

โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครด้วยการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (BATCP)

กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) และ ได้ร่วมลงนามในข้อตกลงความร่วมมือตามบันทึกการสนทนา Record of Discussions (R/D) ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ เพื่อร่วมกันดำเนินงานโครงการ Project for Improving Traffic Congestions in Bangkok through the Establishment of Model Area Traffic Control (ATC) System ซึ่งเป็นโครงการปรับปรุงสภาพการจราจรผ่านการติดตั้งระบบนำร่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control : ATC) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การควบคุมจังหวะสัญญาณไฟจราจรมีความสัมพันธ์กันและสอดคล้องกับปริมาณจราจรที่แท้จริงในแต่ละทิศทาง รวมถึงการประมวลผลและสั่งการควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยกในโครงการจากส่วนกลาง โดยจะทำการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อตรวจจับปริมาณจราจรและแถวคอย และทำการประสานสัมพันธ์จังหวะสัญญาณไฟจราจรทางแยกบนถนนสายหลัก ด้วยการสั่งการจากศูนย์ควบคุมกลางในระบบอัตโนมัติ จำนวน ๑๒ ทางแยก และสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม จำนวน ๓ แห่ง รวมถึงการจัดการเครื่องมือและพัฒนาโปรแกรมประมวลผลปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยก เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินใจของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเปลี่ยนจังหวะสัญญาณไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพ ปัจจุบันผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและประสานงานร่วมการดำเนินงานโครงการ ตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๐๗๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม กรมความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อกำหนดแผนดำเนินงานของโครงการภายใต้กรอบการดำเนินงานตามข้อตกลงความร่วมมือบันทึก (R/D) พร้อมกำกับดูแลและติดตามให้คำปรึกษาแนะนำ เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนไปสู่ผลสำเร็จ

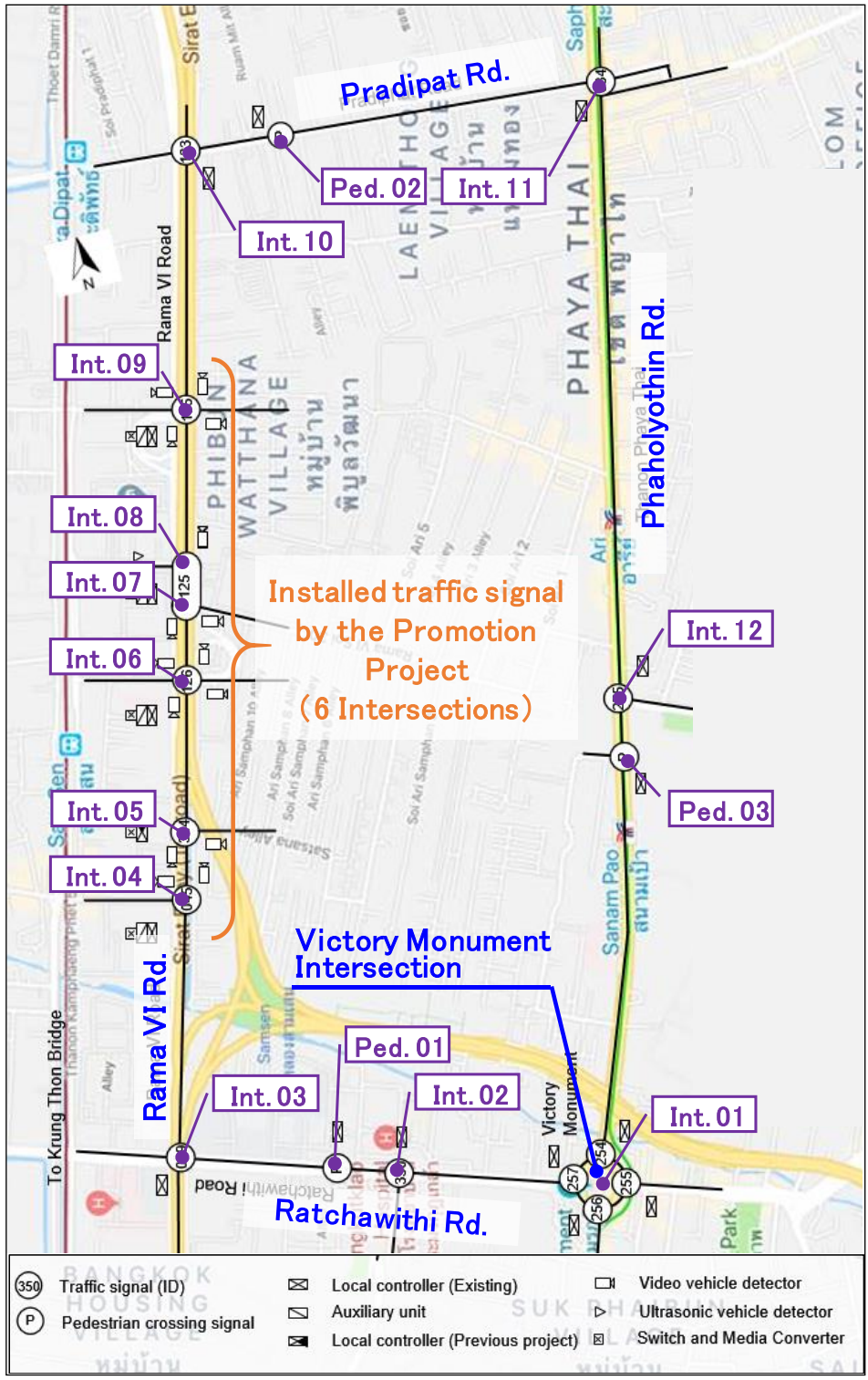


ภาพถ่ายพิธีแถลงข่าวประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ และเปิดการประชุมคณะกรรมการกำกับและประสานงานร่วมการดำเนินงานโครงการ (JCC) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒



ภาพถ่ายพิธีแถลงข่าวประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ และเปิดการประชุมคณะกรรมการกำกับและ
ประสานงานร่วมการดำเนินงานโครงการ (JCC) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒





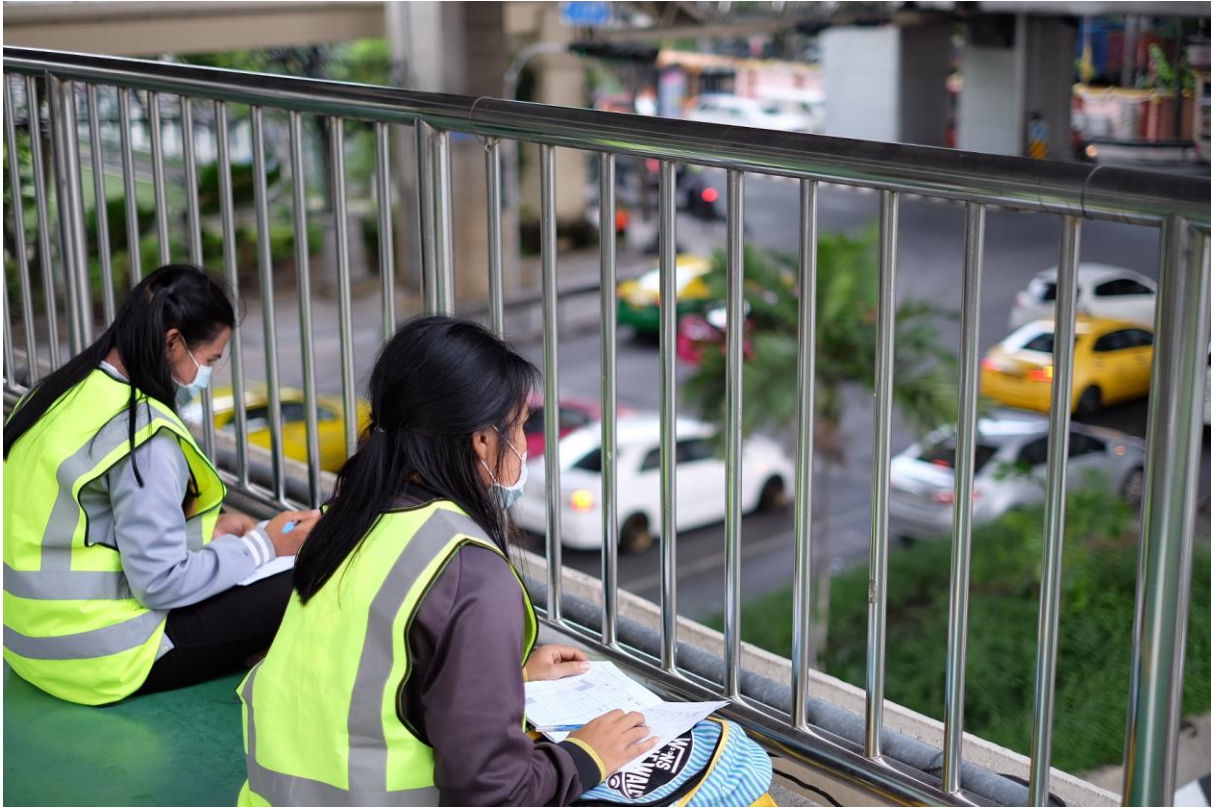
ผังแสดงขอบเขตพื้นที่
โครงการ

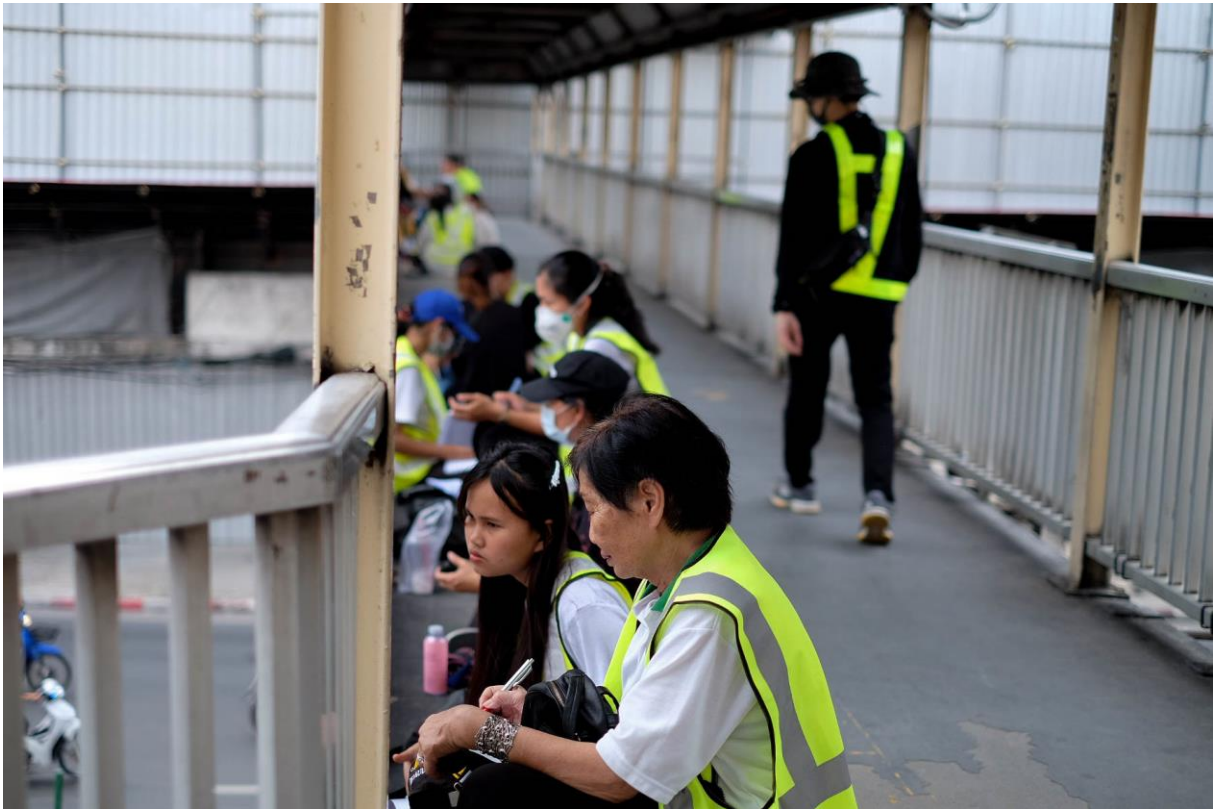
- ถนน พระราม ๖
 - ถนน ราชวิถี
 - ถนน พหลโยธิน
 - ถนน ประดิพัทธ์
- ครอบคลุมสัญญาณไฟ
จราจรทางแยก จำนวน
๑๒ ทางแยก และสัญญาณ
ไฟจราจรทางข้ามชนิดกด
ปุ่ม ๓ ทางข้าม

สำหรับความคืบหน้าการดำเนินงาน เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม คณะผู้เชี่ยวชาญ JICA Expert Team และผู้แทนสำนักงานการจราจรและขนส่ง ได้ส่งทีมงานเข้าพื้นที่เพื่อทำการสำรวจข้อมูลกายภาพของพื้นที่และทางแยก ข้อมูลปริมาณจราจร ความเร็ว และแถวคอยของการจราจรบริเวณทางแยกแต่ละทิศทาง ในช่วงเวลาเร่งด่วน และนอกเวลาเร่งด่วน ประมาณ ๑ สัปดาห์ โดยใช้ทั้งเจ้าหน้าที่ และกล้องถ่ายวิดีโอบันทึกข้อมูลภาพติดตั้งเป็นการชั่วคราวบนสะพานลอย หรือ Sky Walk ที่อยู่บริเวณทางแยกในพื้นที่โครงการ เพื่อวิเคราะห์แบบจำลองด้านการจราจรในพื้นที่โครงการให้มีความแม่นยำ สอดคล้องกับปริมาณการจราจรที่แท้จริง เพื่อนำไปออกแบบติดตั้งระบบ ATC ต่อไป













กล้องถ่ายวิดีโอบันทึกข้อมูลภาพ ติดตั้งเป็นการชั่วคราว เพื่อเก็บข้อมูลปริมาณจราจร