 | 6,041 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,223 | 6,952 | 238 | 4 | 873 | 284 | 26,574 | 38,513 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,490 | 1,191 | 65 | - | 69 | 83 | 5,898 | | 66,209 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,295 | 826 | 85 | 1 | 49 | 66 | 4,322 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,331 | 4,415 | 237 | 3 | 550 | 338 | 17,874 | 27,696 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,881 | 1,400 | 77 | - | 54 | 88 | 5,500 | | |
| 121 | อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (30 มิ.ย. 66) | พหลโยธิน ราชวิถี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,357 | 1,018 | 198 | 33 | 26 | 51 | 6,683 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,101 | 3,806 | 849 | 101 | 127 | 306 | 20,290 | 32,343 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,090 | 967 | 202 | 35 | 7 | 69 | 5,370 | | 152,890 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,370 | 793 | 327 | 53 | 21 | 48 | 6,612 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,339 | 4,168 | 1,495 | 187 | 113 | 133 | 26,435 | 39,217 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,512 | 1,194 | 357 | 37 | 29 | 41 | 6,170 | | |
| 122 | วังหิน (3 ก.ค. 66) | สุขุมวิท 1 ลาดพร้าว 66 เสนานิคม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,038 | 2,574 | 504 | 119 | 66 | 75 | 13,376 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 39,919 | 11,931 | 1,973 | 380 | 440 | 411 | 55,054 | 81,330 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 9,699 | 2,442 | 517 | 83 | 42 | 117 | 12,900 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,341 | 298 | - | - | 6 | 31 | 1,676 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,334 | 1,586 | 1 | - | 62 | 145 | 6,128 | 9,088 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 912 | 342 | - | - | 8 | 22 | 1,284 | | |
| 122 | วังหิน (3 ก.ค. 66) | สุขุมวิท 1 ลาดพร้าว 66 เสนานิคม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 790 | 206 | 1 | - | 13 | 142 | 1,152 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,239 | 1,100 | 3 | - | 105 | 253 | 4,700 | 7,196 | 28,138 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 925 | 286 | 1 | - | 7 | 125 | 1,344 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,595 | 334 | 1 | - | 7 | 193 | 2,130 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,635 | 1,558 | 1 | - | 59 | 537 | 7,790 | 11,854 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,406 | 353 | 1 | - | 7 | 167 | 1,934 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--------------------------------|--|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|---------|------------|---------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | คาบอเนน | รวมทั้งแยก | |
| 123 | วิญญู - เพชร (4 ก.ค. 66) | วิญญู - ทางข้ามลงทางด่วน เพชรบุรี 37-ทางลงทางด่วน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,503 | 835 | 116 | 1 | 38 | 10 | 5,503 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,963 | 2,956 | 412 | 3 | 146 | 158 | 16,638 | 26,057 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,997 | 775 | 52 | - | 34 | 58 | 3,916 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 815 | 189 | 3 | - | - | 1 | 1,008 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,409 | 651 | - | - | 7 | 6 | 2,073 | 3,436 | 65,414 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 264 | 88 | - | - | 1 | 2 | 355 | | |
| 124 | วิสุทธิกษัตริย์ (5 ก.ค. 66) | ประชาชนไทย วิสุทธิกษัตริย์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,267 | 1,118 | 184 | - | 21 | 32 | 5,622 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,728 | 5,898 | 791 | 6 | 119 | 366 | 24,908 | 35,921 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,848 | 1,149 | 204 | - | 10 | 180 | 5,391 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,428 | 273 | 68 | 33 | 19 | 73 | 1,894 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,797 | 1,243 | 289 | 125 | 104 | 395 | 6,953 | 10,798 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,458 | 293 | 73 | 37 | 6 | 84 | 1,951 | | 45,917 |
| 125 | อรุณอมรินทร์ (6 ก.ค. 66) | อรุณอมรินทร์ สมเด็จพระปิ่นเกล้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,418 | 1,535 | 9 | - | 14 | 34 | 7,010 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,879 | 6,014 | 64 | 1 | 116 | 293 | 23,367 | 35,119 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,565 | 1,090 | 15 | - | 18 | 54 | 4,742 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,278 | 1,650 | 106 | 2 | 39 | 63 | 8,138 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,521 | 5,760 | 411 | 1 | 216 | 218 | 30,127 | 46,295 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,672 | 1,195 | 84 | - | 30 | 49 | 8,030 | | 151,919 |
| 126 | พญาไท (10 ก.ค. 66) | พญาไท ศรีอยุธยา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 17,087 | 3,794 | 358 | 11 | 166 | 153 | 21,569 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 48,491 | 12,761 | 1,428 | 17 | 1,151 | 522 | 64,370 | 105,624 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 15,996 | 3,178 | 249 | 1 | 129 | 132 | 19,685 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,144 | 970 | 121 | 20 | 42 | 51 | 6,348 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,268 | 4,376 | 613 | 72 | 222 | 273 | 25,824 | 38,154 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,947 | 786 | 155 | 19 | 19 | 56 | 5,982 | | 90,172 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,118 | 1,679 | 40 | 8 | 40 | 69 | 8,954 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 25,231 | 9,556 | 241 | 36 | 244 | 270 | 35,578 | 52,018 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,651 | 1,680 | 40 | 13 | 31 | 71 | 7,486 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|--------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 127 | ทุ่งลาซิ่ง (11 ก.ค. 66) | สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,823 | 1,745 | 275 | 11 | 155 | 27 | 8,036 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 21,096 | 7,658 | 915 | 42 | 1,292 | 127 | 31,130 | 48,365 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,210 | 1,597 | 176 | 20 | 182 | 14 | 9,199 | | 54,787 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,009 | 187 | - | - | 3 | 11 | 1,210 | | |
| 128 | เจ้าคุณทหาร - ดลองกรุง (12 ก.ค. 66) | เจ้าคุณทหาร | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,179 | 919 | - | - | 67 | 26 | 4,191 | 6,422 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 765 | 246 | - | - | 4 | 6 | 1,021 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,505 | 2,672 | 135 | 3 | 294 | - | 7,609 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,041 | 8,232 | 323 | 12 | 2,443 | 5 | 22,056 | 35,804 | |
| 129 | ปากซอยดลองกรุง 61 (12 ก.ค. 66) | ดลองกรุง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,939 | 1,806 | 95 | 2 | 291 | 6 | 6,139 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,687 | 1,089 | 36 | - | 235 | - | 4,047 | | 55,261 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,765 | 4,927 | 89 | 3 | 1,733 | 7 | 12,524 | 19,457 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,596 | 1,073 | 17 | - | 199 | 1 | 2,886 | | |
| 130 | ท่าพระ (13 ก.ค. 66) | รัชดาภิเษก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,880 | 1,878 | 58 | 3 | 316 | - | 5,135 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,336 | 5,703 | 122 | 17 | 1,771 | - | 13,949 | 22,743 | 22,743 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,796 | 1,488 | 52 | 4 | 319 | - | 3,659 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,708 | 1,262 | 62 | 2 | 22 | 13 | 4,069 | | |
| 130 | ท่าพระ (13 ก.ค. 66) | จรัญสนิทวงศ์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,812 | 3,690 | 173 | - | 292 | 90 | 13,057 | 20,202 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,287 | 734 | 29 | - | 10 | 16 | 3,076 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,352 | 577 | 46 | - | 13 | 90 | 3,078 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,536 | 2,278 | 160 | 2 | 86 | 292 | 10,354 | 16,673 | 73,378 |
| 130 | เพชรเกษม | เพชรเกษม | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,393 | 702 | 32 | - | 31 | 83 | 3,241 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,059 | 1,144 | 146 | - | 31 | 86 | 6,466 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,867 | 5,190 | 613 | 2 | 340 | 291 | 23,303 | 36,503 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,989 | 1,479 | 168 | - | 33 | 65 | 6,734 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|--------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 131 | วังแดง (17 ก.ค. 66) | ราชสีมา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,734 | 326 | 77 | 37 | 2 | 17 | 2,193 | 13,793 | 22,526 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,956 | 2,209 | 312 | 114 | 50 | 125 | 9,766 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,388 | 299 | 86 | 31 | 7 | 23 | 1,834 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,209 | 229 | 103 | - | 3 | 42 | 1,586 | | |
| 132 | หน้าธนาคารแห่งประเทศไทย (17 ก.ค. 66) | สามเสน | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,010 | 977 | 351 | 1 | 28 | 193 | 5,560 | 8,733 | 9,382 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,160 | 320 | 69 | - | 1 | 37 | 1,587 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,553 | 275 | 81 | - | 14 | 104 | 2,027 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,084 | 950 | 392 | - | 115 | 305 | 5,846 | | |
| 133 | ลาดพร้าว 71 (18 ก.ค. 66) | ลาดพร้าว 71 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,082 | 250 | 80 | - | 8 | 89 | 1,509 | 5,970 | 27,883 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,256 | 258 | 8 | - | 8 | - | 1,530 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,663 | 795 | 34 | - | 59 | 22 | 3,573 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 697 | 148 | 8 | - | 8 | 6 | 867 | | |
| 134 | จันทิมา (18 ก.ค. 66) | ลาดพร้าว 80 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,396 | 635 | 101 | 2 | 16 | 7 | 3,157 | 21,913 | 21,700 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,990 | 4,350 | 331 | 1 | 218 | 17 | 14,907 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,764 | 983 | 65 | - | 35 | 2 | 3,849 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 308 | 113 | - | - | 2 | - | 423 | | |
| 135 | รามอินทรา 34 (19 ก.ค. 66) | รามอินทรา 34 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,375 | 617 | 1 | - | 24 | 3 | 2,020 | 18,496 | 57,572 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 565 | 185 | 5 | - | 5 | 1 | 761 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,562 | 698 | 102 | - | 41 | 6 | 3,409 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,866 | 3,004 | 459 | - | 401 | 32 | 11,762 | | |
| 135 | รามอินทรา 34 (19 ก.ค. 66) | รามอินทรา 34 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,461 | 748 | 90 | - | 21 | 5 | 3,325 | 56,223 | 9,533 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 162 | 47 | - | - | 1 | - | 210 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 649 | 245 | 1 | - | 13 | - | 908 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 180 | 50 | - | - | 1 | - | 231 | | |
| 135 | รามอินทรา 34 (19 ก.ค. 66) | รามอินทรา 34 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,604 | 2,295 | 93 | 15 | 97 | 4 | 10,108 | 56,223 | 9,533 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,131 | 10,861 | 337 | 19 | 2,219 | 15 | 36,582 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,185 | 2,922 | 118 | 2 | 302 | 4 | 9,533 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 118 | 2,922 | 118 | 2 | 302 | 4 | 9,533 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|--------------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 136 | มัยลาภ (19 ก.ค. 66) | รามอินทรา 14 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 393 | 129 | - | 2 | - | 524 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,475 | 538 | - | 27 | 1 | 2,041 | 3,133 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 409 | 155 | - | 3 | 1 | 568 | | 59,441 |
| 137 | หน้าโรงเรียนพริ้งฟ้าวิเทศ (20 ก.ค. 66) | บางขุนเทียนชายทะเล | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,912 | 2,678 | 107 | 14 | - | 10,860 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 24,956 | 9,506 | 469 | 59 | 7 | 36,184 | 56,308 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,799 | 2,249 | 124 | 22 | 2 | 9,264 | | |
| 138 | หน้า รพ.ผู้สูงอายุบางขุนเทียน (20 ก.ค. 66) | บางขุนเทียนชายทะเล | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,363 | 745 | 5 | 37 | - | 2,150 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,738 | 2,897 | 10 | 2 | - | 6,913 | 10,836 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 913 | 833 | 5 | 22 | - | 1,773 | | |
| 139 | เตาปูน | ประชาราษฎร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,088 | 758 | 1 | 73 | 1 | 1,922 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,451 | 3,031 | 8 | 365 | 2 | 6,858 | 10,488 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 905 | 775 | 5 | 23 | - | 1,708 | | |
| 140 | ปากซอยคูบอน 44 (24 ก.ค. 66) | คูบอน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 12 | 5 | - | - | - | 17 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 19 | 12 | - | - | 1 | 32 | 66 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10 | 7 | - | - | - | 17 | | |
| 141 | ปากซอยนิมิตใหม่ 40 (24 ก.ค. 66) | นิมิตใหม่ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,809 | 223 | 32 | 7 | 50 | 2,121 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,120 | 1,081 | 146 | 68 | 144 | 5,560 | 8,698 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 747 | 168 | 26 | 7 | 69 | 1,017 | | |
| 140 | ปากซอยคูบอน 44 (24 ก.ค. 66) | คูบอน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,854 | 480 | 54 | 21 | 61 | 3,470 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,990 | 2,668 | 244 | 169 | 283 | 13,355 | 20,960 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,358 | 631 | 55 | 26 | 65 | 4,135 | | |
| 141 | ปากซอยนิมิตใหม่ 40 (24 ก.ค. 66) | นิมิตใหม่ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,706 | 1,506 | 6 | 51 | - | 6,269 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,394 | 5,252 | 24 | 304 | 1 | 22,975 | 34,720 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,231 | 1,193 | 12 | 39 | 1 | 5,476 | | |
| 141 | ปากซอยนิมิตใหม่ 40 (24 ก.ค. 66) | นิมิตใหม่ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,539 | 1,679 | - | 526 | - | 5,744 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,887 | 4,587 | 2 | 2,285 | 3 | 13,766 | 22,636 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,767 | 1,093 | 8 | 258 | - | 3,126 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---------------------------------------|-------------|---------------------------------|----------------|--------------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/รถสิบล้อ | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 142 | หทัยราษฎร์ - หทัยมิตร (24 ก.ค. 66) | หทัยราษฎร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,166 | 1,656 | 10 | 3 | 43 | 6 | 4,884 | 24,521 | 36,619 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,615 | 5,648 | 45 | 15 | 349 | 28 | 15,700 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,481 | 1,413 | 10 | - | 30 | 3 | 3,937 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,952 | 583 | 1 | 3 | 10 | 2 | 2,551 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,176 | 1,944 | 3 | 16 | 108 | 7 | 7,254 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,553 | 709 | - | 3 | 27 | 1 | 2,293 | | |
| 143 | หลักสี่ (25 ก.ค. 66) | กำแพงเพชร 6 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,786 | 325 | 2 | - | 9 | 1 | 2,123 | 15,616 | 41,419 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,735 | 2,128 | 9 | 4 | 43 | 14 | 9,933 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,988 | 563 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3,560 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,016 | 705 | 38 | - | 71 | 4 | 4,834 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,675 | 4,112 | 193 | 5 | 419 | 22 | 17,426 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,591 | 811 | 52 | 5 | 82 | 2 | 3,543 | | |
| 144 | เขินอากาศ (26 ก.ค. 66) | เขินอากาศ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,727 | 651 | 33 | - | 32 | 18 | 2,461 | 16,789 | 24,545 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,499 | 2,779 | 193 | - | 245 | 61 | 10,777 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,622 | 807 | 50 | - | 53 | 19 | 3,551 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,086 | 174 | 9 | - | 24 | 20 | 1,313 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,732 | 780 | 31 | - | 92 | 40 | 3,675 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 965 | 264 | 5 | - | 9 | 13 | 1,256 | | |
| 145 | ศุภกากร (27 ก.ค. 66) | สุนทรภะ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 159 | 38 | - | - | 2 | 1 | 200 | 1,512 | 50,429 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 724 | 281 | - | - | 3 | 11 | 1,019 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 193 | 99 | - | - | - | 1 | 293 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,890 | 869 | 106 | 2 | 81 | 13 | 3,961 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,667 | 4,479 | 393 | 3 | 805 | 85 | 16,432 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,891 | 1,033 | 115 | 1 | 43 | 22 | 4,105 | | |
| 145 | ศุภกากร (27 ก.ค. 66) | สุนทรภะ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,072 | 650 | 78 | - | 147 | 68 | 3,015 | 16,376 | 50,429 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,027 | 3,085 | 313 | - | 1,387 | 229 | 11,041 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,440 | 559 | 137 | - | 160 | 24 | 2,320 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,302 | 598 | 9 | - | 108 | 11 | 2,028 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,010 | 2,136 | 5 | - | 934 | 21 | 6,106 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 728 | 501 | 3 | - | 183 | 6 | 1,421 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|----------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 146 | พระราม 3 - รัชดา (3 ส.ค. 66) | รัชดาภิเษก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,662 | 686 | 25 | - | 74 | 15 | 3,462 | 20,110 | 96,369 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,977 | 3,272 | 83 | 1 | 393 | 54 | 13,780 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,169 | 616 | 24 | - | 46 | 13 | 2,868 | | |
| 147 | เศรษฐศิริ (4 ส.ค. 66) | พระรามที่ 3 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 13,759 | 3,627 | 89 | 1 | 193 | 59 | 17,728 | 76,259 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 31,435 | 14,343 | 272 | - | 1,969 | 126 | 48,145 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,517 | 2,630 | 97 | - | 112 | 30 | 10,386 | | |
| 148 | ลาดพร้าว- ประดิษฐ์บุธรรม (7 ส.ค. 66) | เศรษฐศิริ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,574 | 310 | 13 | - | 5 | 34 | 1,936 | 8,845 | 22,806 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,888 | 1,400 | 9 | - | 46 | 74 | 5,417 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,161 | 309 | 8 | - | 4 | 10 | 1,492 | | |
| 149 | หน้าเซ็นทรัลพลาซ่า (7 ส.ค. 66) | ลาดพร้าว | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,743 | 453 | 11 | - | 13 | 19 | 3,239 | 13,961 | 62,160 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,692 | 1,757 | 24 | - | 59 | 64 | 8,596 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,489 | 616 | 5 | - | 10 | 6 | 2,126 | | |
| 150 | จรัญสนิทวงศ์ 35 (8 ส.ค. 66) | ประดิษฐ์บุธรรม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,346 | 815 | 6 | - | 13 | - | 3,180 | 21,899 | 72,849 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,744 | 3,932 | 41 | - | 207 | 6 | 14,930 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,819 | 928 | 17 | - | 24 | 1 | 3,789 | | |
| 149 | หน้าเซ็นทรัลพลาซ่า (7 ส.ค. 66) | ประดิษฐ์บุธรรม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,044 | 1,287 | 222 | - | 28 | 5 | 6,586 | 40,261 | 72,849 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 19,158 | 6,680 | 764 | 2 | 218 | 17 | 26,839 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,878 | 1,748 | 201 | 1 | 6 | 2 | 6,836 | | |
| 150 | จรัญสนิทวงศ์ 35 (8 ส.ค. 66) | จรัญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9,402 | 1,972 | 10 | - | 104 | 21 | 11,509 | 72,849 | 39,718 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 38,235 | 10,666 | 96 | - | 1,208 | 71 | 50,276 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 9,046 | 1,878 | 18 | - | 106 | 16 | 11,064 | | |
| 150 | จรัญสนิทวงศ์ 35 (8 ส.ค. 66) | จรัญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,660 | 1,049 | 77 | 19 | 69 | 67 | 5,941 | 37,772 | 1,946 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,406 | 6,186 | 458 | 45 | 615 | 260 | 24,970 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,572 | 1,950 | 159 | 17 | 66 | 97 | 6,861 | | |
| 150 | จรัญสนิทวงศ์ 35 (8 ส.ค. 66) | จรัญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 317 | 84 | - | - | 2 | 3 | 406 | 1,946 | 295 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 918 | 282 | - | - | 30 | 15 | 1,245 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 196 | 95 | - | - | 1 | 3 | 295 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------|--------------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/รถสิบล้อ | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 151 | ปากซอยศรีจักร (8 ส.ค. 66) | เจริญสุขวิหังค์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,429 | 480 | 135 | 2 | 22 | 123 | 3,191 | 16,741 | 16,741 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,950 | 1,746 | 535 | 4 | 103 | 342 | 10,680 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,042 | 501 | 150 | 1 | 11 | 165 | 2,870 | | |
| 152 | ปากซอยศาลาธรรมสพน์ 26 (9 ส.ค. 66) | ศาลาธรรมสพน์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,779 | 633 | 14 | - | 23 | - | 2,449 | 12,441 | 12,441 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,662 | 2,848 | 66 | - | 272 | 7 | 7,855 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,289 | 790 | 21 | - | 36 | 1 | 2,137 | | |
| 153 | พุทธมณฑลสาย 3 - อุทยาน (9 ส.ค. 66) | พุทธมณฑลสาย 3 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,548 | 2,227 | 16 | - | 247 | 7 | 9,045 | 45,242 | 60,758 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,438 | 12,473 | 54 | - | 3,178 | 29 | 30,172 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,293 | 2,315 | 10 | 1 | 403 | 3 | 6,025 | | |
| 154 | หน้าตลาดพุทธบูชา 95 (10 ส.ค. 66) | อุทยาน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,311 | 1,020 | 4 | - | 42 | 2 | 4,379 | 15,516 | 10,771 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,480 | 3,537 | 9 | - | 338 | 7 | 9,371 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,154 | 595 | 1 | - | 14 | 2 | 1,766 | | |
| 155 | ปากทางเข้าพลศึกษาเรือ (10 ส.ค. 66) | พุทธบูชา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,562 | 582 | 2 | - | 22 | 4 | 2,172 | 10,771 | 4,342 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,143 | 2,414 | 2 | - | 198 | 17 | 6,774 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,261 | 541 | 1 | - | 16 | 6 | 1,825 | | |
| 156 | วงเวียนใหญ่ (11 ส.ค. 66) | สมเด็จพระเจ้าตากสิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 628 | 256 | - | - | 5 | 3 | 892 | 30,279 | 99,102 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,794 | 1,032 | - | - | 47 | 8 | 2,881 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 372 | 182 | - | - | 9 | 6 | 569 | | |
| 156 | วงเวียนใหญ่ (11 ส.ค. 66) | ประชาธิปไตย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,244 | 825 | 90 | 39 | 53 | 180 | 3,431 | 26,644 | 30,279 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,354 | 4,412 | 409 | 168 | 298 | 512 | 18,153 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,443 | 1,294 | 110 | 44 | 46 | 123 | 5,060 | | |
| 156 | วงเวียนใหญ่ (11 ส.ค. 66) | อินทราพิทักซ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,431 | 857 | 94 | 35 | 9 | 176 | 4,602 | 28,071 | 14,108 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,126 | 4,688 | 470 | 135 | 121 | 556 | 20,096 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,836 | 1,413 | 120 | 24 | 64 | 124 | 5,581 | | |
| 156 | ลานหญ้า | ลานหญ้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,864 | 960 | 137 | 15 | 32 | 160 | 7,168 | 28,071 | 14,108 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,162 | 3,339 | 549 | 60 | 183 | 630 | 16,923 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,992 | 692 | 129 | 16 | 17 | 134 | 3,980 | | |
| 156 | ลานหญ้า | ลานหญ้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,857 | 329 | 102 | 7 | 23 | 266 | 2,584 | 14,108 | 2,001 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,324 | 1,990 | 305 | 11 | 81 | 812 | 9,523 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,423 | 338 | 70 | 1 | 2 | 167 | 2,001 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 157 | ปากซอยลาดหญ้า 10 (11 ส.ค. 66) | ลาดหญ้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,606 | 326 | 91 | - | 8 | 261 | 2,292 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,110 | 1,536 | 333 | - | 29 | 600 | 7,608 | 11,714 | 11,714 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,195 | 368 | 89 | - | 5 | 157 | 1,814 | | |
| 158 | หน้าสถานีสุขภาพเด็กฯ (15 ส.ค. 66) | ราชวิถี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,891 | 788 | 211 | 38 | 12 | 39 | 5,979 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,401 | 3,920 | 904 | 92 | 227 | 193 | 25,737 | 36,928 | 36,928 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,894 | 926 | 277 | 21 | 41 | 53 | 5,212 | | |
| 159 | หน้าห้างเซ็นจูรี่ (15 ส.ค. 66) | รางน้ำ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 846 | 212 | 3 | - | 6 | 18 | 1,085 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,989 | 745 | 10 | - | 15 | 102 | 3,861 | 5,678 | 5,678 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 599 | 118 | 3 | - | 4 | 8 | 732 | | |
| 160 | หน้า ทพ.5 (15 ส.ค. 66) | พหลโยธิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,352 | 537 | 161 | 50 | 35 | 51 | 5,186 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,782 | 3,987 | 753 | 155 | 267 | 45 | 20,989 | 31,096 | 31,096 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,832 | 851 | 170 | 30 | 29 | 9 | 4,921 | | |
| 161 | เอกมัยใต้ (16 ส.ค. 66) | ทางเข้าขนส่งเอกมัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 30 | 19 | 11 | 9 | - | 1 | 70 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 331 | 160 | 91 | 57 | 3 | 15 | 657 | 849 | 849 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 26 | 47 | 28 | 17 | 1 | 3 | 122 | | |
| | | สุขุมวิท 63 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,466 | 449 | 6 | 1 | 5 | 10 | 1,937 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,983 | 1,689 | 42 | 4 | 35 | 46 | 6,799 | 10,770 | 40,414 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,505 | 498 | 14 | 1 | 9 | 7 | 2,034 | | |
| สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,842 | 1,240 | 148 | 19 | 17 | 17 | 5,283 | | | | |
| | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,746 | 5,294 | 503 | 71 | 193 | 113 | 18,920 | 28,795 | 28,795 | | |
| | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,085 | 1,265 | 149 | 18 | 49 | 26 | 4,592 | | | | |
| 162 | เพชรเกษม 81 (17 ส.ค. 66) | เพชรเกษม 81 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,109 | 237 | 29 | - | 22 | 8 | 1,405 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,493 | 1,196 | 108 | - | 248 | 16 | 5,061 | 7,687 | 7,687 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 871 | 293 | 24 | - | 29 | 4 | 1,221 | | |
| | | เพชรเกษม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,744 | 2,888 | 182 | 1 | 371 | 10 | 9,196 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,463 | 15,586 | 830 | 6 | 3,462 | 48 | 43,395 | 63,998 | 63,998 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,432 | 4,094 | 269 | 1 | 598 | 13 | 11,407 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--|----------------------|---------------------------------|----------------|--------------|-------------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/รถสิบล้อ | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 163 | หน้าโรงเรียนสารสาสน์ฯ (17 ส.ค. 66) | เพชรเกษม 81(บางเขน) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 872 | 722 | 7 | 2 | 17 | 7 | 1,627 | 10,961 | 10,961 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,459 | 3,474 | 23 | - | 535 | 19 | 7,510 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 924 | 837 | 5 | - | 49 | 9 | 1,824 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 25 | 42 | 66 | - | 3 | 3 | 139 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 114 | 141 | 276 | - | 16 | 12 | 559 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 49 | 25 | 53 | - | 2 | 1 | 130 | | |
| 164 | ยมราช | พิษณุโลก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,154 | 1,092 | 53 | - | 39 | 172 | 7,510 | 42,239 | 87,715 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,831 | 5,408 | 276 | - | 378 | 405 | 27,298 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,900 | 1,326 | 103 | - | 25 | 77 | 7,431 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,937 | 385 | 63 | - | 9 | 36 | 2,430 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,722 | 1,962 | 204 | 1 | 68 | 126 | 9,083 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,374 | 299 | 52 | - | 7 | 21 | 1,753 | | |
| 165 | เสียบทางรถไฟสายใต้ - เอราวัณ ปาร์ค อเวนิว (21 ส.ค. 66) | เอราวัณ ปาร์ค อเวนิว | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 415 | 81 | - | - | 4 | 8 | 508 | 1,833 | 10,268 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 760 | 275 | - | - | 20 | 18 | 1,073 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 173 | 74 | - | - | 2 | 3 | 252 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,353 | 267 | 2 | - | 9 | 11 | 1,642 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,826 | 1,087 | - | - | 60 | 42 | 5,015 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,405 | 351 | 4 | 1 | 14 | 3 | 1,778 | | |
| 166 | ปากซอยรามคำแหง 23 (22 ส.ค. 66) | รามคำแหง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,630 | 1,290 | 204 | 19 | 20 | 2 | 5,165 | 28,218 | 28,218 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,260 | 4,670 | 696 | 65 | 147 | 17 | 18,855 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,142 | 841 | 177 | 19 | 13 | 6 | 4,198 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 706 | 191 | 4 | 2 | 9 | 7 | 919 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,630 | 721 | 29 | 7 | 50 | 30 | 3,467 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 511 | 109 | 6 | 2 | 4 | 7 | 639 | | |
| 167 | รามคำแหง 24 (22 ส.ค. 66) | รามคำแหง 24 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,706 | 1,200 | 193 | 18 | 16 | 7 | 5,140 | 24,582 | 29,607 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,875 | 3,975 | 697 | 63 | 142 | 41 | 15,793 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,619 | 809 | 179 | 18 | 18 | 6 | 3,649 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 706 | 191 | 4 | 2 | 9 | 7 | 919 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,630 | 721 | 29 | 7 | 50 | 30 | 3,467 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 511 | 109 | 6 | 2 | 4 | 7 | 639 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|------------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|---------|----------|---------------|-----------------|---------------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | จักรยาน | รถสามล้อ | รถจักรยานยนต์ | รถจักรยานยนต์ | รถจักรยานยนต์ | รวมทั้งหมด |
| 168 | สุขุมวิท - สุขุมวิท 71 (23 ส.ค. 66) | สุขุมวิท 71 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,325 | 354 | 22 | 6 | 31 | 23 | 1,761 | 61,531 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,093 | 1,675 | 169 | 27 | 377 | 77 | 6,418 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 862 | 394 | 27 | 2 | 34 | 9 | 1,328 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,206 | 1,690 | 180 | 29 | 134 | 90 | 8,329 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,752 | 8,415 | 867 | 166 | 1,334 | 402 | 34,936 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,165 | 2,169 | 204 | 32 | 104 | 85 | 8,759 | | |
| 169 | พระโขนง (23 ส.ค. 66) | พระรามที่ 4 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 528 | 196 | 31 | - | 19 | 3 | 777 | 55,057 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,016 | 1,334 | 160 | 1 | 179 | 14 | 3,704 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 354 | 197 | 22 | - | 7 | 2 | 582 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,567 | 1,797 | 201 | 46 | 104 | 78 | 8,793 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 22,718 | 8,443 | 817 | 168 | 1,452 | 347 | 33,945 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,128 | 1,654 | 206 | 32 | 167 | 69 | 7,256 | | |
| 170 | ควนพลินจิต (24 ส.ค. 66) | ทางขึ้นลงทางด่วน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 788 | 124 | - | - | 4 | 1 | 917 | 58,346 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,232 | 691 | - | - | 6 | 9 | 2,938 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 402 | 81 | - | - | 2 | 3 | 488 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,131 | 504 | 1 | - | 7 | - | 3,643 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,412 | 1,847 | 12 | - | 15 | - | 9,286 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,184 | 272 | 2 | - | 1 | - | 1,459 | | |
| 171 | เพชรพระราม (25 ส.ค. 66) | เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 406 | 162 | 17 | 3 | 2 | 1 | 591 | 48,527 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,005 | 696 | 94 | 25 | 29 | 97 | 2,946 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 322 | 200 | 32 | 5 | 7 | 20 | 586 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,212 | 1,198 | 48 | 6 | 40 | 25 | 8,529 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,062 | 3,429 | 242 | 22 | 100 | 100 | 21,955 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,205 | 719 | 54 | 7 | 5 | 18 | 5,008 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--|---------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/รถอีพ | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | | |
| 172 | บางขุนนนท์ (28 ส.ค. 66) | เจริญสุขวิฑูรย์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,508 | 998 | 140 | 8 | 44 | 88 | 5,786 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,756 | 5,028 | 552 | 22 | 266 | 399 | 23,023 | 34,260 | | |
| | | บางกอกน้อย-คลังช้าง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,937 | 1,217 | 144 | 2 | 29 | 122 | | 5,451 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,509 | 434 | 31 | - | 12 | 29 | | 2,015 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,898 | 1,963 | 103 | - | 87 | 90 | | 7,141 | 10,896 | 45,810 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,204 | 476 | 23 | - | 12 | 25 | | 1,740 | | |
| 173 | สาทร - นราธิวาสฯ (29 ส.ค. 66) | เจริญสุขวิฑูรย์ 32 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 78 | 41 | - | - | 2 | 2 | 123 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 282 | 136 | - | - | 6 | 9 | | 433 | 654 | |
| | | นราธิวาสฯ-สวนจิตรลดา | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 59 | 38 | - | - | 1 | - | | 98 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,353 | 1,026 | 50 | 7 | 24 | 36 | | 5,496 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,879 | 4,755 | 196 | 40 | 118 | 121 | | 21,109 | 32,997 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,801 | 1,466 | 63 | 7 | 13 | 42 | | 6,392 | | 83,368 |
| 174 | บางแค (30 ส.ค. 66) | สาทร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,463 | 1,349 | 32 | 5 | 33 | 24 | 9,906 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 25,683 | 6,502 | 167 | 18 | 304 | 259 | | 32,933 | 50,371 | |
| | | เพชรเกษม | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,052 | 1,360 | 39 | 6 | 22 | 53 | | 7,532 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 534 | 194 | 1 | - | 10 | 11 | | 750 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,469 | 1,255 | 2 | - | 21 | 32 | | 3,779 | 5,377 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 581 | 259 | 1 | - | 1 | 6 | | 848 | | 60,065 |
| 175 | เลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ - เพชรเกษม 69 (31 ส.ค. 66) | เพชรเกษม 69 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,765 | 1,995 | 238 | - | 72 | 246 | 9,316 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,346 | 9,701 | 1,062 | 2 | 586 | 548 | | 35,245 | 54,688 | |
| | | เลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,579 | 2,994 | 244 | 3 | 119 | 188 | | 10,127 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,160 | 633 | 19 | 1 | 92 | 7 | | 1,912 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,894 | 2,467 | 61 | - | 300 | 18 | | 6,740 | 10,171 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 912 | 529 | 18 | - | 57 | 3 | | 1,519 | | |
| สวนจรัญ | (31 ส.ค. 66) | สวนจรัญ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 450 | 199 | - | - | 10 | 1 | 660 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,517 | 1,011 | - | - | 128 | 7 | | 2,663 | 3,975 | 14,368 |
| | | สวนจรัญ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 416 | 229 | - | - | 5 | 2 | | 652 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9 | 22 | - | - | 5 | - | | 36 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 57 | 56 | - | - | 28 | 1 | | 142 | 222 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 25 | 15 | - | - | 4 | - | | 44 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 176 | โพธาราม | เจริญสุขวิหังค์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,703 | 1,195 | 119 | - | 35 | 87 | 7,139 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 21,563 | 6,961 | 401 | 1 | 281 | 251 | 29,458 | 44,046 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,455 | 1,832 | 76 | - | 31 | 55 | 7,449 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,255 | 823 | 36 | 3 | 4 | 10 | 4,131 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,383 | 2,915 | 130 | 19 | 105 | 56 | 12,608 | 20,236 | 82,575 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,639 | 796 | 26 | 7 | 13 | 16 | 3,497 | | |
| 177 | ซีกพระ | พรามนิก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,461 | 770 | 33 | 2 | 9 | 33 | 3,308 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,528 | 3,171 | 149 | 10 | 87 | 157 | 12,102 | 18,293 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,089 | 697 | 43 | 3 | 7 | 44 | 2,883 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,138 | 403 | 20 | - | 5 | 11 | 1,577 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,928 | 1,734 | 32 | - | 47 | 37 | 7,778 | 11,652 | 14,507 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,753 | 514 | 9 | - | 7 | 14 | 2,297 | | |
| 178 | เลียบทางรถไฟสายใต้ - อิมพลี | อิมพลี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 339 | 111 | 40 | - | 5 | 4 | 499 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,249 | 453 | 112 | - | 27 | 18 | 1,859 | 2,855 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 336 | 136 | 20 | - | 2 | 3 | 497 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,266 | 466 | 29 | - | 10 | 9 | 1,780 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,197 | 1,412 | 137 | - | 54 | 28 | 4,828 | 8,060 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 987 | 425 | 29 | - | 8 | 3 | 1,452 | | 18,085 |
| 179 | โพธิ์สามต้น | อิสราภาพ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,592 | 441 | 2 | 2 | 17 | 5 | 2,059 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,290 | 1,679 | 5 | - | 153 | 18 | 6,145 | 10,025 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,349 | 454 | 2 | - | 14 | 2 | 1,821 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,583 | 584 | 46 | - | 13 | 208 | 3,434 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,522 | 2,051 | 202 | - | 95 | 802 | 9,672 | 15,929 | 20,550 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,956 | 623 | 54 | - | 10 | 180 | 2,823 | | |
| | (6 ก.ย. 66) | วังเดิม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 565 | 108 | 19 | - | 6 | 32 | 730 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,223 | 605 | 74 | - | 78 | 108 | 3,088 | 4,621 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 617 | 125 | 23 | - | 6 | 32 | 803 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
 จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|------------|-------------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/บิโอดี | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 180 | อรุณอมรินทร์ - วังเดิม (7 ก.ย. 66) | อรุณอมรินทร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,067 | 420 | 39 | - | 10 | 67 | 2,603 | 14,600 | 21,139 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,247 | 1,855 | 120 | - | 56 | 305 | 9,583 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,840 | 493 | 25 | - | 6 | 50 | 2,414 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 929 | 208 | 21 | - | 10 | 42 | 1,210 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,313 | 859 | 47 | 1 | 32 | 151 | 4,403 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 658 | 215 | 11 | - | 1 | 41 | 926 | | |
| 181 | สวนผัก - ชัยพฤกษ์ (8 ก.ย. 66) | ชัยพฤกษ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 526 | 187 | 3 | - | 6 | - | 722 | 4,283 | 7,127 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,569 | 888 | 10 | - | 53 | 2 | 2,522 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 767 | 266 | - | 1 | 3 | 2 | 1,039 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 296 | 170 | - | - | 2 | 1 | 469 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,194 | 619 | 6 | - | 14 | 6 | 1,839 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 288 | 147 | - | - | 1 | 2 | 438 | | |
| 182 | เพชรเกษม 69 (11 ก.ย. 66) | เพชรเกษม 102/4 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 14 | 9 | - | - | - | - | 23 | 13,010 | 70,569 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 35 | 21 | - | - | 1 | - | 57 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10 | 8 | - | - | - | - | 18 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,529 | 508 | 17 | - | 29 | 9 | 2,092 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,066 | 2,320 | 53 | - | 186 | 22 | 8,647 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,559 | 667 | 15 | - | 23 | 7 | 2,271 | | |
| 183 | สุขุมวิท 42 (12 ก.ย. 66) | สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 24 | 12 | - | - | 2 | - | 38 | 10,850 | 41,106 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 56 | 52 | - | - | 6 | - | 114 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 20 | 10 | - | - | 2 | - | 32 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,833 | 2,215 | 170 | - | 283 | 7 | 9,508 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 21,026 | 13,977 | 797 | - | 2,675 | 30 | 38,505 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,860 | 2,983 | 220 | - | 288 | 11 | 9,362 | | |
| 183 | สุขุมวิท 42 (12 ก.ย. 66) | สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,400 | 397 | 32 | 7 | 21 | 6 | 1,863 | 30,256 | 70,569 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,094 | 1,847 | 120 | 17 | 255 | 53 | 7,386 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,109 | 435 | 28 | 2 | 20 | 7 | 1,601 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,169 | 1,290 | 155 | 10 | 28 | 36 | 5,688 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,984 | 5,356 | 573 | 69 | 358 | 43 | 19,383 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,571 | 1,400 | 151 | 15 | 37 | 11 | 5,185 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|---------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | คาบอเนน | รวมทั้งแยก |
| 184 | นิมิตใหม่ 4 - 6 (13 ก.ย. 66) | นิมิตใหม่ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,425 | 2,060 | 5 | 4 | 617 | - | 7,111 | 36,902 | 36,902 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,950 | 7,385 | 18 | 13 | 4,744 | - | 24,110 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,126 | 1,772 | 3 | 3 | 777 | - | 5,681 | | |
| 185 | หทัยราษฎร์ - สุวินทวงศ์ (13 ก.ย. 66) | หทัยราษฎร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,834 | 841 | 5 | - | 7 | 1 | 2,688 | 10,811 | 88,848 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,550 | 2,621 | 7 | - | 323 | 4 | 6,505 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 830 | 710 | 2 | - | 75 | 1 | 1,618 | | |
| 186 | หน้าโรงเรียนบางบัว (14 ก.ย. 66) | พหลโยธิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,817 | 3,831 | 104 | 4 | 107 | 12 | 11,875 | 78,037 | 78,037 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 30,031 | 19,601 | 333 | 18 | 2,748 | 68 | 52,799 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,807 | 4,855 | 112 | 6 | 569 | 14 | 13,363 | | |
| 187 | เสนาภิคม 1 ซอย 8 (14 ก.ย. 66) | เสนาภิคม 1 ซอย 8 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,184 | 1,514 | 186 | - | 82 | 13 | 9,979 | 48,865 | 54,675 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23,166 | 6,635 | 716 | - | 680 | 41 | 31,238 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,048 | 1,365 | 155 | - | 69 | 11 | 7,648 | | |
| 188 | อุรุพงษ์ (15 ก.ย. 66) | เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 800 | 145 | - | - | 1 | 3 | 949 | 5,810 | 5,810 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,747 | 1,205 | - | - | 131 | 5 | 4,088 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 553 | 214 | - | - | 5 | 1 | 773 | | |
| 187 | เสนาภิคม 1 ซอย 8 (14 ก.ย. 66) | เสนาภิคม 1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 286 | 41 | - | - | - | 3 | 330 | 1,319 | 17,486 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 496 | 141 | - | - | 3 | 2 | 642 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 252 | 95 | - | - | - | - | 347 | | |
| 188 | อุรุพงษ์ (15 ก.ย. 66) | เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,510 | 537 | - | - | 18 | 322 | 3,387 | 16,167 | 16,167 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,275 | 2,065 | 12 | - | 78 | 775 | 10,205 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,938 | 455 | - | - | 6 | 176 | 2,575 | | |
| 188 | อุรุพงษ์ (15 ก.ย. 66) | เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,093 | 1,025 | 9 | - | 24 | 92 | 6,243 | 42,966 | 42,966 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,820 | 7,800 | 118 | 4 | 307 | 649 | 29,698 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,985 | 1,842 | 30 | 1 | 55 | 112 | 7,025 | | |
| 188 | อุรุพงษ์ (15 ก.ย. 66) | เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,496 | 962 | 173 | 3 | 34 | 94 | 6,762 | 36,607 | 36,607 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,703 | 4,759 | 689 | 9 | 208 | 525 | 23,893 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,576 | 1,081 | 179 | 2 | 9 | 105 | 5,952 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--|---------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 189 | ปากซอยลาดพร้าว 15 (18 ก.ย. 66) | ลาดพร้าว 15 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 302 | 79 | - | - | 1 | 2 | 384 | 2,144 | 42,835 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,080 | 418 | - | - | 9 | 11 | 1,518 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 173 | 64 | - | - | 1 | 4 | 242 | | |
| 190 | หน้า รร.ส่องทองอนุสรณ์ (19 ก.ย. 66) | ลาดพร้าว | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,104 | 756 | 143 | - | 12 | 13 | 6,028 | 40,691 | 10,933 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 21,416 | 5,304 | 698 | 5 | 82 | 73 | 27,578 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,398 | 1,465 | 194 | 1 | 11 | 16 | 7,085 | | |
| 191 | ส่องทอง | ลาดพร้าว 55 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,970 | 465 | 4 | 2 | 9 | 1 | 2,451 | 10,933 | 25,491 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,325 | 2,242 | 7 | 5 | 90 | 10 | 6,679 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,362 | 425 | 2 | 1 | 11 | 2 | 1,803 | | |
| 192 | พุทธมณฑลสาย 2 (20 ก.ย. 66) | พุทธมณฑลสาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 55 | 15 | - | - | 1 | - | 71 | 4,898 | 88,298 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 127 | 65 | - | - | 4 | 3 | 199 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 34 | 18 | - | - | - | 1 | 53 | | |
| 192 | พุทธมณฑลสาย 2 (20 ก.ย. 66) | พุทธมณฑลสาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 881 | 243 | - | - | 5 | 3 | 1,132 | 20,270 | 25,491 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,103 | 788 | - | - | 23 | 3 | 2,917 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 663 | 185 | - | - | 1 | - | 849 | | |
| 192 | พุทธมณฑลสาย 2 (20 ก.ย. 66) | พุทธมณฑลสาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,970 | 668 | 4 | 2 | 29 | 14 | 3,687 | 20,270 | 88,298 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,816 | 3,023 | 21 | 6 | 122 | 21 | 13,009 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,622 | 920 | 7 | 4 | 14 | 7 | 3,574 | | |
| 192 | พุทธมณฑลสาย 2 (20 ก.ย. 66) | พุทธมณฑลสาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 65 | 18 | - | - | 1 | 2 | 86 | 4,898 | 88,298 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 223 | 88 | - | - | 4 | 2 | 317 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 55 | 18 | - | - | - | 1 | 74 | | |
| 192 | พุทธมณฑลสาย 2 (20 ก.ย. 66) | พุทธมณฑลสาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,181 | 335 | 47 | - | 21 | 2 | 1,586 | 11,342 | 88,298 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,690 | 1,732 | 220 | - | 297 | 22 | 7,961 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,367 | 372 | 33 | - | 17 | 6 | 1,795 | | |
| 192 | พุทธมณฑลสาย 2 (20 ก.ย. 66) | พุทธมณฑลสาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,035 | 3,649 | 218 | - | 424 | 64 | 14,390 | 76,479 | 88,298 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 29,387 | 16,782 | 841 | - | 3,310 | 215 | 50,535 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,150 | 3,701 | 153 | - | 500 | 50 | 11,554 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 193 | หน้าสวนอาหารปึกไม้ (20 ก.ย. 66) | พุทธมณฑลสาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,410 | 851 | 77 | - | 26 | 7 | 3,371 | 20,916 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,108 | 4,132 | 305 | - | 449 | 54 | 14,048 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,433 | 943 | 66 | - | 43 | 12 | 3,497 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 288 | 123 | 6 | - | 13 | 17 | 447 | |
| 194 | วัดนาคปรก (21 ก.ย. 66) | รังสิตชลประทาน | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,004 | 413 | 32 | 3 | 45 | 62 | 1,559 | 2,414 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 267 | 114 | 10 | - | 3 | 14 | 408 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 909 | 254 | 19 | 1 | 4 | 13 | 1,200 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,355 | 849 | 51 | 3 | 39 | 27 | 3,324 | |
| 195 | หน้าท่าเมียบรรยากาศ (22 ก.ย. 66) | พิษณุโลก | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 776 | 263 | 19 | 1 | 5 | 11 | 1,075 | 5,599 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,615 | 690 | 73 | - | 8 | 22 | 3,408 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,613 | 2,187 | 248 | - | 19 | 50 | 11,117 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,579 | 673 | 56 | - | 2 | 13 | 3,323 | |
| 196 | ปากซอยนครสวรรค์ 3 (22 ก.ย. 66) | นครสวรรค์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,881 | 934 | 28 | 1 | 10 | 24 | 4,878 | 17,848 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,033 | 4,664 | 152 | 4 | 101 | 123 | 18,077 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,779 | 1,770 | 32 | 1 | 34 | 35 | 5,651 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 258 | 129 | - | - | 2 | - | 389 | |
| 197 | ตลาดตวงคร | ทางเข้าออกตลาดตวงคร | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 790 | 393 | - | - | 3 | 2 | 1,188 | 1,716 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 82 | 57 | - | - | - | - | 139 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 689 | 444 | - | - | 21 | - | 1,154 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,559 | 1,401 | - | - | 51 | 1 | 4,012 | |
| 197 | เดลินิวส์ | เดลินิวส์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 699 | 326 | - | - | 3 | - | 1,028 | 6,194 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,220 | 792 | 5 | 4 | 50 | 4 | 3,075 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,072 | 4,010 | 31 | 13 | 603 | 18 | 11,747 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,812 | 836 | 8 | 2 | 30 | 3 | 2,691 | |
| 197 | สายไหม (25 ก.ย. 66) | สายไหม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,220 | 792 | 5 | 4 | 50 | 4 | 3,075 | 17,513 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,072 | 4,010 | 31 | 13 | 603 | 18 | 11,747 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,812 | 836 | 8 | 2 | 30 | 3 | 2,691 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,220 | 792 | 5 | 4 | 50 | 4 | 3,075 | |
| 197 | เดลินิวส์ | เดลินิวส์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 699 | 326 | - | - | 3 | - | 1,028 | 25,423 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,220 | 792 | 5 | 4 | 50 | 4 | 3,075 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,072 | 4,010 | 31 | 13 | 603 | 18 | 11,747 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,812 | 836 | 8 | 2 | 30 | 3 | 2,691 | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามวัน | รวมทั้งแยก | |
| 198 | ผ่านกึกกึก (26 ก.ย. 66) | ราชดำเนินใน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 909 | 306 | 94 | 21 | 14 | 28 | 1,372 | 15,514 | 94,751 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,820 | 2,697 | 565 | 84 | 128 | 401 | 11,695 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,744 | 512 | 103 | 15 | 18 | 55 | 2,447 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,188 | 1,564 | 161 | 13 | 26 | 65 | 10,017 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,125 | 6,257 | 698 | 17 | 338 | 421 | 25,856 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,721 | 1,426 | 162 | 2 | 20 | 85 | 5,416 | | |
| 199 | จักรพรรดิพงษ์ (27 ก.ย. 66) | นครสวรรค์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,487 | 681 | 228 | - | 81 | 108 | 3,585 | 16,750 | 42,139 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,394 | 5,885 | 916 | 3 | 413 | 916 | 24,527 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,923 | 1,276 | 184 | - | 8 | 146 | 5,537 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 414 | 154 | 72 | - | 6 | 52 | 698 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,776 | 598 | 306 | - | 45 | 197 | 2,922 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 478 | 103 | 66 | - | 3 | 29 | 679 | | |
| 200 | สวนแก้วเพชร (28 ก.ย. 66) | เอกชัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,040 | 538 | 7 | - | 18 | 16 | 3,619 | 25,389 | 55,847 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,364 | 2,268 | 36 | - | 78 | 227 | 10,973 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,628 | 450 | 19 | 1 | 4 | 56 | 2,158 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,969 | 854 | 15 | - | 11 | 61 | 4,910 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,161 | 3,820 | 56 | - | 143 | 228 | 17,408 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,355 | 667 | 6 | - | 4 | 39 | 3,071 | | |
| 201 | เดิมนบุรี (29 ก.ย. 66) | ทรวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 330 | 111 | 35 | - | 4 | 5 | 485 | 53,510 | 21,024 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 971 | 360 | 112 | - | 8 | 9 | 1,460 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 234 | 128 | 28 | - | 1 | 1 | 392 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,015 | 1,643 | 91 | 5 | 58 | 44 | 9,856 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 27,282 | 6,964 | 301 | 29 | 244 | 229 | 35,049 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,828 | 1,620 | 95 | 3 | 13 | 46 | 8,605 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 202 | แปลงนาม | แปลงนาม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 77 | 32 | - | - | 4 | 23 | 136 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 886 | 313 | - | - | 17 | 83 | 1,299 | 1,537 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 60 | 30 | - | - | - | 12 | 102 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 125 | 28 | - | 2 | 5 | 39 | 199 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,072 | 345 | - | 3 | 14 | 259 | 1,693 | 2,112 | 21,639 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 123 | 79 | - | - | - | 18 | 220 | | |
| 203 | ค.ป.อ. | เจริญกรุง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,039 | 380 | 47 | 18 | 6 | 65 | 2,555 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,242 | 2,469 | 338 | 48 | 31 | 416 | 12,544 | 17,990 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,191 | 543 | 81 | 17 | 5 | 54 | 2,891 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,391 | 1,596 | 177 | 16 | 51 | 4 | 6,235 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,750 | 6,848 | 619 | 53 | 892 | 26 | 25,188 | 37,759 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,279 | 1,784 | 148 | 12 | 107 | 6 | 6,336 | | |
| 204 | ฤทธิยะวรรณาลัย (3 ต.ค. 66) | พหลโยธิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,638 | 442 | 3 | - | 2 | 1 | 2,086 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,841 | 1,151 | 5 | - | 15 | 1 | 6,013 | 9,401 | 63,894 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,058 | 242 | - | - | 2 | - | 1,302 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,002 | 640 | 6 | 3 | 9 | 1 | 3,661 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,526 | 2,685 | 18 | 9 | 129 | 5 | 10,372 | 16,734 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,907 | 775 | 5 | 1 | 12 | 1 | 2,701 | | |
| 204 | ฤทธิยะวรรณาลัย (3 ต.ค. 66) | พหลโยธิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,911 | 1,043 | 178 | 4 | 11 | 7 | 4,154 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,809 | 4,737 | 546 | 19 | 67 | 17 | 16,195 | 24,368 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,711 | 1,144 | 141 | 4 | 13 | 6 | 4,019 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 433 | 137 | - | - | - | - | 570 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,044 | 335 | - | - | 1 | - | 1,380 | 2,212 | 31,042 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 201 | 60 | - | - | 1 | - | 262 | | |
| 204 | ฤทธิยะวรรณาลัย (3 ต.ค. 66) | ช่องทางทำดินแดง 5 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 744 | 181 | - | - | - | - | 925 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,059 | 425 | - | - | 3 | - | 2,487 | 4,462 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 829 | 221 | - | - | - | - | 1,050 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | - | - | - | - | - | - | - | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|---------------------------------|--|-----------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 205 | ประเสริฐบุกิจ 29 (4 ต.ค. 66) | มัยลาภ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 59 | 24 | - | - | - | 83 | 736 | 70,459 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 371 | 93 | - | 3 | - | 467 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 141 | 45 | - | - | - | 186 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 643 | 271 | 1 | 8 | 923 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,325 | 1,082 | 17 | 49 | 3,473 | | | |
| เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 652 | 243 | 2 | 5 | 902 | | | | | | |
| 206 | ปากซอยประชาชื่น 37 (5 ต.ค. 66) | ประเสริฐบุกิจ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,740 | 2,395 | 39 | 95 | 3 | 11,272 | 64,425 | 19,624 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 29,923 | 11,599 | 181 | 1,488 | 8 | 43,199 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,205 | 2,527 | 49 | 169 | 4 | 9,954 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,095 | 517 | 15 | 13 | 9 | 2,649 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,147 | 3,284 | 101 | 138 | 63 | 13,734 | | |
| เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,398 | 787 | 24 | 19 | 13 | 3,241 | | | | | |
| 207 | หน้าโรงเรียนอนุบาลแสลงโสม (5 ต.ค. 66) | ประชาชื่น | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,669 | 691 | 45 | 41 | 5 | 4,451 | 27,211 | 27,211 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,415 | 3,713 | 201 | 258 | 13 | 18,601 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,236 | 847 | 43 | 30 | 3 | 4,159 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,521 | 509 | 5 | 74 | 2 | 3,111 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,133 | 2,704 | 32 | 282 | 31 | 13,182 | | |
| เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,606 | 958 | 9 | 34 | 16 | 3,623 | | | | | |
| 208 | หน้าตลาดบองมาง (5 ต.ค. 66) | เทศบาลสงเคราะห์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,558 | 717 | 57 | 6 | 5 | 3,343 | 19,916 | 19,916 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,980 | 3,285 | 200 | 183 | 35 | 12,684 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,625 | 921 | 56 | 29 | 8 | 3,639 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,037 | 506 | 51 | 8 | 17 | 3,619 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,630 | 2,852 | 120 | 48 | 128 | 13,778 | | |
| เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,702 | 570 | 27 | 10 | 26 | 3,335 | | | | | |
| 209 | ปากซอยประชาชื่น 29 (6 ต.ค. 66) | ประชาชื่น | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,625 | 921 | 56 | 29 | 8 | 3,639 | 19,666 | 19,666 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,980 | 3,285 | 200 | 183 | 35 | 12,684 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,625 | 921 | 56 | 29 | 8 | 3,639 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,037 | 506 | 51 | 8 | 17 | 3,619 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,630 | 2,852 | 120 | 48 | 128 | 13,778 | | |
| เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,702 | 570 | 27 | 10 | 26 | 3,335 | | | | | |
| 210 | หน้าอาคารสุภาพบุตรี (6 ต.ค. 66) | ประชาชื่น | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,625 | 921 | 56 | 29 | 8 | 3,639 | 20,732 | 20,732 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,980 | 3,285 | 200 | 183 | 35 | 12,684 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,625 | 921 | 56 | 29 | 8 | 3,639 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,037 | 506 | 51 | 8 | 17 | 3,619 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,630 | 2,852 | 120 | 48 | 128 | 13,778 | | |
| เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,702 | 570 | 27 | 10 | 26 | 3,335 | | | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--|---------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 211 | ผ่านพิภุคีสาศ | บริษัท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5 | 6 | - | - | 1 | 3 | 15 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 82 | 29 | - | - | 5 | 16 | 132 | 173 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 11 | 8 | - | - | 1 | 6 | 26 | | |
| | | ราชดำเนินกลาง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,575 | 839 | 92 | 1 | 25 | 38 | 5,570 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,766 | 3,671 | 448 | - | 117 | 271 | 19,273 | 29,675 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,729 | 892 | 119 | - | 5 | 87 | 4,832 | | |
| ปริณายก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 18 | 4 | - | - | - | 3 | 25 | | | | |
| | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 59 | 15 | - | - | - | 6 | 80 | 125 | | | |
| | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 17 | 3 | - | - | - | - | 20 | | 46,730 | | |
| 212 | (9 ต.ค. 66) | นครรสวรร์ค | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 331 | 64 | 27 | - | 4 | 13 | 439 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,656 | 396 | 139 | - | 36 | 56 | 2,283 | 3,151 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 322 | 62 | 36 | - | - | 9 | 429 | | |
| | | หลานหลวง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 14 | 5 | - | - | - | - | 19 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 207 | 91 | - | - | 22 | 33 | 353 | 471 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 57 | 38 | - | - | 3 | 1 | 99 | | |
| 213 | ไค้ทางด่วนศรีรัฐ (10 ต.ค. 66) | ประชาซั้ม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,232 | 384 | 109 | 2 | 20 | 53 | 1,800 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,996 | 2,070 | 455 | 3 | 171 | 311 | 9,006 | 13,135 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,605 | 546 | 71 | 2 | 26 | 79 | 2,329 | | |
| | | วงศ์สว่าง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,588 | 988 | 43 | 1 | 29 | 8 | 7,657 | 38,129 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,598 | 4,702 | 209 | - | 198 | 38 | 25,745 | 38,129 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,865 | 792 | 46 | - | 18 | 6 | 4,727 | | |
| 214 | หน้าศูนย์มาศ้าพระรวม 7 (10 ต.ค. 66) | พิบูลสงคราม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,594 | 477 | 127 | - | 26 | 10 | 2,234 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,137 | 1,772 | 488 | 3 | 144 | 48 | 8,592 | 12,961 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,676 | 338 | 96 | 1 | 15 | 9 | 2,135 | | |
| | | พิบูลสงคราม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,249 | 1,101 | 91 | - | 82 | 20 | 7,543 | 42,114 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,992 | 6,548 | 362 | 2 | 498 | 47 | 28,449 | 42,114 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,691 | 1,280 | 128 | 1 | 20 | 2 | 6,122 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|-------------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 215 | ตลาด - แบริ่งตลาด (11 ต.ค. 66) | ตลาด | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 905 | 469 | - | 22 | 1 | 1,397 | 8,610 | 24,988 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,784 | 1,922 | - | 139 | 2 | 5,847 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 909 | 440 | - | 17 | - | 1,366 | | |
| 216 | หน้าโรงเรียนกุหลาบ (12 ต.ค. 66) | แบริ่งตลาด | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,919 | 652 | 1 | 22 | 2 | 2,598 | 16,378 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,722 | 2,907 | 1 | 157 | 8 | 10,805 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,072 | 891 | 2 | 9 | - | 2,975 | | |
| 217 | หน้าคอนโด เดอะพี อินเตอร์เนชั่น (12 ต.ค. 66) | พระราชราษฎร์สาย 1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,654 | 913 | 67 | 47 | 27 | 5,708 | 31,280 | 31,280 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,501 | 5,345 | 189 | 208 | 85 | 21,331 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,098 | 1,041 | 52 | 21 | 28 | 4,241 | | |
| 218 | หน้าคอนโด ซีวักซ์ เรซิดเอนซ์ (12 ต.ค. 66) | พระราชราษฎร์สาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,407 | 363 | 32 | 15 | 17 | 2,834 | 16,301 | 16,301 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,941 | 1,943 | 135 | 77 | 112 | 11,208 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,797 | 369 | 36 | 11 | 46 | 2,259 | | |
| 219 | หน้าตลาดพิบูลย์วิทย์ (16 ต.ค. 66) | ก้านแก้ว | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,350 | 312 | 28 | 5 | 35 | 2,730 | 16,697 | 16,697 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,234 | 1,960 | 159 | 56 | 139 | 11,548 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,917 | 400 | 40 | 14 | 48 | 2,419 | | |
| 220 | หน้า ส.กรุงเทพ สาขานาปูน (17 ต.ค. 66) | ก้านแก้ว | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,779 | 507 | 10 | 18 | 21 | 2,335 | 13,914 | 13,914 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,727 | 3,208 | 31 | 120 | 62 | 9,148 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,455 | 944 | 8 | 8 | 15 | 2,431 | | |
| 221 | หน้าโร้รับรับจันบาจือ (17 ต.ค. 66) | พระราชราษฎร์สาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 72 | 23 | - | - | - | 95 | 410 | 410 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 152 | 84 | - | 1 | 4 | 241 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 46 | 27 | - | 1 | - | 74 | | |
| 220 | หน้า ส.กรุงเทพ สาขานาปูน (17 ต.ค. 66) | พระราชราษฎร์สาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,796 | 535 | 82 | 12 | 66 | 4,491 | 23,323 | 23,323 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,161 | 2,913 | 353 | 170 | 360 | 14,959 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,888 | 706 | 109 | 17 | 153 | 3,873 | | |
| 221 | หน้าโร้รับรับจันบาจือ (17 ต.ค. 66) | พระราชราษฎร์สาย 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,579 | 768 | 97 | 42 | 99 | 6,585 | 37,671 | 37,671 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,107 | 4,904 | 383 | 294 | 496 | 23,185 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,942 | 1,712 | 96 | 17 | 134 | 7,901 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|-------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 222 | ปากซอยกรุงเทพ - นนทบุรี 20 (17 ต.ค. 66) | กรุงเทพ - นนทบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,885 | 441 | 68 | - | 11 | 42 | 3,447 | 18,604 | 18,604 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,478 | 2,843 | 299 | - | 113 | 260 | 11,993 | 18,604 | 18,604 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,275 | 746 | 67 | - | 12 | 64 | 3,164 | 18,604 | 18,604 |
| 223 | หน้าตลาดอิมปีซี (17 ต.ค. 66) | กรุงเทพ - นนทบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,405 | 488 | 67 | - | 24 | 79 | 3,063 | 18,224 | 18,224 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,424 | 2,579 | 258 | - | 97 | 186 | 12,544 | 18,224 | 18,224 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,949 | 607 | 40 | - | 9 | 12 | 2,617 | 18,224 | 18,224 |
| 224 | สาธุ - จันทน์ (18 ต.ค. 66) | จันทน์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,070 | 431 | 33 | - | 10 | 23 | 1,567 | 8,026 | 8,026 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,649 | 1,363 | 113 | - | 90 | 85 | 5,300 | 8,026 | 8,026 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 815 | 280 | 19 | - | 27 | 18 | 1,159 | 8,026 | 8,026 |
| 225 | ปากซอยนราธิวาส 28 (18 ต.ค. 66) | สาธุประดิษฐ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,757 | 496 | 18 | - | 33 | 72 | 2,376 | 14,468 | 14,468 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,814 | 2,601 | 85 | - | 202 | 172 | 9,874 | 14,468 | 14,468 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,548 | 572 | 22 | - | 39 | 37 | 2,218 | 14,468 | 14,468 |
| 226 | วิสุทธิกษัตริย์ (19 ต.ค. 66) | ประชาธิปไตย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,368 | 703 | 60 | 1 | 10 | 13 | 3,155 | 19,944 | 19,944 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,395 | 3,356 | 328 | - | 189 | 87 | 13,355 | 19,944 | 19,944 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,531 | 804 | 61 | - | 13 | 25 | 3,434 | 19,944 | 19,944 |
| 227 | สะพานดำ (20 ต.ค. 66) | วิสุทธิกษัตริย์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,153 | 271 | 81 | 29 | 14 | 61 | 1,609 | 9,083 | 9,083 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,758 | 1,475 | 351 | 115 | 120 | 475 | 6,294 | 9,083 | 9,083 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 662 | 284 | 72 | 31 | 17 | 114 | 1,180 | 9,083 | 9,083 |
| 227 | สะพานดำ (20 ต.ค. 66) | กำแพงเพชร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,519 | 1,021 | 14 | - | 17 | 19 | 6,590 | 33,108 | 33,108 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,391 | 5,729 | 53 | - | 276 | 277 | 21,726 | 33,108 | 33,108 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,500 | 1,172 | 12 | - | 40 | 68 | 4,792 | 33,108 | 33,108 |
| 227 | กำแพงเพชร 5 (20 ต.ค. 66) | กำแพงเพชร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,895 | 518 | 19 | 3 | 24 | 44 | 3,503 | 24,545 | 24,545 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,444 | 3,106 | 102 | 12 | 201 | 155 | 17,020 | 24,545 | 24,545 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,087 | 861 | 29 | 3 | 20 | 22 | 4,022 | 24,545 | 24,545 |
| 227 | กำแพงเพชร 5 (20 ต.ค. 66) | กำแพงเพชร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 9 | 9 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3 | 2 | - | - | - | 3 | 8 | 9 | 9 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 9 |
| 227 | กำแพงเพชร 5 (20 ต.ค. 66) | กำแพงเพชร | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,738 | 332 | 3 | - | 24 | 15 | 2,112 | 10,118 | 10,118 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,778 | 1,609 | 21 | - | 179 | 87 | 6,674 | 10,118 | 10,118 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,049 | 251 | 6 | - | 9 | 17 | 1,332 | 10,118 | 10,118 |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|----------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|---------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 228 | ปากซอยประดิษฐ์บุธรรม 15 (24 ต.ค. 66) | ประดิษฐ์บุธรรม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,975 | 1,932 | 18 | 4 | 140 | 7 | 9,076 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 34,633 | 12,298 | 74 | 18 | 1,276 | 51 | 48,350 | 69,474 | 69,474 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8,500 | 3,299 | 19 | 5 | 207 | 18 | 12,048 | | |
| 229 | ทางเข้าถนนสุขุมวิทส์ (24 ต.ค. 66) | ประดิษฐ์บุธรรม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,971 | 2,292 | 97 | - | 199 | 3 | 10,562 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 26,584 | 9,176 | 379 | 5 | 1,295 | 11 | 37,450 | 57,237 | 57,237 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,696 | 2,271 | 95 | - | 162 | 1 | 9,225 | | |
| 230 | หน้าโรงแรมโพธิ์วงส์ (25 ต.ค. 66) | ศรีนครินทร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,890 | 1,495 | 93 | - | 106 | 10 | 5,594 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,418 | 7,013 | 331 | 2 | 430 | 25 | 21,219 | 31,246 | 31,246 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,667 | 1,672 | 50 | - | 41 | 3 | 4,433 | | |
| 231 | สามแยกบางกะปิ (25 ต.ค. 66) | ศรีนครินทร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 948 | 460 | 118 | 6 | 58 | 34 | 1,624 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,273 | 2,162 | 374 | 29 | 204 | 73 | 7,115 | 10,376 | 10,376 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,056 | 458 | 90 | 5 | 8 | 20 | 1,637 | | 32,684 |
| 232 | บรมราชชนนี (26 ต.ค. 66) | เจริญสุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,743 | 753 | 279 | 49 | 25 | 66 | 3,915 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,810 | 3,708 | 878 | 74 | 188 | 134 | 14,792 | 22,308 | 22,308 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,343 | 959 | 210 | 24 | 23 | 42 | 3,601 | | |
| 233 | หน้าโถงสี่แยกคลองสอง (30 ต.ค. 66) | บรมราชชนนี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,209 | 1,524 | 117 | 7 | 48 | 127 | 9,032 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 24,815 | 6,948 | 461 | 14 | 311 | 379 | 32,928 | 50,175 | 50,175 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,379 | 1,579 | 102 | 2 | 38 | 115 | 8,215 | | 131,190 |
| 234 | ปากซอยสี่แยกคลองสอง (30 ต.ค. 66) | สี่แยกคลองสอง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,818 | 2,809 | 297 | 24 | 114 | 131 | 14,193 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 40,109 | 9,798 | 1,141 | 38 | 487 | 488 | 52,061 | 81,015 | 81,015 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 11,565 | 2,774 | 256 | 1 | 31 | 134 | 14,761 | | |
| 234 | ปากซอยสี่แยกคลองสอง (30 ต.ค. 66) | สี่แยกคลองสอง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,339 | 1,419 | 7 | - | 85 | 3 | 5,853 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,971 | 5,447 | 33 | 1 | 276 | 13 | 19,741 | 30,315 | 30,315 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,510 | 1,183 | 9 | - | 15 | 4 | 4,721 | | |
| 234 | ปากซอยสี่แยกคลองสอง (30 ต.ค. 66) | สี่แยกคลองสอง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,327 | 1,340 | 8 | - | 32 | 2 | 4,709 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,745 | 5,368 | 24 | 2 | 462 | 22 | 17,623 | 26,575 | 26,575 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,941 | 1,253 | 10 | - | 36 | 3 | 4,243 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|--------------------|-------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 235 | ปากซอยจรัญสนิทวงศ์ 29 (30 ต.ค. 66) | จรัญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,958 | 1,257 | 107 | 6 | 37 | 185 | 7,550 | 44,002 | 44,002 |
| | | | | 21,026 | 7,167 | 513 | 6 | 269 | 450 | 29,431 | | |
| | | | | 5,340 | 1,434 | 128 | - | 36 | 83 | 7,021 | | |
| 236 | หน้าปากสี่หนองจอก (31 ต.ค. 66) | เลียบบวรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,444 | 1,627 | 14 | 4 | 23 | 1 | 4,113 | 23,589 | 23,589 |
| | | | | 8,003 | 6,748 | 58 | 14 | 451 | 8 | 15,282 | | |
| | | | | 2,328 | 1,700 | 79 | 4 | 83 | - | 4,194 | | |
| 237 | ปากซอยเลียบบวรี 11 (31 ต.ค. 66) | เลียบบวรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,718 | 1,485 | 31 | 8 | 76 | - | 4,318 | 21,463 | 21,463 |
| | | | | 7,460 | 5,411 | 84 | 9 | 503 | 7 | 13,474 | | |
| | | | | 2,202 | 1,307 | 92 | 5 | 65 | - | 3,671 | | |
| 238 | ปากซอยเลียบบวรี 55 (31 ต.ค. 66) | เลียบบวรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,738 | 1,145 | 29 | 2 | 37 | 1 | 2,952 | 14,983 | 14,983 |
| | | | | 5,729 | 3,371 | 89 | 11 | 218 | 6 | 9,424 | | |
| | | | | 1,705 | 764 | 86 | 4 | 48 | - | 2,607 | | |
| 239 | หนองระแหง - สุขุมาน กาญจนาภิเษก (1 พ.ย. 66) | สุขุมานกาญจนาภิเษก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 484 | 216 | - | - | 53 | - | 753 | 3,384 | 3,384 |
| | | | | 773 | 685 | - | - | 506 | 1 | 1,965 | | |
| | | | | 321 | 239 | - | - | 106 | - | 666 | | |
| | | หนองระแหง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 209 | 102 | - | - | 5 | - | 316 | 915 | 915 |
| | | | | 209 | 244 | - | - | 48 | - | 501 | | |
| | | | | 55 | 41 | - | - | 2 | - | 98 | | |
| 240 | หนองระแหง - หทัยราษฎร์ (1 พ.ย. 66) | หนองระแหง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 101 | 100 | - | - | 4 | - | 205 | 994 | 994 |
| | | | | 359 | 257 | - | - | 21 | 3 | 640 | | |
| | | | | 98 | 49 | - | - | 2 | - | 149 | | |
| | | หทัยราษฎร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,339 | 1,316 | 5 | 6 | 68 | - | 3,734 | 21,654 | 21,654 |
| | | | | 7,200 | 4,419 | 16 | 11 | 542 | 3 | 12,191 | | |
| | | | | 2,936 | 1,702 | 1 | 4 | 92 | - | 4,735 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
 จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|----------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|---------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 241 | อุดมสุข (2 พ.ย. 66) | สุขุมวิท 103 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,561 | 1,433 | 222 | 28 | 77 | 9 | 6,330 | 38,301 | 47,656 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,168 | 7,116 | 905 | 163 | 1,434 | 39 | 25,825 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,335 | 1,385 | 200 | 44 | 173 | 9 | 6,146 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,413 | 451 | 10 | - | 5 | 6 | 1,885 | | |
| 242 | ปากซอยจรัญธรมเสาศิ 12 (2 พ.ย. 66) | สุขุมวิท 101/1 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,682 | 363 | - | 5 | 14 | 96 | 2,160 | 10,338 | 10,338 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,532 | 1,637 | - | 18 | 98 | 214 | 6,499 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,081 | 563 | - | 5 | 16 | 14 | 1,679 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 849 | 305 | - | - | 4 | - | 1,158 | | |
| 243 | พัฒนาการ - พัฒนาการ 53 (3 พ.ย. 66) | พัฒนาการ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,091 | 1,182 | - | - | 98 | - | 4,371 | 37,263 | 43,851 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 792 | 255 | - | - | 12 | - | 1,059 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,940 | 1,203 | 41 | - | 53 | 6 | 6,243 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,287 | 6,302 | 134 | - | 603 | 32 | 24,358 | | |
| 244 | สวนหลวง (6 พ.ย. 66) | อ่อนนุช | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,989 | 1,596 | 27 | - | 45 | 5 | 6,662 | 81,531 | 122,226 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,253 | 2,538 | 179 | 12 | 112 | 13 | 13,107 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 37,439 | 14,495 | 423 | 34 | 1,104 | 13 | 53,508 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10,782 | 3,850 | 91 | 6 | 178 | 9 | 14,916 | | |
| 245 | หน้าวัดอมรินทร์รามวรวิหาร (7 พ.ย. 66) | พระนครธรรมราช | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,289 | 1,985 | 34 | 16 | 114 | 8 | 8,446 | 40,695 | 40,695 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,573 | 8,173 | 152 | 51 | 900 | 35 | 25,884 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,101 | 2,124 | 30 | 11 | 90 | 9 | 6,365 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,554 | 470 | 28 | 25 | 11 | 80 | 2,168 | | |
| รวม | | | | 1,200 | 402 | 10 | 16 | 7 | 56 | 11,218 | 11,218 | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | เมตริก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 246 | ป้อมแดง | สนามไชย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,972 | 389 | 83 | 39 | 18 | 73 | 2,574 | 15,121 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,027 | 2,617 | 495 | 119 | 85 | 538 | 9,881 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,909 | 574 | 81 | 18 | 2 | 82 | 2,666 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,348 | 312 | 44 | 6 | 8 | 44 | 1,762 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,378 | 1,065 | 279 | 25 | 84 | 820 | 5,651 | 8,234 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 435 | 169 | 53 | 5 | 5 | 154 | 821 | | 24,172 |
| 247 | วัดโสมนัส | หน้าพระลาน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 32 | 10 | 1 | - | 1 | 5 | 49 | 289 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 136 | 41 | 3 | - | 18 | 15 | 213 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10 | 7 | - | - | 6 | 4 | 27 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 42 | 8 | - | - | - | 4 | 54 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 354 | 66 | - | - | - | 22 | 442 | 528 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 25 | 7 | - | - | - | - | 32 | | |
| 248 | เสนาภิรมย์ | บางแวก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 593 | 212 | - | - | 4 | 4 | 813 | 4,304 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,699 | 925 | - | - | 50 | 11 | 2,685 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 583 | 216 | - | - | 4 | 3 | 806 | | 16,872 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,463 | 544 | - | - | 14 | - | 2,021 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,334 | 2,449 | - | - | 134 | 14 | 7,931 | 12,568 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,713 | 892 | - | - | 8 | 3 | 2,616 | | |
| 249 | ลาดพร้าววังหิน - โชคชัย 4 | โชคชัย 4 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,597 | 457 | 2 | 1 | 12 | 298 | 3,367 | 15,663 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,027 | 2,156 | 1 | - | 139 | 624 | 9,947 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,625 | 592 | 1 | - | 8 | 123 | 2,349 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,538 | 559 | 1 | - | 16 | 102 | 3,216 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,371 | 2,339 | 1 | - | 143 | 347 | 10,201 | 15,806 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,639 | 615 | - | - | 17 | 118 | 2,389 | | |
| 249 | ลาดพร้าววังหิน - โชคชัย 4 | โชคชัย 4 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 219 | 73 | - | - | 9 | 2 | 303 | 2,280 | 23,091 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,188 | 340 | - | - | 37 | 14 | 1,579 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 307 | 80 | - | - | 8 | 3 | 398 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 665 | 128 | - | - | 8 | 27 | 828 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,236 | 850 | - | - | 65 | 124 | 3,275 | 5,005 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 663 | 191 | - | - | 9 | 39 | 902 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------------------|--|-----------------------|---------------------------------|----------------|---------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/บัส | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 250 | กรุงเทพมหานคร - ศรีนครินทร์ ร่วมเกล้า (10 พ.ย. 66) | ถนนกรุงเทพกรีฑา (NB) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 782 | 296 | 11 | - | 11 | 1 | 1,101 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,612 | 1,251 | 28 | 2 | 150 | 2 | 4,045 | 6,524 | |
| | | ซอยกรุงเทพกรีฑา 7 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 977 | 378 | 5 | - | 18 | - | 1,378 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,051 | 347 | - | - | 17 | 2 | 1,417 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,022 | 1,863 | - | - | 49 | 7 | 5,941 | 9,123 | |
| | | ถนนกรุงเทพกรีฑา (EB) | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,126 | 632 | - | - | 5 | 2 | 1,765 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,215 | 1,677 | 25 | - | 64 | 7 | 5,988 | | 77,973 |
| ถนนศรีนครินทร์-ร่วมเกล้า | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,763 | 7,087 | 54 | - | 696 | 16 | 22,616 | 35,234 | | | |
| | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,436 | 2,102 | 12 | - | 79 | 1 | 6,630 | | | | |
| 251 | กรุงเทพกรีฑา 20 กรุงเทพกรีฑา 37 (13 พ.ย. 66) | กรุงเทพมหานครกรีฑา 20 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,289 | 1,495 | 16 | 1 | 90 | 2 | 6,893 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,076 | 4,271 | 26 | - | 689 | 7 | 16,069 | 27,092 | |
| | | กรุงเทพกรีฑา 37 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,168 | 866 | 8 | - | 84 | 4 | 4,130 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 412 | 140 | - | - | 16 | - | 568 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,554 | 636 | 1 | - | 67 | 14 | 2,272 | 3,483 | |
| | | กรุงเทพมหานครกรีฑา | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 480 | 151 | - | - | 12 | - | 643 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 94 | 61 | - | - | 4 | - | 159 | | 14,364 |
| 252 | ปากซอยเสรีไทย 23 (14 พ.ย. 66) | เสรีไทย | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 409 | 253 | - | - | 11 | - | 673 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 48 | 38 | - | - | 1 | 1 | 88 | | |
| | | กรุงเทพมหานครกรีฑา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,365 | 533 | 12 | - | 25 | 9 | 1,944 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,034 | 2,434 | 49 | - | 123 | 25 | 6,665 | 9,961 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 850 | 463 | 15 | - | 21 | 3 | 1,352 | | |
| | | เสรีไทย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,770 | 1,587 | 62 | 23 | 15 | 5 | 6,462 | | 31,615 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,925 | 5,682 | 293 | 119 | 532 | 24 | 20,575 | 31,615 | |
| 253 | หมู่บ้านสหกรณ์ (14 พ.ย. 66) | ทางเข้าหมู่บ้านสหกรณ์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,322 | 1,145 | 65 | 20 | 19 | 7 | 4,578 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 561 | 202 | - | - | 7 | 1 | 771 | | 40,751 |
| | | เสรีไทย | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,163 | 443 | - | - | 17 | 1 | 1,624 | 2,974 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 426 | 149 | - | - | 4 | - | 579 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,201 | 1,755 | 82 | 33 | 63 | 3 | 7,137 | | |
| | | เสรีไทย | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,786 | 7,234 | 407 | 108 | 579 | 8 | 24,122 | 37,777 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,527 | 1,781 | 125 | 28 | 54 | 3 | 6,518 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|-----------------|-------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 254 | ลาดพร้าว - ลาดพร้าว (15 พ.ย. 66) | มหาดไทย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 334 | 79 | - | - | - | - | 413 | 2,902 | 33,370 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,622 | 448 | - | - | 75 | - | 2,145 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 279 | 63 | - | - | 2 | - | 344 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,285 | 992 | 288 | 3 | 54 | 8 | 4,630 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,416 | 5,810 | 830 | 5 | 378 | 21 | 21,460 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,146 | 1,015 | 175 | - | 35 | 7 | 4,378 | | |
| 255 | รามคำแหง - มหาดไทย (15 พ.ย. 66) | รามคำแหง 65 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,574 | 530 | - | - | 3 | 37 | 2,144 | 12,690 | 48,042 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,066 | 2,045 | - | - | 22 | 141 | 8,274 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,625 | 606 | - | - | 3 | 38 | 2,272 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,962 | 1,058 | 135 | 22 | 72 | 58 | 6,307 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,804 | 5,053 | 676 | 55 | 299 | 117 | 23,004 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,476 | 1,307 | 163 | 22 | 31 | 42 | 6,041 | | |
| 256 | ศูนย์วิจัย - เพชรบุรี (16 พ.ย. 66) | ศูนย์วิจัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 478 | 206 | 5 | - | 12 | 2 | 703 | 3,571 | 42,277 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,620 | 700 | 11 | - | 21 | 8 | 2,360 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 352 | 155 | - | - | 1 | - | 508 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,184 | 1,233 | 168 | 5 | 47 | 26 | 5,663 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,387 | 6,669 | 564 | 4 | 468 | 149 | 25,241 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,083 | 1,572 | 90 | 3 | 44 | 10 | 7,802 | | |
| 257 | ไต้สวนสุรวงศ์ (17 พ.ย. 66) | เลียบใต้ทางด่วนศรีรัช ถนนสุรวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,751 | 417 | 6 | - | 16 | 9 | 2,199 | 13,260 | 30,513 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,910 | 2,102 | 34 | - | 70 | 48 | 9,164 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,421 | 438 | 11 | - | 15 | 12 | 1,897 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,879 | 399 | 79 | 16 | 19 | 78 | 2,470 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,739 | 2,241 | 244 | 106 | 115 | 611 | 11,056 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,288 | 1,041 | 101 | 42 | 65 | 190 | 3,727 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|----------------|--------------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/รถสิบล้อ | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 258 | สุรวงศ์ (17 พ.ย. 66) | เจริญกรุง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,088 | 331 | 23 | 28 | 9 | 85 | 2,564 | 12,541 | 26,722 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,485 | 1,754 | 136 | 107 | 125 | 323 | 7,930 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,467 | 460 | 40 | 25 | 24 | 31 | 2,047 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,871 | 542 | 54 | 13 | 5 | 73 | 2,558 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,512 | 1,872 | 281 | 106 | 175 | 491 | 9,437 | | |
| 259 | ต้นสาธุ (20 พ.ย. 66) | สาธุประดิษฐ์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,398 | 385 | 106 | 42 | 24 | 231 | 2,186 | 14,181 | 88,245 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,168 | 685 | 14 | - | 20 | 20 | 3,907 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,043 | 3,347 | 62 | - | 112 | 56 | 12,620 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,844 | 1,206 | 18 | - | 12 | 14 | 4,094 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9,301 | 2,169 | 106 | 6 | 48 | 28 | 11,658 | | |
| 260 | คลองเตย (21 พ.ย. 66) | สุนทรภะชา | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 32,089 | 10,161 | 546 | 26 | 1,022 | 177 | 44,021 | 67,624 | 46,487 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8,921 | 2,695 | 152 | 6 | 140 | 31 | 11,945 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,518 | 379 | 29 | 9 | 12 | 12 | 1,959 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,803 | 1,440 | 151 | 34 | 37 | 41 | 5,506 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 726 | 150 | 48 | 9 | 9 | 10 | 952 | | |
| 261 | จปร. (22 พ.ย. 66) | พระรามที่ 4 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,708 | 1,154 | 99 | 7 | 111 | 101 | 5,180 | 38,070 | 50,970 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18,642 | 7,042 | 417 | 28 | 388 | 361 | 26,878 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,354 | 1,461 | 63 | 3 | 32 | 99 | 6,012 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,753 | 868 | 38 | 1 | 30 | 35 | 3,725 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,279 | 4,013 | 167 | - | 234 | 136 | 15,829 | | |
| 261 | จปร. (22 พ.ย. 66) | ถนนราชดำเนินนอก | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,683 | 1,061 | 37 | - | 24 | 12 | 5,817 | 25,371 | 46,487 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,032 | 639 | 6 | - | 12 | 12 | 3,701 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,353 | 2,860 | 48 | 1 | 95 | 60 | 10,417 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,201 | 557 | 5 | - | 10 | 5 | 1,778 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,302 | 314 | 1 | - | 5 | 11 | 1,633 | | |
| 261 | จปร. (22 พ.ย. 66) | ถนนวิสุทธิกษัตริย์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,139 | 2,132 | 2 | - | 33 | 41 | 6,347 | 9,703 | 46,487 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,379 | 327 | - | - | 4 | 13 | 1,723 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,379 | 327 | - | - | 4 | 13 | 1,723 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 262 | ราชวิถี (23 พ.ย. 66) | พระรามที่ 5 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,517 | 649 | 17 | - | 31 | 23 | 4,237 | 19,995 | 31,144 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,201 | 3,031 | 49 | 2 | 206 | 172 | 12,661 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,486 | 553 | 13 | - | 15 | 30 | 3,097 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,246 | 376 | 77 | - | 12 | 3 | 1,714 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,809 | 2,039 | 297 | 1 | 159 | 19 | 7,324 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,351 | 654 | 88 | - | 12 | 6 | 2,111 | | |
| 263 | รัชดา - สุทธิสาร (24 พ.ย. 66) | รัชดาภิเษก สุทธิสารวิมิงชัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,259 | 2,386 | 143 | - | 94 | 32 | 12,914 | 67,865 | 81,995 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 31,124 | 10,345 | 659 | 5 | 871 | 150 | 43,154 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8,939 | 2,642 | 134 | - | 64 | 18 | 11,797 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,893 | 418 | - | - | 7 | 13 | 2,331 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,892 | 2,421 | 2 | - | 96 | 76 | 9,487 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,643 | 628 | - | - | 13 | 28 | 2,312 | | |
| 264 | สุโขทัย (27 พ.ย. 66) | สุโขทัย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,897 | 593 | 20 | 1 | 17 | 36 | 3,564 | 16,421 | 32,528 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,264 | 2,078 | 78 | - | 89 | 114 | 9,623 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,726 | 431 | 15 | - | 17 | 45 | 3,234 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,480 | 429 | 48 | 15 | 16 | 24 | 3,012 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,779 | 2,169 | 146 | 69 | 109 | 95 | 10,367 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,018 | 604 | 65 | 20 | 14 | 7 | 2,728 | | |
| 265 | อัมรินทร์ (28 พ.ย. 66) | อัมรินทร์ พระรามที่ 4 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,204 | 181 | 6 | - | 6 | 9 | 1,406 | 7,607 | 69,997 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,944 | 915 | 33 | - | 31 | 60 | 4,983 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,053 | 140 | 8 | - | 3 | 14 | 1,218 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,218 | 511 | 6 | 3 | 5 | 29 | 2,772 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,493 | 2,437 | 36 | 10 | 49 | 154 | 10,179 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,804 | 615 | 4 | 2 | 4 | 19 | 2,448 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,007 | 1,498 | 128 | 3 | 68 | 82 | 8,786 | 46,991 | 64,804 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 24,328 | 5,757 | 616 | 10 | 326 | 364 | 31,401 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,334 | 1,223 | 135 | 5 | 43 | 64 | 6,804 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--|----------------|---------------------------------|----------------|---------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|--|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/บัส | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | | |
| 266 | บางรัก (29 พ.ย. 66) | เจริญกรุง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,441 | 518 | 81 | 35 | 17 | 82 | 3,174 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,938 | 1,845 | 315 | 158 | 99 | 456 | 14,260 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,665 | 384 | 80 | 36 | 5 | 105 | 2,275 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 78 | 33 | - | - | - | 5 | 116 | | 23,235 | |
| 267 | เกษมโกมล (30 พ.ย. 66) | พระรามที่ 5 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 74 | 27 | - | - | - | 23 | 124 | | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 12 | 7 | - | - | - | 7 | 26 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,111 | 255 | 29 | 6 | 7 | 13 | 1,421 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,405 | 1,204 | 132 | 16 | 63 | 152 | 5,972 | 8,709 | | |
| 268 | สะพานขาว (1 ธ.ค. 66) | ถนนหลวง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 996 | 249 | 25 | 8 | 3 | 35 | 1,316 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,106 | 824 | 28 | 2 | 13 | 25 | 3,998 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,471 | 2,889 | 108 | - | 140 | 94 | 12,702 | 19,822 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,403 | 637 | 31 | - | 26 | 25 | 3,122 | | | |
| 269 | ศรีบูรพา - อาคารสงเคราะห์ (4 ธ.ค. 66) | อาคารสงเคราะห์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 915 | 146 | 15 | - | 12 | 6 | 1,094 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,246 | 634 | 48 | - | 56 | 51 | 3,035 | 4,832 | 29,089 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 482 | 198 | 12 | - | 6 | 5 | 703 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 967 | 126 | 2 | - | 5 | 7 | 1,107 | | | |
| 269 | ศรีบูรพา - อาคารสงเคราะห์ (4 ธ.ค. 66) | อาคารสงเคราะห์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,037 | 545 | 14 | 4 | 32 | 14 | 2,646 | 4,435 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 536 | 136 | 2 | - | 5 | 3 | 682 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,592 | 355 | 39 | 3 | 26 | 133 | 2,148 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,761 | 2,765 | 178 | 3 | 164 | 885 | 12,756 | 17,898 | 46,266 | |
| 269 | ศรีบูรพา - อาคารสงเคราะห์ (4 ธ.ค. 66) | อาคารสงเคราะห์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,173 | 628 | 47 | - | 18 | 128 | 2,994 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,989 | 894 | 178 | 3 | 24 | 208 | 5,296 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,867 | 4,051 | 803 | 7 | 172 | 627 | 19,527 | 28,368 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,510 | 671 | 194 | - | 29 | 141 | 3,545 | | | |
| 269 | ศรีบูรพา - อาคารสงเคราะห์ (4 ธ.ค. 66) | อาคารสงเคราะห์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,839 | 700 | 73 | - | 32 | 8 | 2,652 | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,826 | 2,764 | 255 | 1 | 139 | 27 | 9,012 | 14,410 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,916 | 741 | 67 | - | 15 | 7 | 2,746 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 216 | 97 | 1 | - | 4 | 2 | 320 | | | |
| 269 | ศรีบูรพา - อาคารสงเคราะห์ (4 ธ.ค. 66) | อาคารสงเคราะห์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,044 | 358 | 1 | - | 7 | 8 | 1,418 | 2,070 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 291 | 39 | - | - | 1 | 1 | 332 | | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | | | | | | | | | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | | | | | | | | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|-------------|---------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่ใหญ่ | แม่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก |
| 270 | เลียบคลองภาษีเจริญ ฝั่งเหนือ - เพชรเกษม 81 (6 ธ.ค. 66) | เพชรเกษม 81 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,866 | 833 | 35 | 2 | 69 | 25 | 2,830 | 17,345 | 27,347 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,537 | 4,140 | 170 | 6 | 453 | 97 | 11,403 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,951 | 1,018 | 61 | 2 | 56 | 24 | 3,112 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,390 | 602 | 9 | - | 61 | 10 | 2,072 | | |
| 271 | เกษมราษฎร์ (7 ธ.ค. 66) | เกษมราษฎร์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,415 | 2,254 | 29 | - | 379 | 36 | 6,113 | 10,002 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,248 | 528 | 6 | - | 32 | 3 | 1,817 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,006 | 298 | 4 | - | 10 | 14 | 1,332 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,339 | 1,145 | 19 | 1 | 59 | 32 | 4,595 | | |
| 272 | บางเขน (2) (8 ธ.ค. 66) | งามวงศ์วาน | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,146 | 255 | 5 | - | 7 | 15 | 1,428 | 33,644 | 40,999 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,360 | 1,180 | 93 | - | 84 | 73 | 6,790 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,082 | 4,723 | 381 | 6 | 417 | 204 | 20,813 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,671 | 1,208 | 78 | - | 38 | 46 | 6,041 | | |
| 273 | อ่อนนุช 46 (12 ธ.ค. 66) | อ่อนนุช | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,868 | 487 | 7 | 2 | 21 | 3 | 2,388 | 14,809 | 41,955 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,329 | 2,331 | 23 | 3 | 162 | 30 | 9,878 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,014 | 482 | 13 | 2 | 30 | 2 | 2,543 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,684 | 988 | 83 | 2 | 22 | 5 | 4,784 | | |
| 273 | อ่อนนุช 46 (12 ธ.ค. 66) | อ่อนนุช | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,992 | 4,595 | 289 | 7 | 539 | 19 | 18,441 | 27,146 | 29,527 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,905 | 904 | 69 | - | 38 | 5 | 3,921 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 492 | 143 | - | - | 12 | - | 647 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,826 | 847 | - | - | 44 | 10 | 2,727 | | |
| 273 | อ่อนนุช 46 (12 ธ.ค. 66) | อ่อนนุช | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 571 | 234 | - | - | 5 | 5 | 815 | 25,338 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,939 | 1,312 | 14 | - | 71 | 3 | 4,339 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,765 | 5,835 | 74 | - | 524 | 25 | 17,223 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,642 | 1,063 | 19 | - | 45 | 7 | 3,776 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|---|-------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 274 | สุขุมวิท 5 - จุดโขติ (13 ธ.ค. 66) | สุขุมวิท 5 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,787 | 1,171 | 1 | 2 | 96 | 1 | 5,058 | 28,296 | 37,610 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,030 | 5,402 | 27 | 7 | 594 | 15 | 18,075 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,473 | 1,550 | 6 | 1 | 129 | 4 | 5,163 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,061 | 369 | 1 | - | 15 | - | 1,446 | | |
| 275 | สุขุมวิท 5 - เพิ่มสีน (13 ธ.ค. 66) | สุขุมวิท 5 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,929 | 2,149 | 2 | - | 227 | - | 6,307 | 9,314 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 965 | 549 | 1 | - | 45 | 1 | 1,561 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,231 | 912 | 4 | 3 | 74 | 4 | 4,228 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,212 | 4,769 | 30 | 8 | 602 | 17 | 16,638 | | |
| 276 | ปากซอยสุขุมวิท 3 (14 ธ.ค. 66) | เพิ่มสีน | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,234 | 1,320 | 6 | 2 | 121 | 4 | 4,687 | 6,205 | 31,758 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 913 | 317 | 4 | 2 | 5 | 1 | 1,242 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,581 | 1,169 | 19 | 9 | 44 | 6 | 3,828 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 844 | 274 | 7 | 2 | 7 | 1 | 1,135 | | |
| 277 | นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (14 ธ.ค. 66) | ฉลองกรุง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,099 | 1,078 | 6 | - | 119 | - | 3,302 | 14,443 | 14,443 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,130 | 3,390 | 3 | - | 609 | - | 9,132 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,156 | 716 | 1 | - | 136 | - | 2,009 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,840 | 2,450 | 81 | 6 | 785 | 3 | 8,165 | | |
| 278 | ปากซอยประชาอุทิศ 54 (15 ธ.ค. 66) | ฉลองกรุง 31 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,220 | 10,432 | 200 | 14 | 4,205 | 9 | 27,080 | 42,264 | 51,782 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,794 | 2,566 | 71 | 1 | 586 | 1 | 7,019 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 550 | 703 | 30 | - | 261 | - | 1,544 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,111 | 2,070 | 59 | - | 1,800 | 2 | 6,042 | | |
| 278 | ประชาอุทิศ (15 ธ.ค. 66) | ส่วนบุคคล | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 665 | 754 | 150 | - | 185 | - | 1,754 | 178 | 17,332 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 13 | 11 | - | - | 1 | - | 25 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 64 | 54 | - | - | 3 | - | 121 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 15 | 16 | - | - | 1 | - | 32 | | |
| 278 | ประชาอุทิศ (15 ธ.ค. 66) | ประชาอุทิศ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,669 | 614 | 26 | - | 6 | 205 | 2,520 | 17,332 | 17,332 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 8,094 | 2,836 | 128 | - | 40 | 635 | 11,733 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,186 | 711 | 31 | - | 9 | 142 | 3,079 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | | | | | | | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 279 | นพหลวง | หมู่บ้านสินทวี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 70 | 13 | - | - | - | - | 83 | - | - |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 120 | 71 | - | - | - | - | 191 | - | 316 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 20 | 22 | - | - | - | - | 42 | - | - |
| | | ประชาอุทิศ (SB) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,246 | 604 | 25 | 29 | 73 | 1,977 | - | - | - |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,227 | 2,117 | 150 | 140 | 206 | 7,840 | - | - | 12,167 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,602 | 637 | 39 | 19 | 53 | 2,350 | - | - | 29,018 |
| (15 ธ.ค. 66) | พุทธบูชา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 855 | 274 | 5 | 6 | 47 | 1,187 | - | - | - | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,303 | 1,452 | 42 | 110 | 215 | 5,122 | - | - | 7,883 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 941 | 508 | 15 | 15 | 95 | 1,574 | - | - | - | |
| | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 904 | 301 | 15 | 10 | 112 | 1,342 | - | - | - | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,923 | 1,549 | 50 | 114 | 337 | 5,973 | - | - | 8,652 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 929 | 297 | 12 | 7 | 92 | 1,337 | - | - | - | |
| 280 | สายใหม่ 39 | สายใหม่ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 518 | 110 | - | 2 | - | 630 | - | - | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,162 | 501 | - | 5 | 1 | 1,669 | - | - | 2,758 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 297 | 161 | - | 1 | - | 459 | - | - | - |
| | | (18 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,259 | 1,018 | 14 | 38 | 1 | 4,333 | - | - | - |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,621 | 3,955 | 42 | 348 | 19 | 15,006 | - | - | 23,526 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,966 | 1,168 | 9 | 30 | 5 | 4,187 | - | - | - |
| 281 | บางบอน 3 ซอย 5 | บางบอน 3 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,049 | 614 | 10 | 60 | 8 | 2,741 | - | - | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,651 | 2,574 | 35 | 246 | 11 | 7,517 | - | - | 12,226 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,281 | 634 | 11 | 38 | 4 | 1,968 | - | - | - |
| | | (19 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 841 | 367 | 1 | 23 | 1 | 1,233 | - | - | - |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,334 | 1,362 | 2 | 171 | 5 | 3,874 | - | - | 6,002 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 611 | 268 | 1 | 14 | 1 | 895 | - | - | - |
| บางบอน 3 ซอย 10 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3 | 3 | - | - | - | 6 | - | - | - | | |
| | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9 | 7 | - | - | - | 16 | - | - | 34 | | |
| | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5 | 7 | - | - | - | 12 | - | - | - | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 282 | นอร์ธปาร์ค (20 ธ.ค. 66) | กำแพงเพชร 6 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,024 | 608 | 13 | 4 | 28 | 4 | 3,681 | 16,284 | 30,283 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,632 | 2,483 | 42 | 2 | 79 | 17 | 10,255 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,775 | 543 | 3 | - | 26 | 1 | 2,348 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,565 | 647 | - | 1 | 11 | 1 | 3,225 | | |
| 283 | ทองหล่อ 10 (21 ธ.ค. 66) | ทองหล่อ 11 | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,395 | 2,220 | - | 1 | 274 | 2 | 8,892 | 20,855 | 30,584 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,456 | 364 | - | 1 | 61 | - | 1,882 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,146 | 730 | 2 | 27 | 28 | 40 | 2,973 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,110 | 3,813 | 27 | 108 | 129 | 116 | 14,303 | | |
| 284 | บุคค 2 (22 ธ.ค. 66) | บุคค 2 | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,642 | 865 | 4 | 17 | 15 | 36 | 3,579 | 9,237 | 29,708 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 35 | 18 | - | - | - | - | 53 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 256 | 106 | - | - | 1 | 1 | 364 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 46 | 29 | - | - | - | - | 75 | | |
| 285 | อนันต์ (22 ธ.ค. 66) | พลับพลาไชย | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 988 | 288 | - | - | 11 | 48 | 1,335 | 26,235 | 30,542 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,933 | 1,827 | 3 | 4 | 44 | 57 | 6,868 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 553 | 470 | - | - | 4 | 7 | 1,034 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 488 | 142 | 9 | - | 3 | 27 | 669 | | |
| 285 | อนันต์ (22 ธ.ค. 66) | บึงรมเมือง | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1,452 | 512 | 31 | - | 6 | 92 | 2,093 | 5,713 | 24,829 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 484 | 185 | 9 | - | 2 | 31 | 711 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,981 | 547 | 63 | - | 16 | 114 | 4,721 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 12,404 | 3,834 | 148 | 1 | 141 | 971 | 17,499 | | |
| 285 | อนันต์ (22 ธ.ค. 66) | บึงรมเมือง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,818 | 893 | 42 | 1 | 27 | 234 | 4,015 | 5,713 | 24,829 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 716 | 135 | 9 | 1 | 5 | 144 | 1,010 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 2,222 | 953 | 29 | 3 | 25 | 684 | 3,916 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 451 | 173 | 6 | - | 4 | 153 | 787 | | |
| 285 | อนันต์ (22 ธ.ค. 66) | บึงรมเมือง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,480 | 938 | 46 | 3 | 18 | 38 | 4,523 | 24,829 | 30,542 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,811 | 4,371 | 178 | 12 | 115 | 514 | 16,001 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,775 | 1,323 | 38 | 2 | 7 | 160 | 4,305 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 35 | 18 | - | - | - | - | 53 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา จัดเรียงตามวันที่สำรวจ

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|--------------|--|------------|---------------------------------|----------------|-----------|----------|--------|--------|-------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ผู้โดยสาร | แม่เหล็ก | บรรทุก | สามล้อ | ตามช่วงเวลา | ตามถนน | รวมทั้งแยก | |
| 286 | เพลินจิต (25 ธ.ค. 66) | วิทย์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,578 | 388 | 40 | - | 42 | 15 | 2,063 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,273 | 2,356 | 99 | - | 298 | 69 | 9,095 | 13,012 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,310 | 492 | 16 | 1 | 23 | 12 | 1,854 | | 54,632 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,749 | 1,141 | 114 | 5 | 12 | 48 | 6,069 | | |
| 287 | หน้าสถานเอกอัครราชทูต อเมริกา (25 ธ.ค. 66) | วิทย์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 20,879 | 6,454 | 397 | 15 | 263 | 1,087 | 29,095 | 41,620 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 4,739 | 1,379 | 91 | 3 | 25 | 219 | 6,456 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,093 | 700 | 45 | - | 14 | 30 | 3,882 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,337 | 3,695 | 228 | 1 | 185 | 438 | 18,884 | 27,038 | |
| 288 | ห้วยขวาง (26 ธ.ค. 66) | รัชดาภิเษก | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,287 | 808 | 41 | - | 15 | 121 | 4,272 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10,053 | 1,838 | 140 | - | 43 | 21 | 12,095 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 35,512 | 10,320 | 445 | - | 844 | 121 | 47,242 | 72,473 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 9,701 | 3,060 | 128 | - | 208 | 39 | 13,136 | | 86,882 |
| | ประชากรสุทธิกรุงเทพฯ | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,674 | 468 | 41 | 7 | 43 | 93 | 2,326 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,846 | 2,260 | 183 | 10 | 173 | 212 | 9,684 | 14,409 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,608 | 682 | 35 | 2 | 27 | 45 | 2,399 | | |
| | | | | | | | | | | | | |

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

สถิติปริมาณจราจรบนถนนสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566
จัดเรียงตามชื่อถนน

หน่วย: คัน

| ลำดับที่ | ชื่อถนน | ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
|----------|-----------------|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | บางวงศ์วาน | เกษตส บางเขน พงษ์เพชร | 51,860 ** 107,275 | ** 33,915 94,820 | ** ** ** | 38,091 ** 102,373 | ** ** ** | ** 27,791 96,975 | 67,023 ** 98,183 | ** 27,572 ** | 38,132 35,714 75,930 | ** ** ** | ** 27,146 108,967 |
| 2 | เจริญสุขภิทวงศ์ | ท่าพระ พาณิชย์การธนบุรี ไฟฉาย บางขุนนนท์ บรมราชชนนี บางพลัด | ** ** ** ** ** ** | 8,634 29,458 22,244 36,076 32,279 35,204 | 16,507 ** ** ** ** ** | ** ** 20,143 24,486 37,873 42,005 | 17,163 ** ** 24,479 20,730 42,005 | ** ** 21,178 ** ** ** | ** 29,587 ** 30,049 44,209 41,688 | 18,160 ** 26,495 40,151 ** ** | 16,078 ** 24,217 25,995 38,092 43,168 | ** ** 37,880 ** ** ** | 16,673 35,869 44,046 34,260 50,175 56,686 |
| 3 | เจริญกรุง | สีหkopระยาตร์ อุษาคกรณ สามยอด เอส.เอ.บี เสื่อป่า เปล่งนาม หมอบี สีพระยา บางรัก ตรอกจันทน์ ถนนตก | 11,078 ** ** ** ** 18,563 14,726 ** 21,042 15,938 14,094 | ** 16,649 ** ** ** ** 26,914 16,946 ** ** ** | 14,403 ** 8,870 27,869 23,636 ** 16,142 ** 17,182 16,633 | ** ** ** ** ** ** 26,957 17,666 ** ** ** | 19,673 14,433 ** ** ** ** 15,847 ** ** 17,167 | ** ** 10,476 21,794 18,464 23,272 ** 25,571 16,707 13,908 | ** 13,361 ** ** ** 19,068 23,854 ** ** 15,278 | ** ** 13,097 19,968 18,704 14,996 ** 23,240 18,209 13,616 | 9,023 13,147 8,746 ** ** ** 17,710 ** 12,918 11,522 | ** ** 14,122 25,671 19,280 15,290 ** 26,966 14,582 ** | ** ** 11,641 21,502 ** 17,980 ** ** 14,260 15,458 14,474 |
| 4 | เจริญนคร | คลองสาน เจริญนครเหนือ เจริญนครใต้ นุคโค | 16,132 ** ** 37,638 | 18,015 35,627 36,250 44,975 | 16,425 36,371 39,218 40,764 | ** ** ** ** | 16,254 38,999 40,693 36,218 | 11,726 ** ** ** | 10,465 38,999 37,612 34,297 | ** ** ** 30,622 | 7,360 21,292 26,477 34,378 | 9,062 34,321 ** ** | 11,073 ** 35,262 38,513 |
| 5 | แจ้งวัฒนะ | เมืองทอง การสื่อสาร หลักสี่ | 103,123 96,828 38,607 | ** 77,838 ** | ** 92,268 37,097 | ** ** ** | ** ** 32,384 | ** ** 36,217 | ** ** ** | ** ** 34,716 | ** ** 36,052 | ** ** ** | ** ** 25,803 |

สถิติปริมาณจรรยาบรรณสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566 (ต่อ)
จัดเรียงตามชื่อถนน

หน่วย : คัน

| ลำดับที่ | ชื่อถนน | ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
|----------|---------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 6 | นครราชสีมา | วังแดง การเรือน สวนรื่นฤดี | ** | 17,202 | 20,701 | 18,668 | ** | 16,993 | ** | 17,687 | 15,179 | ** | ** |
| 7 | นราธิวาสราชนครินทร์ | นราธิวาส - พระรามที่ 3 นราธิวาส - จันทน์ สาทร - นราธิวาส สีลม - นราธิวาส | ** | 9,549 | ** | 11,617 | ** | 11,508 | 12,590 | ** | 9,785 | 8,913 | ** |
| 8 | นวนิพันธ์ | โพธิ์แก้ว นวนิพันธ์ - ศรีบูรพา นวนิพันธ์ - แฮปปี้แลนด์ บางกะปิ | 51,059 | ** | 52,980 | ** | 60,551 | ** | 51,556 | 46,249 | ** | 46,584 | ** |
| 9 | บรมราชชนนี | บรมราชชนนี | 39,073 | 36,409 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 28,469 |
| 10 | บางนา - ดราง | บางนา | 28,830 | 25,017 | ** | 23,271 | ** | ** | 27,563 | ** | ** | 27,279 | ** |
| 11 | ประชาธิปไตย | บ้านแขก | 54,816 | 52,034 | ** | 57,993 | ** | 61,489 | ** | 38,431 | 50,184 | 44,709 | 54,771 |
| 12 | ประชาสงเคราะห์ | ประชาสงเคราะห์ ตลาดห้วยขวาง | ** | 18,150 | ** | 16,270 | ** | 11,945 | 16,561 | ** | 12,071 | ** | 14,519 |
| 13 | ประเสริฐบุทิ้ง | ประเสริฐบุทิ้ง - ประดิษฐ์บุรินทร์ ประเสริฐบุทิ้ง - สุขุมสวัสดิ์ ประเสริฐบุทิ้ง - ลาดปลาเค้า | 62,192 | 77,707 | 79,332 | ** | 59,548 | ** | 83,789 | ** | ** | ** | ** |
| 14 | พญาไท | อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ พญาไท ราชเทวี ปทุมวัน จตุจักร 12 สามย่าน | ** | 39,058 | ** | 28,610 | ** | 36,940 | ** | 36,274 | 33,558 | ** | 32,343 |
| | | | ** | 38,790 | ** | 36,401 | ** | 36,368 | ** | 39,656 | 37,150 | ** | 38,154 |
| | | | ** | 38,204 | ** | 39,627 | ** | 43,977 | ** | 43,739 | 41,305 | ** | 52,248 |
| | | | 41,978 | ** | 37,398 | ** | 39,699 | ** | 38,966 | ** | 28,488 | ** | 38,159 |
| | | | 30,642 | 30,365 | ** | ** | ** | 28,822 | ** | 15,973 | ** | 29,371 | ** |
| | | | ** | 18,348 | 15,422 | 18,484 | ** | 19,548 | ** | 18,685 | ** | 17,082 | ** |

สถิติปริมาณจราจรบนถนนสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566 (ต่อ)
จัดเรียงตามชื่อถนน

หน่วย : คัน

| ลำดับที่ | ชื่อถนน | ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 | |
|-----------------|-----------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 15 | พวระราษ 9 | สาบค่าแหง | 93,167 | 98,178 | 90,449 | 89,982 | ** | 86,805 | ** | 76,070 | ** | 92,047 | ** | |
| | | พวระราษ 9 ใหม่ | ** | 43,433 | ** | ** | ** | 43,352 | ** | 36,655 | ** | 42,581 | ** | |
| | | พวระราษ 9 - ประดัษฐัษบธรรสม | ** | 45,600 | ** | 48,705 | ** | 48,132 | ** | ** | ** | ** | 48,359 | ** |
| | | ศุณยวัจัษเหธัธ | 114,444 | 113,007 | ** | ** | ** | ** | ** | 113,341 | ** | 108,124 | ** | ** |
| | | ฝังแอง | 44,497 | 42,714 | 44,749 | 36,267 | ** | 28,175 | ** | ** | 35,810 | ** | 37,188 | ** |
| 16 | พวระราษ 1 | อ.ส.ม.ก. | 44,216 | 43,861 | 38,584 | 38,642 | 42,532 | ** | 41,349 | ** | ** | 31,726 | ** | |
| | | พวระราษ 9 | ** | 26,874 | ** | 32,564 | 25,629 | ** | 27,969 | ** | 27,955 | ** | 32,416 | ** |
| | | ราษประสงคั | ** | ** | 5,370 | 6,402 | 4,007 | ** | 2,534 | ** | 5,468 | ** | 6,295 | 6,608 |
| | | แฉลัษฝัา | ** | ** | ** | 30,700 | 31,581 | ** | 27,951 | ** | ** | 23,571 | 26,593 | ** |
| | | ปกุณวัษ | 29,972 | ** | 26,391 | ** | 29,384 | ** | 28,280 | ** | ** | 22,052 | ** | 24,294 |
| 17 | พวระราษ 2 | แฉรฤฝล | ** | 22,954 | ** | 17,262 | ** | 24,509 | ** | 18,085 | ** | 19,798 | ** | |
| | | พวงพวระราษ | ** | 37,623 | ** | 36,485 | ** | 36,132 | ** | 37,502 | ** | 38,187 | ** | |
| | | พวระราษ 2 | ** | 47,333 | ** | 39,226 | ** | 51,404 | ** | 46,042 | ** | 47,437 | ** | 37,589 |
| | | บราธัวลา - พวระราษ 3 | ** | 78,141 | ** | 77,956 | ** | 81,093 | ** | 55,998 | ** | 40,408 | 66,563 | ** |
| | | สาธประดัษฐั | 58,086 | 56,813 | 55,540 | ** | ** | ** | ** | 61,797 | ** | 48,301 | 46,696 | ** |
| 18 | พวระราษ 3 | กนบก | 38,301 | ** | 37,721 | ** | 39,932 | ** | 34,556 | ** | ** | 37,455 | ** | 40,506 |
| | | แฉรฤราษศุร | 104,165 | 94,352 | 88,736 | ** | 86,287 | ** | 85,348 | ** | 66,475 | ** | 71,358 | 74,481 |
| | | พวระราษ 3 - ธธตา | 82,959 | ** | 70,137 | ** | 91,219 | ** | 79,055 | ** | ** | 53,188 | ** | 76,259 |
| | | หบอวี | 4,921 | ** | 6,541 | ** | 6,545 | ** | ** | 8,613 | ** | 5,997 | ** | ** |
| | | บหาบร | 35,850 | ** | 31,311 | ** | ** | ** | ** | 36,073 | ** | ** | 37,095 | ** |
| 19 | พวระราษ 4 | สะพาแผลอง | 48,282 | ** | 48,411 | ** | 48,026 | ** | 54,795 | ** | ** | 35,167 | ** | 55,014 |
| | | สาบยัา | ** | 53,343 | 58,806 | 60,998 | ** | 55,214 | ** | ** | 53,238 | ** | 57,615 | ** |
| | | ธัษฐัษบดั | ** | 40,809 | 47,384 | ** | ** | 50,063 | ** | ** | ** | ** | 45,602 | 46,991 |
| | | ศาลาแฉ | ** | 72,390 | ** | 60,233 | ** | 81,167 | ** | ** | 87,989 | ** | 86,347 | ** |
| | | วักย | ** | ** | 88,427 | ** | ** | 88,730 | ** | 88,881 | ** | 81,270 | 88,478 | ** |
| ไต้ดัษพวระราษ 4 | 82,646 | ** | 76,451 | ** | 68,083 | ** | ** | ** | ** | 66,722 | 73,075 | ** | | |

สถิติปริมาณจราจรบนถนนสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566 (ต่อ)
จัดเรียงตามชื่อถนน

หน่วย : คัน

| ลำดับที่ | ชื่อถนน | ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 | |
|----------|-------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 20 | พระรามที่ 4 (ต่อ) | คลองเตย | 46,165 | ** | 41,289 | 42,718 | ** | 46,105 | 39,524 | 47,528 | ** | 43,653 | 38,070 | |
| | | พระรามที่ 4 | 31,673 | 37,510 | ** | 36,884 | ** | 40,180 | 36,927 | 42,669 | ** | ** | ** | |
| | | เกษมราษฎร์ | ** | ** | 51,276 | ** | 8,936 | ** | 47,793 | ** | ** | 40,679 | 44,934 | 33,644 |
| | | กล้วยน้ำไ้ | 39,294 | 36,059 | ** | 34,629 | ** | 35,821 | ** | ** | 37,640 | ** | 33,156 | ** |
| 21 | พระรามที่ 5 | สะพานแดง | ** | 6,659 | 8,985 | ** | 7,043 | ** | 5,191 | ** | ** | 7,041 | 9,327 | ** |
| | | ทะเลโกลน | ** | 22,725 | ** | ** | 19,290 | ** | 26,506 | ** | ** | 14,945 | 14,106 | 19,822 |
| | | ราชวัตร | 16,926 | ** | 18,406 | ** | 15,953 | ** | 20,637 | ** | ** | 15,420 | ** | 12,550 |
| | | สุขโยทัย | 17,564 | 10,254 | ** | ** | 18,223 | ** | 19,979 | ** | ** | 15,380 | 16,219 | 16,421 |
| | | ราชวิถี | ** | 17,599 | ** | 17,486 | ** | 12,896 | ** | ** | 16,490 | ** | 14,624 | 19,995 |
| | | วัดเบญจมฯ | ** | 12,859 | ** | 12,569 | ** | 15,626 | ** | ** | 14,478 | ** | 16,021 | ** |
| | | พาดชิงยการ | ** | ** | 8,524 | ** | 8,165 | ** | ** | ** | 6,897 | ** | ** | ** |
| | | วัดประสาระปิอธรรม | ** | 22,073 | ** | ** | 20,594 | ** | 22,887 | ** | ** | 22,343 | ** | ** |
| 22 | พหลโยธิน | ประติพัทธ์ | 29,708 | ** | 31,535 | 30,483 | ** | 35,344 | ** | 19,124 | ** | 23,910 | ** | |
| | | พินธุวัฒนา | 31,155 | 34,582 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 26,273 | ** | ** |
| | | อารีย์สัมพันธ์ | ** | 33,555 | ** | 31,489 | ** | ** | 29,590 | ** | ** | 32,146 | ** | ** |
| | | โรงทรงอน้ำ | ** | ** | 31,815 | ** | 32,926 | ** | ** | 35,161 | ** | 27,822 | ** | ** |
| | | ตึกชัย | ** | 43,540 | ** | 39,188 | ** | 28,513 | ** | ** | 42,530 | 38,546 | ** | 35,834 |
| | | ศรีอยุธยา | ** | 39,938 | ** | 46,132 | ** | 43,223 | ** | ** | 43,012 | 34,246 | ** | 44,361 |
| | | อรุณพงษ์ | 40,731 | 46,798 | 39,045 | ** | ** | 45,381 | ** | ** | 40,242 | 22,957 | ** | 42,966 |
| | | สะพานดำ | 25,068 | ** | 26,807 | ** | 28,390 | ** | ** | ** | 25,874 | 21,891 | ** | 24,545 |
| | | เกษมธ | 59,574 | ** | ** | 28,367 | ** | ** | 39,573 | ** | ** | 46,665 | ** | ** |
| | | เสนาปิตม | 33,784 | 29,592 | ** | ** | ** | 22,851 | ** | 46,922 | 55,077 | ** | 55,086 | ** |
| 23 | พหลโยธิน | รัชโยธิน | ** | 59,809 | 66,203 | 60,417 | ** | 26,952 | ** | ** | 54,135 | ** | 57,558 | |
| | | ห้าแยกลาดพร้าว | ** | ** | 83,957 | ** | ** | ** | 74,591 | 75,554 | ** | ** | 69,545 | |
| | | กำแพงเพชร | 70,676 | 62,774 | 60,237 | ** | 64,574 | ** | 57,804 | ** | ** | 52,975 | 58,135 | |
| | | สะพานควาย | 33,360 | 31,935 | ** | 29,471 | ** | 28,434 | ** | ** | 37,035 | 36,479 | ** | 28,559 |
| 24 | พหลโยธิน | อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ | ** | 37,449 | ** | 31,867 | ** | 31,801 | ** | 47,255 | ** | ** | 39,217 | |
| | | พลาธิการ กอ. | ** | 37,751 | ** | ** | ** | 25,977 | ** | ** | 32,845 | ** | ** | |

สถิติปริมาณจราจรบนถนนสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566 (ต่อ)
จัดเรียงตามชื่อถนน

หน่วย : คัน

| ลำดับที่ | ชื่อถนน | ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 | |
|----------|-----------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 23 | พัฒนาการ | อ่อนนุช - พัฒนาการ | 12,610 | 14,033 | ** | 9,902 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | |
| | | พัฒนาการ | 47,584 | 42,554 | 43,526 | ** | 40,571 | ** | 38,982 | ** | 43,885 | ** | 45,199 | |
| | | คลองตัน | 30,008 | 24,120 | 22,743 | ** | 24,367 | ** | 27,594 | ** | 27,324 | ** | 32,681 | |
| 24 | พิบูลย์โลก | ยมราช | ** | 47,910 | ** | 55,358 | ** | 39,801 | ** | 48,139 | ** | 35,799 | 42,239 | |
| | | บางเสด็จ | ** | 27,532 | ** | 27,541 | ** | 30,048 | ** | 22,596 | ** | 23,894 | ** | |
| | | วังแดง | ** | ** | 10,151 | ** | ** | 10,153 | ** | 8,622 | ** | 9,895 | ** | ** |
| 25 | เพชรบุรีตัดใหม่ | คลองตัน | 20,520 | 22,941 | 21,926 | ** | 21,199 | ** | 18,894 | ** | 22,553 | ** | 23,530 | |
| | | เอกชัยเหนือ | 55,586 | ** | 49,779 | 46,317 | 51,533 | ** | 61,958 | ** | ** | ** | 51,186 | |
| | | เพชรบุรี - พรอมพงษ์ | 56,276 | 42,487 | ** | 46,968 | ** | 46,108 | ** | ** | 44,917 | 47,900 | ** | ** |
| | | อโศกเพชร | ** | 47,451 | 45,800 | 37,440 | ** | ** | 46,548 | ** | 38,438 | ** | 37,595 | |
| | | มิตรสัมพันธ์ | 45,559 | ** | 55,628 | 51,914 | ** | ** | 45,447 | ** | 48,291 | 46,532 | ** | 46,731 |
| | | ประตูนํ้า | 45,088 | 32,543 | 46,638 | 46,536 | 35,126 | ** | ** | 39,371 | 41,882 | ** | 44,175 | 39,530 |
| | | ราชเทวี | ** | 53,016 | ** | 47,829 | ** | ** | 51,049 | ** | 49,446 | 47,610 | ** | 48,855 |
| | | เพชรพระราม | ** | 56,796 | ** | 53,335 | ** | ** | 53,809 | ** | ** | ** | 46,020 | 51,560 |
| | | จตุพงษ์ | 43,496 | 33,007 | 47,841 | ** | ** | 39,716 | ** | ** | 45,419 | 26,232 | ** | 36,607 |
| | | ยมราช | ** | 42,071 | ** | 42,411 | ** | ** | 30,743 | ** | 33,829 | ** | 27,636 | 31,382 |
| 26 | เยาวราช | วิภาฯ - เพลส | 50,306 | 32,341 | ** | 45,683 | ** | ** | 40,027 | ** | 40,142 | ** | 35,921 | |
| | | ราชวงศ์ | 16,631 | 19,794 | 20,969 | ** | ** | ** | 10,029 | ** | ** | 14,781 | ** | 15,940 |
| | | เฉลิมบุรี | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 15,428 | ** | 15,689 |
| 27 | รังสิตกึ่งเขต | วัดตึก | ** | ** | 19,614 | ** | ** | ** | 19,102 | ** | ** | ** | ** | |
| | | รังสิต | ** | 104,141 | 92,841 | 60,417 | ** | 76,592 | ** | 99,677 | ** | ** | 83,297 | |
| | | รังสิตกึ่งเขต - สาทรพร้าว | 99,180 | 88,459 | 86,879 | ** | 81,486 | ** | 91,609 | ** | 91,426 | ** | 89,019 | |
| | | สุทธิสาร | 83,142 | 75,202 | 69,726 | ** | 63,662 | ** | 68,891 | ** | 82,177 | 19,349* | 79,017 | 67,865 |
| | | ห้วยขวาง | 80,029 | ** | 77,452 | 77,304 | ** | 74,106 | ** | 78,589 | ** | 73,729 | 69,601 | 74,301 |
| | | เกษมสัมพันธ์ | 79,696 | 76,402 | 68,576 | ** | 63,347 | ** | 78,432 | ** | ** | 62,235 | ** | |
| | | พระราม 9 | ** | 45,183 | ** | 44,024 | 41,179 | ** | 46,308 | ** | 43,088 | 46,148 | ** | 44,230 |

สถิติปริมาณจรรยาบรรณสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566 (ต่อ)
จัดเรียงตามชื่อถนน

หน่วย : คัน

| ลำดับที่ | ชื่อถนน | ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 | |
|----------|-----------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
| 28 | ราชดำเนิน | คอกวัว | 58,550 | ** | 55,770 | ** | 50,950 | ** | 47,591 | 50,596 | ** | 61,779 | ** | |
| | | ป้อมแดง | ** | 10,203 | ** | 6,684 | ** | ** | 7,307 | 6,251 | ** | 3,339 | ** | |
| | | ผ่านฟ้าลีลาศ | 27,696 | ** | 27,161 | ** | ** | ** | 29,068 | 27,061 | ** | 27,165 | ** | |
| | | จ.ป.ส. | ** | ** | 32,005 | ** | ** | ** | 24,959 | ** | 26,656 | ** | ** | ** |
| | | สวนมิสกวัน | 34,738 | ** | 22,809 | ** | ** | ** | ** | ** | 25,607 | ** | 20,413 | ** |
| 29 | ราชดำริ | ศาลาแดง | ** | 14,663 | ** | 15,584 | ** | 20,179 | ** | 18,845 | ** | 18,239 | ** | |
| | | ราชดำริ | 28,697 | ** | 28,814 | ** | 29,301 | ** | ** | ** | 24,288 | ** | 23,654 | |
| | | ราชประสงค์ | 24,476 | ** | 22,042 | ** | 23,048 | ** | ** | 24,073 | 22,617 | ** | 21,666 | |
| | | ประตูน้ำ | 15,358 | 18,979 | 20,813 | 18,008 | 23,432 | ** | ** | 18,271 | 20,301 | ** | 16,575 | |
| | | บางพลัด | ** | 25,316 | ** | ** | 31,411 | ** | ** | 22,938 | ** | 12,818 | ** | |
| 30 | ราชวิถี | ชิงช้า | ** | 14,164 | ** | 15,591 | ** | 17,642 | ** | 19,107 | ** | 15,399 | ** | |
| | | การเรือน | ** | 7,163 | ** | 8,387 | ** | ** | 11,292 | 9,280 | ** | ** | 11,252 | |
| | | ตึกชัย | ** | 27,586 | ** | 23,924 | ** | ** | 37,507 | ** | 29,830 | ** | 29,710 | |
| | | อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ | ** | 72,201 | ** | 86,521 | ** | ** | 79,868 | ** | 91,575 | ** | 82,347 | |
| | | ลำสาลี | ** | 64,902 | 69,867 | ** | 69,275 | ** | ** | ** | 39,730 | ** | ** | |
| 31 | รามคำแหง | วังเทพศิลา | 30,357 | 29,580 | ** | 29,806 | ** | 31,416 | ** | 29,434 | ** | 33,635 | ** | |
| | | รามคำแหง | 49,777 | 57,371 | 46,468 | 52,688 | ** | 41,354 | ** | 37,170 | ** | 38,277 | ** | |
| | | คลองตัน | 18,070 | 15,186 | 19,680 | ** | 22,912 | ** | ** | 18,570 | 13,801 | ** | 16,763 | |
| | | ร่มเกล้า | ** | ** | 50,736 | ** | 56,398 | ** | 48,260 | ** | ** | 46,794 | ** | |
| | | ลาดบัวขาว | ** | ** | 50,434 | ** | ** | ** | 47,607 | ** | ** | 54,623 | ** | |
| 32 | ลาดพร้าว | บางกะปิ | ** | 22,921 | ** | 20,168 | ** | ** | 17,826 | ** | 11,342 | ** | 22,308 | |
| | | แฮปปี้แลนด์ | ** | 51,848 | ** | 42,880 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 24,914 | |
| | | โชคชัย 4 | 49,780 | 50,241 | ** | 43,211 | ** | 30,165 | ** | ** | ** | ** | ** | |
| | | ภาวนา | 61,643 | ** | 52,944 | ** | 49,984 | ** | ** | 26,278 | ** | ** | 31,581 | |
| | | รังสิตเขก - ลาดพร้าว | 55,335 | 44,320 | 49,354 | ** | ** | ** | ** | 31,357 | 27,203 | ** | 28,215 | |
| | ลาดพร้าว | มหาดไทย - ลาดพร้าว | 52,744 | ** | 29,758 | 42,292 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 30,468 | |
| | | เขตปทุม | 51,833 | ** | 60,953 | ** | 51,575 | ** | ** | 24,528 | ** | ** | ** | |
| | | จันทน์ | 57,046 | ** | 58,409 | 52,408 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | |

สถิติปริมาณจราจรบนถนนสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566 (ต่อ)
จัดเรียงตามชื่อถนน

หน่วย : คัน

| ลำดับที่ | ชื่อถนน | ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
|----------|---------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|---|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| 33 | วิภาวดีรังสิต | ห้าแยกกลางพรวัว สุทธิสาร - วิภาวดี ใต้ด่วนดินแดง | ** 158,814 43,225 | ** 168,013 ** | ** 159,711 153,715 34,800 | ** ** ** | ** 174,173 41,210 | ** ** ** | ** 151,174 142,590 37,727 | 148,047 ** 40,948 | ** 28,584* ** | ** ** 43,351 | 150,531 ** 36,203 |
| 34 | ศรีนครินทร์ | พาราไดซ์ พัฒนาการ กรุงเทพภิรมย์ สำราญ | ** 54,790 47,217 ** | ** 63,807 61,299 ** | ** 75,324 60,364 55,011 36,097 | ** ** 46,041 ** | ** 63,510 ** 34,921 | ** ** 49,307 ** | ** 37,502 ** ** | ** ** ** 17,763 | ** 49,350 30,139 ** | ** ** ** ** | ** 57,992 ** ** 18,185 |
| 35 | ศรีบูรพา | บีดา | 23,049 | 25,201 | ** | 26,232 | ** | 20,452 | ** | 18,620 | 21,052 | ** | 19,350 |
| 36 | ศรีอยุธยา | บึงกะสี พญาไท ศรีอยุธยา เสาวณี วังมัจฉา | ** ** ** 28,772 ** | ** 53,989 42,929 ** 27,058 | ** ** ** 25,902 ** | ** 63,294 44,832 ** 24,674 | ** ** ** ** ** | ** 65,087 40,170 26,803 18,321 | ** ** ** ** ** | 57,365 42,809 25,905 21,348 | 61,599 41,891 23,312 ** | ** ** ** 28,880 | ** 52,018 39,475 ** ** |
| 37 | สมเด็จพระเจ้าตากสิน | ดาวคะนอง ตากสิน 37 แม่โสรจ | 25,846 ** 47,196 | 40,026 ** 28,947 | 38,081 35,491 22,743 | ** ** ** | 49,873 ** 54,129 | 62,567 ** ** | 65,202 ** 54,452 | ** 62,474 68,178 | 60,706 ** ** | 56,950 62,876 64,347 | ** ** ** |
| 38 | สวรรคโลก | สามเส้า สวรรคโลก - สุคันธารา อุทัยเจริญฤทธิ เสาวณี ยบราช | ** ** ** 14,973 ** | 9,986 18,330 14,918 ** 11,907 | ** ** ** 13,282 ** | 10,038 ** ** ** 8,350 | ** ** ** ** ** | 11,146 18,144 16,324 15,251 11,283 | 9,022 ** ** ** ** | 13,197 ** 13,632 14,061 9,898 | 13,459 ** ** 13,052 ** | ** ** 14,151 ** 11,018 | ** ** ** ** 13,266 |
| 39 | สาทร | วิบูลย์ สาทร - คอมเนตต์ สาทร - นราธิวาส สาทร - ประมวล สาทร - สุรศักดิ์ สาทร - ปิ่น | ** 52,223 58,874 66,900 ** 67,912 | ** ** ** ** ** | 23,728 49,150 56,070 55,149 48,601 50,939 | ** ** ** ** 51,605 ** | 19,196 53,218 ** ** ** ** | 27,535 ** 57,396 ** 59,320 ** | 25,096 59,320 ** 70,513 ** ** | ** ** 48,725 ** 55,067 ** | 26,272 ** ** ** ** ** | ** ** 54,623 ** ** 52,085 | ** ** 50,371 ** ** ** |

สถิติปริมาณจราจรบนถนนสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566 (ต่อ)
จัดเรียงตามชื่อถนน

หน่วย : คัน

| ลำดับที่ | ชื่อถนน | ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
|----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 40 | สามเสน | แยกทวาย บางกระบือ ศรียาน ซังสี่ เทเวศร์ บางขุนพรหม บางลำพู | 10,208 19,060 16,713 ** 23,605 ** ** | 9,887 ** ** 21,684 14,160 19,550 12,943 | 11,265 18,282 15,767 ** ** ** ** | 10,500 16,907 ** 24,505 21,618 ** 18,141 | ** ** 13,788 25,499 ** 16,668 14,302 | 11,693 14,593 ** ** 14,931 ** 14,148 | ** ** 13,466 22,158 ** ** ** | 12,131 16,211 13,470 19,945 13,889 12,824 11,682 | 10,365 18,164 ** ** ** ** ** | ** 14,437 ** ** 27,713 13,308 14,914 8,902 | 7,133 10,106 9,535 14,181 9,967 9,365 11,147 |
| 41 | สีลม | สีลม - บราอิควาส ศาลาแดง บางรัก | 33,034 ** 6,642 | ** 12,031 7,663 | 30,332 ** ** | ** 13,368 6,458 | 26,970 ** ** | ** 11,049 6,162 | 27,459 ** ** | ** 9,982 9,285 | 25,570 ** 4,903 | ** 14,739 7,870 | ** ** 8,709 |
| 42 | สุขุมวิท | บางนา อุดมสุข ด่วนสุขุมวิท 62 อ่อนนุช พระโขนง เอกชัย - สุขุมวิท จตุจักร - สุขุมวิท นานา ด่วนเพลินจิต | 45,511 39,589 57,306 ** 59,676 35,909 ** ** 39,814 | 38,176 41,423 ** 56,995 51,503 32,155 32,654 30,419 ** | ** ** 54,795 42,209 ** ** 35,500 ** 35,734 | 53,588 34,935 50,741 41,395 56,253 42,266 41,907 28,469 ** | ** ** ** ** ** ** ** ** ** | 45,400 36,567 ** ** 53,208 32,871 31,890 ** 26,574 | ** ** 52,810 53,998 46,855 ** 35,385 30,442 ** | ** 42,805 ** ** ** 31,388 32,747 ** 25,015 | ** ** 51,084 40,831 48,042 ** 35,146 24,351 ** | ** 38,301 ** 49,337 49,994 28,795 33,593 ** 35,492 | |
| 43 | สุรศักดิ์ | สาทร-สุรศักดิ์ | ** | ** | 34,001 | 22,482 | ** | 24,962 | ** | 21,760 | ** | 22,765 | ** |
| 44 | เสรีไทย | บางชัน หมู่บ้านสหกรณ์ ปิ่นดำ | 37,676 49,755 35,533 | ** 42,656 38,989 | 35,349 42,857 ** | ** ** 38,172 | 38,853 45,728 ** | 44,902 ** 36,335 | 34,813 ** ** | ** ** 31,858 | 32,950 33,065 30,590 | ** ** ** | ** 37,777 23,909 |
| 45 | หลานหลวง | ยวราช สะพานขาว หลานหลวง | ** ** ** | 530 33,405 ** | ** ** 35,233 | 1,919 34,329 ** | ** ** ** | 1,085 31,386 32,027 | ** ** ** | 1,404 26,565 38,065 | ** ** ** | 636 32,358 23,134 | 828 ** ** |

สถิติปริมาณจราจรบนถนนสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - ปี 2566 (ต่อ)
จัดเรียงตามชื่อถนน

หน่วย : คัน

| ลำดับที่ | ชื่อถนน | ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
|----------|----------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 46 | อรุณอมรินทร์ | อรุณอมรินทร์ตัดใหม่ - วัจไฉม อรุณอมรินทร์ | 13,409 | 12,519 | ** | 14,161 | ** | 8,359 | ** | 12,605 | ** | ** | 14,600 |
| 47 | อโศกดินแดง | ใต้ถุนดินแดง ประสานศรราชห์ พระราม 9 | 72,016 | 54,202 | 67,082 | ** | 76,504 | ** | 66,570 | 76,513 | ** | 70,843 | 57,535 |
| 48 | อินทรพิทักษ์ - เพชรเกษม | เพชรเกษม - พุทธรณกลสาย 2 บางแค ท่าพระ เพชรเกษม 69 บางยี่เรือ เพชรเกษม 81 | ** | 78,039 | ** | ** | 83,340 | ** | ** | ** | ** | 75,336 | 76,479 |
| | | | ** | 38,138 | 36,268 | 45,358 | ** | 55,859 | ** | 52,033 | ** | 52,122 | 54,688 |
| | | | ** | 41,255 | 36,268 | ** | 45,292 | ** | ** | 41,186 | 35,445 | ** | 36,503 |
| | | | ** | 67,850 | ** | ** | ** | 69,321 | ** | 54,977 | 66,332 | 53,796 | 57,375 |
| | | | 38,760 | ** | 30,785 | ** | 35,141 | ** | 34,813 | ** | 34,678 | 33,160 | ** |
| | | | 55,753 | ** | 51,051 | ** | ** | 62,068 | ** | ** | 62,466 | ** | 63,998 |

หมายเหตุ : **ไม่มีการจัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจร

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

ปริมาณจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ สะพานข้ามทางแยกและอุโมงค์ลอดทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566
จำแนกตามประเภทรถ และช่วงเวลา

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ทิศทาง/ถนน | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|---|-------------------------|---------------------------------|----------------|---------|-------------|-----------------|--------|---------------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/บัส | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | รวมทั้งแยก |
| 1 | สะพานพระปกเกล้า (24 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกแควอร์คิงส์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,349 | 1,078 | 70 | 21 | 148 | 6,676 | 46,132 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,836 | 2,945 | 412 | 53 | 518 | 14,925 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,814 | 445 | 145 | 2 | 146 | 2,564 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,961 | 738 | 102 | 21 | 93 | 3,927 | |
| 2 | สะพานพระพุทธยอดฟ้า (24 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกบ้านแขก | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,550 | 2,584 | 446 | 153 | 403 | 13,206 | 20,850 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,874 | 677 | 136 | 19 | 116 | 4,834 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,715 | 459 | 24 | 1 | 238 | 5,458 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,024 | 1,723 | 94 | 66 | 929 | 13,846 | |
| 3 | สะพานตากสิน (24 ก.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกบ้านแขก | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,159 | 199 | 10 | 3 | 163 | 1,546 | 20,850 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 918 | 117 | 2 | 2 | 65 | 1,112 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,650 | 968 | 7 | 45 | 411 | 6,098 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,447 | 249 | 3 | 5 | 103 | 1,809 | |
| 4 | สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า (25 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกสุรศักดิ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,895 | 714 | 19 | 18 | 9 | 4,656 | 66,355 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16,111 | 4,359 | 78 | 239 | 71 | 20,866 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,403 | 611 | 14 | 22 | 21 | 4,072 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,368 | 953 | 25 | 12 | 7 | 5,366 | |
| 5 | สะพานพระราม 8 (25 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกตากสิน | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,533 | 5,545 | 98 | 1 | 52 | 23,700 | 78,892 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,271 | 1,327 | 43 | 24 | 30 | 7,695 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,059 | 1,068 | 162 | 38 | 110 | 9,465 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 19,413 | 5,512 | 578 | 21 | 316 | 26,366 | |
| 6 | สะพานพระราม 8 (25 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกอรุณอมรินทร์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,557 | 627 | 128 | 3 | 33 | 3,405 | 53,858 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,125 | 1,244 | 111 | 3 | 67 | 5,586 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17,199 | 6,101 | 596 | 14 | 229 | 24,543 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,236 | 2,017 | 166 | 52 | 56 | 9,527 | |
| 7 | สะพานพระราม 8 (25 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกสุริยวงษ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5,313 | 1,047 | - | 11 | - | 6,371 | 27,416 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,645 | 4,825 | 1 | 106 | - | 18,577 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,936 | 504 | 1 | 27 | - | 2,468 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,621 | 607 | - | 6 | - | 3,234 | |
| 8 | สะพานพระราม 8 (25 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกอรุณอมรินทร์ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,430 | 4,980 | 2 | 129 | - | 16,541 | 26,442 |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,473 | 1,187 | - | 7 | - | 6,667 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 416 | 416 | 76 | 4 | 10 | 3,724 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,987 | 2,366 | 356 | 353 | 16 | 14,678 | |
| 9 | สะพานกรุงธน (25 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกจรัญ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,955 | 491 | 80 | 47 | 2 | 2,575 | 40,525 |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,629 | 462 | 53 | 19 | 7 | 2,170 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,129 | 2,965 | 335 | 272 | 18 | 12,719 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,836 | 718 | 66 | 23 | 16 | 4,659 | |

ปริมาณจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ สะพานข้ามทางแยกและอุโมงค์ลอดทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
 จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วิม / เดือน / ปี | ทิศทาง/ถนน | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------|---------|-------------|--------|-----------------|---------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/บัส | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | รวมทั้งหมด | |
| 7 | สะพานกรุงเทพ (26 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกถนนตึก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,541 | 696 | 31 | 38 | 61 | 4,330 | 20,071 | 32,933 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,623 | 2,673 | 124 | 170 | 313 | 12,913 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,278 | 453 | 34 | 6 | 54 | 2,828 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,179 | 434 | 32 | 27 | 32 | 1,706 | | |
| 8 | สะพานพระราม 3 (26 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกถนนคโธ | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 5,404 | 2,388 | 157 | 303 | 99 | 8,419 | 12,862 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,069 | 575 | 40 | 11 | 30 | 2,737 | | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,437 | 635 | 26 | 50 | - | 2,148 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,156 | 2,771 | 94 | 869 | 2 | 10,892 | | |
| 9 | สะพานภูมิพล 1 (26 ก.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกถนนสุขสวัสดิ์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,632 | 506 | 28 | 120 | 2 | 2,287 | 21,013 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,128 | 562 | 23 | 19 | 1 | 3,727 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 9,567 | 4,051 | 164 | 583 | 6 | 14,371 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,155 | 680 | 58 | 12 | - | 2,915 | | |
| 10 | สะพานพระราม 7 (27 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกถนนสุขสวัสดิ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,963 | 1,871 | 3 | 67 | 5 | 9,909 | 38,950 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,360 | 7,000 | 20 | 1,713 | 9 | 24,162 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,383 | 1,319 | 9 | 165 | 2 | 4,879 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,412 | 5,647 | 27 | 1,580 | 24 | 17,741 | | |
| 11 | อุโมงค์ศรีอุดม (5 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกถนนศรีสว่าง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,147 | 1,747 | 18 | 174 | 2 | 8,068 | 28,169 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,423 | 869 | 11 | 166 | 5 | 3,474 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,538 | 4,570 | 229 | 837 | 8 | 18,984 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,154 | 1,309 | 51 | 81 | 7 | 4,626 | | |
| 12 | อุโมงค์รัชโยธิน (27 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกถนนสุขสวัสดิ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,988 | 1,161 | 41 | 41 | 3 | 5,241 | 31,642 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,167 | 4,747 | 190 | 213 | 9 | 20,362 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,055 | 851 | 75 | 61 | 2 | 6,049 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 13,494 | 4,681 | 2 | 478 | 2 | 18,657 | | |
| 13 | อุโมงค์ลาดพร้าว (27 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกถนนสุขสวัสดิ์ | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,844 | 1,218 | - | 63 | - | 5,125 | 59,018 | |
| | | | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9,148 | 1,779 | 11 | 73 | 13 | 11,024 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 28,479 | 8,862 | 34 | 851 | 34 | 38,260 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7,691 | 1,941 | 10 | 84 | 8 | 9,734 | | |
| 14 | อุโมงค์สุทธาสาร (27 ม.ค. 66) | มุ่งหน้าแยกถนนสุขสวัสดิ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9,114 | 2,198 | 32 | 49 | 9 | 11,400 | 57,252 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 27,720 | 9,858 | 120 | 1,369 | 43 | 39,190 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,963 | 2,018 | 43 | 83 | - | 9,117 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,269 | 1,997 | 8 | 24 | 23 | 11,922 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ สะพานข้ามทางแยกและอุโมงค์ลอดทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ทิศทาง/ถนน | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--|------------------------|-------------------------------|----------------|-------------|---------|--------|-----------------|---------------|----------|------------|
| | | | | รถยนต์ | จักรยานยนต์ | เบรกลูก | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | แต่ละถนน | รวมทั้งแยก |
| 15 | อุโมงค์ดินแดง (30 ม.ค. 66) | ดินแดง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,747 | 430 | 88 | 18 | 26 | 29 | 2,328 | 14,137 |
| | | | | 7,027 | 1,896 | 349 | 66 | 236 | 126 | 9,700 | |
| | | | | 1,500 | 459 | 68 | 23 | 30 | 29 | 2,109 | |
| 16 | อุโมงค์หัวเวียงหลักสี่ (31 ม.ค. 66) | พหลโยธิน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,656 | 782 | 67 | - | 48 | 2 | 4,555 | 28,728 |
| | | | | 13,404 | 4,588 | 300 | - | 557 | 17 | 18,866 | |
| | | | | 3,792 | 1,342 | 85 | 1 | 81 | 6 | 5,307 | |
| 17 | อุโมงค์บางพลัด (2 ก.พ. 66) | จรัญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,638 | 657 | 3 | - | 12 | 121 | 5,431 | 29,609 |
| | | | | 14,799 | 4,178 | 10 | 5 | 238 | 310 | 19,540 | |
| | | | | 3,477 | 1,004 | 3 | 3 | 44 | 107 | 4,638 | |
| 19 | อุโมงค์ถาวรรัช (7 ก.พ. 66) | ถาวรรัช | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,935 | 885 | 1 | - | 15 | 1 | 3,837 | 20,269 |
| | | | | 9,021 | 3,583 | 5 | 1 | 238 | 9 | 12,857 | |
| | | | | 2,682 | 837 | 2 | - | 53 | 1 | 3,575 | |
| 20 | อุโมงค์กำแพง (13 ก.ค. 66) | จรัญสนิทวงศ์-รังสิตแยก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,070 | 1,301 | 3 | - | 19 | 10 | 4,403 | 20,978 |
| | | | | 9,535 | 3,488 | 13 | 2 | 255 | 38 | 13,341 | |
| | | | | 2,466 | 708 | 1 | - | 29 | 12 | 3,234 | |
| 21 | อุโมงค์ไฟฉาย (1 ก.ย. 66) | จรัญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,407 | 499 | 7 | - | 9 | 26 | 2,948 | 22,215 |
| | | | | 11,476 | 3,690 | 22 | 1 | 79 | 45 | 15,313 | |
| | | | | 2,829 | 1,097 | 3 | - | 16 | 8 | 3,954 | |
| 22 | อุโมงค์บรมราชชนนี (26 ต.ค. 66) | จรัญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,559 | 643 | 14 | 1 | 14 | 39 | 3,270 | 18,360 |
| | | | | 8,539 | 2,899 | 56 | 1 | 65 | 86 | 11,846 | |
| | | | | 2,597 | 788 | 14 | - | 11 | 24 | 3,444 | |
| 23 | อุโมงค์ออร์กาปาร์ค (20 ธ.ค. 66) | สีลม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 744 | 174 | - | - | - | - | 918 | 4,914 |
| | | | | 2,352 | 817 | - | - | - | - | 3,169 | |
| | | | | 657 | 170 | - | - | - | - | 827 | |
| 24 | อุโมงค์หัวขวาง (26 ธ.ค. 66) | รังสิตแยก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,335 | 1,265 | 7 | - | 33 | 3 | 8,643 | 51,385 |
| | | | | 24,931 | 7,277 | 15 | - | 752 | 10 | 32,991 | |
| | | | | 7,238 | 2,314 | 2 | - | 103 | 4 | 9,751 | |
| 25 | สะพานข้ามแยกศรีอุดม (5 ม.ค. 66) | อุดมสุข | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,859 | 589 | - | - | 6 | 1 | 2,455 | 13,062 |
| | | | | 6,057 | 2,312 | - | - | 110 | 11 | 8,490 | |
| | | | | 1,702 | 402 | 1 | - | 6 | 6 | 2,117 | |
| 26 | สะพานข้ามแยกประเวศ (12 ม.ค. 66) | เฉลิมพระเกียรติฯ 9 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,390 | 1,381 | 44 | 5 | 164 | 4 | 4,988 | 26,495 |
| | | | | 10,763 | 5,367 | 166 | 15 | 1,022 | 15 | 17,348 | |
| | | | | 2,841 | 1,142 | 44 | 4 | 120 | 2 | 4,159 | |
| 27 | สะพานข้ามแยก สามเหลี่ยมดินแดง (30 ม.ค. 66) | ดินแดง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,798 | 889 | 1 | - | 27 | 36 | 3,751 | 20,196 |
| | | | | 9,744 | 3,038 | 6 | - | 179 | 89 | 13,056 | |
| | | | | 2,750 | 617 | 1 | - | 12 | 9 | 3,389 | |

ปริมาณจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ สะพานข้ามทางแยกและอุโมงค์ลอดทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
 จำแนกตามประเภทรถ และช่วงเวลา

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ทิศทาง/ถนน | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|--|-----------------------|--|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|------------|--------|
| | | | | รถหนัก | รถจักรยานยนต์ | เบสท์เล็ก | เบสท์ใหญ่ | เบสท์เล็ก | เบสท์ใหญ่ | รวมทั้งหมด | |
| 28 | สะพานข้ามแยกวงเวียน หลักสี่ (31 ม.ค. 66) | รามอินทรา - แจ้งวัฒนะ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 4,780 | 1,430 | 15 | - | 132 | - | 6,357 | 35,636 |
| | | | | 16,658 | 6,933 | 37 | 10 | 1,332 | 1 | 24,971 | |
| 29 | สะพานข้ามแยกราชเทวี (1 ก.พ. 66) | เพชรบุรี | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,845 | 1,150 | 13 | 1 | 198 | 1 | 4,308 | 23,526 |
| | | | | 3,596 | 895 | 35 | 3 | 17 | 104 | 4,960 | |
| 30 | สะพานข้ามแยกบางพลัด (2 ก.พ. 66) | ราชวิถี - สิบสอง | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,598 | 720 | 43 | 1 | 40 | 201 | 3,603 | 21,198 |
| | | | | 2,615 | 459 | 23 | 1 | 11 | - | 3,149 | |
| 31 | สะพานข้ามแยกพญา 9 (8 ก.พ. 66) | พญา 9 - อโศกดินแดง | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10,878 | 2,459 | 142 | - | 116 | 5 | 13,640 | 44,069 |
| | | | | 3,556 | 806 | 28 | - | 18 | 1 | 4,409 | |
| 32 | สะพานข้ามแยกพญา 2 (9 ก.พ. 66) | สุขสวัสดิ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 847 | 329 | 2 | - | 5 | 4 | 1,187 | 6,988 |
| | | | | 3,052 | 1,614 | 4 | - | 153 | 18 | 4,841 | |
| 33 | สะพานข้ามแยกประเสริฐ บุกิจ-ประดิษฐ์บุธรรม (10 ก.พ. 66) | ประดิษฐ์บุธรรม | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6,499 | 1,661 | 13 | - | 92 | 3 | 8,268 | 45,579 |
| | | | | 21,520 | 6,829 | 47 | - | 1,996 | 10 | 29,412 | |
| 34 | สะพานข้ามแยกพงษ์เพชร (4 เม.ย. 66) | งามวงศ์วาน | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,345 | 1,459 | 16 | - | 76 | 3 | 7,899 | 64,645 |
| | | | | 8,837 | 2,619 | 11 | 2 | 151 | 5 | 11,625 | |
| 35 | สะพานข้ามแยกลำสาลี (5 เม.ย. 66) | รามคำแหง | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 27,958 | 13,670 | 40 | 12 | 1,499 | 16 | 43,195 | 44,438 |
| | | | | 6,794 | 2,915 | 17 | 1 | 96 | 2 | 9,825 | |
| 36 | สะพานข้ามแยกพัฒนาการ (18 เม.ย. 66) | พัฒนาการ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 6,030 | 1,699 | 13 | 2 | 47 | 5 | 7,796 | 23,919 |
| | | | | 20,836 | 7,125 | 53 | 10 | 400 | 24 | 28,448 | |
| 37 | สะพานข้ามแยกถิษย์ (12 พ.ค. 66) | ราชวิถี | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6,204 | 1,960 | 9 | 4 | 14 | 3 | 8,194 | 10,400 |
| | | | | 3,113 | 1,099 | 22 | 0 | 33 | 15 | 4,282 | |
| 38 | สะพานข้ามแยกราบคำแหง - ร่มเกล้า (15 พ.ค. 66) | ร่มเกล้า | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10,953 | 4,172 | 78 | 1 | 368 | 29 | 15,631 | 21,225 |
| | | | | 3,069 | 859 | 13 | 0 | 39 | 6 | 4,016 | |
| 39 | สะพานข้ามแยกประตูน้ำ (31 พ.ค. 66) | เพชรบุรี | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 812 | 198 | 6 | - | 5 | 1 | 1,042 | 19,376 |
| | | | | 2,562 | 1,179 | 4 | - | 78 | 1 | 3,822 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8,942 | 4,504 | 36 | - | 511 | 4 | 13,997 | 19,376 |
| | | | | 2,275 | 1,015 | 8 | - | 107 | 1 | 3,406 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,044 | 622 | 39 | 1 | 21 | 37 | 3,764 | 19,376 |
| | | | | 8,955 | 2,606 | 327 | - | 172 | 375 | 12,435 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,376 | 571 | 78 | - | 7 | 145 | 3,177 | |

ปริมาณจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ สะพานข้ามทางแยกและอุโมงค์ลอดทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)
จำแนกตามประเภท และช่วงเวลา

| ลำดับ ที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ทิศทาง/ถนน | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | | |
|--------------|---|------------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------|-------------|--------|-----------------|---------------|------------|--------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/บัส/อีวี | มอเตอร์ไซด์ | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | รวมทั้งหมด | |
| 40 | สะพานข้ามแยกกลางพริ้ว (10 ย. 66) | วิภาวดีรังสิต สะพานตัวเก่า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 11,273 | 2,556 | 46 | - | 121 | 3 | 13,999 | 81,303 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 38,927 | 14,261 | 124 | 1 | 1,950 | 5 | 55,274 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8,281 | 3,069 | 27 | 2 | 140 | 2 | 12,030 | |
| 41 | สะพานข้ามแยกกลางพริ้ว (10 ย. 66) | วิภาวดีรังสิต สะพานตัวใหม่ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,870 | 459 | 46 | 5 | 29 | - | 2,409 | 14,265 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,253 | 1,982 | 121 | 15 | 270 | 2 | 9,643 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,073 | 464 | 33 | 3 | 39 | 1 | 2,213 | |
| 42 | สะพานข้ามแยก ลาดปลาเค้า (70 ย. 66) | รามอินทรา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,943 | 1,059 | 3 | - | 16 | 1 | 4,022 | 23,350 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 10,159 | 4,115 | 28 | 6 | 754 | 8 | 15,070 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,148 | 1,041 | 7 | 1 | 60 | 1 | 4,258 | |
| 43 | สะพานข้ามแยก อรุณอมรินทร์ (6 ก.ค. 66) | พระราม 8 สมเด็จพระปิ่นเกล้า | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,442 | 677 | 1 | - | 10 | - | 2,130 | 24,931 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 3,884 | 1,110 | 18 | 1 | 36 | 2 | 5,051 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1,012 | 166 | 1 | - | 7 | 2 | 1,178 | |
| 44 | สะพานข้ามแยก พญาไท (10 ก.ค. 66) | ศรีอยุธยา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 272 | 114 | - | - | 5 | - | 391 | 30,616 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,503 | 2,093 | - | - | 163 | - | 9,839 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5,160 | 1,138 | - | - | 44 | - | 6,342 | |
| 45 | สะพานข้ามแยกถนนราช (10 ก.ค. 66) | พินิจโลก - เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,725 | 899 | 2 | - | 13 | 21 | 4,660 | 22,244 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14,831 | 6,522 | 2 | - | 91 | 53 | 21,499 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,293 | 1,146 | - | - | 5 | 13 | 4,457 | |
| 46 | สะพานข้ามแยกท่าพระ (13 ก.ค. 66) | เพชรเกษม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,348 | 518 | 6 | - | 10 | 72 | 3,954 | 14,147 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11,593 | 2,591 | 26 | - | 26 | 249 | 14,485 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,077 | 683 | 8 | - | 4 | 33 | 3,805 | |
| 47 | สะพานข้ามแยกพรพราว 3 - รังสิตเก่า (3 ส.ค. 66) | พรพราวที่ 3 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,868 | 364 | 1 | - | 9 | 10 | 2,252 | 44,035 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 7,170 | 1,662 | 1 | - | 93 | 17 | 8,943 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 2,331 | 594 | 4 | - | 11 | 12 | 2,952 | |
| 48 | สะพานข้ามแยก บรมราชชนนี (26 ต.ค. 66) | บรมราชชนนี | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,196 | 2,512 | 23 | - | 137 | 10 | 10,878 | 45,110 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15,762 | 10,175 | 101 | - | 1,408 | 56 | 27,502 | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 3,822 | 1,721 | 31 | - | 70 | 11 | 5,655 | |

แหล่งข้อมูล - กองทะเบียนและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

จำนวนรถจักรยานบริเวณจุด/ทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566

| ลำดับที่ | ชื่อจุด/ทางแยก วัน / เดือน / ปี | ช่วงเวลา | ปริมาณรวม (คัน) | |
|----------|--|---------------------------------|-----------------|------------|
| | | | จักรยาน | รวมทั้งแยก |
| 1 | จักรพรรดิพงษ์ (27 ก.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 25 | 156 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 98 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 33 | |
| 2 | ควนกำแพงเพชร (28 ก.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8 | 48 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 23 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 17 | |
| 4 | แปลงนาม (29 ก.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7 | 29 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 16 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 6 | |
| 5 | ค.ป.อ. (2 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 21 | 100 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 47 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 32 | |
| 6 | ฤทธิยะวรรณาลัย (3 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 13 | 53 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 18 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 22 | |
| 7 | ประเสริฐมนูกิจ 29 (4 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7 | 33 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 19 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7 | |
| 8 | ปากซอยประชาชื่น 37 (5 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10 | 83 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 43 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 30 | |
| 9 | หน้าโรงเรียนอนุบาลแสลงโสม (5 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 24 | 105 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 55 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 26 | |
| 10 | หน้าตลาดบองมาเซ่ (5 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 27 | 131 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 75 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 29 | |
| 11 | ปากซอยประชาชื่น 29 (6 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10 | 59 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 33 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 16 | |
| 12 | หน้าอาคารสุขประพฤติ (6 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 30 | 102 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 48 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 24 | |
| 13 | หน้าคอนโด เมโทร สกาย (6 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 28 | 149 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 74 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 47 | |
| 14 | ผ่านฟ้าลีลาศ (9 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 29 | 148 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 53 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 66 | |
| 15 | ใต้ทางด่วนศรีรัช (10 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 25 | 104 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 66 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 13 | |

จำนวนรถจักรยานบริเวณจุด/ทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566

| ลำดับที่ | ชื่อจุด/ทางแยก วัน / เดือน / ปี | ช่วงเวลา | ปริมาณรวม (คัน) | |
|----------|--|---------------------------------|-----------------|------------|
| | | | จักรยาน | รวมทั้งแยก |
| 16 | ปากซอยวงศ์สว่าง 29 (10 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 18 | 79 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 32 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 29 | |
| 17 | หน้าศูนย์มัสตาดำพระราม 7 (10 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 24 | 65 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 28 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 13 | |
| 18 | หน้าบริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (11 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4 | 99 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 69 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 26 | |
| 19 | ลาซาล - แบริงลาซาล (11 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 68 | 156 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 61 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 27 | |
| 20 | หน้าโรงเรียนกุลวรรณ (12 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 65 | 274 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 86 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 123 | |
| 21 | หน้าคอนโด เดอะทรี อินเตอร์เซน (12 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 14 | 95 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 60 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 21 | |
| 22 | หน้าคอนโด ซีวาทัย เรสซิเดนซ์ (12 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8 | 66 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 38 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 20 | |
| 23 | หน้าตลาดพิบูลย์วิทย์ (16 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 21 | 101 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 52 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 28 | |
| 24 | หน้า ธ.กรุงเทพ สาขาเตาปูน (17 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 18 | 105 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 53 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 34 | |
| 25 | หน้าโรงรับจำนำบางซื่อ (17 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10 | 145 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 37 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 98 | |
| 26 | ปากซอยกรุงเทพ - นนทบุรี 20 (17 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 64 | 372 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 218 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 90 | |
| 27 | หน้าตลาดยิปซี (17 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 124 | 403 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 166 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 113 | |
| 28 | สาธ - จันทน์ (18 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 28 | 204 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 116 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 60 | |
| 29 | ปากซอยนราธิวาส 28 (18 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7 | 89 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 58 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 24 | |

จำนวนรถจักรยานบริเวณจุด/ทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566

| ลำดับที่ | ชื่อจุด/ทางแยก วัน / เดือน / ปี | ช่วงเวลา | ปริมาณรวม (คัน) | |
|----------|---|---------------------------------|-----------------|------------|
| | | | จักรยาน | รวมทั้งแยก |
| 30 | วิสุทธิกษัตริย์ (19 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 18 | 146 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 68 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 60 | |
| 31 | สะพานดำ (20 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 13 | 80 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 42 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 25 | |
| 32 | ปากซอยประดิษฐ์มูธรรม 15 (24 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 11 | 50 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 31 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8 | |
| 33 | ทางเข้าถนนสุคนธสวัสดิ์ (24 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 20 | 108 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 55 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 33 | |
| 34 | หน้าโรงแรมไฟร์ริงส์ (25 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 5 | 21 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 11 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 5 | |
| 35 | สามแยกบางกะปิ (25 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 14 | 115 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 72 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 29 | |
| 36 | บรมราชชนนี (26 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 47 | 218 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 104 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 67 | |
| 37 | หน้าโลตัสเลียบคลองสอง (30 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 48 | 154 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 92 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 14 | |
| 38 | ปากซอยเลียบคลองสอง 28 (30 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 12 | 92 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 52 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 28 | |
| 39 | ปากซอยจรัญสนิทวงศ์ 29 (30 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 61 | 365 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 188 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 116 | |
| 40 | หน้าบิ๊กซีหนองจอก (31 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 11 | 47 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 19 | |
| 41 | ปากซอยเลียบวารี 11 (31 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 48 | 154 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 85 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 21 | |
| 42 | ปากซอยเลียบวารี 55 (31 ต.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9 | 73 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 31 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 33 | |
| 43 | หนองระแหง - คูขนานกาญจนภิเษก (1 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 12 | 45 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 24 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 9 | |

จำนวนรถจักรยานบริเวณจุด/ทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566

| ลำดับที่ | ชื่อจุด/ทางแยก วัน / เดือน / ปี | ช่วงเวลา | ปริมาณรวม (คัน) | |
|----------|---|---------------------------------|-----------------|------------|
| | | | จักรยาน | รวมทั้งแยก |
| 44 | หนองระแหง - ท้ายราษฎร์ (1 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 6 | 58 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 31 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 21 | |
| 45 | อุดมสุข (2 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 14 | 80 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 49 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 17 | |
| 46 | ปากซอยวิจิตรธรรมสาธิต 12 (2 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 24 | 112 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 59 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 29 | |
| 47 | ทางข้ามบริเวณสวนสาธารณะ ทางลงจากมอเตอร์เวย์ (3 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2 | 29 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 17 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 10 | |
| 48 | พัฒนาการ - พัฒนาการ 53 (3 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 15 | 80 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 47 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 18 | |
| 49 | สวนหลวง (6 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 23 | 103 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 52 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 28 | |
| 50 | หน้าวัดอมรินทรารามวิหาร (7 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1 | 24 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 15 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 8 | |
| 51 | ป้อมเผด็จ (7 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 15 | 94 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 58 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 21 | |
| 52 | หน้าโรงเรียนนานาชาติสิงคโปร์ (8 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 19 | 200 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 127 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 54 | |
| 53 | วัดไชยิมพลี (8 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 21 | 97 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 55 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 21 | |
| 54 | เสนานิคม 1 ซอย 17 (9 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 19 | 75 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 41 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 15 | |
| 55 | ลาดพร้าววังหิน - โชคชัย 4 (9 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 28 | 137 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 60 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 49 | |
| 56 | กรุงเทพกรีฑา - ศรีนครินทร์ร่มเกล้า (10 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 57 | 190 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 89 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 44 | |
| 57 | กรุงเทพกรีฑา 20 (13 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 21 | 129 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 61 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 47 | |

จำนวนรถจักรยานบริเวณจุด/ทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566

| ลำดับที่ | ชื่อจุด/ทางแยก วัน / เดือน / ปี | ช่วงเวลา | ปริมาณรวม (คัน) | |
|----------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|
| | | | จักรยาน | รวมทั้งแยก |
| 58 | ปากซอยเสรีไทย 23 (14 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 13 | 51 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 25 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 13 | |
| 59 | หมู่บ้านสหกรณ์ (14 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 43 | 323 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 154 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 126 | |
| 60 | ลาดพร้าว - มหาดไทย (15 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7 | 35 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 14 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 14 | |
| 61 | รามคำแหง - มหาดไทย (15 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 24 | 160 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 63 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 73 | |
| 62 | ศูนย์วิจัย - เพชรบุรี (16 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 12 | 79 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 46 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 21 | |
| 63 | ใต้ด่วนสุรวงศ์ (17 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3 | 39 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 22 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 14 | |
| 64 | สุรวงศ์ (17 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 14 | 52 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 31 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 7 | |
| 65 | ด่วนสาธุ (20 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 23 | 176 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 76 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 77 | |
| 66 | คลองเตย (21 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 36 | 189 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 102 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 51 | |
| 67 | จปร. (22 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 20 | 64 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 65 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 31 | |
| 68 | ราชวิถี (23 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 43 | 234 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 94 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 97 | |
| 69 | รัชดา - สุทธิสาร (24 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 36 | 160 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 84 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 40 | |
| 70 | สุขุทัย (27 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 34 | 182 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 108 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 40 | |
| 71 | อังรีตุนังค์ (28 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 39 | 267 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 123 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 105 | |

จำนวนรถจักรยานบริเวณจุด/ทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566

| ลำดับที่ | ชื่อจุด/ทางแยก วัน / เดือน / ปี | ช่วงเวลา | ปริมาณรวม (คัน) | |
|----------|--|---------------------------------|-----------------|------------|
| | | | จักรยาน | รวมทั้งแยก |
| 72 | บางรัก (29 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 32 | 147 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 89 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 26 | |
| 73 | เกษะโกมล (30 พ.ย. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 20 | 134 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 60 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 54 | |
| 74 | สะพานขาว (1 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 47 | 226 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 126 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 53 | |
| 75 | ศรีบูรพา - อาคารสงเคราะห์ (4 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 32 | 128 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 58 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 38 | |
| 76 | เลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ - เพชรเกษม 81 (6 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 41 | 216 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 102 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 73 | |
| 77 | หน้าบริษัทกรเวีย อาร์ต เซ็นเตอร์ (6 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 51 | 210 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 136 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 23 | |
| 78 | เกษมราษฎร์ (7 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 17 | 108 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 57 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 34 | |
| 79 | อ่อนนุช 46 (12 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 23 | 103 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 56 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 24 | |
| 80 | สุขาภิบาล 5 - จตุโชติ (13 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 25 | 93 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 42 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 26 | |
| 81 | สุขาภิบาล 5 - เพิ่มสิน (13 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 12 | 67 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 25 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 30 | |
| 82 | ปากซอยคุ้มเกล้า 3 (14 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | - | 2 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 1 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 1 | |
| 83 | นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (14 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 9 | 73 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 30 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 34 | |
| 84 | ปากซอยประชาอุทิศ 54 (15 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 60 | 281 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 153 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 68 | |
| 85 | นาหลวง (15 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 29 | 212 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 94 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 89 | |

จำนวนรถจักรยานบริเวณจุด/ทางแยกในกรุงเทพมหานคร ปี 2566

| ลำดับที่ | ชื่อจุด/ทางแยก วัน / เดือน / ปี | ช่วงเวลา | ปริมาณรวม (คัน) | |
|----------|--|---------------------------------|-----------------|------------|
| | | | จักรยาน | รวมทั้งแยก |
| 86 | สายไหม 39 (18 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 24 | 105 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 39 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 42 | |
| 87 | บางบอน 3 ซอย 5 (19 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 45 | 162 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 64 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 53 | |
| 88 | นอร์ธปาร์ค (20 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 10 | 52 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 27 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 15 | |
| 89 | ทองหล่อ 10 (21 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 21 | 106 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 55 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 30 | |
| 90 | ยุคล 2 (22 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8 | 63 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 41 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 14 | |
| 91 | อนามัย (22 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8 | 51 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 29 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 14 | |
| 92 | เพลินจิต (25 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 11 | 97 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 59 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 27 | |
| 93 | หน้าสถานเอกอัครราชทูตอเมริกา (25 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 17 | 124 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 61 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 46 | |
| 94 | ห้วยขวาง (26 ธ.ค. 66) | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 32 | 125 |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 17.00 น.) | 63 | |
| | | เร่งด่วนเย็น (17.00 - 19.00 น.) | 30 | |

หมายเหตุ เริ่มเก็บข้อมูล 27 กันยายน 2566

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

ปริมาณจรรยาบรรณทางพิเศษเฉลิมมหานคร (รถชำระค่าผ่านทางพิเศษ) รายค่าเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

| ด้านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| ดินแดง | 19,503,959 | 20,395,753 | 20,289,597 | 19,749,412 | 19,390,253 | 19,523,267 | 16,345,938 | 12,801,855 | 14,891,090 | 16,514,990 |
| ดินแดง 1 | 2,645,639 | 2,905,727 | 3,193,578 | 3,313,438 | 3,318,322 | 3,289,522 | 2,253,540 | 1,321,648 | 1,609,935 | 2,312,227 |
| เพชรบุรี | 3,490,484 | 3,448,759 | 3,444,796 | 3,430,514 | 3,308,893 | 3,314,808 | 2,798,780 | 2,299,720 | 2,553,454 | 2,655,002 |
| สุขุมวิท | 5,258,650 | 5,560,377 | 5,552,917 | 5,462,396 | 5,447,782 | 5,708,583 | 3,930,571 | 2,942,391 | 4,101,774 | 4,663,670 |
| พระรามที่สี่ 1 | 5,676,713 | 6,577,362 | 6,684,515 | 6,542,248 | 6,774,531 | 6,827,262 | 5,967,681 | 4,707,051 | 5,278,812 | 5,751,324 |
| พระรามที่สี่ 2 | 5,490,497 | 6,040,372 | 5,974,292 | 5,666,436 | 5,790,049 | 5,671,400 | 4,312,707 | 2,879,666 | 3,370,188 | 4,481,174 |
| เสียบแม่น้ำ | 6,920,825 | 6,976,277 | 7,204,479 | 7,190,511 | 6,944,541 | 6,921,858 | 6,265,815 | 4,625,637 | 5,020,951 | 5,541,441 |
| ท่าเรือ 1 | 3,254,313 | 3,301,157 | 3,377,718 | 3,385,808 | 3,299,767 | 3,486,457 | 3,118,853 | 2,289,492 | 2,537,804 | 2,697,059 |
| ท่าเรือ 2 | 3,927,968 | 4,198,506 | 4,407,743 | 4,661,391 | 4,852,142 | 4,836,557 | 3,729,518 | 2,741,056 | 3,029,254 | 3,704,804 |
| อาจณรงค์ | 2,851,726 | 2,928,864 | 3,038,883 | 3,056,935 | 3,074,896 | 3,362,702 | 3,011,869 | 2,237,447 | 2,602,877 | 3,008,090 |
| สุขุมวิท 62 | 4,864,865 | 4,993,318 | 5,050,049 | 4,881,973 | 4,781,076 | 4,763,314 | 4,135,839 | 3,300,036 | 3,522,291 | 3,767,683 |
| บางนา | 19,325,309 | 19,534,513 | 19,157,075 | 18,758,477 | 18,689,974 | 18,688,662 | 17,123,908 | 15,296,912 | 16,911,760 | 17,131,780 |
| สาธิตประดิษฐ์ 1 | 4,821,735 | 4,756,325 | 4,809,269 | 4,632,568 | 4,513,201 | 4,719,934 | 4,354,932 | 3,304,904 | 3,637,891 | 3,995,075 |
| สาธิตประดิษฐ์ 2 | 1,266,151 | 1,427,155 | 1,429,516 | 1,356,658 | 1,308,673 | 1,256,179 | 1,047,576 | 795,533 | 827,966 | 985,590 |
| สุขสวัสดิ์ | 8,597,567 | 9,021,292 | 9,049,388 | 8,827,665 | 8,759,363 | 8,887,527 | 8,225,114 | 6,701,837 | 7,248,613 | 6,961,178 |
| ดาวคะนอง | 19,288,077 | 19,406,394 | 19,236,967 | 18,519,241 | 18,088,559 | 17,418,476 | 15,579,132 | 13,040,471 | 13,670,047 | 12,442,093 |
| อาจณรงค์ 1 (บางนา) | 2,389,637 | 2,465,218 | 2,714,483 | 6,413,757 | 3,352,666 | 3,849,119 | 3,517,136 | 2,819,417 | 3,383,546 | 3,870,195 |
| อาจณรงค์ 1 (ท่าเรือ) | 5,622,030 | 5,886,367 | 6,331,864 | 2,984,438 | 6,563,682 | 6,626,876 | 5,567,972 | 4,405,552 | 4,841,314 | 5,400,295 |
| อาจณรงค์ 3 ⁽¹⁾ | - | 263,048 | 385,383 | 440,659 | 417,864 | 397,955 | 387,380 | 357,998 | 406,548 | 422,887 |
| บางจาก | 6,560,460 | 6,795,527 | 6,807,835 | 7,112,064 | 7,229,352 | 6,959,621 | 5,964,187 | 4,755,179 | 5,319,682 | 5,866,372 |
| รวม | 131,756,605 | 136,882,311 | 138,140,347 | 136,386,589 | 135,905,586 | 136,510,079 | 117,638,448 | 93,623,802 | 104,765,797 | 112,172,929 |

หมายเหตุ : (1) ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอาจณรงค์ 3 เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2557

แหล่งข้อมูล : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ปริมาณจราจรบนทางพิเศษศรีรัช ส่วน A และ B (รถชำระค่าผ่านทางพิเศษ) รายตามเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

| ด้านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| อโศก 1 | 8,753,342 | 8,726,011 | 8,495,081 | 8,434,203 | 8,121,452 | 8,053,704 | 6,589,791 | 5,174,682 | 6,034,743 | 6,670,249 |
| อโศก 2 | 1,821,394 | 1,881,895 | 1,931,140 | 2,073,358 | 2,064,725 | 1,626,319 | 1,266,309 | 840,461 | 918,505 | 1,198,541 |
| พหลโยธิน 1 | 2,156,029 | 2,112,940 | 2,093,369 | 2,014,708 | 2,051,554 | 2,053,346 | 1,779,894 | 1,465,863 | 1,661,782 | 1,826,070 |
| พหลโยธิน 2 | 2,152,013 | 2,240,970 | 2,271,246 | 2,124,892 | 2,167,681 | 2,203,817 | 1,834,559 | 1,373,062 | 1,546,133 | 1,809,012 |
| คลองประปา 1 | 2,485,884 | 2,626,871 | 2,843,223 | 2,883,465 | 2,824,948 | 2,742,965 | 2,333,372 | 1,764,399 | 1,892,730 | 2,088,111 |
| คลองประปา 2 | 4,219,759 | 4,154,415 | 4,188,194 | 3,876,423 | 3,705,987 | 3,663,021 | 3,147,184 | 2,426,907 | 2,651,197 | 2,936,440 |
| ย่านพหลโยธิน | 4,888,472 | 5,223,757 | 5,349,451 | 4,992,990 | 4,917,607 | 5,012,599 | 4,447,324 | 3,643,562 | 4,266,863 | 5,017,707 |
| บางซื่อ | 3,276,381 | 2,681,055 | 2,511,049 | 3,037,233 | 3,248,954 | 3,089,481 | 2,184,259 | 1,282,885 | 1,511,168 | 1,943,442 |
| บางซื่อ 2 ⁽¹⁾ | - | - | 393,368 | 4,744,764 | 5,068,599 | 5,235,123 | 4,943,837 | 4,302,182 | 4,757,044 | 5,023,033 |
| รัชดาภิเษก | 5,178,562 | 5,182,458 | 4,741,031 | 3,666,412 | 3,190,157 | 2,925,714 | 2,456,995 | 2,102,515 | 2,116,854 | 1,879,757 |
| ประชาธิปไตย (ขาเข้า) | 21,502,149 | 22,529,494 | 23,044,788 | 20,793,466 | 20,217,116 | 19,662,050 | 17,363,120 | 14,836,345 | 16,383,101 | 16,785,161 |
| สายประดิษฐ์ 3 | 1,579,254 | 1,568,431 | 1,610,639 | 1,626,136 | 1,595,349 | 1,667,188 | 1,554,712 | 1,209,454 | 1,371,678 | 1,635,883 |
| จันทน์ | 3,933,604 | 3,968,772 | 3,996,804 | 4,015,891 | 3,984,161 | 4,128,489 | 3,592,360 | 2,760,957 | 3,227,109 | 3,890,357 |
| สาทร | 2,707,613 | 2,808,308 | 2,788,548 | 2,571,711 | 2,349,543 | 2,247,184 | 1,735,327 | 1,280,845 | 1,415,633 | 1,568,875 |
| สุรวงศ์ | 6,529,366 | 6,520,356 | 6,432,447 | 6,258,147 | 6,204,630 | 6,387,529 | 5,265,445 | 4,284,079 | 5,089,830 | 5,958,894 |
| สะพานสว่าง | 4,288,342 | 4,072,745 | 4,173,884 | 4,203,680 | 4,081,884 | 4,203,403 | 3,389,883 | 2,401,229 | 2,832,048 | 3,398,375 |
| หัวลำโพง | 6,355,206 | 5,796,526 | 5,687,767 | 5,679,952 | 5,755,156 | 5,726,944 | 4,598,994 | 3,394,282 | 3,843,529 | 4,762,177 |
| อุรุพงษ์ | 1,615,809 | 1,597,922 | 1,660,552 | 1,585,472 | 1,593,955 | 1,567,259 | 1,264,113 | 977,404 | 1,084,230 | 1,238,922 |
| ยมราช | 6,938,831 | 8,715,400 | 8,808,665 | 8,117,125 | 7,595,918 | 7,178,769 | 5,690,202 | 4,190,101 | 4,953,538 | 5,793,160 |
| พระรามที่ 3 | 2,334,975 | 2,254,846 | 2,300,328 | 2,336,689 | 2,276,072 | 2,377,554 | 2,155,301 | 1,484,488 | 1,548,727 | 1,724,154 |
| อโศก 4 | 22,098,554 | 23,396,311 | 23,842,560 | 24,417,825 | 24,402,022 | 24,631,875 | 20,737,640 | 16,530,403 | 20,110,090 | 22,864,475 |
| รวม | 114,815,539 | 118,059,483 | 119,164,134 | 119,454,542 | 117,417,470 | 116,394,333 | 98,330,621 | 77,726,105 | 89,216,532 | 100,012,795 |

หมายเหตุ : (1) ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางซื่อ 2 เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

แหล่งข้อมูล : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ปริมาณจรรยาบรรณทางพิเศษศรีรัช ส่วน C (รถชำระค่าผ่านทางพิเศษ) รายด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

| ด้านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ประชาชน (ขาออก) | 21,898,111 | 22,835,411 | 23,387,623 | 23,047,032 | 22,798,335 | 23,753,683 | 21,025,728 | 17,639,280 | 19,788,029 | 20,902,216 |
| ทามวงสวน 1 | 3,181,463 | 3,315,451 | 3,629,494 | 4,053,675 | 4,361,737 | 4,419,641 | 3,574,365 | 2,854,828 | 3,135,459 | 3,322,998 |
| ทามวงสวน 2 | 4,087,109 | 4,251,947 | 4,394,440 | 4,433,182 | 4,589,533 | 5,015,464 | 4,189,856 | 3,320,671 | 3,653,487 | 4,042,154 |
| ประชาชน 1 | 6,362,935 | 6,499,621 | 7,034,331 | 6,662,978 | 6,627,123 | 6,535,140 | 5,540,274 | 4,512,568 | 4,671,374 | 4,961,483 |
| ประชาชน 2 | 8,845,487 | 8,987,167 | 9,789,889 | 8,927,523 | 8,858,887 | 9,597,160 | 8,332,526 | 6,767,061 | 7,370,223 | 7,853,613 |
| ประชาชน (ขาเข้า) | 21,502,149 | 22,529,494 | 23,044,788 | 20,793,466 | 20,217,116 | 19,662,050 | 17,363,120 | 14,836,345 | 16,383,101 | 16,785,161 |
| รวม | 65,877,254 | 68,419,091 | 71,280,565 | 67,917,856 | 67,452,731 | 68,983,138 | 60,025,869 | 49,930,753 | 55,001,673 | 57,867,625 |

ปริมาณจรรยาบรรณทางพิเศษศรีรัช ส่วน D (รถชำระค่าผ่านทางพิเศษ) รายด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

| ด้านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ศรีนครินทร์ | 20,255,007 | 21,732,913 | 22,400,058 | 22,982,969 | 23,736,260 | 24,448,425 | 19,346,159 | 14,781,754 | 18,069,189 | 21,102,830 |
| อโศก 3 | 20,539,761 | 21,143,318 | 21,638,980 | 22,130,530 | 22,622,195 | 23,125,250 | 19,573,927 | 15,288,781 | 18,575,029 | 21,256,796 |
| พระสา 9 | 5,440,178 | 5,163,565 | 5,291,928 | 5,302,019 | 5,737,631 | 5,876,371 | 4,473,151 | 3,050,599 | 3,717,704 | 4,630,892 |
| รามคำแหง | 2,544,180 | 2,712,172 | 2,749,507 | 2,821,495 | 2,390,306 | 2,039,927 | 1,707,584 | 1,306,384 | 1,631,865 | 2,181,205 |
| พระสา 9 - 1 (ศรีรัช) | 9,474,054 | 10,076,489 | 10,774,627 | 11,442,240 | 11,916,018 | 12,256,594 | 10,481,845 | 8,178,822 | 9,809,048 | 10,988,402 |
| อโศก 3 - 1 ⁽¹⁾ | 1,205,764 | 4,186,718 | 5,021,163 | 5,561,007 | 6,110,207 | 6,474,804 | 5,003,435 | 3,433,392 | 4,624,777 | 5,734,805 |
| รวม | 59,458,944 | 65,015,175 | 67,876,263 | 70,240,260 | 72,512,617 | 74,221,371 | 60,586,101 | 46,039,732 | 56,427,612 | 65,894,930 |

หมายเหตุ : (1) ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโศก 3 - 1 เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2557

แหล่งข้อมูล : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ปริมาณจราจรบนทางพิเศษฉลองรัช (รถชำระค่าผ่านทางพิเศษ) รายด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566

| ด้านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ | หน่วย : คัน | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 |
| รามอินทรา | 5,179,447 | 5,238,076 | 5,343,954 | 5,432,023 | 5,288,712 | 4,823,644 | 3,834,999 | 3,189,311 | 3,528,286 | 3,892,191 |
| โยธินพัฒนา | 5,473,833 | 5,789,218 | 6,238,009 | 6,527,271 | 6,620,700 | 6,964,470 | 5,710,731 | 4,424,163 | 4,997,191 | 5,409,856 |
| ลาดพร้าว | 3,270,363 | 3,510,777 | 4,083,455 | 4,282,696 | 4,459,559 | 4,356,157 | 3,815,058 | 3,081,563 | 3,326,387 | 3,685,066 |
| ประชุลีกิต | 4,666,809 | 4,665,250 | 4,865,297 | 5,015,262 | 5,193,705 | 5,407,183 | 4,782,615 | 3,903,858 | 4,449,671 | 4,742,813 |
| พชรราม 9 - 2 | 5,784,701 | 5,888,894 | 6,128,326 | 6,290,418 | 6,457,419 | 6,440,293 | 5,195,168 | 4,078,715 | 4,399,548 | 4,757,473 |
| พชรราม 9 - 1 (ฉลองรัช) | 7,859,849 | 8,798,863 | 9,454,355 | 9,987,221 | 10,811,331 | 11,538,623 | 9,919,880 | 7,704,169 | 9,368,975 | 10,380,400 |
| พัฒนาการ 1 | 2,382,843 | 2,557,198 | 2,805,572 | 2,839,664 | 3,079,440 | 3,485,899 | 3,225,094 | 2,616,128 | 3,050,538 | 3,614,915 |
| พชรโยนง | 3,959,272 | 4,028,382 | 4,268,754 | 4,459,347 | 4,593,313 | 4,791,330 | 4,095,351 | 3,279,954 | 3,782,495 | 4,504,802 |
| อางมรงค์ 2 (ท่าเรือ) | 5,729,187 | 5,868,993 | 6,147,629 | 6,172,106 | 6,198,795 | 6,278,525 | 5,632,002 | 4,866,826 | 5,445,388 | 5,718,768 |
| อางมรงค์ 2 (บางนา) | 1,655,917 | 1,610,923 | 1,688,400 | 1,729,533 | 1,765,074 | 1,840,280 | 1,571,912 | 1,183,507 | 1,324,955 | 1,697,813 |
| พัฒนาการ 2 | 2,173,304 | 2,322,318 | 2,469,136 | 2,396,069 | 2,444,738 | 2,691,789 | 2,615,316 | 2,223,913 | 2,573,508 | 2,748,593 |
| อางมรงค์ 3 - S1 | 3,095,308 | 3,363,066 | 3,763,777 | 4,123,828 | 4,813,548 | 5,261,572 | 4,545,615 | 3,355,710 | 3,828,621 | 4,497,486 |
| รามอินทรา 1 | 4,454,114 | 4,859,415 | 5,467,668 | 5,622,724 | 5,628,553 | 5,598,177 | 4,965,352 | 4,353,757 | 4,554,053 | 4,914,351 |
| สุขาภิบาล 5 - 1 | 3,250,983 | 3,484,014 | 4,014,728 | 4,182,441 | 4,286,903 | 4,441,598 | 3,921,995 | 3,355,720 | 3,809,107 | 4,108,241 |
| สุขาภิบาล 5 - 2 | 839,591 | 950,812 | 1,168,989 | 1,348,990 | 1,561,628 | 1,826,068 | 1,780,105 | 1,568,874 | 1,576,635 | 1,735,278 |
| จตุโชติ | 8,136,200 | 8,955,815 | 9,972,369 | 10,502,971 | 11,472,514 | 12,380,936 | 11,511,722 | 9,734,051 | 10,534,016 | 11,356,592 |
| รวม | 67,911,721 | 71,892,014 | 77,880,418 | 81,002,564 | 84,676,032 | 88,126,544 | 77,122,915 | 62,920,219 | 70,559,374 | 77,764,638 |

แหล่งข้อมูล : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ปริมาณจรรยาบรรณทางพิเศษบูรพาวิถี (รถข้ามค่าผ่านทางพิเศษ) รายด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

| ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| บางนา กม.6 (ขาเข้า) | 5,870,514 | 5,786,768 | 7,717,942 | 3,946,734 | 3,825,858 | 8,538,758 | 8,904,926 | 6,992,574 | 8,507,123 | 9,920,859 |
| ช่องทางที่ 1 - 4 ⁽¹⁾ | 6,883,487 | 7,393,718 | 5,874,347 | 10,707,867 | 11,838,759 | 7,507,025 | 4,799,100 | 3,417,896 | 3,690,962 | 4,068,899 |
| บางนา กม.6 (ขาเข้า) | 921,357 | 1,052,828 | 1,236,116 | 1,391,946 | 1,557,351 | 1,734,142 | 1,693,712 | 1,214,251 | 1,426,390 | 1,661,719 |
| ช่องทางที่ 5 - 14 ⁽²⁾ | 345,541 | 401,452 | 471,295 | 512,818 | 542,083 | 615,920 | 563,518 | 464,346 | 552,284 | 704,440 |
| บางแก้ว (วงแหวน) | 5,776,153 | 5,903,493 | 6,020,480 | 6,426,551 | 7,044,482 | 7,476,073 | 6,083,818 | 5,035,354 | 6,163,562 | 6,593,673 |
| บางนา กม. 9 - 2 | 274,404 | 314,549 | 389,143 | 484,600 | 550,896 | 574,433 | 547,981 | 402,536 | 425,363 | 564,638 |
| บางพลี 1 | 1,013,245 | 1,122,760 | 1,279,383 | 1,447,248 | 1,620,418 | 1,836,789 | 1,777,160 | 1,325,787 | 1,471,768 | 1,729,988 |
| บางพลี 2 | 3,851,589 | 3,624,125 | 3,202,976 | 3,190,270 | 3,435,112 | 3,329,591 | 2,854,177 | 2,337,718 | 2,804,861 | 2,874,213 |
| สุวรรณภูมิ 1 | 941,998 | 1,068,023 | 1,256,376 | 1,545,426 | 1,722,371 | 1,878,779 | 1,156,794 | 620,037 | 860,668 | 1,226,298 |
| สุวรรณภูมิ 2 | 1,220,768 | 1,100,174 | 981,816 | 1,004,867 | 1,063,271 | 1,061,022 | 846,318 | 658,610 | 859,610 | 942,530 |
| เมืองใหม่บางพลี | 2,146,667 | 2,371,408 | 2,455,446 | 2,755,788 | 2,803,464 | 2,826,741 | 2,629,547 | 2,207,639 | 2,428,559 | 2,747,162 |
| บางเสาธง | 2,955,730 | 3,015,085 | 3,559,517 | 3,681,480 | 3,702,956 | 3,726,848 | 3,254,636 | 2,722,999 | 3,087,267 | 3,360,412 |
| บางบัว | 1,141,742 | 1,151,850 | 1,007,810 | 1,008,508 | 1,052,166 | 1,132,771 | 1,004,828 | 823,738 | 1,101,455 | 1,346,033 |
| บางพลีน้อย | 2,588,370 | 2,208,058 | 1,732,119 | 1,655,673 | 1,688,408 | 1,642,600 | 1,475,795 | 1,388,260 | 1,573,882 | 1,649,947 |
| บางสมัคร | 3,907,602 | 3,742,824 | 3,909,431 | 3,774,787 | 4,028,554 | 4,283,315 | 3,539,753 | 3,018,217 | 3,339,478 | 3,513,410 |
| บางวัว | 117,940 | 127,256 | 126,432 | 128,031 | 122,971 | 150,100 | 158,760 | 133,745 | 170,809 | 190,335 |
| บางปะกง 1 | 1,765,413 | 1,638,982 | 1,504,098 | 1,542,337 | 1,611,281 | 1,638,182 | 1,358,685 | 1,184,032 | 1,297,675 | 1,327,562 |
| บางปะกง 2 | 71,684 | 71,853 | 69,335 | 69,730 | 86,594 | 108,788 | 112,282 | 96,425 | 139,582 | 199,503 |
| ชลบุรี | 9,198,296 | 8,922,595 | 8,375,603 | 8,577,154 | 8,764,675 | 8,722,599 | 7,215,644 | 5,330,201 | 6,941,142 | 7,686,283 |
| รวม | 50,992,500 | 51,017,801 | 51,169,665 | 53,851,815 | 57,061,670 | 58,784,476 | 49,977,434 | 39,374,365 | 46,842,440 | 52,307,904 |

หมายเหตุ : (1) ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางนา กม.6 (ขาเข้า) ช่องทางที่ 1 - 4 สำหรับรถที่ใช้ทางพิเศษบูรพาวิถีเดิมทางลงสู่ถนนเทพรัตน ก็ตกทางขาเข้าเมือง

(2) ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางนา กม.6 (ขาเข้า) ช่องทางที่ 5 - 14 สำหรับรถที่ใช้ทางพิเศษบูรพาวิถีเดิมทางเชื่อมต่อเข้าสู่ทางพิเศษเฉลิมมหานคร หรือทางพิเศษฉลองรัช แหล่งข้อมูล : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ปริมาณจราจรบนทางพิเศษอุดรรัถยา (รถชำระค่าผ่านทางพิเศษ) รายด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

| ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| เมืองทองธานี (ขาออก) | 962,482 | 1,036,104 | 1,143,029 | 1,259,974 | 1,437,482 | 1,798,330 | 1,347,649 | 969,221 | 1,087,228 | 1,413,627 |
| เมืองทองธานี (ขาเข้า) | 1,759,937 | 1,875,616 | 2,046,827 | 2,036,306 | 2,145,705 | 2,510,133 | 1,919,541 | 1,459,561 | 1,649,493 | 2,043,391 |
| ศรีสมาน (ขาออก) | 2,816,886 | 3,021,526 | 3,473,908 | 3,817,653 | 4,048,559 | 4,318,847 | 3,714,908 | 3,008,210 | 3,468,738 | 3,858,542 |
| ศรีสมาน (ขาเข้า) | 3,408,901 | 3,624,027 | 4,003,045 | 3,943,850 | 4,144,018 | 4,198,019 | 3,656,253 | 3,024,422 | 3,524,224 | 3,868,963 |
| บางพูน (ขาออก) | 2,147,594 | 2,241,819 | 2,405,083 | 2,530,535 | 2,672,496 | 2,633,513 | 2,263,208 | 1,877,758 | 2,023,868 | 2,119,725 |
| บางพูน (ขาเข้า) | 2,903,681 | 3,153,509 | 3,460,703 | 3,515,588 | 3,675,554 | 3,509,105 | 2,805,141 | 2,265,669 | 2,515,686 | 2,739,202 |
| เชียงราก (ขาออก) | 2,315,258 | 2,529,688 | 2,875,954 | 3,235,365 | 3,438,521 | 3,547,692 | 3,126,057 | 2,520,306 | 2,994,397 | 3,395,617 |
| เชียงราก (ขาเข้า) | 2,642,645 | 2,931,668 | 3,319,084 | 3,575,803 | 3,653,437 | 3,658,045 | 3,210,167 | 2,490,474 | 2,925,114 | 3,255,564 |
| บางปะอิน (ขาออก) | 3,142,103 | 3,331,311 | 3,579,914 | 3,800,430 | 3,996,349 | 4,063,033 | 3,528,986 | 2,887,987 | 2,984,761 | 2,939,756 |
| บางปะอิน (ขาเข้า) | 3,023,390 | 3,123,601 | 3,351,148 | 3,384,512 | 3,477,301 | 3,400,952 | 3,007,349 | 2,476,498 | 2,668,520 | 2,667,902 |
| รวม | 25,122,877 | 26,868,869 | 29,658,695 | 31,100,016 | 32,689,422 | 33,637,669 | 28,579,259 | 22,980,106 | 25,842,029 | 28,302,289 |

ปริมาณจราจรบนทางพิเศษระจิมรัถยา (รถชำระค่าผ่านทางพิเศษ) รายด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

| ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 |
|-------------------------|----------|----------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ฉิมพลี (ด้านขาเข้า) | - | - | 384,585 | 4,611,269 | 5,065,931 | 6,034,872 | 5,594,790 | 4,264,600 | 4,524,206 | 5,338,807 |
| ตลิ่งชัน (ด้านขาเข้า) | - | - | 163,627 | 2,473,874 | 2,990,508 | 3,277,883 | 2,795,886 | 2,423,367 | 2,716,272 | 3,294,464 |
| บรมราชชนนี (ด้านขาเข้า) | - | - | 138,543 | 1,932,849 | 2,372,542 | 2,878,201 | 2,743,997 | 2,533,074 | 2,542,654 | 3,048,728 |
| บางบำหรุ (ด้านขาเข้า) | - | - | 86,577 | 997,879 | 979,052 | 1,196,552 | 1,188,256 | 889,660 | 963,420 | 1,248,290 |
| บางพลัด (ด้านขาออก) | - | - | 14,971 | 161,191 | 156,807 | 130,502 | 98,272 | 67,296 | 57,292 | 58,812 |
| บางกรวย (ด้านขาเข้า) | - | - | 41,253 | 534,465 | 611,758 | 793,190 | 780,129 | 583,136 | 655,606 | 828,205 |
| (ด้านขาเข้า/ด้านขาออก) | - | - | 81,281 | 1,206,087 | 1,625,527 | 1,921,950 | 1,933,790 | 1,619,173 | 1,661,066 | 1,866,590 |
| กำแพงเพชร 2 (ด้านขาออก) | - | - | 208,819 | 2,630,982 | 3,153,972 | 3,497,249 | 3,167,037 | 2,476,736 | 2,544,015 | 3,386,029 |
| บางซื่อ 1 (ด้านขาออก) | - | - | 230,227 | 2,639,205 | 2,969,453 | 3,148,512 | 3,056,276 | 2,673,599 | 2,802,067 | 3,261,374 |
| รวม | - | - | 1,349,883 | 17,187,801 | 19,925,550 | 22,878,911 | 21,358,433 | 17,530,641 | 18,466,598 | 22,331,299 |

หมายเหตุ : ทางพิเศษระจิมรัถยา เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

แหล่งข้อมูล : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ปริมาณจราจรบนทางพิเศษทางภูมิภาค (บางพลี - สุสวลี) (รถชำระค่าผ่านทางพิเศษ) รายตามเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

| ด้านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| บางขุนเทียน (ทางออก 1) | 10,403,270 | 10,722,223 | 11,419,023 | 11,624,285 | 11,373,215 | 10,937,887 | 9,747,727 | 8,275,017 | 8,672,990 | 9,007,965 |
| บางขุนเทียน (ทางออก 2) | 2,457,329 | 2,444,567 | 2,551,181 | 2,434,287 | 2,518,532 | 2,260,642 | 1,757,451 | 1,467,395 | 1,662,086 | 1,684,157 |
| บางขุนเทียน (ทางออก 3) | 6,080,543 | 6,949,426 | 7,870,512 | 7,983,736 | 8,005,254 | 7,097,774 | 6,106,437 | 5,533,006 | 6,459,678 | 6,271,597 |
| บางครุ (ทางออก 1) | 5,014,712 | 5,566,772 | 5,821,202 | 5,899,713 | 6,109,478 | 6,397,918 | 5,515,866 | 4,988,598 | 5,522,283 | 6,670,784 |
| บางครุ (ทางออก 2) | 511,559 | 1,604,733 | 4,576,307 | 4,411,401 | 4,554,520 | 4,355,099 | 3,362,012 | 3,126,108 | 3,589,577 | 4,130,733 |
| ปากน้ำ (ทางออก 1) | 2,216,156 | 2,334,591 | 2,361,182 | 2,362,561 | 2,341,919 | 2,863,040 | 2,889,531 | 2,529,524 | 2,558,234 | 2,541,988 |
| ปากน้ำ (ทางออก 2) | 1,535,524 | 1,634,036 | 1,848,304 | 2,025,340 | 2,227,975 | 2,361,581 | 1,956,071 | 1,587,188 | 1,870,258 | 2,000,321 |
| ปากน้ำ (ทางออก 3) | 790,388 | 852,767 | 899,821 | 960,239 | 1,002,379 | 1,099,877 | 841,724 | 698,691 | 797,419 | 866,802 |
| ปากน้ำ (ทางออก 4) | 1,867,690 | 2,076,334 | 2,053,960 | 1,818,119 | 1,841,154 | 2,002,766 | 1,686,113 | 1,449,528 | 1,550,527 | 1,588,654 |
| ปู่เจ้าสมิงพราย (ขาออก) | 7,414,709 | 8,730,253 | 9,435,904 | 9,974,229 | 10,353,470 | 10,786,573 | 8,694,045 | 7,025,880 | 7,915,226 | 9,087,251 |
| บางเมือง (ทางออก 1) | 3,445,158 | 3,796,711 | 3,824,930 | 3,835,699 | 3,817,223 | 3,612,061 | 2,886,384 | 2,308,310 | 2,504,510 | 2,688,279 |
| บางเมือง (ทางออก 2) | 2,965,210 | 3,360,455 | 3,584,079 | 3,743,771 | 3,987,086 | 3,464,621 | 3,028,403 | 2,644,619 | 3,183,835 | 3,372,000 |
| บางเมือง (ทางออก 3) | 3,763,191 | 4,263,813 | 4,392,055 | 4,255,624 | 4,205,589 | 4,268,227 | 3,537,370 | 3,000,338 | 3,613,532 | 3,856,920 |
| เทพารักษ์ (ทางออก 1) | 683,712 | 761,621 | 801,833 | 814,701 | 829,300 | 850,851 | 735,212 | 637,993 | 640,718 | 656,182 |
| เทพารักษ์ (ทางออก 2) | 1,540,762 | 1,788,210 | 1,985,269 | 1,939,848 | 1,895,288 | 2,007,021 | 1,967,354 | 1,707,814 | 1,956,184 | 2,059,619 |
| เทพารักษ์ (ทางออก 3) | 3,191,656 | 3,402,512 | 3,296,445 | 3,371,827 | 3,584,349 | 3,762,753 | 3,439,042 | 3,113,417 | 3,376,844 | 3,333,524 |
| เทพารักษ์ (ทางออก 4) | 2,740,548 | 3,104,100 | 3,320,901 | 3,355,687 | 3,170,056 | 3,364,054 | 3,129,165 | 2,704,938 | 3,133,742 | 3,390,906 |
| บางแก้ว (ทางออก 1) | 4,064,623 | 5,241,934 | 5,529,412 | 5,613,525 | 9,607,948 | 10,860,758 | 9,600,339 | 8,255,247 | 9,646,448 | 9,539,078 |
| บางแก้ว (ทางออก 2) | 8,756,262 | 9,135,013 | 9,602,423 | 9,321,234 | 5,835,546 | 5,202,896 | 4,228,186 | 3,411,593 | 3,822,633 | 4,985,108 |
| บางแก้ว (ทางออก 3) | 6,677,743 | 7,766,058 | 8,687,885 | 8,400,613 | 8,258,466 | 8,289,810 | 7,101,703 | 6,278,844 | 7,126,666 | 7,326,639 |
| รวม | 76,120,745 | 85,536,129 | 93,862,628 | 94,146,439 | 95,518,757 | 95,846,209 | 82,210,135 | 70,744,048 | 79,603,390 | 85,058,507 |

แหล่งข้อมูล : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปี 2566
จำแนกตามรายเดือน

หน่วย : คัน

| ด้าน | เดือน | | | | | | | | | | | รวม | |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | | ธันวาคม |
| ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 | | | | | | | | | | | | | |
| ลาดกระบัง | 1,378,103 | 1,461,878 | 1,738,237 | 1,342,738 | 1,642,680 | 1,565,013 | 1,615,437 | 1,587,656 | 1,484,528 | 1,661,656 | 1,569,134 | 1,497,997 | 18,545,057 |
| บางบัว | 467,959 | 490,053 | 575,605 | 422,797 | 543,973 | 535,250 | 541,916 | 540,278 | 511,956 | 542,300 | 524,440 | 478,352 | 6,174,889 |
| บางปะกง | 525,859 | 550,308 | 627,787 | 475,661 | 584,261 | 558,396 | 582,921 | 570,886 | 543,666 | 587,766 | 565,655 | 528,111 | 6,701,279 |
| พนัสนิคม | 512,402 | 532,436 | 615,361 | 445,222 | 576,888 | 561,665 | 573,457 | 572,923 | 549,634 | 573,171 | 561,109 | 508,728 | 6,582,996 |
| บ้านฉาง | 438,963 | 470,706 | 579,489 | 433,304 | 526,888 | 501,732 | 503,564 | 488,684 | 467,394 | 496,777 | 490,048 | 459,956 | 5,857,505 |
| บางพระ (ศรี) | 923,788 | 985,071 | 1,219,860 | 920,855 | 1,164,013 | 1,117,108 | 1,098,710 | 1,058,358 | 1,006,365 | 1,091,574 | 1,031,009 | 961,825 | 12,578,536 |
| หนองขา | 756,433 | 788,477 | 895,070 | 646,477 | 839,061 | 816,112 | 841,661 | 840,345 | 808,378 | 862,892 | 833,422 | 756,189 | 9,684,517 |
| โป่ง | 568,378 | 609,594 | 702,810 | 540,401 | 684,934 | 652,415 | 659,467 | 662,443 | 637,149 | 689,396 | 661,557 | 611,829 | 7,680,373 |
| พิทกษา | 622,906 | 674,536 | 796,516 | 617,749 | 741,783 | 706,983 | 735,045 | 713,528 | 672,692 | 759,732 | 732,046 | 681,921 | 8,455,437 |
| ห้วยใหญ่ | 134,072 | 147,555 | 186,450 | 157,177 | 179,612 | 171,592 | 179,696 | 176,307 | 162,114 | 179,760 | 158,845 | 153,721 | 1,986,901 |
| เขาสีโอน | 114,723 | 122,894 | 145,221 | 121,749 | 137,733 | 125,552 | 131,654 | 126,921 | 111,786 | 135,914 | 114,186 | 108,968 | 1,487,301 |
| อุตะบะ | 94,913 | 99,819 | 120,485 | 94,368 | 113,542 | 107,145 | 108,769 | 108,907 | 103,805 | 112,153 | 106,664 | 97,351 | 1,267,721 |
| รวมสาย 7 | 6,538,499 | 6,933,127 | 8,202,881 | 6,218,498 | 7,735,368 | 7,418,963 | 7,572,297 | 7,447,238 | 7,059,467 | 7,693,091 | 7,348,115 | 6,844,958 | 87,012,512 |
| ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 | | | | | | | | | | | | | |
| ธัญบุรี 1 | 1,784,745 | 1,818,227 | 2,116,545 | 1,575,681 | 2,011,533 | 1,916,354 | 1,985,048 | 2,006,581 | 1,865,130 | 2,073,160 | 1,987,445 | 1,800,232 | 22,940,681 |
| ธัญบุรี 2 | 1,819,248 | 1,911,023 | 2,213,344 | 1,766,683 | 2,102,578 | 2,036,045 | 2,132,004 | 2,067,971 | 1,992,987 | 2,189,527 | 2,114,593 | 2,019,723 | 24,365,726 |
| ทับช้าง 1 | 2,277,417 | 2,369,738 | 2,708,606 | 2,007,946 | 2,621,262 | 2,529,874 | 2,573,569 | 2,604,984 | 2,471,671 | 2,627,216 | 2,544,867 | 2,296,804 | 29,633,954 |
| ทับช้าง 2 | 2,260,379 | 2,382,454 | 2,719,987 | 2,099,878 | 2,631,236 | 2,544,534 | 2,588,210 | 2,576,421 | 2,485,431 | 2,633,159 | 2,545,686 | 2,378,793 | 29,846,168 |
| รวมสาย 9 | 8,141,789 | 8,481,442 | 9,758,482 | 7,450,188 | 9,366,609 | 9,026,807 | 9,278,831 | 9,255,957 | 8,815,219 | 9,523,062 | 9,192,591 | 8,495,552 | 106,786,529 |
| ทั้งหมด | 14,680,288 | 15,414,569 | 17,961,373 | 13,668,686 | 17,101,977 | 16,445,770 | 16,851,128 | 16,703,195 | 15,874,686 | 17,216,153 | 16,540,706 | 15,340,510 | 193,799,041 |

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง

ปริมาณจราจรบนทางหลวง ปี 2566

หน่วย : คัน

| ทางหลวงสาย | ชื่อสายทาง | รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) | รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน) | รถโดยสารขนาดเล็ก | รถโดยสารขนาดกลาง | รถโดยสารขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดเล็กลูก (4 ล้อ) | รถบรรทุกขนาด 2 ล้อ (รถจักรยานยนต์) | รถบรรทุกขนาด 3 ล้อ (รถจักรยานยนต์) | รถบรรทุกขนาด 3 ล้อ (รถบรรทุก) | รถบรรทุกที่พุ่ง (มากกว่า 3 เพลา) | รวม | แขวงทางหลวง |
|------------|--------------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------|-------------------|
| 1 | แยกปล้อง - สนามกีฬาสุระเดบิย์ | 22,251 | 8,510 | 62 | 461 | 594 | 9,097 | 458 | 90 | 57 | 139 | 42,129 | กรุงเทพฯ |
| 7 | แขวงคลองสองต้นปุ่น - ฝายพา | 69,555 | 35,102 | - | 4,618 | 1,595 | 49,695 | 28,588 | 20,131 | 3,334 | 8,283 | 220,901 | พิเศษระหว่างเมือง |
| 9 | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | 49,920 | 49,215 | 243 | 248 | 291 | 44,359 | 5,819 | 4,928 | 2,603 | 3,957 | 161,583 | สุพรรณบุรี |
| 9 | แขวงรัตนอินทรา - บางพลี | 69,434 | 13,711 | - | - | 391 | 14,723 | 3,828 | 4,135 | 590 | 4,103 | 110,915 | พิเศษระหว่างเมือง |
| 34 | บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 127,882 | 29,660 | 1,688 | 20 | 9,655 | 29,236 | 2,522 | 5,194 | 7,060 | - | 212,917 | สมุทรปราการ |
| 35 | ดาวคะนอง - แสมดำ | 143,656 | 42,524 | 272 | 148 | 512 | 44,845 | 11,451 | 7,572 | 3,375 | 1,812 | 256,167 | สุพรรณบุรี |
| 304 | คลองประปา - คับนายาว | 27,207 | 25,966 | 51 | 83 | 2,772 | 3,355 | 193 | 168 | 152 | 188 | 60,135 | กรุงเทพฯ |
| 304 | คลองประปา - คับนายาว | 24,167 | 25,756 | 77 | 53 | 2,219 | 3,050 | 130 | 66 | 119 | 124 | 55,761 | กรุงเทพฯ |
| 304 | แยกเข้าเนินบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 17,020 | 11,297 | 2,549 | 2,065 | 2,388 | 8,534 | 3,351 | 2,484 | 1,459 | 506 | 51,653 | กรุงเทพฯ |
| 304 | แยกเข้าเนินบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 11,369 | 8,250 | 2,732 | - | 2,616 | 5,698 | 2,706 | 2,641 | 2,703 | 2,710 | 41,425 | กรุงเทพฯ |
| 306 | พระราม7 - แคราย | 48,594 | 33,613 | 2,380 | 1,636 | 4,202 | 1,562 | 689 | - | - | - | 92,676 | นนทบุรี |
| 338 | อู่รถอนันท์ - พุทธมณฑลสาย4 | 55,058 | 31,883 | - | - | 3,664 | 49,620 | 1,161 | 1,306 | 1,059 | - | 143,761 | สุพรรณบุรี |
| 338 | อู่รถอนันท์ - พุทธมณฑลสาย4 | 49,652 | 31,383 | 828 | 991 | 3,539 | 23,235 | 295 | 203 | 48 | - | 110,174 | สุพรรณบุรี |
| 338 | ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี | 29,298 | 26,516 | - | - | - | 12,443 | - | - | - | - | 68,257 | สุพรรณบุรี |
| 338 | ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี | 27,481 | 25,649 | - | - | - | 15,462 | - | - | - | - | 68,592 | สุพรรณบุรี |
| 351 | มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คับนายาว | 42,811 | 31,026 | 34 | 15 | 326 | 22,245 | 121 | 204 | 40 | 4 | 96,826 | กรุงเทพฯ |
| 3119 | เนินบุรี - เขตกะร่มเกล้า | 23,587 | 20,350 | 2,645 | 2,051 | 2,514 | 5,239 | 2,615 | 2,610 | 2,467 | 2,409 | 66,496 | กรุงเทพฯ |
| 3242 | บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก8 | 43,767 | 35,914 | 2,560 | 2,487 | 2,289 | 11,156 | 867 | 195 | 20 | 17 | 98,272 | สุพรรณบุรี |
| 3481 | คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง | 3,133 | 3,388 | 824 | 478 | 589 | 2,649 | 2,087 | 1,417 | 1,363 | 772 | 16,700 | กรุงเทพฯ |
| 3901 | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | 17,967 | 7,859 | 165 | 279 | 156 | 5,034 | 1,233 | 754 | 261 | 134 | 33,842 | สุพรรณบุรี |
| 3902 | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | 13,812 | 6,267 | 142 | 358 | 151 | 5,048 | 507 | 432 | 142 | 145 | 27,004 | สุพรรณบุรี |

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง

อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร ปี 2566

| ลำดับที่ | ชื่อกถนน | ช่วงถนนที่ทำการสำรวจ | ความยาว (กิโลเมตร) | | เร่งด่วนเช้า (เวลา 7.00 น. - 9.00 น.) | | เร่งด่วนเย็น (เวลา 16.00 น. - 18.00 น.) | |
|----------|----------------------|---|--------------------|--------|---------------------------------------|--------|---|--|
| | | | ความยาว | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | |
| 1 | จางวงศิวาน | แยกแคราย ถึง แยกเกษตร | 6.20 | 17.79 | 22.69 | 24.34 | 20.27 | |
| 2 | เจริญสุขวงศ์ | แยกมหาสรรย์ ถึง แยกวัดวิมลยาราม | 14.15 | 32.56 | 25.5 | 34.78 | 32.17 | |
| 3 | เจริญกรุง (ส่วนต้น) | แยก สอ. ถึง แยกทรงวาด | 2.90 | 18.41 | 18.23 | 14.34 | 12.64 | |
| 4 | เจริญกรุง (ส่วนปลาย) | แยกทรงวาด ถึง สุดถนน | 5.80 | 14.27 | 15.44 | 11.56 | 14.36 | |
| 5 | เจริญนคร | แยกคลองสาน ถึง แยกราษฎร์บูรณะ | 8.10 | 26.47 | 21.7 | 27.69 | 27.09 | |
| 6 | แจ้งวัฒนะ | แยกเสียบคลองประปา ถึง แยกวงเวียนบางเขน | 4.70 | 22.48 | 29.7 | 14.75 | 18.22 | |
| 7 | นครราชสีมา | แยกกระทรวงศึกษา ถึง แยกร่วมจิตต์ | 2.00 | 11.93 | 11.85 | 12.76 | 15.31 | |
| 8 | นราธิวาสราชนครินทร์ | แยกพระรามที่ 3 ถึง แยกสุรศักดิ์ | 4.20 | 12.23 | 15.37 | 12.35 | 15.17 | |
| 9 | นวนิพันธ์ | แยกนวนิพันธ์ (กม.8) ถึง แยกบางกะปิ | 8.80 | 23.03 | 25.05 | 27.06 | 28.71 | |
| 10 | บรมราชชนนี | แยกพุทธมณฑลสาย 2 ถึง แยกผ่านพิภพลีลา | 12.55 | 28.54 | 53.83 | 33.36 | 45.46 | |
| 11 | บางนา - ตราด | แยกสรรพาวุธ ถึง แยกวัดศรีเอี่ยม | 5.88 | 34.03 | 19.52 | 22.23 | 21.48 | |
| 12 | ประชาธิปถ | แยกบ้านแขก ถึง แยกประชาอุทิศ | 7.60 | 18.68 | 13.05 | 16.59 | 15.88 | |
| 13 | ประชาสงเคราะห์ | แยกตลาดห้วยขวาง ถึง ถนนจตุรทิศ | 3.80 | 12.54 | 18.97 | 11.94 | 18.64 | |
| 14 | ประเสริฐบุกิจ | แยกนวนิพันธ์-เกษตรวมินทร์ ถึง แยกเกษตร | 9.05 | 19.24 | 25.25 | 21.75 | 22.65 | |
| 15 | พญาไท | แยกอนุสาวรีย์ชัยฯ ถึง แยกสวนย่าม | 3.60 | 13.23 | 13.57 | 9.73 | 7.92 | |
| 16 | พระราม 9 | แยกพระราม 9-ศรีนครินทร์ ถึง แยกพระราม 9 | 8.65 | 21.49 | 42.2 | 42.8 | 41.28 | |
| 17 | พระรามที่ 1 | แยกเพลินจิต ถึง แยกกษัตริย์ศึก | 3.30 | 18.25 | 14.97 | 9.67 | 6.11 | |
| 18 | พระรามที่ 2 | แยกพระรามที่ 2 ถึง แยกกาญจนาภิเษก | 9.80 | 44.87 | 33.57 | 43.89 | 34.34 | |
| 19 | พระรามที่ 3 | แยกเชื้อเพลิง ถึง แยกถนนตก | 10.70 | 47.23 | 37.42 | 38.65 | 37.69 | |
| 20 | พระรามที่ 4 | แยกหมอไ้ ถึง แยกพระโขนง | 10.30 | 20.34 | 15.81 | 15.12 | 15.76 | |
| 21 | พระรามที่ 5 | แยกสะพานแดง ถึง แยกพาณิชยการ | 3.90 | 14.8 | 17.77 | 16.44 | 14.07 | |
| 22 | พระรามที่ 6 | แยกกำแพงเพชร ถึง แยกอรุณพงษ์ | 6.00 | 14.38 | 15.84 | 14.46 | 17.02 | |
| 23 | พหลโยธิน | แยกวงเวียนบางเขน ถึง แยกอนุสาวรีย์ชัยฯ | 13.50 | 18.59 | 26.2 | 20.57 | 22.12 | |
| 24 | พัฒนาการ | แยกอ่อนนุช-พัฒนาการ ถึง แยกคลองตัน | 6.70 | 16.23 | 31.13 | 22.2 | 25.42 | |
| 25 | พิบูลโลก | แยกยมราช ถึง แยกเทเวศร์ | 2.25 | 25.3 | 13.93 | 21.78 | 12.31 | |
| 26 | เพชรเกษม | สุดเขตกรุงเทพมหานคร ถึง แยกวงเวียนใหญ่ | 17.55 | 20.44 | 30.28 | 23.61 | 29.88 | |

อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร ปี 2566 (ต่อ)

| ลำดับที่ | ชื่อกมบ | ช่วงถนนที่ทำการสำรวจ | ความเร็ว (กิโลเมตร) | | เร่งด่วนเช้า (เวลา 7.00 น. - 9.00 น.) | | เร่งด่วนเย็น (เวลา 16.00 น. - 18.00 น.) | |
|----------|---------------------|---|---------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---|-------|
| | | | ความเร็ว | ขาค่า | ความเร็ว | ขาค่า | ความเร็ว | ขาค่า |
| 27 | เพชรบุรี | แยกคลองตัน ถึง แยกยบราช | 8.50 | 11.53 | 23.03 | 10.62 | 16.59 | |
| 28 | เยาวราช | แยกแอมเอิร์ทถึงสี่ ถึง แยกกรงหวาด | 1.70 | เด็ปรถทางเดียว | 19.9 | เด็ปรถทางเดียว | 12.82 | |
| 29 | รัชดาภิเษก | แยกรังสิตถึง แยกพระราม 9 | 9.45 | 23.48 | 43.92 | 30.76 | 41.41 | |
| 30 | ราชดำเนิน | แยกป้อมเผด็จ ถึง แยกพระราม 5.5 | 3.40 | 17.39 | 16.24 | 12.05 | 12.32 | |
| 31 | ราชดำริ | แยกศาลาแดง ถึง แยกประตูน้ำ | 2.20 | 14.79 | 11.99 | 6.75 | 10.99 | |
| 32 | ราชวิถี | แยกบางพลัด ถึง แยกอนุสาวรีย์ชัยฯ | 5.40 | 9.15 | 19.84 | 10.51 | 15.73 | |
| 33 | รามคำแหง (ส่วนต้น) | แยกหมู่บ้านสวนสน ถึง แยกคลองตัน | 6.00 | 14.12 | 31.04 | 25.93 | 30.45 | |
| 34 | รามคำแหง (ส่วนปลาย) | แยกสุขุมวิทถึง ถึง แยกหมู่บ้านสวนสน | 11.80 | 22.12 | 38.97 | 27.63 | 34.77 | |
| 35 | รามอินทรา | เชิงสะพานกษัตริย์ถนบนรามอินทรา ถึง แยกวงเวียนบางเขน | 10.55 | 18.73 | 38.35 | 30.93 | 30.15 | |
| 36 | ลาดพร้าว | แยกบางกะปิ ถึง แยกลาดพร้าว | 10.75 | 12.44 | 21.9 | 18.15 | 16.1 | |
| 37 | วิภาวดีรังสิต | แยกแจ้งวัฒนะ ถึง แยกวัดต้นเตย | 14.70 | 24.64 | 53.82 | 41.84 | 38.51 | |
| 38 | ศรีนครินทร์ | แยกวัดศรีเยี่ยม ถึง สามแยกบางกะปิ | 11.00 | 28.02 | 27.04 | 22.5 | 27.56 | |
| 39 | ศรีบูรพา | แยกนวนิรินทร์ ถึง แยกบ้านม้า | 2.20 | 14.03 | 13.34 | 15.16 | 16.36 | |
| 40 | ศรีอยุธยา | แยกมีนกะสิน ถึง แยกสี่เสาเทเวศร์ | 4.53 | 18.26 | 16.5 | 14.71 | 12.05 | |
| 41 | สวนจตุจักร | แยกสามเสน ถึง แยกยบราช | 2.22 | 13.09 | 18.18 | 12.34 | 11.76 | |
| 42 | สาทร | แยกวิฑูย์ ถึง แยกสาทร-เจริญกรุง | 3.00 | 12.69 | 11.29 | 8.3 | 8.11 | |
| 43 | สามเสน | แยกเกษียณกาย ถึง แยกบางลำพู | 4.50 | 11.36 | 7.41 | 8.01 | 11.05 | |
| 44 | สีลม | แยกศาลาแดง ถึง แยกบางรัก | 2.40 | 11.18 | 9.68 | 11.05 | 8.55 | |
| 45 | สุขุมวิท | แยกบางนา ถึง แยกใต้ทางด่วนเพลินจิต | 10.80 | 11.26 | 16.98 | 11.07 | 13.24 | |
| 46 | สุรศักดิ์ | แยกมหเสถียร ถึง แยกเจริญราษฎร์-จันทน์ | 2.10 | 12.53 | 16.04 | 9.18 | 9.22 | |
| 47 | เสรีไทย | แยกนินบุรี ถึง แยกบางกะปิ | 9.50 | 24.68 | 24.45 | 27.43 | 26.41 | |
| 48 | ห้วยขวาง | แยกยบราช ถึง แยกผ่านฟ้าสี่แยก | 1.60 | 23.27 | การถ่วงรถ | 15.47 | การถ่วงรถ | |
| 49 | อรุณอมรินทร์ | แยกประชาธิปไตย ถึง แยก จปร. | 7.80 | 20.24 | 38.26 | 26.23 | 33.57 | |
| 50 | จตุจักร | แยกอนุสาวรีย์ชัยฯ ถึง แยกพระราม 9 | 3.20 | 33.69 | 15.92 | 26.24 | 14.54 | |

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร กลุ่มพื้นที่ในปี 2561 - ปี 2566

| ลำดับ ที่ | ชื่อถนน | ช่วงถนนที่ทำการสำรวจ | ปี 2561 | | ปี 2562 | | ปี 2563 | | ปี 2564 | | ปี 2565 | | ปี 2566 | |
|--------------|----------------------|---|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | | | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก |
| 1 | เจริญสุขุมวิท | แยกนพรัตนวงษ์ ถึง แยกวัดมกุฏกษัตริยาราม | 25.05 | 23.08 | 22.86 | 24.91 | 21.49 | 23.97 | 24.33 | 27.06 | 30.92 | 29.86 | 34.72 | 29.99 |
| 2 | เจริญกรุง (ส่วนต้น) | แยก สอ. ถึง แยกทรงวาด | 12.53 | 15.47 | 14.87 | 17.31 | 14.35 | 17.30 | 15.87 | 17.67 | 16.08 | 16.93 | 16.01 | 15.34 |
| 3 | เจริญกรุง (ส่วนปลาย) | แยกทรงวาด ถึง แยกจุดถนน | 15.08 | 13.14 | 12.78 | 12.53 | 13.32 | 14.96 | 19.75 | 17.99 | 14.96 | 17.03 | 14.06 | 15.60 |
| 4 | นราธิวาสราชนครินทร์ | แยกพระรามที่ 3 ถึง แยกจุดวงแหวน | 12.68 | 16.41 | 10.22 | 13.13 | 12.38 | 15.97 | 16.43 | 20.60 | 12.25 | 16.97 | 13.72 | 16.49 |
| 5 | นครราชสีมา | แยกกระทรวงศึกษา ถึง แยกวัดบึง | 15.34 | 15.50 | 17.22 | 16.08 | 13.69 | 14.07 | 17.31 | 17.70 | 13.80 | 14.74 | 12.85 | 13.59 |
| 6 | ประชาสงเคราะห์ | แยกตลาดหัวขบวน ถึง กำแพงมณฑลอุดร | 12.70 | 18.20 | 11.79 | 17.91 | 14.94 | 18.83 | 14.83 | 19.18 | 13.10 | 19.20 | 12.64 | 19.02 |
| 7 | พญาไท | แยกสุวารีโยธิน ถึง แยกสามย่าน | 10.68 | 11.57 | 10.07 | 10.37 | 12.04 | 11.15 | 17.42 | 19.94 | 12.58 | 12.14 | 11.39 | 11.15 |
| 8 | พระรามที่ 1 | แยกพิบูลย์ถึง ถึง แยกวัดบึง | 10.26 | 9.58 | 10.85 | 10.21 | 15.80 | 12.49 | 15.39 | 12.36 | 14.27 | 9.15 | 14.46 | 10.76 |
| 9 | พระรามที่ 4 | แยกหมอถึง ถึง แยกพระโขนง | 16.33 | 15.65 | 14.83 | 14.80 | 16.88 | 14.38 | 22.57 | 20.65 | 17.42 | 17.05 | 18.65 | 16.83 |
| 10 | พระรามที่ 5 | แยกสะพานแดง ถึง แยกพาดิโยกรม | 15.83 | 15.03 | 16.54 | 16.56 | 16.64 | 17.89 | 20.95 | 30.72 | 15.40 | 18.17 | 15.90 | 16.11 |
| 11 | พระรามที่ 6 | แยกกำแพงเพชร ถึง แยกจุดพงษ์ | 13.71 | 16.98 | 16.98 | 18.18 | 15.45 | 17.00 | 18.53 | 21.25 | 14.42 | 16.36 | 15.18 | 16.96 |
| 12 | พหลโยธิน | แยกกลางพร้าว ถึง แยกสุวารีโยธิน | 17.12 | 16.53 | 17.40 | 18.00 | 19.51 | 21.73 | 24.71 | 25.45 | 19.40 | 22.62 | 17.35 | 20.42 |
| 13 | พินิจโยธิน | แยกนราถึง ถึง แยกภาควิชา | 21.55 | 10.88 | 20.21 | 10.36 | 24.98 | 13.24 | 26.15 | 14.95 | 24.23 | 13.94 | 23.54 | 13.12 |
| 14 | เพชรบุรี | แยกโกลก-เพชร ถึง แยกนราถึง | 10.17 | 13.81 | 15.39 | 13.44 | 12.20 | 19.25 | 18.77 | 27.85 | 12.56 | 22.20 | 11.77 | 22.18 |
| 15 | เยาวราช | แยกเม่งสุ่งถึง ถึง แยกทรงวาด | 13.12 | 15.17 | 10.96 | 16.29 | 10.60 | 13.19 | 14.33 | 17.96 | 13.38 | 16.45 | 16.01 | 16.01 |
| 16 | ราชดำเนิน | แยกป้อมแดง ถึง แยกพระรูป ร. 5 | 10.68 | 12.45 | 10.37 | 12.59 | 14.18 | 13.39 | 15.91 | 16.90 | 12.02 | 13.68 | 14.35 | 14.58 |
| 17 | ราชดำริ | แยกศาลาแดง ถึง แยกประตูน้ำ | 12.25 | 16.18 | 13.20 | 16.32 | 11.42 | 15.97 | 18.68 | 22.23 | 11.46 | 12.32 | 10.28 | 12.13 |
| 18 | ราชวิถี | แยกบางพลัด ถึง แยกสุวารีโยธิน | 47.50 | 48.64 | 44.38 | 55.07 | 41.14 | 54.42 | 50.48 | 58.48 | 45.28 | 58.26 | 46.33 | 56.27 |
| 19 | วิภาวดีรังสิต | แยกกลางพร้าว ถึง แยกวัดอินแดง | 16.74 | 15.14 | 15.18 | 15.95 | 18.43 | 16.04 | 22.51 | 18.21 | 15.43 | 15.57 | 17.19 | 14.86 |
| 20 | ศรีอยุธยา | แยกสามเสน ถึง แยกเสนาแควตรี | 14.84 | 16.25 | 14.07 | 17.49 | 16.66 | 15.94 | 18.02 | 17.94 | 13.53 | 16.16 | 12.58 | 15.33 |
| 21 | สวนจตุจักร | แยกวิภาวดี ถึง แยกสามเสน-เจริญกรุง | 8.91 | 8.90 | 8.85 | 8.33 | 11.46 | 9.72 | 12.27 | 12.88 | 11.03 | 9.89 | 12.50 | 10.65 |
| 22 | สามเสน | แยกปทุมวันถึง ถึง แยกบางลำพู | 16.25 | 16.14 | 12.41 | 13.68 | 15.06 | 15.69 | 20.83 | 17.50 | 15.68 | 17.18 | 16.82 | 12.99 |
| 23 | สีลม | แยกศาลาแดง ถึง แยกบางรัก | 9.86 | 9.56 | 10.17 | 8.66 | 11.99 | 9.30 | 15.89 | 12.20 | 10.56 | 11.27 | 11.78 | 10.00 |
| 24 | สุรศักดิ์ | แยกมหาพฤกษ์ ถึง แยกเจริญราษฎร์-จันทน์ | 7.59 | 9.08 | 9.55 | 7.19 | 13.31 | 17.42 | 10.17 | 17.68 | 10.23 | 9.21 | 12.34 | 17.61 |
| 25 | สนามหลวง | แยกนราถึง ถึง แยกผ่านฟ้าสีลม | 19.58 | 17.97 | 22.25 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | 25.89 | 17.30 | 21.53 | 17.30 | 19.15 | 17.30 |
| 27 | จตุจักร | แยกประตูน้ำถึง ถึง แยก จป.ร. | 17.97 | 26.56 | 17.45 | 24.92 | 21.15 | 28.33 | 20.78 | 26.57 | 22.54 | 36.33 | 24.35 | 36.63 |
| 28 | จตุจักร | แยกสุวารีโยธิน ถึง แยกพระราม 9 | 20.85 | 14.80 | 21.84 | 13.47 | 19.24 | 14.88 | 26.22 | 20.25 | 22.28 | 15.29 | 29.53 | 15.12 |

อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร กลุ่มพื้นที่ชั้นกลาง ปี 2561 - ปี 2566

| ลำดับ ที่ | ชื่อถนน | ช่วงถนนที่ทำการสำรวจ | ปี 2561 | | ปี 2562 | | ปี 2563 | | ปี 2564 | | ปี 2565 | | ปี 2566 | |
|--------------|---------------------|---|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | | | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก |
| 1 | จางวงสว่าง | แยกแตรราย ถึง แยกเกษม | 25.80 | 28.49 | 24.81 | 24.94 | 26.21 | 22.59 | 35.56 | 36.18 | 20.13 | 21.00 | 22.60 | 25.13 |
| 2 | เจริญนคร | แยกคลองสาน ถึง แยกราษฎร์บูรณะ | 29.66 | 27.53 | 25.78 | 23.45 | 30.67 | 23.53 | 30.30 | 29.72 | 31.34 | 24.31 | 27.61 | 26.05 |
| 3 | นวนิรินทร์ | แยกนวนิรินทร์ (กม.8) ถึง แยกบางกะปิ | 23.46 | 26.63 | 23.14 | 23.16 | 22.54 | 24.81 | 26.88 | 29.50 | 22.37 | 24.51 | 25.99 | 27.53 |
| 4 | ประจักษ์ศิลปาคม | แยกบ้านแขก ถึง แยกประจักษ์ศิลปาคม | 22.31 | 17.31 | 19.05 | 15.23 | 23.55 | 18.19 | 25.13 | 19.68 | 23.95 | 16.26 | 17.44 | 15.05 |
| 5 | ประเสริฐบุศย์ | แยกนวนิรินทร์-เกษมจนถึงแยกเกษม | 22.16 | 23.73 | 20.62 | 20.99 | 19.71 | 25.26 | 28.73 | 26.16 | 20.59 | 23.82 | 21.77 | 24.70 |
| 6 | พระราม 9 | แยกพระราม 9-ศรีนครินทร์ ถึง แยกพระราม 9 | 30.99 | 40.03 | 32.57 | 36.55 | 26.85 | 34.38 | 35.35 | 42.00 | 28.21 | 42.81 | 32.85 | 42.25 |
| 7 | พระรามที่ 3 | แยกเชื้อเพลิง ถึง แยกถนนดินสอ | 45.44 | 33.46 | 41.26 | 24.51 | 38.29 | 22.43 | 42.95 | 34.93 | 42.01 | 28.43 | 44.16 | 38.05 |
| 8 | พหลโยธิน | แยกวงเวียนบางเขน ถึง แยกลาดพร้าว | 13.39 | 16.27 | 17.97 | 25.12 | 21.83 | 31.69 | 31.77 | 34.00 | 22.22 | 33.25 | 27.29 | 33.66 |
| 9 | พหลโยธิน | แยกอ่อนนุช-พัฒนาการ ถึง แยกคลองตัน | 16.89 | 25.75 | 18.84 | 26.30 | 16.06 | 20.85 | 28.42 | 32.49 | 19.17 | 30.42 | 19.75 | 29.42 |
| 10 | เพชรเกษม | แยกราชพฤกษ์ ถึง แยกวงเวียนใหญ่ | 22.74 | 33.44 | 23.04 | 26.83 | 27.18 | 31.96 | 32.78 | 40.11 | 30.61 | 29.82 | 27.23 | 36.47 |
| 11 | เพชรบุรี | แยกคลองตัน ถึง แยกอโศก-เพชร | 12.55 | 17.98 | 14.27 | 22.08 | 14.52 | 18.48 | 19.44 | 26.31 | 14.07 | 21.19 | 13.24 | 20.78 |
| 12 | รัชดาภิเษก | แยกรัชฎีภา ถึง แยกพระราม 9 | 20.18 | 30.16 | 27.68 | 38.93 | 26.36 | 42.43 | 30.30 | 46.49 | 26.03 | 41.52 | 27.20 | 43.07 |
| 13 | รามคำแหง (ส่วนต้น) | แยกหมู่บ้านสวนสน ถึง แยกคลองตัน | 12.28 | 16.13 | 13.07 | 14.78 | 13.50 | 14.25 | 13.34 | 14.56 | 15.21 | 17.44 | 21.39 | 33.19 |
| 14 | รามคำแหง (ส่วนปลาย) | แยกสุขุมวิท ถึง แยกหมู่บ้านสวนสน | 18.70 | 29.75 | 16.09 | 25.25 | 22.90 | 29.08 | 27.02 | 36.25 | 23.59 | 32.22 | 28.91 | 38.55 |
| 15 | รามอินทรา | แยกระวานกสิกรรม ถึง แยกวงเวียนบางเขน | 22.21 | 27.69 | 21.59 | 23.00 | 25.15 | 29.07 | 28.19 | 31.16 | 25.46 | 31.78 | 29.26 | 34.72 |
| 16 | ลาดพร้าว | แยกบางกะปิ ถึง แยกลาดพร้าว | 10.73 | 17.18 | 11.79 | 13.71 | 12.75 | 17.37 | 19.76 | 21.83 | 14.45 | 17.75 | 17.11 | 20.17 |
| 17 | วิภาวดีรังสิต | แยกแจ้งวัฒนะ ถึง แยกลาดพร้าว | 25.07 | 52.16 | 30.94 | 43.62 | 40.22 | 53.70 | 50.60 | 54.79 | 42.31 | 48.59 | 33.87 | 44.49 |
| 18 | ศรีนครินทร์ | แยกวัดศรีเยี่ยม ถึง สาขานวมินทร์ | 18.52 | 22.74 | 15.42 | 20.90 | 20.26 | 23.17 | 23.11 | 26.33 | 19.79 | 23.47 | 25.27 | 27.77 |
| 19 | ศรีบูรพา | แยกนวนิรินทร์ ถึง แยกบ้านม้า | 15.71 | 19.51 | 17.12 | 17.19 | 12.75 | 14.13 | 19.26 | 16.60 | 13.16 | 14.99 | 14.71 | 14.70 |
| 20 | สุขุมวิท | แยกบางนา ถึง แยกใต้ทางด่วนเพลินจิต | 11.19 | 13.48 | 10.89 | 12.96 | 11.78 | 13.29 | 19.35 | 20.12 | 11.55 | 14.67 | 11.40 | 16.25 |
| 21 | เสรีไทย | แยกปิ่นเกล้า ถึง แยกบางกะปิ | 29.44 | 25.62 | 28.28 | 25.37 | 27.82 | 26.86 | 28.75 | 26.47 | 27.51 | 26.56 | 26.28 | 26.62 |

อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร กลุ่มพื้นที่ชั้นนอก ปี 2561 - ปี 2566

| ลำดับ ที่ | ชื่อถนน | ปี 2561 | | ปี 2562 | | ปี 2563 | | ปี 2564 | | ปี 2565 | | ปี 2566 | |
|--------------|--------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก |
| 1 | แจ้งวัฒนะ | 17.78 | 21.00 | 25.30 | 20.88 | 23.70 | 24.50 | 29.73 | 31.03 | 18.53 | 17.85 | 20.08 | 24.44 |
| 2 | บรมราชชนนี | 37.16 | 52.82 | 32.43 | 49.57 | 36.89 | 49.51 | 40.91 | 56.62 | 32.41 | 49.95 | 37.65 | 52.56 |
| 3 | บางนา - ตราด | 26.37 | 20.89 | 32.35 | 24.09 | 32.32 | 24.82 | 31.21 | 27.48 | 29.23 | 25.70 | 30.58 | 21.3 |
| 4 | พระรามที่ 2 | 46.79 | 45.39 | 46.38 | 38.73 | 42.61 | 37.38 | 52.09 | 43.86 | 43.94 | 37.86 | 43.61 | 37.26 |
| 5 | เพชรเกษม | 22.76 | 23.98 | 22.87 | 25.10 | 24.72 | 26.68 | 27.13 | 31.29 | 23.87 | 26.51 | 24.08 | 28.88 |

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

อัตราเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายสำคัญช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร ปี 2561 - ปี 2566 จำแนกตามพื้นที่

| พื้นที่ | ปี 2561 | | ปี 2562 | | ปี 2563 | | ปี 2564 | | ปี 2565 | | ปี 2566 | |
|-----------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก |
| พื้นที่ชั้นใน | 15.75 | 16.19 | 15.70 | 16.16 | 16.51 | 17.47 | 20.56 | 20.74 | 16.90 | 18.26 | 17.25 | 18.06 |
| พื้นที่ชั้นกลาง | 21.45 | 25.95 | 21.63 | 24.05 | 22.90 | 25.60 | 28.43 | 30.75 | 23.51 | 26.90 | 24.54 | 29.46 |
| พื้นที่ชั้นนอก | 30.17 | 32.82 | 31.87 | 31.67 | 32.05 | 32.58 | 36.21 | 38.06 | 29.60 | 31.57 | 31.20 | 32.89 |

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง



**สถิติการขนส่ง
และข้อมูลอื่น ๆ**

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ปี 2566
 จำแนกรายสถานี และตามรายเดือน

หน่วย : เที่ยว

| ขาเข้า (สถานี) | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม | รวมทั้งปี |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| B01 สาน | 86,256 | 81,839 | 82,360 | 62,259 | 75,827 | 86,703 | 88,433 | 91,832 | 131,640 | 125,643 | 110,910 | 97,619 | 1,121,321 |
| B02 อาคารสงเคราะห์ | 5,492 | 5,380 | 5,766 | 4,585 | 5,279 | 5,574 | 5,882 | 6,069 | 5,250 | 9,548 | 11,250 | 8,184 | 78,259 |
| B03 เทศบาลนครทุ่งทอง | 22,895 | 22,435 | 17,827 | 9,201 | 11,388 | 23,633 | 27,647 | 26,644 | 39,150 | 38,378 | 51,210 | 45,539 | 335,947 |
| B04 ถนนจันทร์ | 17,769 | 16,489 | 16,734 | 12,739 | 15,734 | 16,444 | 16,564 | 17,501 | 25,380 | 17,236 | 32,820 | 23,808 | 229,218 |
| B05 นราชนา 3 | 23,301 | 22,849 | 24,384 | 18,557 | 22,497 | 22,995 | 22,621 | 23,307 | 31,980 | 32,209 | 31,710 | 22,940 | 299,350 |
| B06 วัดป่า | 19,508 | 18,384 | 19,837 | 15,984 | 18,471 | 19,461 | 19,223 | 19,797 | 27,600 | 24,118 | 25,860 | 25,513 | 253,756 |
| B07 วัดป่าวิเศษ | 15,264 | 14,762 | 13,429 | 10,142 | 12,381 | 14,323 | 14,539 | 14,628 | 21,900 | 16,337 | 18,660 | 17,701 | 184,066 |
| B08 วัดดอกไม้ | 14,586 | 13,600 | 13,680 | 10,731 | 12,829 | 13,675 | 13,477 | 13,769 | 15,600 | 14,694 | 13,350 | 15,717 | 165,708 |
| B09 สะพานพระราม 9 | 7,238 | 6,872 | 7,260 | 5,843 | 6,950 | 6,989 | 6,867 | 7,063 | 8,940 | 9,889 | 6,570 | 11,346 | 91,827 |
| B10 เจริญราษฎร์ | 15,244 | 13,700 | 13,879 | 11,901 | 13,251 | 13,379 | 13,473 | 14,039 | 13,860 | 11,594 | 12,750 | 16,120 | 163,190 |
| B11 สะพานพระราม 3 | 7,753 | 7,335 | 7,320 | 5,741 | 6,741 | 7,367 | 7,343 | 7,833 | 11,250 | 11,067 | 12,450 | 12,958 | 105,158 |
| B12 ราชพฤกษ์ | 33,149 | 31,751 | 32,065 | 23,958 | 27,602 | 30,481 | 31,552 | 32,349 | 44,970 | 49,042 | 52,050 | 61,287 | 450,256 |
| รวมทุกสถานี | 268,455 | 255,396 | 254,541 | 191,641 | 228,950 | 261,024 | 257,621 | 274,831 | 377,520 | 359,755 | 379,590 | 358,732 | 3,478,056 |

| ขาออก (สถานี) | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม | รวมทั้งปี |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| B01 สาน | 74,796 | 73,290 | 75,559 | 57,215 | 67,302 | 75,924 | 76,479 | 78,101 | 110,790 | 115,475 | 127,530 | 120,714 | 1,053,175 |
| B02 อาคารสงเคราะห์ | 5,218 | 5,176 | 5,741 | 4,501 | 5,551 | 5,811 | 6,057 | 6,475 | 10,080 | 13,144 | 12,600 | 10,292 | 90,646 |
| B03 เทศบาลนครทุ่งทอง | 22,090 | 21,404 | 17,278 | 9,027 | 11,654 | 22,730 | 26,693 | 25,705 | 37,260 | 38,409 | 46,020 | 35,952 | 315,222 |
| B04 ถนนจันทร์ | 19,672 | 18,312 | 18,145 | 14,139 | 17,554 | 18,889 | 18,865 | 19,815 | 29,340 | 19,964 | 35,190 | 26,753 | 256,638 |
| B05 นราชนา 3 | 26,557 | 25,331 | 26,145 | 20,217 | 25,015 | 26,366 | 26,159 | 27,604 | 37,380 | 33,914 | 28,650 | 24,087 | 327,425 |
| B06 วัดป่า | 21,676 | 20,174 | 21,504 | 16,731 | 20,212 | 21,787 | 21,694 | 22,515 | 31,500 | 27,859 | 22,020 | 20,026 | 267,708 |
| B07 วัดป่าวิเศษ | 15,460 | 15,190 | 13,763 | 10,537 | 13,024 | 14,914 | 14,628 | 15,404 | 19,770 | 13,516 | 15,660 | 19,127 | 180,993 |
| B08 วัดดอกไม้ | 16,025 | 14,886 | 14,947 | 11,504 | 14,319 | 14,987 | 15,032 | 15,552 | 19,050 | 17,825 | 12,000 | 18,290 | 184,417 |
| B09 สะพานพระราม 9 | 7,628 | 7,110 | 7,217 | 5,790 | 6,882 | 7,239 | 6,976 | 7,293 | 11,010 | 9,920 | 7,650 | 9,548 | 94,263 |
| B10 เจริญราษฎร์ | 17,684 | 15,949 | 16,639 | 14,409 | 16,256 | 16,241 | 15,900 | 15,831 | 9,660 | 9,269 | 8,520 | 9,455 | 165,813 |
| B11 สะพานพระราม 3 | 7,473 | 6,852 | 6,793 | 5,474 | 6,444 | 7,317 | 7,054 | 7,584 | 10,560 | 10,230 | 10,080 | 11,191 | 97,052 |
| B12 ราชพฤกษ์ | 34,176 | 31,722 | 30,810 | 22,097 | 24,737 | 28,819 | 32,084 | 32,952 | 51,120 | 50,220 | 53,670 | 52,297 | 444,704 |
| รวมทุกสถานี | 268,455 | 255,396 | 254,541 | 191,641 | 228,950 | 261,024 | 257,621 | 274,831 | 377,520 | 359,755 | 379,590 | 358,732 | 3,478,056 |

แหล่งข้อมูล : สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถไฟฟ้า BTS) สายสีเขียวและส่วนต่อขยาย ปี 2566 (ต่อ)
 จำนวนรายสถานี และตามรายเดือน

หน่วย : พันคน

| ลำดับที่ | ชื่อสถานี | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม | รวมทั้งปี |
|----------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 41 | ช้างเผือก | 132,423 | 125,901 | 129,867 | 109,757 | 130,536 | 141,994 | 140,931 | 146,509 | 141,263 | 137,045 | 159,624 | 143,642 | 1,639,492 |
| 42 | โพลีเทคนิควัง | 78,421 | 70,350 | 72,146 | 62,351 | 73,855 | 78,457 | 78,211 | 79,964 | 74,754 | 72,525 | 88,182 | 75,806 | 905,022 |
| 43 | ปากน้ำ | 121,202 | 111,952 | 113,404 | 96,272 | 129,263 | 127,224 | 124,990 | 131,050 | 125,232 | 120,246 | 347,099 | 137,697 | 1,685,631 |
| 44 | สนามจันทร์ | 78,280 | 75,093 | 73,959 | 60,451 | 72,454 | 81,276 | 81,014 | 87,616 | 81,692 | 72,702 | 93,167 | 81,630 | 939,334 |
| 45 | แคราย | 242,352 | 214,965 | 219,963 | 201,601 | 232,898 | 255,852 | 250,448 | 240,102 | 237,154 | 228,010 | 281,038 | 259,955 | 2,864,328 |
| 46 | สายลม | 42,068 | 38,712 | 39,917 | 35,676 | 42,573 | 46,794 | 46,501 | 46,874 | 45,655 | 44,528 | 57,716 | 51,035 | 538,049 |
| 47 | เคหะฯ | 181,117 | 161,566 | 166,045 | 157,290 | 171,304 | 185,422 | 184,825 | 189,238 | 179,099 | 177,313 | 214,964 | 196,256 | 2,163,439 |
| 48 | รังสิต | 94,983 | 89,440 | 94,589 | 77,555 | 83,871 | 91,699 | 93,352 | 98,340 | 89,429 | 86,675 | 94,281 | 101,109 | 1,095,323 |
| 49 | ศาลาแดง | 652,342 | 615,718 | 649,367 | 596,184 | 590,374 | 640,579 | 655,069 | 685,840 | 663,332 | 638,241 | 686,763 | 760,145 | 7,824,154 |
| 50 | อ่อนนุช | 517,048 | 501,678 | 526,471 | 410,311 | 477,008 | 517,946 | 521,193 | 544,389 | 522,934 | 501,485 | 533,695 | 483,167 | 6,057,325 |
| 51 | เขม่ง | 184,110 | 176,991 | 179,041 | 144,193 | 172,431 | 184,654 | 183,498 | 195,736 | 191,049 | 192,087 | 202,151 | 187,497 | 2,183,638 |
| 52 | สุรศักดิ์ | 226,886 | 214,057 | 205,370 | 160,143 | 198,056 | 221,615 | 221,350 | 237,665 | 221,381 | 208,474 | 234,153 | 205,580 | 2,554,730 |
| 53 | สะพานตากสิน | 389,673 | 375,583 | 378,749 | 335,419 | 339,991 | 375,011 | 401,114 | 416,773 | 370,710 | 350,737 | 389,638 | 443,831 | 4,567,229 |
| 54 | สุขุมวิท | 266,562 | 245,069 | 252,895 | 232,750 | 254,715 | 267,938 | 283,842 | 289,113 | 274,160 | 262,352 | 281,392 | 318,863 | 3,229,651 |
| 55 | จวนวัฒนา | 237,682 | 228,248 | 239,037 | 201,535 | 223,666 | 235,800 | 239,830 | 247,541 | 239,847 | 227,940 | 240,367 | 230,376 | 2,791,869 |
| 56 | โพธิ์ทอง | 51,673 | 49,260 | 50,378 | 42,704 | 48,411 | 52,492 | 53,311 | 54,683 | 53,672 | 51,063 | 54,845 | 51,706 | 614,198 |
| 57 | ตลาดพลู | 173,904 | 166,836 | 175,633 | 149,921 | 169,246 | 182,337 | 184,996 | 191,532 | 189,633 | 192,577 | 192,756 | 179,597 | 2,138,968 |
| 58 | จวนกาล | 196,960 | 187,370 | 193,830 | 161,787 | 186,738 | 201,696 | 202,307 | 215,006 | 210,950 | 200,612 | 213,560 | 192,432 | 2,363,263 |
| 59 | บางหว้า | 392,336 | 367,719 | 384,789 | 342,828 | 367,772 | 396,557 | 401,915 | 410,792 | 404,618 | 382,813 | 400,248 | 384,486 | 4,636,873 |
| 60 | สถานีหัวหมาก | 376,831 | 322,299 | 353,414 | 321,161 | 332,314 | 353,571 | 369,659 | 382,071 | 360,284 | 370,852 | 424,286 | 385,072 | 4,351,814 |
| จำนวนผู้โดยสาร | | 21,498,391 | 20,748,663 | 21,541,851 | 18,545,431 | 20,386,456 | 22,175,459 | 22,914,790 | 23,512,508 | 23,043,864 | 22,372,360 | 24,049,542 | 24,049,542 | 264,681,419 |

สถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถไฟฟ้า BTS) สายสีเขียว ปี 2556 - ปี 2566 จำแนกตามรายเดือน

หน่วย : พันคน

| ลำดับที่ | ปี | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม | รวมทั้งปี |
|----------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 1 | 0 2556 | 17,383,000 | 15,939,000 | 18,785,000 | 16,476,000 | 17,468,000 | 17,752,000 | 18,258,000 | 19,234,000 | 17,859,000 | 18,734,000 | 19,056,000 | 17,998,000 | 214,962,000 |
| 2 | 0 2557 | 20,611,523 | 19,400,683 | 19,305,351 | 17,486,001 | 18,049,456 | 18,142,405 | 19,002,832 | 19,273,763 | 18,975,168 | 19,803,558 | 19,644,528 | 19,626,923 | 229,302,191 |
| 3 | 0 2558 | 19,513,504 | 18,710,364 | 20,818,595 | 18,600,466 | 19,369,314 | 20,413,334 | 21,188,430 | 20,217,425 | 20,089,582 | 20,673,981 | 20,839,586 | 20,479,881 | 241,114,462 |
| 4 | 0 2559 | 20,306,805 | 19,836,878 | 21,695,461 | 18,654,070 | 19,380,412 | 21,197,121 | 21,216,896 | 22,326,459 | 21,232,678 | 20,890,606 | 21,079,469 | 20,835,296 | 248,642,141 |
| 5 | 0 2560 | 20,742,744 | 19,726,317 | 22,477,380 | 19,039,667 | 20,256,875 | 21,567,387 | 21,166,958 | 22,482,635 | 21,522,875 | 20,350,664 | 22,094,070 | 21,301,121 | 252,726,693 |
| 6 | 0 2561 | 21,159,392 | 20,091,224 | 21,795,272 | 18,704,217 | 20,241,926 | 21,031,890 | 20,725,378 | 22,601,509 | 20,968,102 | 21,087,953 | 22,279,371 | 22,007,394 | 252,693,628 |
| 7 | 0 2562 | 22,505,714 | 20,557,460 | 23,034,451 | 20,427,086 | 21,876,978 | 22,518,771 | 23,070,043 | 24,099,724 | 22,945,487 | 23,265,562 | 23,618,688 | 24,099,752 | 272,019,716 |
| 8 | 0 2563 | 24,190,184 | 21,192,293 | 13,909,501 | 4,349,523 | 6,876,989 | 11,713,028 | 14,909,931 | 16,779,652 | 17,265,925 | 17,398,542 | 17,423,346 | 16,184,081 | 182,192,995 |
| 9 | 0 2564 | 9,388,884 | 12,083,330 | 16,759,046 | 9,227,507 | 5,883,612 | 7,415,403 | 4,920,303 | 3,966,510 | 6,297,119 | 8,460,263 | 10,875,635 | 12,895,056 | 106,173,568 |
| 10 | 0 2565 | 10,562,264 | 11,047,836 | 11,865,481 | 11,000,217 | 14,356,875 | 17,106,977 | 17,116,680 | 19,174,118 | 19,030,619 | 20,118,092 | 20,549,870 | 21,651,443 | 194,380,472 |
| 11 | 0 2566 | 21,498,391 | 20,748,663 | 21,641,851 | 18,545,431 | 20,386,456 | 22,175,459 | 22,914,790 | 23,512,508 | 23,043,864 | 22,372,360 | 23,792,104 | 24,049,542 | 264,681,419 |

แหล่งข้อมูล : สำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานจราจรและขนส่ง

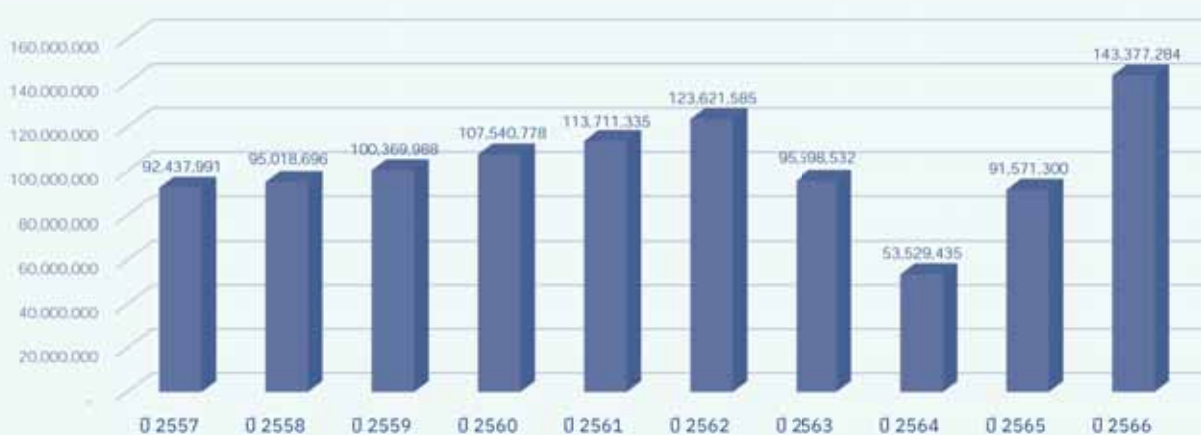
สถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ปี 2557 - ปี 2566
จำแนกตามรายเดือน

หน่วย : เกียวคน

| เดือน | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| มกราคม | 8,613,608 | 7,588,091 | 7,925,051 | 8,531,801 | 9,269,590 | 9,822,359 | 12,364,467 | 4,688,335 | 4,995,577 | 11,671,243 |
| กุมภาพันธ์ | 8,212,613 | 7,542,203 | 8,052,450 | 8,397,224 | 9,059,167 | 9,007,716 | 10,651,705 | 6,093,370 | 5,150,908 | 11,122,543 |
| มีนาคม | 8,123,428 | 8,352,517 | 8,775,482 | 9,561,089 | 9,775,861 | 10,245,277 | 7,376,598 | 8,450,658 | 5,451,353 | 11,719,836 |
| เมษายน | 6,990,396 | 7,128,426 | 7,448,953 | 7,983,249 | 8,339,697 | 8,899,237 | 2,354,680 | 4,406,056 | 4,977,293 | 10,011,732 |
| พฤษภาคม | 7,265,594 | 7,402,163 | 7,605,493 | 8,500,034 | 9,141,949 | 8,760,688 | 3,682,817 | 2,800,713 | 6,588,552 | 10,753,808 |
| มิถุนายน | 7,398,749 | 8,062,328 | 8,375,255 | 9,077,038 | 9,493,263 | 9,351,640 | 6,080,460 | 3,628,010 | 7,859,407 | 11,496,818 |
| กรกฎาคม | 7,536,115 | 8,241,610 | 8,344,516 | 8,743,210 | 9,335,146 | 9,879,495 | 7,854,425 | 2,393,607 | 7,893,228 | 12,191,670 |
| สิงหาคม | 7,481,573 | 8,089,165 | 8,868,840 | 9,726,678 | 10,261,136 | 11,110,334 | 8,931,350 | 1,934,287 | 9,204,932 | 13,117,419 |
| กันยายน | 7,688,292 | 8,255,072 | 8,823,306 | 9,594,712 | 9,759,838 | 11,515,694 | 9,309,907 | 3,003,451 | 9,568,613 | 12,702,174 |
| ตุลาคม | 8,183,154 | 8,573,088 | 9,034,830 | 9,003,734 | 9,953,696 | 11,636,289 | 9,297,835 | 4,212,443 | 9,856,424 | 12,953,551 |
| พฤศจิกายน | 7,593,925 | 8,201,684 | 8,711,077 | 9,668,809 | 10,284,189 | 12,383,008 | 9,352,565 | 5,603,480 | 9,880,076 | 13,038,019 |
| ธันวาคม | 7,350,544 | 7,582,349 | 8,404,735 | 8,753,200 | 9,037,803 | 11,009,848 | 8,341,723 | 6,315,025 | 10,144,937 | 12,598,471 |
| รวมทั้งปี | 92,437,991 | 95,018,696 | 100,369,988 | 107,540,778 | 113,711,335 | 123,621,585 | 95,598,532 | 53,529,435 | 91,571,300 | 143,377,284 |

แหล่งข้อมูล : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กราฟแสดงสถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน)
ปี 2557 - ปี 2566



สถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ปี 2559 - ปี 2566
จำแนกตามรายเดือน

หน่วย : เกียวคน

| เดือน | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| มกราคม | - | 639,812 | 1,325,182 | 1,591,763 | 1,827,785 | 874,003 | 693,775 | 1,725,443 |
| กุมภาพันธ์ | - | 610,886 | 1,269,618 | 1,443,333 | 1,664,132 | 1,081,911 | 714,344 | 1,659,055 |
| มีนาคม | - | 719,176 | 1,410,832 | 1,664,735 | 1,227,632 | 1,519,470 | 740,287 | 1,738,318 |
| เมษายน | - | 631,330 | 1,224,975 | 1,458,908 | 439,198 | 793,627 | 658,650 | 1,441,370 |
| พฤษภาคม | - | 748,284 | 1,396,632 | 1,530,913 | 674,483 | 521,801 | 866,959 | 1,670,477 |
| มิถุนายน | - | 817,286 | 1,498,926 | 1,675,410 | 1,094,334 | 677,964 | 1,056,165 | 1,785,962 |
| กรกฎาคม | - | 823,372 | 1,507,014 | 1,745,717 | 1,442,882 | 466,186 | 1,008,813 | 1,854,372 |
| สิงหาคม | 532,026 | 1,206,858 | 1,680,922 | 1,809,166 | 1,643,622 | 379,302 | 1,161,113 | 1,911,517 |
| กันยายน | 629,963 | 1,407,258 | 1,603,677 | 1,743,133 | 1,754,362 | 571,916 | 1,201,936 | 1,857,368 |
| ตุลาคม | 650,772 | 1,376,904 | 1,590,770 | 1,729,692 | 1,759,392 | 786,150 | 1,133,955 | 1,871,520 |
| พฤศจิกายน | 647,266 | 1,395,564 | 1,652,396 | 1,755,398 | 1,745,557 | 1,029,941 | 1,180,517 | 2,048,286 |
| ธันวาคม | 614,362 | 1,250,260 | 1,483,644 | 1,578,057 | 1,563,259 | 1,139,663 | 1,188,911 | 1,944,536 |
| รวมทั้งปี | 3,074,389 | 11,626,990 | 17,644,588 | 19,726,225 | 16,836,638 | 9,841,934 | 11,605,425 | 21,508,224 |

หมายเหตุ : รถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559

แหล่งข้อมูล : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กราฟแสดงสถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)
ปี 2559 - ปี 2566



สถิติจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Bangkok Airport Rail Link)
ปี 2556 - ปี 2566 จำแนกตามรายเดือน

หน่วย : เที่ยวคน

| เดือน | รถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (City Line) | | | | | | | | | | |
|------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| | ปี 2556 | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
| มกราคม | 1,238,638 | 1,455,943 | 1,497,649 | 1,702,862 | 1,851,563 | 1,915,126 | 2,176,185 | 2,248,378 | 665,318 | 846,245 | 1,828,561 |
| กุมภาพันธ์ | 1,127,129 | 1,335,371 | 1,451,172 | 1,691,934 | 1,809,201 | 1,860,849 | 1,987,763 | 1,876,437 | 857,469 | 868,333 | 1,729,733 |
| มีนาคม | 1,332,950 | 1,448,745 | 1,654,484 | 1,834,349 | 1,998,260 | 2,053,686 | 2,304,030 | 1,233,846 | 1,266,740 | 798,212 | 1,884,297 |
| เมษายน | 1,149,577 | 1,338,651 | 1,497,636 | 1,585,135 | 1,762,902 | 1,717,567 | 2,065,033 | 378,514 | 706,309 | 895,910 | 1,638,004 |
| พฤษภาคม | 1,187,544 | 1,348,821 | 1,526,181 | 1,624,568 | 1,812,964 | 1,818,250 | 1,959,466 | 535,656 | 425,848 | 1,179,801 | 1,777,908 |
| มิถุนายน | 1,201,034 | 1,336,199 | 1,588,722 | 1,742,959 | 1,828,689 | 1,872,817 | 2,132,206 | 844,483 | 543,482 | 1,353,940 | 1,843,332 |
| กรกฎาคม | 1,297,170 | 1,448,628 | 1,734,046 | 1,788,300 | 1,875,714 | 1,932,744 | 2,194,979 | 1,106,539 | 359,196 | 1,424,905 | 1,897,906 |
| สิงหาคม | 1,371,941 | 1,517,461 | 1,698,676 | 1,918,731 | 2,008,516 | 2,105,543 | 2,283,145 | 1,271,062 | 290,115 | 1,603,823 | 2,019,140 |
| กันยายน | 1,302,254 | 1,408,558 | 1,630,167 | 1,818,799 | 1,911,364 | 1,981,117 | 2,177,897 | 1,354,897 | 440,789 | 1,662,477 | 1,990,588 |
| ตุลาคม | 1,361,012 | 1,454,465 | 1,690,874 | 1,841,452 | 1,907,191 | 2,081,574 | 2,198,718 | 1,369,442 | 608,421 | 1,693,322 | 1,973,781 |
| พฤศจิกายน | 1,451,035 | 1,464,153 | 1,741,408 | 1,873,791 | 2,014,868 | 2,198,995 | 2,296,845 | 1,438,307 | 830,062 | 1,720,100 | 2,004,172 |
| ธันวาคม | 1,358,044 | 1,446,225 | 1,663,512 | 1,759,616 | 1,854,371 | 2,032,778 | 2,079,245 | 1,276,846 | 960,622 | 1,778,875 | 1,979,272 |
| รวมทั้งปี | 15,378,328 | 17,003,220 | 19,374,527 | 21,182,496 | 22,635,603 | 23,571,046 | 25,855,512 | 14,934,407 | 7,954,371 | 15,977,441 | 22,556,694 |

หมายเหตุ : ข้อมูลปี 2566 เป็นสถิติข้อมูลผู้โดยสารเจ้าสถานี
แหล่งข้อมูล : บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด, บริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร
สายนคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง)

หน่วย : เที่ยวคน

| เดือน | จำนวนวัน ให้บริการ | รวม | เฉลี่ย/วัน |
|------------------------|-----------------------|-----------|------------|
| มกราคม - มิถุนายน 2566 | - | - | - |
| กรกฎาคม 2566 | 29 | 1,166,211 | 40,214 |
| สิงหาคม 2566 | 31 | 1,251,329 | 40,365 |
| กันยายน 2566 | 30 | 1,242,990 | 41,433 |
| ตุลาคม 2566 | 31 | 1,237,047 | 39,905 |
| พฤศจิกายน 2566 | 30 | 1,273,464 | 42,449 |
| ธันวาคม 2566 | 31 | 1,303,327 | 42,043 |

หมายเหตุ : เปิดเดินรถ วันที่ 3 กรกฎาคม 2566
แหล่งข้อมูล : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร
สายสีชมพู

หน่วย : เที่ยวคน

| เดือน | จำนวนวัน ให้บริการ | รวม | เฉลี่ย/วัน |
|-----------------|-----------------------|-----------|------------|
| มกราคม 2567 | 31 | 1,683,075 | 54,293 |
| กุมภาพันธ์ 2567 | 29 | 1,480,081 | 51,037 |
| มีนาคม 2567 | 31 | 1,535,247 | 49,524 |
| เมษายน 2567 | 30 | 1,370,853 | 45,695 |
| พฤษภาคม 2567 | 31 | 1,582,001 | 51,032 |
| มิถุนายน 2567 | 30 | 1,718,021 | 57,267 |

หมายเหตุ : เปิดเดินรถ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
แหล่งข้อมูล : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถิติจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ปี 2564 - ปี 2566
จำแนกตามรายเดือน

หน่วย : เที่ยวคน

| เดือน | ปี 2564 | | ปี 2565 | | ปี 2566 | |
|------------------|----------------|---------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| | สายธานีรัถยา | สายนครวิถี | สายธานีรัถยา | สายนครวิถี | สายธานีรัถยา | สายนครวิถี |
| มกราคม | - | - | 238,381 | 20,653 | 505,188 | 38,183 |
| กุมภาพันธ์ | - | - | 256,013 | 24,504 | 515,120 | 38,104 |
| มีนาคม | - | - | 255,676 | 17,270 | 537,173 | 39,828 |
| เมษายน | - | - | 238,407 | 16,805 | 458,476 | 32,801 |
| พฤษภาคม | - | - | 307,466 | 21,565 | 471,433 | 34,058 |
| มิถุนายน | - | - | 369,459 | 27,983 | 525,574 | 38,322 |
| กรกฎาคม | - | - | 407,136 | 30,536 | 542,891 | 40,446 |
| สิงหาคม | 81,553 | 9,283 | 439,003 | 33,724 | 565,381 | 42,835 |
| กันยายน | 118,983 | 10,878 | 468,684 | 35,685 | 557,353 | 43,210 |
| ตุลาคม | 186,220 | 14,780 | 493,381 | 37,007 | 619,781 | 46,655 |
| พฤศจิกายน | 248,380 | 16,658 | 496,406 | 38,115 | 655,708 | 51,705 |
| ธันวาคม | 291,136 | 17,370 | 490,614 | 35,865 | 682,298 | 50,521 |
| รวมทั้งปี | 926,272 | 68,969 | 4,460,626 | 339,712 | 6,636,376 | 496,668 |
| | | | | | | 664,759 |

หมายเหตุ : รถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2564

รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม สายธานีรัถยา ให้บริการ 10 สถานี บางซื่อ (กรุงเทพมหานคร) - รังสิต

รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน สายนครวิถี ให้บริการ 3 สถานี บางซื่อ (กรุงเทพมหานคร) - ดงขี้เหล็ก

แหล่งข้อมูล : บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

จำนวนผู้โดยสารรถไฟ จำแนกตามสถานีของการเดินรถแขวงกรุงเทพ ปี 2566

| ลำดับที่ | รหัสสถานี | ชื่อสถานี | จำนวนผู้โดยสาร | |
|----------|-----------|--------------------------|----------------|-----------|
| | | | จำนวนคนขึ้น | จำนวนคนลง |
| 1 | 1000 | สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ | 2,073,808 | 2,028,771 |
| 2 | 1001 | กรุงเทพ (หัวลำโพง) | 887,215 | 982,070 |
| 3 | 1004 | สามเสน | 119,477 | 97,783 |
| 4 | 1007 | ชุมทางบางซื่อ | 268,533 | 297,747 |
| 5 | 1017 | ดอนเมือง | 376,973 | 347,172 |
| 6 | 1021 | รังสิต | 293,514 | 287,272 |
| 7 | 1022 | เขียงราก | 16,210 | 16,692 |
| 8 | 1024 | เขียงรากน้อย | 19,676 | 17,615 |
| 9 | 1026 | คลองพุกรา | 13,812 | 11,607 |
| 10 | 1028 | บางปะอิน | 65,472 | 62,807 |
| 11 | 1029 | บ้านโพ | 2,228 | 1,921 |
| 12 | 1031 | อยุธยา | 658,203 | 652,908 |
| 13 | 1032 | บ้านม้า | 5,810 | 3,959 |
| 14 | 1033 | มาบพระจันทร์ | 13,621 | 14,047 |
| 15 | 1035 | พระแก้ว | 15,579 | 14,436 |
| 16 | 1036 | ชุมทางบ้านภาชี | 150,363 | 150,733 |
| 17 | 3001 | มักกะสัน | 94,224 | 100,092 |
| 18 | 3009 | คลองตัน | 85,924 | 94,914 |
| 19 | 3010 | หัวหมาก | 220,242 | 219,683 |
| 20 | 3012 | บ้านทับช้าง | 73,444 | 59,278 |
| 21 | 3014 | ลาดกระบัง | 255,317 | 223,191 |

แหล่งข้อมูล : การรถไฟแห่งประเทศไทย

จำนวนผู้โดยสารรถไฟ จำแนกตามสถานีของการเดินรถแขวงธนบุรี ปี 2566

| ลำดับที่ | รหัสสถานี | ชื่อสถานี | จำนวนผู้โดยสาร | |
|----------|-----------|------------------|----------------|-----------|
| | | | จำนวนคนขึ้น | จำนวนคนลง |
| 1 | 4002 | ธนบุรี | 216,918 | 221,932 |
| 2 | 4004 | ชุมทางตลิ่งชัน | 73,732 | 81,885 |
| 3 | 4005 | บางบำหรุ | 68,757 | 57,265 |
| 4 | 4008 | ศาลารธรรมสพน์ | 29,957 | 25,280 |
| 5 | 4009 | ศาลายา | 223,720 | 212,389 |
| 6 | 4010 | วัดสุวรรณ | 22,272 | 19,688 |
| 7 | 4012 | วัดจิวราช | 32,776 | 29,543 |
| 8 | 4013 | นครชัยศรี | 27,243 | 23,805 |
| 9 | 4014 | ท่าแฉลบ | 4,978 | 4,422 |
| 10 | 4015 | ต้นสำโรง | 26,336 | 19,190 |
| 11 | 4016 | นครปฐม | 296,744 | 308,160 |
| 12 | 4018 | โพรงมะเดื่อ | 11,074 | 9,940 |
| 13 | 4019 | คลองบางตาแล | 4,434 | 3,825 |
| 14 | 4020 | ชุมทางหนองปลาดุก | 16,868 | 14,722 |
| 15 | 4042 | สุพรรณบุรี | 586 | 681 |
| 16 | 4044 | สระโกสินารายณ์ | 1,132 | 776 |
| 17 | 4045 | ลูกแก | 4,375 | 3,826 |
| 18 | 4048 | ท่าเรือน้อย | 11,003 | 8,812 |
| 19 | 4057 | กาญจนบุรี | 78,907 | 66,780 |
| 20 | 4063 | วังเย็น | 7,995 | 5,400 |
| 21 | 4069 | ท่ากิโล | 20,353 | 28,776 |
| 22 | 4073 | วังโพ | 31,284 | 19,812 |
| 23 | 4077 | ป่าตอก | 84,816 | 93,260 |
| 24 | 4079 | บ้านโป่ง | 75,696 | 78,393 |
| 25 | 4081 | นครปฐม | 1,084 | 894 |
| 26 | 4082 | คลองตากด | 4,341 | 4,743 |
| 27 | 4083 | โพธาราม | 23,604 | 21,688 |
| 28 | 4085 | เจ็ดเสมียน | 5,763 | 5,177 |
| 29 | 4087 | บ้านกล้วย | 584 | 505 |
| 30 | 4089 | ราชบุรี | 92,099 | 93,315 |
| 31 | 4090 | บ้านคูบัว | 271 | 451 |
| 32 | 4091 | บ่อตะคร้อ | 314 | 364 |
| 33 | 4093 | ปากท่อ | 10,579 | 10,061 |
| 34 | 4095 | บางเค็ม | 687 | 607 |
| 35 | 4097 | เขาย้อย | 877 | 841 |
| 36 | 4098 | หนองปลาไหล | 779 | 1,003 |
| 37 | 4099 | บางจาก | 40 | 48 |
| 38 | 4101 | เพชรบุรี | 72,531 | 76,200 |
| 39 | 4104 | เขากโหม่น | 2,656 | 1,985 |
| 40 | 4105 | หนองไม้เหล็ก | 1,290 | 1,202 |
| 41 | 4107 | หนองจอก | 4,616 | 4,638 |
| 42 | 4108 | หนองศาลา | 2,422 | 2,272 |
| 43 | 4114 | ห้วยทรายเหนือ | 1,670 | 1,542 |
| 44 | 4115 | ห้วยทรายใต้ | 3,935 | 3,645 |
| 45 | 4118 | หัวหิน | 143,212 | 159,843 |
| 46 | 4119 | หนองแก | 1,271 | 1,422 |
| 47 | 4121 | เขาเต่า | 1,494 | 2,326 |
| 48 | 4123 | วังคัพ | 9,619 | 9,312 |
| 49 | 4124 | ปราณบุรี | 12,183 | 12,229 |

แหล่งข้อมูล : การรถไฟแห่งประเทศไทย

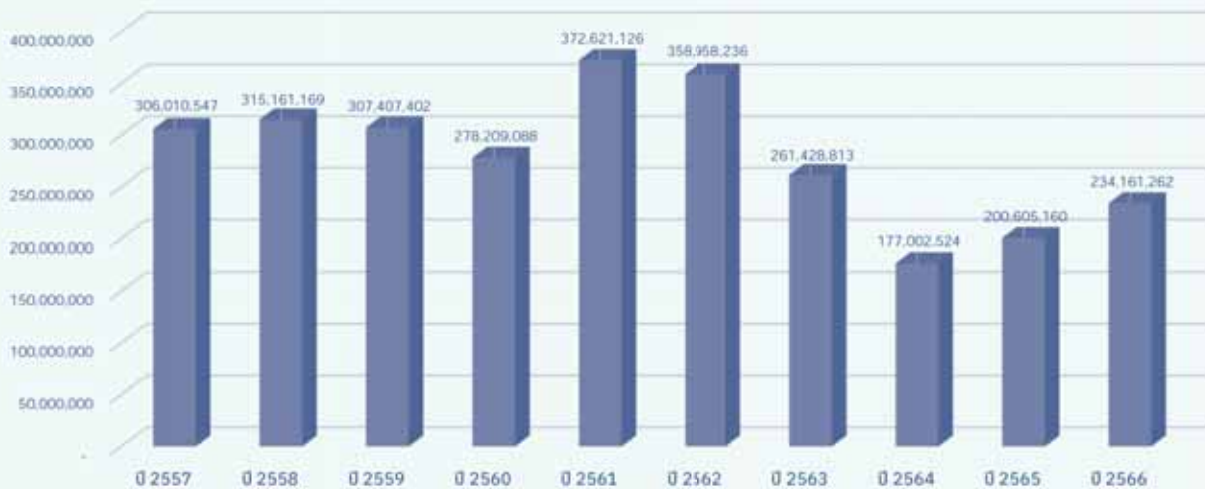
สถิติจำนวนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งกรุงเทพ ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566
จำแนกตามรายเดือน

หน่วย : เกียวคน

| เดือน | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| ตุลาคม/ปีก่อนหน้า | 26,870,555 | 26,284,339 | 25,941,707 | 23,925,017 | 23,093,328 | 31,717,273 | 28,056,684 | 21,303,985 | 12,591,551 | 19,333,377 |
| พฤศจิกายน | 27,022,116 | 26,638,923 | 26,150,824 | 23,378,619 | 31,374,164 | 32,459,535 | 27,781,372 | 20,783,539 | 14,265,876 | 19,572,481 |
| ธันวาคม | 25,755,070 | 26,387,000 | 25,760,212 | 22,913,068 | 31,189,218 | 31,033,940 | 27,088,565 | 20,217,379 | 15,631,343 | 20,035,619 |
| มกราคม/ปีสำรวจ | 23,845,030 | 26,460,619 | 26,168,442 | 23,130,514 | 32,625,014 | 32,006,241 | 27,772,840 | 14,853,043 | 15,244,569 | 20,525,646 |
| กุมภาพันธ์ | 22,155,506 | 25,274,623 | 25,411,626 | 21,613,545 | 30,315,518 | 28,829,914 | 25,195,434 | 16,313,231 | 15,150,185 | 18,844,358 |
| มีนาคม | 26,327,516 | 27,279,381 | 26,940,289 | 24,173,257 | 32,537,617 | 31,532,281 | 20,423,403 | 19,883,088 | 16,244,370 | 19,897,949 |
| เมษายน | 24,286,465 | 25,150,689 | 24,449,176 | 21,921,102 | 29,499,674 | 28,236,249 | 9,930,982 | 13,823,183 | 15,223,341 | 17,745,039 |
| พฤษภาคม | 24,957,082 | 25,717,558 | 24,935,597 | 22,710,561 | 31,535,530 | 28,557,220 | 13,660,004 | 10,425,817 | 17,705,654 | 19,139,638 |
| มิถุนายน | 25,698,055 | 26,196,339 | 25,382,674 | 23,510,942 | 32,384,373 | 28,704,098 | 17,536,640 | 11,422,747 | 19,107,612 | 19,439,253 |
| กรกฎาคม | 26,580,072 | 27,292,258 | 25,357,848 | 23,443,566 | 32,831,765 | 28,836,816 | 20,734,279 | 9,154,330 | 18,812,615 | 20,027,430 |
| สิงหาคม | 26,427,718 | 26,299,553 | 26,205,064 | 24,239,338 | 33,507,520 | 29,139,032 | 22,021,457 | 8,171,917 | 21,166,886 | 20,186,080 |
| กันยายน | 26,085,362 | 26,179,887 | 24,703,943 | 23,249,559 | 31,727,405 | 27,905,637 | 21,227,153 | 10,650,265 | 19,461,158 | 19,414,392 |
| รวมทั้งปี | 306,010,547 | 315,161,169 | 307,407,402 | 278,209,088 | 372,621,126 | 358,958,236 | 261,428,813 | 177,002,524 | 200,605,160 | 234,161,262 |

แหล่งข้อมูล : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

กราฟแสดงสถิติจำนวนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งกรุงเทพ
ปีงบประมาณ 2557 - ปี 2566



จำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวรถยนต์ข้ามฟาก
จำแนกตามเส้นทางเดินเรือ ปี 2566

หน่วย : คน

| ลำดับที่ | เส้นทางเดินเรือ | จำนวนผู้โดยสาร(คน) | | | จำนวนเที่ยวเรือ (เที่ยว) |
|------------|---|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | เรือเข้า | เรือออก | รวม | |
| 1 | ท่าปากเกร็ด - ท่าวัดเตย | 239,135 | 263,786 | 502,921 | 50,036 |
| 2 | ท่าเทศบาลปากเกร็ด - ท่าวิชรังสรรค์ | 554,059 | 549,019 | 1,103,078 | 56,378 |
| 3 | ท่าวัดสนามเหนือ - ท่าวัดปรเมียอิกาวาส | 514,219 | 501,873 | 1,016,092 | 36,884 |
| 4 | ท่าวัดกลางเกร็ด - ท่าป่าฝ้าย | 393,136 | 335,696 | 728,832 | 57,041 |
| 5 | ท่าเทศบาลนนทบุรี - ท่าเทศบาลบางศรีเมือง | 1,523,979 | 1,512,236 | 3,036,215 | 55,506 |
| 6 | ท่าวัดเขมาฯ - ท่าวัดตึก | 6,813 | 6,077 | 12,890 | 4,073 |
| 7 | ท่าวัดเขมาฯ - ท่าวัดค้ำจวน | 11,165 | 7,140 | 18,305 | 3,010 |
| 8 | ท่าเกษตร - ท่าวัดบวรมงคล (หยุดวันอาทิตย์) | 123,849 | 110,366 | 234,215 | 17,424 |
| 9 | ท่าพระจันทร์ (บ.ธรรมศาสตร์) - ท่าวังหลัง | 563,385 | 600,413 | 1,163,798 | 21,898 |
| 10 | ท่ามหาราช - ท่าวังหลัง | 280,303 | 297,872 | 578,175 | 15,758 |
| 11 | ท่าช้าง - ท่าวังหลัง | 146,414 | 148,252 | 294,666 | 10,684 |
| 12 | ท่าช้าง - ท่าวัดระฆัง | 207,729 | 173,880 | 381,609 | 17,900 |
| 13 | ท่าเตียน - ท่าวัดอรุณฯ | 1,368,928 | 1,204,578 | 2,573,506 | 29,050 |
| 14 | ท่าอัมฤกษ์ (ปากคลองตลาด) - ท่าวัดถ้ำยายมมิตร | 2,363 | 2,295 | 4,658 | 1,530 |
| 15 | ท่าราชวงศ์ - ท่าดินแดง | 962,589 | 1,006,973 | 1,969,562 | 33,042 |
| 16 | ท่าสวัสดิ์ - ท่าวัดทองธรรมชาติ | 11,285 | 11,285 | 22,570 | 5,605 |
| 17 | ท่าสี่พระยา - ท่ารถไฟคลองสาน | 525,385 | 392,570 | 917,955 | 36,906 |
| 18 | ท่าสี่พระยา - ท่าไทรคองสยาม | 431,314 | 511,622 | 942,936 | 11,146 |
| 19 | ท่าโอเรียนเต็ล - ท่าวัดสุวรรณฯ (หยุดวันอาทิตย์) | 292,530 | 297,701 | 590,231 | 30,716 |
| 20 | ท่าสาทร - ท่าไทรคองสยาม | 312,690 | 306,915 | 619,605 | 5,950 |
| 21 | ท่าสาทร - ท่าตากสิน | 236,913 | 239,240 | 476,153 | 20,476 |
| 22 | ท่าสาทร - เอเชียทีก | 82,985 | 87,185 | 170,170 | 1,680 |
| 23 | ท่าสารุประดิษฐ์ - ท่าวัดบางพิง | 155,694 | 161,052 | 316,746 | 16,256 |
| 24 | ท่าพระราม 3 - ท่าคลองลัดโพธิ์ | 458,689 | 413,929 | 872,618 | 23,506 |
| 25 | ท่าคลองเตย - ท่าแก้วไป | 218,750 | 218,750 | 437,500 | 36,790 |
| 26 | ท่าวัดบางนาออก - ท่าบางน้ำผึ้งนอก | 946,553 | 919,831 | 1,866,384 | 26,527 |
| 27 | ท่าบางนา - ท่าตาเลื่อน (ให้บริการเฉพาะวันเสาร์-อาทิตย์) | 16,488 | 25,014 | 41,502 | 3,605 |
| 28 | ท่าเทตรา - ท่าพระประแดง | 1,163,265 | 1,170,383 | 2,333,648 | 33,045 |
| 29 | ท่าวิบูลย์ศรี - ท่าพระสมุทรเจดีย์ | 1,335,684 | 1,269,635 | 2,605,319 | 34,861 |
| รวม | | 13,086,291 | 12,745,568 | 25,831,859 | 697,284 |

แหล่งข้อมูล : กรมเจ้าท่า

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเรือต่วนเทียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา วันราชการและวันหยุดราชการ ชาล่อง - ขาขึ้น
จำแนกตามท่าเทียบเรือ ปี 2566

หน่วย : คน

| ลำดับที่ | ชื่อท่าเทียบเรือ | วันราชการ | วันหยุดราชการ | รวม |
|------------|-------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 1 | ท่าปากเกร็ด | 119,794 | - | 119,794 |
| 2 | ท่าวัดกลางเกร็ด | 18,951 | - | 18,951 |
| 3 | ท่าข้าราชการบริพาร | 6,937 | - | 6,937 |
| 4 | ท่ากระกรวงพาศนิษย์ | 20,240 | - | 20,240 |
| 5 | ท่าสะพานพระนั่งเกล้า | 42,364 | - | 42,364 |
| 6 | ท่านนทบุรี | 1,018,582 | 131,306 | 1,149,888 |
| 7 | ท่าพิบูลย์สงคราม 2 | - | - | - |
| 8 | ท่าสะพานพระราม 5 | 78,899 | 5,569 | 84,468 |
| 9 | ท่าวัดเขียน | 13,279 | 1,844 | 15,123 |
| 10 | ท่าวัดตึก | 90,503 | 9,180 | 99,683 |
| 11 | ท่าวัดเขมาภิรตาราม | 65,828 | 3,665 | 69,493 |
| 12 | ท่าพิบูลย์สงคราม 1 | - | - | - |
| 13 | ท่าสะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี) | 175,899 | 11,729 | 187,628 |
| 14 | ท่าวัดสร้อยทอง | 89,395 | 10,336 | 99,731 |
| 15 | ท่าบางโพ | 257,353 | 38,108 | 295,461 |
| 16 | ท่าเกียกกาย | 149,472 | 17,101 | 166,573 |
| 17 | ท่าเขี้ยวไต้กา | 47,339 | - | 47,339 |
| 18 | ท่ากรมชลประทานสามเสน | 58,402 | - | 58,402 |
| 19 | ท่าพายัพ | 150,142 | 6,772 | 156,914 |
| 20 | ท่าวัดเทพากร | - | - | - |
| 21 | ท่าวัดเทพนารี | - | - | - |
| 22 | ท่าสะพานกรุงธน (ซ่งฮี้) | 148,699 | 17,153 | 165,852 |
| 23 | ท่าเทเวศร์ | 489,721 | 38,914 | 528,635 |
| 24 | ท่าสะพานพระราม 8 | - | - | - |
| 25 | ท่าพระอาทิตย์ (บางลำพู) | 708,913 | 216,721 | 925,634 |
| 26 | ท่าพระปิ่นเกล้า (ฝั่งธนบุรี) | 205,268 | 19,959 | 225,227 |
| 27 | ท่ารถไฟ | 140,189 | 15,029 | 155,218 |
| 28 | ท่าพรานนก | 669,412 | 172,477 | 841,889 |
| 29 | ท่ามหาธาตุ | 141,015 | 54,695 | 195,710 |
| 30 | ท่าช้าง | 690,297 | 210,921 | 901,218 |
| 31 | ท่าวัดอรุณ | 1,027,944 | 376,964 | 1,404,908 |
| 32 | ท่าราชินี | 342,364 | 108,411 | 450,775 |
| 33 | ท่าปากคลองตลาด | - | - | - |
| 34 | ท่าสะพานพุทธ | 115,514 | 28,112 | 143,626 |
| 35 | ท่าราชวงศ์ | 515,095 | 133,092 | 648,187 |
| 36 | ท่ากรมเจ้าท่า | 146,687 | 15,734 | 162,421 |
| 37 | ท่าสี่พระยา | 205,476 | 37,755 | 243,231 |
| 38 | ท่าไอคอนสยาม | 835,154 | 275,107 | 1,110,261 |
| 39 | ท่าวัดม่วงแค | - | - | - |
| 40 | ท่าโอเรียนเต็ล | 70,340 | 12,882 | 83,222 |
| 41 | ท่าสาทร | 1,087,322 | 286,276 | 1,373,598 |
| 42 | ท่าวัดเศวตฉัตร | 5,208 | - | 5,208 |
| 43 | ท่าวัดวรจรธรรยาวาส | - | - | - |
| 44 | ท่าวัดราชสิงขร | 121,728 | 34,593 | 156,321 |
| 45 | ท่าเอเซียทีก | 243,997 | 96,987 | 340,984 |
| รวม | | 10,313,722 | 2,387,392 | 12,701,114 |

แหล่งข้อมูล : กรมเจ้าท่า

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเรือคลองแสนแสบ วันราชการและวันหยุดราชการ ขาล่อง - ขาขึ้น
จำแนกตามท่าเทียบเรือ ปี 2566

หน่วย : คน

| ลำดับที่ | ชื่อท่าเทียบเรือ | วันราชการ | วันหยุดราชการ | รวม |
|----------|---------------------|-----------|---------------|-----------|
| | | รวม | รวม | |
| 1 | ท่าวัดศรีบุญเรือง | 1,315,537 | 213,861 | 1,529,398 |
| 2 | ท่าบางกะปิ | 544,483 | 104,794 | 649,277 |
| 3 | ท่าเดอะมอลล์บางกะปิ | 1,226,461 | 369,819 | 1,596,280 |
| 4 | ท่าวัดกลาง | 617,083 | 125,112 | 742,195 |
| 5 | ท่าสะพานมิตรมททไทย | 765,051 | 202,761 | 967,812 |
| 6 | ท่า ม.รามคำแหง | 1,015,810 | 284,637 | 1,300,447 |
| 7 | ท่าวัดเทพศิลา | 285,165 | 66,619 | 351,784 |
| 8 | ท่ารามคำแหง 29 | 447,313 | 96,652 | 543,965 |
| 9 | ท่าเดอะมอลล์ 3 | 154,355 | 28,008 | 182,363 |
| 10 | ท่ารามหนึ่ง | 356,104 | 66,819 | 422,923 |
| 11 | ท่าสะพานคลองตัน | 424,660 | 86,873 | 511,533 |
| 12 | ท่า ร.ร.วิจิตร | 264,980 | 70,027 | 335,007 |
| 13 | ท่าชาญอิสระ | 239,688 | 13,668 | 253,356 |
| 14 | ท่าซอยทองหล่อ | 515,826 | 97,323 | 613,149 |
| 15 | ท่าสุเหร่าบ้านดอน | 193,147 | 48,504 | 241,651 |
| 16 | ท่าวัดใหม่ช่องลม | - | - | - |
| 17 | ท่าอิติลไทย | 613,761 | 68,841 | 682,602 |
| 18 | ท่า มศว.ประสานมิตร | 647,528 | 59,394 | 706,922 |
| 19 | ท่าอโศก | 1,678,241 | 242,217 | 1,920,458 |
| 20 | ท่านานาชาติ | 329,193 | 71,633 | 400,826 |
| 21 | ท่านานาชาติเหนือ | 550,188 | 129,534 | 679,722 |
| 22 | ท่าสะพานวิฑู | 465,835 | 58,428 | 524,263 |
| 23 | ท่าสะพานซิดลม | 335,836 | 42,213 | 378,049 |
| 24 | ท่าประตูน้ำ | 2,130,492 | 724,725 | 2,855,217 |
| 25 | ท่าสะพานหิวช้าง | 517,656 | 154,191 | 671,847 |
| 26 | ท่าสะพานเจริญผล | 133,407 | 78,149 | 211,556 |
| 27 | ท่าตลาดโบ๊เบ๊ | 517,103 | 183,747 | 700,850 |
| 28 | ท่าผ่านฟ้าลีลาศ | 747,465 | 245,749 | 993,214 |

แหล่งข้อมูล : กรมเจ้าท่า

สถิติจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในกรุงเทพมหานคร ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี 2557 - ปี 2566
จำแนกตามประเภท

| ประเภทรถ | หน่วย : คัน | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| | ปี 2557 | ปี 2558 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 | | | | | | | |
| รวมทั้งสิ้น | 846,497 | 811,222 | 871,502 | 945,999 | 970,818 | 975,204 | 834,835 | 809,743 | 928,692 | 967,297 | | | | | | | |
| ก. รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน | 305,233 | 275,592 | 287,968 | 331,098 | 348,728 | 374,302 | 292,295 | 269,825 | 337,485 | 357,250 | | | | | | | |
| สย. 1 รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| สย. 2 รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน | 12,602 | 8,495 | 8,101 | 13,489 | 10,345 | 10,934 | 16,170 | 11,576 | 15,447 | 12,410 | | | | | | | |
| สย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล | 85,097 | 79,824 | 81,935 | 85,970 | 95,834 | 89,553 | 72,609 | 71,049 | 80,644 | 58,088 | | | | | | | |
| สย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล | 39 | 51 | 55 | 35 | 54 | 31 | 34 | 16 | 32 | 22 | | | | | | | |
| สย. 5 รถยนต์รับจ้างบรรทุกโดยสารไม่เกิน 7 คน | 7,641 | 9,409 | 7,998 | 8,241 | 14,532 | 7,785 | 3,567 | 980 | 1,486 | 2,195 | | | | | | | |
| สย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กนั่งจ้าง | 37 | 45 | 47 | 28 | 32 | 21 | 6 | 14 | - | 3 | | | | | | | |
| สย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ | 6 | 42 | 352 | 7 | 35 | 18 | 93 | 27 | 223 | 544 | | | | | | | |
| สย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ | 338 | 63 | 37 | 46 | 283 | 45 | 17 | - | 20 | 34 | | | | | | | |
| สย. 10 รถยนต์บริการศึกษา | 135 | 204 | 78 | 93 | 168 | 271 | 135 | 6 | 192 | 266 | | | | | | | |
| สย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า | 1 | 15 | 9 | 16 | 17 | 7 | 3 | - | 9 | 10 | | | | | | | |
| สย. 12 รถจักรยานยนต์ | 405,649 | 408,520 | 455,830 | 479,586 | 472,808 | 463,615 | 415,760 | 427,685 | 462,962 | 505,749 | | | | | | | |
| สย. 13 รถแทรกเตอร์ | 13,089 | 11,712 | 12,524 | 11,610 | 11,559 | 10,575 | 12,595 | 13,506 | 14,905 | 14,445 | | | | | | | |
| สย. 14 รถตบ | 222 | 292 | 360 | 366 | 311 | 193 | 293 | 315 | 208 | 172 | | | | | | | |
| สย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| สย. 16 รถพ่วง | 187 | 254 | 292 | 388 | 549 | 745 | 923 | 915 | 1,038 | 960 | | | | | | | |
| สย. 17 รถจักรยานยนต์สามล้อ | 2,235 | 2,249 | 2,884 | 2,913 | 2,781 | 2,530 | 1,302 | 676 | 714 | 734 | | | | | | | |
| ข. รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน | 13,986 | 14,455 | 13,032 | 12,113 | 12,782 | 14,579 | 19,033 | 13,153 | 13,327 | 14,415 | | | | | | | |
| รวมโดยสาร | 3,469 | 4,430 | 3,082 | 2,979 | 4,198 | 4,670 | 2,598 | 1,143 | 2,041 | 2,721 | | | | | | | |
| แยกเป็น - ประจำทาง | 1,579 | 1,740 | 406 | 667 | 1,007 | 2,015 | 1,239 | 556 | 1,080 | 1,408 | | | | | | | |
| - ไม่ประจำทาง | 1,740 | 2,535 | 2,522 | 2,124 | 3,026 | 2,442 | 1,153 | 361 | 852 | 1,179 | | | | | | | |
| - ส่วนบุคคล | 150 | 155 | 154 | 188 | 165 | 213 | 206 | 226 | 109 | 134 | | | | | | | |
| รวมบรรทุก | 10,517 | 10,025 | 9,950 | 9,134 | 8,584 | 9,909 | 16,435 | 12,010 | 11,286 | 11,694 | | | | | | | |
| แยกเป็น - ไม่ประจำทาง | 6,041 | 5,942 | 5,500 | 6,100 | 5,765 | 6,321 | 13,328 | 7,921 | 8,335 | 8,803 | | | | | | | |
| - ส่วนบุคคล | 4,476 | 4,083 | 4,450 | 3,034 | 2,819 | 3,588 | 3,107 | 4,089 | 2,951 | 2,891 | | | | | | | |

แหล่งข้อมูล : กลุ่มสถิติการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก

สถิติอุบัติเหตุจราจร

สถิติอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566
จำแนกตามเขตพื้นที่

| ที่ | เขตพื้นที่ | ปี พ.ศ. 2562 | | ปี พ.ศ. 2563 | | ปี พ.ศ. 2564 | | ปี พ.ศ. 2565 | | ปี พ.ศ. 2566 | |
|-----|-------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | | เสียชีวิต (ราย) | บาดเจ็บ (ราย) | เสียชีวิต (ราย) | บาดเจ็บ (ราย) | เสียชีวิต (ราย) | บาดเจ็บ (ราย) | เสียชีวิต (ราย) | บาดเจ็บ (ราย) | เสียชีวิต (ราย) | บาดเจ็บ (ราย) |
| 1 | คลองเตย | 40 | 6,771 | 37 | 6,681 | 24 | 5,793 | 30 | 6,604 | 25 | 10,269 |
| 2 | คลองสาน | 10 | 992 | 9 | 1,140 | 10 | 1,019 | 13 | 1,056 | 11 | 1,355 |
| 3 | คลองสามวา | 31 | 925 | 26 | 1,159 | 21 | 1,089 | 25 | 1,342 | 32 | 2,099 |
| 4 | ดินนาขาว | 21 | 905 | 15 | 1,213 | 11 | 1,576 | 20 | 1,957 | 17 | 2,355 |
| 5 | จตุจักร | 23 | 2,596 | 35 | 3,031 | 26 | 3,374 | 40 | 4,679 | 39 | 5,852 |
| 6 | จอนกอง | 19 | 2,177 | 20 | 2,406 | 14 | 2,317 | 22 | 2,767 | 21 | 3,521 |
| 7 | ดอนเมือง | 16 | 986 | 22 | 1,187 | 24 | 1,238 | 19 | 1,584 | 22 | 2,005 |
| 8 | ดินแดง | 15 | 1,569 | 13 | 1,522 | 12 | 1,469 | 13 | 1,990 | 15 | 2,389 |
| 9 | ดุสิต | 4 | 844 | 16 | 742 | 8 | 890 | 6 | 1,761 | 15 | 2,134 |
| 10 | ตลิ่งชัน | 23 | 1,796 | 21 | 2,101 | 19 | 1,836 | 24 | 2,065 | 17 | 2,383 |
| 11 | ทวีวัฒนา | 24 | 1,148 | 24 | 1,483 | 19 | 1,310 | 22 | 1,533 | 11 | 1,758 |
| 12 | ทุ่งครุ | 8 | 2,152 | 12 | 2,581 | 17 | 2,443 | 7 | 2,879 | 18 | 3,209 |
| 13 | ธนบุรี | 31 | 2,087 | 15 | 2,537 | 19 | 2,001 | 21 | 2,700 | 13 | 3,415 |
| 14 | บางกอกน้อย | 19 | 1,909 | 13 | 2,137 | 12 | 1,811 | 16 | 2,129 | 22 | 2,662 |
| 15 | บางกอกใหญ่ | 5 | 753 | 7 | 1,003 | 6 | 770 | 7 | 1,034 | 3 | 1,320 |
| 16 | บางกะปิ | 21 | 3,487 | 23 | 3,383 | 13 | 3,191 | 14 | 4,543 | 21 | 5,172 |
| 17 | บางขุนเทียน | 52 | 3,301 | 48 | 4,533 | 40 | 4,303 | 49 | 5,915 | 43 | 7,838 |
| 18 | บางเขน | 29 | 3,417 | 25 | 2,976 | 9 | 2,294 | 25 | 3,007 | 18 | 3,316 |
| 19 | บางคอแหลม | 11 | 458 | 10 | 584 | 8 | 528 | 9 | 641 | 9 | 737 |
| 20 | บางแค | 35 | 2,831 | 24 | 3,720 | 33 | 3,507 | 27 | 3,920 | 27 | 4,552 |
| 21 | บางซื่อ | 16 | 1,274 | 6 | 2,605 | 12 | 3,079 | 13 | 3,012 | 14 | 2,358 |
| 22 | บางนา | 15 | 2,005 | 17 | 2,196 | 22 | 2,013 | 19 | 2,342 | 22 | 2,901 |
| 23 | บางบอน | 42 | 5,450 | 28 | 5,776 | 34 | 3,456 | 25 | 4,364 | 18 | 5,087 |
| 24 | บางพลัด | 10 | 845 | 9 | 1,099 | 5 | 932 | 7 | 1,072 | 9 | 1,186 |
| 25 | บางรัก | 2 | 832 | 4 | 435 | 7 | 418 | 2 | 677 | 5 | 896 |
| 26 | บางรัก | 12 | 1,584 | 20 | 2,021 | 15 | 2,200 | 20 | 2,874 | 17 | 3,553 |
| 27 | ปทุมวัน | 9 | 1,248 | 6 | 1,147 | 6 | 1,103 | 11 | 1,803 | 12 | 2,301 |
| 28 | ปทุมวัน | 30 | 3,842 | 37 | 3,817 | 33 | 3,704 | 37 | 4,274 | 29 | 5,083 |
| 29 | ป้อมปราบศัตรูพ่าย | 7 | 275 | 4 | 393 | 3 | 396 | 3 | 572 | 7 | 819 |
| 30 | พญาไท | 5 | 779 | 17 | 987 | 9 | 1,148 | 6 | 1,605 | 4 | 1,971 |
| 31 | พระโขนง | 14 | 1,160 | 14 | 1,373 | 4 | 1,153 | 11 | 1,531 | 7 | 2,113 |
| 32 | พระนคร | 5 | 470 | 10 | 459 | 5 | 488 | 4 | 841 | 6 | 1,186 |
| 33 | ภาษีเจริญ | 10 | 1,802 | 14 | 2,081 | 17 | 1,982 | 16 | 2,180 | 13 | 2,832 |
| 34 | ดินบุรี | 25 | 1,150 | 35 | 1,209 | 23 | 1,110 | 29 | 1,131 | 36 | 1,930 |
| 35 | ยานนาวา | 18 | 1,083 | 21 | 1,444 | 12 | 1,310 | 21 | 1,541 | 23 | 1,735 |
| 36 | ราชเทวี | 9 | 1,064 | 11 | 1,403 | 13 | 1,146 | 8 | 1,641 | 14 | 2,081 |
| 37 | ราชบุรี | 10 | 1,846 | 10 | 2,425 | 15 | 1,960 | 13 | 2,175 | 21 | 2,735 |
| 38 | ลาดกระบัง | 33 | 3,223 | 47 | 2,932 | 56 | 2,943 | 61 | 3,535 | 64 | 3,824 |
| 39 | ลาดพร้าว | 25 | 2,290 | 21 | 2,389 | 14 | 2,433 | 16 | 3,160 | 24 | 3,965 |
| 40 | วังทองหลาง | 9 | 1,982 | 15 | 2,149 | 7 | 2,003 | 11 | 2,917 | 10 | 3,289 |
| 41 | วัฒนา | 1 | 2,647 | 11 | 2,578 | 11 | 2,255 | 14 | 2,578 | 1 | 2,714 |
| 42 | สวนหลวง | 23 | 2,155 | 6 | 1,865 | 13 | 1,753 | 20 | 2,335 | 24 | 2,873 |
| 43 | สะพานสูง | 13 | 1,060 | 14 | 1,135 | 10 | 1,144 | 12 | 1,393 | 16 | 1,609 |
| 44 | สัมพันธวงศ์ | 1 | 83 | 0 | 133 | 2 | 163 | 0 | 157 | 0 | 181 |
| 45 | สาทร | 6 | 706 | 13 | 848 | 6 | 795 | 5 | 1,216 | 4 | 1,517 |
| 46 | สายไหม | 23 | 4,510 | 25 | 4,028 | 18 | 3,412 | 31 | 3,887 | 19 | 4,292 |
| 47 | หนองแขม | 23 | 2,117 | 14 | 2,735 | 18 | 2,245 | 36 | 2,496 | 29 | 2,883 |
| 48 | หนองจอก | 43 | 783 | 37 | 585 | 37 | 509 | 33 | 547 | 41 | 1,031 |
| 49 | หลักสี่ | 11 | 602 | 3 | 800 | 9 | 885 | 12 | 1,242 | 12 | 1,585 |
| 50 | ห้วยขวาง | 19 | 2,971 | 15 | 3,024 | 15 | 2,703 | 19 | 3,204 | 7 | 4,090 |
| 51 | ไม่ระบุ | 41 | 19,881 | 23 | 6,589 | 23 | 2,954 | 17 | 1,725 | 4 | 214 |
| รวม | | 947 | 112,823 | 922 | 108,779 | 819 | 96,544 | 941 | 118,133 | 920 | 143,175 |

แหล่งข้อมูล: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC)

หมายเหตุ 1. ข้อมูล ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2567

2. เอนข้อมูลจาก การใช้สิทธิ์ พ.ร.บ. จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566
จำแนกเป็นรายเดือน

หน่วย: ราย

| เดือน | ปี พ.ศ. | | | | | | | | | | | |
|------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2562 | | 2563 | | 2564 | | 2565 | | 2566 | | รวม | |
| | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต |
| มกราคม | 9,702 | 83 | 9,722 | 69 | 9,182 | 76 | 9,656 | 70 | 11,925 | 63 | 50,187 | 361 |
| กุมภาพันธ์ | 8,939 | 77 | 10,101 | 52 | 9,149 | 63 | 8,078 | 80 | 11,661 | 78 | 47,928 | 350 |
| มีนาคม | 9,516 | 77 | 9,470 | 88 | 10,310 | 84 | 8,701 | 85 | 12,620 | 71 | 50,617 | 405 |
| เมษายน | 8,318 | 79 | 6,530 | 53 | 7,510 | 57 | 8,121 | 86 | 11,467 | 91 | 41,946 | 366 |
| พฤษภาคม | 8,659 | 56 | 7,250 | 78 | 7,217 | 72 | 9,070 | 74 | 12,167 | 76 | 44,363 | 356 |
| มิถุนายน | 9,106 | 86 | 7,366 | 84 | 7,361 | 71 | 10,098 | 66 | 12,018 | 71 | 45,949 | 378 |
| กรกฎาคม | 9,232 | 91 | 8,856 | 82 | 5,962 | 39 | 9,792 | 98 | 12,114 | 85 | 45,956 | 395 |
| สิงหาคม | 9,504 | 80 | 9,703 | 68 | 5,705 | 54 | 10,757 | 79 | 11,601 | 62 | 47,270 | 343 |
| กันยายน | 9,205 | 70 | 9,910 | 69 | 6,591 | 55 | 10,386 | 80 | 11,410 | 83 | 47,502 | 357 |
| ตุลาคม | 9,493 | 64 | 9,953 | 86 | 7,940 | 75 | 10,135 | 63 | 11,230 | 74 | 48,751 | 362 |
| พฤศจิกายน | 10,240 | 91 | 9,753 | 91 | 8,820 | 77 | 11,362 | 68 | 11,927 | 77 | 52,102 | 404 |
| ธันวาคม | 10,909 | 93 | 10,168 | 102 | 10,798 | 96 | 11,977 | 92 | 13,035 | 89 | 56,887 | 472 |
| รวม | 112,823 | 947 | 108,782 | 922 | 96,545 | 819 | 118,133 | 941 | 143,175 | 920 | 579,458 | 4,549 |

แหล่งข้อมูล: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC)

หมายเหตุ 1. ข้อมูล ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2567

2. เป็นข้อมูลจาก การใช้สิทธิ์ พ.ร.บ. จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สถิติการขาดเงินและเสียชีวิตของผู้ขับขี่ยานพาหนะจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566
จำแนกเป็นรายเดือน

| เดือน | ปี พ.ศ. | | | | | | | | | | | | หน่วย: ราย | |
|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|-----|
| | 2562 | | 2563 | | 2564 | | 2565 | | 2566 | | รวม | | ผู้เสียชีวิต | รวม |
| | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | |
| มกราคม | 7,442 | 62 | 7,504 | 51 | 7,203 | 60 | 7,641 | 53 | 9,254 | 51 | 39,044 | 277 | | |
| กุมภาพันธ์ | 6,864 | 57 | 7,860 | 42 | 7,214 | 52 | 6,385 | 58 | 8,856 | 59 | 37,179 | 268 | | |
| มีนาคม | 7,396 | 61 | 7,516 | 69 | 8,040 | 70 | 6,887 | 68 | 9,731 | 57 | 39,570 | 325 | | |
| เมษายน | 6,386 | 65 | 5,104 | 36 | 5,969 | 48 | 6,470 | 69 | 8,738 | 70 | 32,667 | 288 | | |
| พฤษภาคม | 6,643 | 51 | 5,685 | 65 | 5,734 | 55 | 7,122 | 61 | 9,463 | 62 | 34,647 | 294 | | |
| มิถุนายน | 7,019 | 61 | 5,696 | 63 | 5,893 | 53 | 7,932 | 51 | 9,036 | 53 | 35,576 | 281 | | |
| กรกฎาคม | 7,170 | 79 | 6,830 | 58 | 4,808 | 32 | 7,601 | 74 | 9,193 | 68 | 35,602 | 311 | | |
| สิงหาคม | 7,307 | 63 | 7,586 | 49 | 4,721 | 41 | 8,266 | 61 | 8,691 | 50 | 36,571 | 264 | | |
| กันยายน | 7,105 | 55 | 7,656 | 53 | 5,330 | 40 | 8,088 | 63 | 8,536 | 66 | 36,715 | 277 | | |
| ตุลาคม | 7,426 | 43 | 7,702 | 65 | 6,284 | 54 | 7,779 | 48 | 8,585 | 57 | 37,776 | 267 | | |
| พฤศจิกายน | 8,008 | 72 | 7,471 | 69 | 6,932 | 59 | 8,670 | 52 | 9,028 | 57 | 40,109 | 309 | | |
| ธันวาคม | 8,536 | 68 | 7,803 | 84 | 8,520 | 77 | 9,191 | 72 | 9,946 | 73 | 43,996 | 374 | | |
| รวม | 87,302 | 737 | 84,413 | 704 | 76,648 | 641 | 92,032 | 730 | 109,057 | 723 | 449,452 | 3,535 | | |

แหล่งข้อมูล: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC)

หมายเหตุ 1. ข้อมูล ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2567

2. เป็นข้อมูลจากการใช้สิทธิ์ พ.ร.บ. จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้โดยสารยานพาหนะจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566
จำแนกเป็นรายเดือน

หน่วย: ราย

| เดือน | ปี พ.ศ. | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 2562 | | 2563 | | 2564 | | 2565 | | 2566 | | รวม | |
| | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต |
| มกราคม | 1,682 | 8 | 1,652 | 7 | 1,472 | 7 | 1,522 | 8 | 2,023 | 5 | 8,351 | 35 |
| กุมภาพันธ์ | 1,549 | 9 | 1,744 | 3 | 1,429 | 2 | 1,231 | 10 | 2,115 | 11 | 8,068 | 35 |
| มีนาคม | 1,524 | 11 | 1,472 | 10 | 1,710 | 5 | 1,314 | 9 | 2,162 | 3 | 8,182 | 38 |
| เมษายน | 1,426 | 7 | 1,000 | 8 | 1,129 | 5 | 1,204 | 10 | 2,064 | 9 | 6,823 | 39 |
| พฤษภาคม | 1,476 | 1 | 1,125 | 4 | 1,027 | 10 | 1,372 | 7 | 2,130 | 4 | 7,130 | 26 |
| มิถุนายน | 1,512 | 14 | 1,219 | 11 | 1,035 | 11 | 1,522 | 5 | 2,295 | 5 | 7,583 | 46 |
| กรกฎาคม | 1,556 | 4 | 1,501 | 9 | 847 | 2 | 1,569 | 7 | 2,225 | 10 | 7,698 | 32 |
| สิงหาคม | 1,657 | 5 | 1,541 | 11 | 695 | 5 | 1,846 | 7 | 2,279 | 7 | 8,018 | 35 |
| กันยายน | 1,543 | 7 | 1,707 | 7 | 882 | 4 | 1,626 | 8 | 2,206 | 12 | 7,964 | 38 |
| ตุลาคม | 1,523 | 7 | 1,707 | 9 | 1,173 | 8 | 1,648 | 6 | 2,078 | 10 | 8,129 | 40 |
| พฤศจิกายน | 1,639 | 11 | 1,806 | 15 | 1,402 | 12 | 1,961 | 6 | 2,272 | 8 | 9,080 | 52 |
| ธันวาคม | 1,782 | 11 | 1,868 | 6 | 1,711 | 11 | 2,056 | 14 | 2,468 | 11 | 9,885 | 53 |
| รวม | 18,869 | 95 | 18,342 | 100 | 14,512 | 82 | 18,871 | 97 | 26,317 | 95 | 96,911 | 469 |

แหล่งข้อมูล: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC)

หมายเหตุ 1. ข้อมูล ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2567

2. เป็นข้อมูลจากการใช้สิทธิ์ พ.ร.บ. จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตของคนเดินเท้าจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี 2562 - ปี 2566
จำแนกเป็นรายเดือน

หน่วย: ราย

| เดือน | ปี พ.ศ. | | | | | | | | | | | | รวม | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----|--|
| | 2562 | | 2563 | | 2564 | | 2565 | | 2566 | | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | |
| | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | | | |
| มกราคม | 371 | 10 | 343 | 10 | 281 | 6 | 257 | 8 | 377 | 6 | 1,629 | 40 | | |
| กุมภาพันธ์ | 341 | 8 | 301 | 4 | 272 | 7 | 242 | 10 | 401 | 7 | 1,557 | 36 | | |
| มีนาคม | 409 | 5 | 275 | 6 | 330 | 7 | 277 | 6 | 416 | 8 | 1,707 | 32 | | |
| เมษายน | 310 | 5 | 240 | 8 | 229 | 4 | 258 | 4 | 350 | 11 | 1,387 | 32 | | |
| พฤษภาคม | 352 | 3 | 275 | 7 | 256 | 5 | 277 | 5 | 350 | 4 | 1,510 | 24 | | |
| มิถุนายน | 379 | 7 | 283 | 6 | 231 | 6 | 310 | 3 | 420 | 9 | 1,623 | 31 | | |
| กรกฎาคม | 324 | 5 | 314 | 12 | 167 | 2 | 354 | 12 | 423 | 7 | 1,582 | 38 | | |
| สิงหาคม | 342 | 10 | 353 | 3 | 163 | 6 | 374 | 8 | 383 | 3 | 1,615 | 30 | | |
| กันยายน | 305 | 5 | 358 | 4 | 212 | 8 | 395 | 6 | 410 | 3 | 1,680 | 26 | | |
| ตุลาคม | 353 | 13 | 358 | 8 | 287 | 11 | 363 | 8 | 365 | 7 | 1,726 | 47 | | |
| พฤศจิกายน | 389 | 7 | 306 | 4 | 269 | 6 | 386 | 8 | 406 | 10 | 1,756 | 35 | | |
| ธันวาคม | 380 | 10 | 293 | 8 | 295 | 6 | 387 | 5 | 370 | 3 | 1,725 | 32 | | |
| รวม | 4,255 | 88 | 3,699 | 80 | 2,992 | 74 | 3,880 | 83 | 4,671 | 78 | 19,497 | 403 | | |

แหล่งข้อมูล: ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC)

หมายเหตุ 1. ข้อมูล ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2567

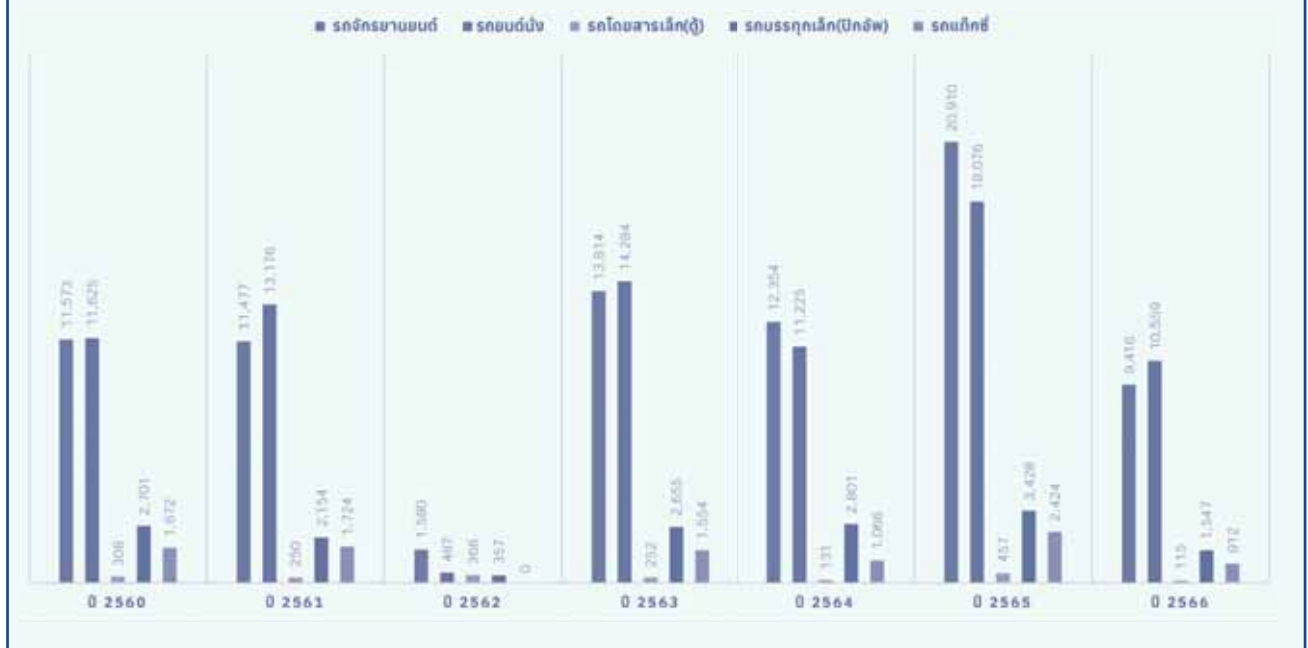
2. เป็นข้อมูลจากการใช้สิทธิ์ พ.ร.บ. จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สถิติยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปี 2560 - ปี 2566

หน่วย : คัน

| ประเภทยานพาหนะ | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2562 | ปี 2563 | ปี 2564 | ปี 2565 | ปี 2566 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1. คนเดินเท้า | 954 | 929 | 13,547 | 1,067 | 720 | 299 | 710 |
| 2. รถจักรยาน | 415 | 465 | 11,934 | 379 | 337 | 131 | 900 |
| 3. รถสามล้อ | 11 | 18 | 2,077 | 19 | 8 | 122 | 10 |
| 4. รถจักรยานยนต์ | 11,573 | 11,477 | 1,580 | 13,814 | 12,354 | 20,910 | 9,416 |
| 5. รถสามล้อเครื่อง | 113 | 128 | 1,022 | 96 | 54 | 106 | 70 |
| 6. รถยนต์นั่ง | 11,625 | 13,176 | 487 | 14,284 | 11,225 | 18,076 | 10,559 |
| 7. รถโดยสารเล็ก(ตู้) | 308 | 250 | 366 | 252 | 131 | 457 | 115 |
| 8. รถบรรทุกเล็ก(ปิกอัพ) | 2,701 | 2,154 | 357 | 2,655 | 2,801 | 3,428 | 1,547 |
| 9. รถโดยสารขนาดใหญ่ | 380 | 347 | 289 | 0 | 229 | 363 | 184 |
| 10. รถบรรทุก 6 ล้อ | 274 | 274 | 261 | 347 | 338 | 553 | 229 |
| 11. รถบรรทุก 10 ล้อหรือมากกว่า | 225 | 204 | 114 | 263 | 351 | 387 | 270 |
| 12. รถอีแต๋น | 0 | 0 | 17 | 390 | 1 | 0 | 1 |
| 13. รถแท็กซี่ | 1,672 | 1,724 | 0 | 1,554 | 1,066 | 2,424 | 912 |
| 14. รถอื่นๆ | 389 | 432 | 31,205 | 34,221 | 29,041 | 2,591 | 24,359 |
| รวม | 30,640 | 31,578 | 63,256 | 69,341 | 58,656 | 49,847 | 49,282 |

เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของยานพาหนะประเภทต่าง ๆ
ช่วงปี พ.ศ. 2560 - 2566



หมายเหตุ : ข้อมูลยานพาหนะที่เป็นคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ที่ปรึกษา

นายไทรภัทร ธนสมบัติกุล
นายไวทยา นวเศรษฐกุล
นายสิทธิพร สมคิดสรรพ

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

คณะผู้จัดทำ

นายณัฏกชัช เมฆประเสริฐวณิช
นางสิริมา ศรีแก่นม่วง
นางบังอร มนต์ริเสวตกุล
นางสาวประภาวดี วชิรพุทธี
นายประชาธิภักดิ์ ทิมา
นายกรณ์ เปี่ยมน้อย
นางสาวฮานีฟ้า วันเอเลาะ

ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน
หัวหน้ากลุ่มงานสถิติและวิจัย
นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ



สำนักการจราจรและขนส่ง



สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

47 ถนนมิตรโมตริ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 1212 โทรสาร 0 2354 1210



www.bangkok.go.th/traffic