ผลักดันทันใจ แก้ไขทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสิน

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 47.18 และเพศหญิง ร้อยละ 52.82 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 84.62 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 98.97 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 78.30 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 86.33 ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 43.93 เป็นพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 16.92 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16.42 ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 14.36

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 96.24 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 70.09

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 4.79 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 6.50 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 1.20 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 3.42 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 84.10

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาการจราจร :

ส่วนใหญ่เห็นว่าการจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 83.76 โดยสาเหตุเกิดจากถนนแคบ ร้อยละ 85.81 การขยายตัวของชุมชน ร้อยละ 27.69 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ ขยายถนน เพิ่มช่องทางการจราจร และทำทางเชื่อมหรือสะพานต่างๆ ร้อยละ 58.59 สร้างนิสัยการมีวินัยในการขับขี่และรักษากฎจราจรของคนใช้รถใช้ถนน และควบคุมการจราจรบนท้องถนน ร้อยละ 19.82

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสิน

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 12.99 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 86.32 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน แผ่นพับ หนังสือเชิญประชุม เจ้าหน้าที่โครงการ

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ร้อยละ 95.21 เห็นว่าโครงการจะช่วยในการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 95.21 และเห็นว่าช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ร้อยละ 78.46

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 80.34 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 71.11 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 87.52

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 92.14 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 94.70 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 94.19 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 95.04 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 94.70 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 95.21 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 94.87 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 95.56

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 93.33 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ :

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 90.26 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 2.05 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 3.42 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.27

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 2.39 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 93.68 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.93

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ช่วงก่อสร้างอยากให้ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ดำเนินการโดยเร็ว และให้มีผลกระทบน้อยที่สุด จัดหาที่อยู่อาศัยให้ใหม่แก่ผู้ถูกเวนคืน

ติดต่อสอบถาม
กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา
111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,
0 2245 8094, 0 2245 8105
www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 50.46 และเพศหญิง ร้อยละ 49.54 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 97.43 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 96.33 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 73.58 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 82.56 ประกอบอาชีพ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ35.78 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 24.77 และเป็นพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 23.85

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการฯ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 91.38 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 76.70)

ส่วนในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 4.95 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 61.10 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 3.49 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 18.35 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 12.11

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาการจราจร :

ส่วนใหญ่เห็นว่าการจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 93.95 โดยสาเหตุเกิดจากการขยายตัวของชุมชน ร้อยละ 88.07 ถนนแคบ ร้อยละ 43.85 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ ขยายถนน ร้อยละ 80.42

□□□□□□□□□_A3_Project15.indd 1 5/3/17 1:56 PM

ผลักดันทันใจ แก้ไขทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 20.55 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 79.08 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน แผ่นพับ หนังสือเชิญประชุม

4.ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ร้อยละ 93.76 เห็นว่าโครงการจะช่วยในการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 93.03 และ เห็นว่าช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ร้อยละ 92.29

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ร้อยละ 80.92 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 68.44 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 81.83

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 89.36 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 88.62 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 90.83 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 93.21 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 94.13 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 95.05 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 95.41 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 96.70

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 94.86 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 88.44 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 4.22 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 6.42 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 0.92

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 1.28 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 97.06 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.65

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ดำเนินการก่อสร้างโครงการโดยเร็ว ทำถนนเชื่อมไปถนนหลายๆ เส้นทาง การก่อสร้างโครงการควรได้รับผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

ผลักดันทันใจ แก้ไขทันที NOW!

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

□□□□□□□□□_A3_Project15.indd 2 5/3/17 1:56 PM

ผลักดัน ทันใจ
แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายถนนเทียมร่วมมิตร

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 48.04 และเพศหญิง ร้อยละ 51.96 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 62.79 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 91.96 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 88.79 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 61.12 ประกอบอาชีพเป็นพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 45.23 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16.64 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 13.83 ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 15.89

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 60.37 เป็นที่ประกอบการค้า ร้อยละ 32.71 เป็นที่อยู่และประกอบการค้า ร้อยละ 5.42 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นผู้เช่า ร้อยละ 51.96 และเป็นเจ้าของ ร้อยละ 27.85

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 2.99 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 20.93 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 24.11 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 25.23 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 26.73

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาการจราจร :

ส่วนใหญ่เห็นว่าการจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 75.33 โดยสาเหตุเกิดจากถนนแคบ ร้อยละ 59.25 การจอดรถบนถนน ร้อยละ 28.97 การขยายตัวของชุมชน ร้อยละ 24.30 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ ขยายถนน (ร้อยละ 49.71) กวดขันวินัยจราจร ร้อยละ 23.98

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายถนนเทียมร่วมมิตร

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 54.02 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 45.05 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน เจ้าหน้าที่โครงการ ป้ายโฆษณา หนังสือเชิญประชุม

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ร้อยละ 70.47 เห็นว่าโครงการจะช่วยในการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 68.97 และเห็นว่าช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ร้อยละ 66.73

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 83.55 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 48.04 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 93.64

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 92.71 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 79.81 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 95.14 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 96.45 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 96.07 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 96.45 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 95.14 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 97.76

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 72.52 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 65.61 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 13.46 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 19.07 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.87

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 20.93 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 77.38 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.68

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ให้ข้อมูลมากกว่านี้ ควรจัดระเบียบจราจรให้ดีกว่านี้เพื่อลดอุบัติเหตุ ติดไฟจราจร จัดระบบการก่อสร้างให้มีผลกระทบกับประชาชนให้น้อยที่สุด

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

ผลักดัน ทันใจ
แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อม ถนนเพชรเกษม-ถนนหนองใหญ่-ถนนกัลปพฤกษ์

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 55.44 และเพศหญิง ร้อยละ 44.56 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 93.15 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 97.47 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 78.70 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 76.31 ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 40.98 และรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 25.19

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 86.14 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 62.89 เป็นผู้เช่า ร้อยละ 36.07

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 10.73 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 46.94 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 5.37 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 11.18 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 25.63

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาการจราจร :

ส่วนใหญ่เห็นว่าการจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่ มีปัญหาบ้างเล็กน้อย-ไม่มี ร้อยละ 64.68 โดยร้อยละ 34.58 ที่เห็นว่าในบริเวณพื้นที่มีปัญหาการจราจรติดขัดพอสมควร-มาก สำหรับสาเหตุของปัญหาการจราจรติดขัดเกิดจาก ถนนแคบ ร้อยละ 30.55 การขยายตัวของชุมชน ร้อยละ 21.19 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ ขยายถนนเดิม ร้อยละ 59.02

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อม ถนนเพชรเกษม-ถนนหนองใหญ่-ถนนกัลปพฤกษ์

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 34.13 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 65.28 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน หนังสือเชิญประชุม

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าโครงการจะช่วยในการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 59.46 เห็นว่าทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ร้อยละ 58.72 และ เห็นว่าช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ร้อยละ 52.46

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 56.63 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 53.20 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการ จะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 35.92

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 70.49 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 71.09 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 64.98 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 66.62 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 68.55 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 69.60 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 69.75 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 70.19

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 58.12 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ :

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 42.92 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 18.63 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 32.34 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 6.11

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ประมาณ 1 ใน 3 ร้อยละ 32.19 คิดเป็นสัดส่วนส่วนค่อนข้างมากที่มีผู้ไม่เห็นด้วยกับโครงการ ส่วนผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 64.08 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.73

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ควรสร้างถนนให้เรียบและขยายให้ใหญ่กว่าเดิมควรประชาสัมพันธ์แนวทางลดผลกระทบของโครงการให้ประชาชนรับทราบ ควรเริ่มพัฒนาโครงการเร็วๆ

ติดต่อสอบถาม
กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา
111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,
0 2245 8094, 0 2245 8105
www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 24 ซอยรามคำแหง 12

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 46.67 และเพศหญิง ร้อยละ 53.33 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 71.85 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 82.59 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 52.78 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 60.74 ประกอบอาชีพเป็นพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 32.22 และประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 31.11

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 62.41 รองลงมาใช้เป็นที่ประกอบการค้า ร้อยละ 17.22 ใช้เป็นที่อยู่และประกอบการค้า ร้อยละ 16.67 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นผู้เช่า ร้อยละ 50.19 และเป็นเจ้าของ ร้อยละ 28.86

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 4.26 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 24.81 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 21.67 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 30.56 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 18.70

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาการจราจร :

ส่วนใหญ่เห็นว่าการจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 87.96 โดยสาเหตุเกิดจากถนนแคบ (ร้อยละ 73.89) ผู้ขับรถขาดวินัย ร้อยละ 31.30 การขยายตัวของชุมชน ร้อยละ 26.67 การจอดรถบนถนน ร้อยละ 22.96 ใช้ผิวถนนขายสินค้า ร้อยละ 17.59 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ บังคับใช้กฎหมายห้ามจอดรถบนถนนกีดขวางการจราจร ร้อยละ 44.81 ขยายถนนบริเวณหลัง ม.ราม ร้อยละ 12.46 ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อควรทำการซ่อมแซม ร้อยละ 8.31

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 24 ซอยรามคำแหง 12

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 29.81 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 69.44 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากหนังสือเชิญประชุม เพื่อนบ้าน แผ่นพับ เจ้าหน้าที่โครงการ ป้ายโฆษณา

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ร้อยละ 54.81 เห็นว่าโครงการจะช่วยในการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 53.33 และเห็นว่าช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ร้อยละ 51.85

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 66.67 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการฯจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 42.96 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 84.07

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 87.41 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 85.37 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 84.63 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 89.81 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 90.19 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 89.81 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 89.63 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 91.11

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 66.30 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 48.15 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 21.48 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 27.41 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.96

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 30.19 คิดเป็นสัดส่วนค่อนข้างมากที่มีผู้ไม่เห็นด้วยกับโครงการ ส่วนผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 65.93 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.89

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ขยายถนนซอยรามคำแหง 24 และกวดขันวินัยจราจร

ติดต่อสอบถาม

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

ผลักดัน กันใจ
แก้ไข กันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 55.49 และเพศหญิง ร้อยละ 44.51 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 65.15 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 75.57 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 89.02 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 65.15 ประกอบอาชีพเป็นพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 32.39 และประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 24.81 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 21.21

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 76.70 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นผู้เช่า ร้อยละ 66.86

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 1.33 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 22.92 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 22.16 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 27.84 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 25.76

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาการจราจร :

ส่วนใหญ่เห็นว่าการจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 78.03 โดยสาเหตุเกิดจากถนนแคบ ร้อยละ 67.23 การขยายตัวของชุมชน ร้อยละ 27.84 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ ควรขยายถนน ร้อยละ 63.30

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 36.74 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 62.50 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน ป้ายโฆษณา หนังสือเชิญประชุม

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ร้อยละ 88.45 เห็นว่าทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ร้อยละ 87.50 และเห็นว่าโครงการจะช่วยในการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 83.71

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 85.42 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 38.83 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 92.23

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 93.56 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 87.69 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 96.21 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 97.73 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 97.73 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 97.73 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 96.21 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 98.30

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 87.31 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 83.71 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 2.27 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 11.74 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.27

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 4.17 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 94.32 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.52

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ควรพัฒนาโครงการเร็วๆ ควรขยายผิวจราจรเป็นการเดินรถทางเดียว (One-way) เข้าออก

ติดต่อสอบถาม
กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา
111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,
0 2245 8094, 0 2245 8105
www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

กรุงเทพมหานคร ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

ผลักดัน ทันใจ
แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพระราม 2 ซอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทอง

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 52.88 และเพศหญิง ร้อยละ 47.12 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 95.63 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 98.78 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 67.20 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 66.32 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 40.48 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 25.14 เป็นพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 16.23

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 91.62 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 66.32 เป็นผู้เช่า ร้อยละ 25.65

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 4.71 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 59.69 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 2.44 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 18.50 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 14.66

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาการจราจร :

ส่วนใหญ่เห็นว่าการจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 51.18 โดยสาเหตุเกิดจากถนนแคบ ร้อยละ 58.12 การจอดรถบนถนน ร้อยละ 25.65 ขยายตัวของชุมชน ร้อยละ 22.16 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ ขยายถนน ร้อยละ 82.99

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพระราม 2 ซอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทอง

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 25.83 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 73.47 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน แผ่นพับ หนังสือเชิญประชุม

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าโครงการจะช่วยในการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 79.76 เห็นว่าทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ร้อยละ 79.41 และเห็นว่าช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ร้อยละ 74.52

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 71.20 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการ จะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 56.54 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 70.51

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 77.84 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 79.93 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 82.02 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 83.94 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 86.56 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 85.34 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 90.05 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 89.70

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 87.61 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ :

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 78.01 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 8.20 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 10.82 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.97

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 17.98 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 77.14 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.89

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ควรทำสะพานลอยหรือทางม้าลาย

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองสามวา 2

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 53.06 และเพศหญิง ร้อยละ 46.94 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 90.72 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 90.02 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับประถมศึกษา ร้อยละ 77.41 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 66.20 ประกอบอาชีพข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 6.30 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 27.67 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 36.25 พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 19.61 รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 1.40 อื่นๆ ร้อยละ 8.23

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 85.99 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 67.25

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 2.28 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 56.04 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 9.28 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 7.53 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 24.87

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ :

ส่วนใหญ่เห็นว่าปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 21.55 และเห็นว่ามีปัญหาบ้างเล็กน้อย-ไม่มีปัญหา ร้อยละ 75.83 โดยส่วนใหญ่คิดว่าสาเหตุเกิดจากลำคลอง/ลำน้ำตื้นเขิน ร้อยละ 19.96 และท่อระบายน้ำอุดตัน ร้อยละ 15.14 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาที่สำคัญ คือ ขยายและขุดลอกคลอง ทำความสะอาดท่อระบายน้ำ

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำขึงรับน้ำบริเวณคลองสามวา 2

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 30.65 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 68.48 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน หนังสือเชิญประชุม

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขัง/ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ร้อยละ 84.06 ทำให้ชุมชนมีพื้นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจ/นันทนาการของชุมชนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 84.23 ช่วยลดความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วม ร้อยละ 74.96

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงการก่อสร้างโครงการทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 78.11 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการฯจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 54.11 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 76.01

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 82.14 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 82.83 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 85.81 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 84.41 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 86.52 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 84.58 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 86.34 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 87.39

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 81.26 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 65.67 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 8.23 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 22.42

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 9.63 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 86.34 มีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความเห็น ร้อยละ 4.03

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ควรดำเนินการเพราะจะได้ใช้ประโยชน์ ควรก่อสร้างโครงการไม่ให้กระทบกับชุมชน

ติดต่อสอบถาม
กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา
111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,
0 2245 8094, 0 2245 8105
www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

ผลักดัน ทันใจ
แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองสามวา 1

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 50.00 และเพศหญิง ร้อยละ 50.00 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 89.15 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 96.26 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับประถมศึกษา ร้อยละ 76.87 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 68.51 ประกอบอาชีพข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 6.58 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 34.88 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 22.78 พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 23.49 รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 1.42 อื่นๆ ร้อยละ 8.90

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัย มีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 79.36 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 60.50

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 4.27 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 53.38 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 8.90 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 8.90 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 24.56

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ :

ส่วนใหญ่เห็นว่าปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 23.66 และเห็นว่ามีปัญหาบ้างเล็กน้อย-ไม่มีปัญหา ร้อยละ 71.00 โดยส่วนใหญ่คิดว่าสาเหตุเกิดจาก ท่อระบายน้ำอุดตัน ร้อยละ 29.18 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาที่สำคัญ คือ จัดระบบการระบายน้ำขยายและขุดลอกคลอง

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองสามวา 1

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 21.89 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 75.98 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน เจ้าหน้าที่โครงการโทรทัศน์

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขัง/ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ร้อยละ 73.48 ทำให้ชุมชนมีพื้นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจ/นันทนาการของชุมชนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 75.80 ช่วยลดความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วม ร้อยละ 76.87

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงการก่อสร้างโครงการทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 78.11 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 79.36 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 78.12

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 69.93 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 67.80 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 66.72 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 64.59 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 49.11 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 66.37 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 70.82 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 74.55

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 71.35 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 60.68 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 13.17 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 20.28

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 18.51 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 76.33 มีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความเห็น ร้อยละ 5.16

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลมากกว่านี้ ใช้งบประมาณไม่คุ้มค่า ให้โครงการปฏิบัติงานตามวัตถุประสงค์หาพื้นที่ไกลชุมชน

ติดต่อสอบถาม
กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา
111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,
0 2245 8094, 0 2245 8105
www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองบางชัน

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 43.22 และเพศหญิง ร้อยละ 56.78 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 87.21 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 66.67 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับประถมศึกษา ร้อยละ 68.21 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 73.06 ประกอบอาชีพข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.88 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 21.32 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 32.56 พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 24.42 รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 6.40 อื่นๆ ร้อยละ 11.43

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 93.41 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร โดยส่วนใหญ่ เป็นเจ้าของ ร้อยละ 55.04 และเป็นผู้เช่า ร้อยละ 44.57

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการเป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 1.16 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 66.28 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 5.62 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 7.75 และประชาชนทั่วไปร้อยละ 19.19

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ :

ส่วนใหญ่เห็นว่าปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 21.90 และเห็นว่ามีปัญหาบ้างเล็กน้อย-ไม่มีปัญหา ร้อยละ 78.10 โดยส่วนใหญ่คิดว่าสาเหตุเกิดจากท่อระบายน้ำอุดตัน ร้อยละ 37.98 ลำคลอง/ลำน้ำตื้นเขิน ร้อยละ 16.28 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาที่สำคัญ คือ แก้ไขปัญหาท่อระบายน้ำอุดตัน โดยการกำจัดขยะที่อุดตันและติดตะแกรงดักขยะ ขุดลอกคลองและเพิ่มจำนวนท่อระบายน้ำให้มากขึ้นเพื่อรองรับปริมาณน้ำ ปรับปรุงแก้ไขการระบายน้ำอย่างเป็นระบบ

□□□□□□□□□_A3_Project7.indd 1 5/3/17 1:55 PM

ผลักดันกันใจ แก้ไขทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองบางชัน

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 25.58 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 74.42 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน โทรทัศน์ หนังสือเชิญประชุม

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขัง/ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ร้อยละ 78.30 ทำให้ชุมชนมีพื้นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจ/นันทนาการของชุมชนเพิ่มขึ้น ร้อยละ73.45 ช่วยลดความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วม ร้อยละ 66.08

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงการก่อสร้างโครงการทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 67.83 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 50.00 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 87.99

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 89.73 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 93.22 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 95.93 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 96.90 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 97.68 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 89.92 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 82.37 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 96.90

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 65.90 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 75.97 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 1.36 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 22.67

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 2.91 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 97.09

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ดูแลไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน หรือให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด เช่น การเวนคืน เป็นต้น

ติดต่อสอบถาม
กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา
111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,
0 2245 8094, 0 2245 8105
www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ผลักดันกันใจ แก้ไขทันที NOW!

กองจัดกรรมสิทธิ์

□□□□□□□□□_A3_Project7.indd 2 5/3/17 1:55 PM

ผลักดัน ทันใจ
แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองคู้บอน

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 52.10 และเพศหญิง ร้อยละ 47.90 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 94.93 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 98.43 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับประถมศึกษา ร้อยละ 75.70 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 68.18 ประกอบอาชีพข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 7.52 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 20.80 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 35.66 พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 23.95 รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 1.75 อื่นๆ ร้อยละ 9.44

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 89.86 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 79.90

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 2.45 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 69.93 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 2.80 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 3.67 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 21.15

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ :

ส่วนใหญ่เห็นว่าปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 26.92 และเห็นว่ามีปัญหาบ้างเล็กน้อย-ไม่มีปัญหา ร้อยละ 70.46 โดยส่วนใหญ่คิดว่าสาเหตุเกิดจากลำคลอง/ลำน้ำตื้นเขิน ร้อยละ 16.96 ท่อระบายน้ำอุดตัน ร้อยละ 12.94 และขาดการกำจัดผักตบชวา/วัชพืชน้ำ ร้อยละ 12.06 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาที่สำคัญ คือ ควรขุดลอกคลองเป็นประจำเพื่อการจัดการระบบการไหลของน้ำ การขุดลอกคลองให้กว้างและลึกกว่าเดิม ทำให้คูคันคลองมีความแข็งแรงมั่นคง ควรมีการกำจัดผักตบชวาให้มากกว่านี้

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองคู้บอน

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 20.28 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 77.62 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน เจ้าหน้าที่โครงการ หนังสือเชิญประชุม

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขัง/ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ร้อยละ 92.13 ทำให้ชุมชนมีพื้นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจ/นันทนาการของชุมชนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 84.62 ช่วยลดความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วม ร้อยละ 82.34

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงการก่อสร้างโครงการทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 50.53 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 37.42 เห็นว่า ทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 66.08

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 86.54 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 86.71 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 86.37 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 87.06 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 85.14 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 82.87 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 82.51 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 84.96

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 85.49 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 75.00 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 3.85 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 16.43

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 2.97 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 93.36 มีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความเห็น ร้อยละ 3.67

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ควรดำเนินการก่อสร้างโครงการอย่างเร่งด่วน การพัฒนาโครงการควรทำอย่างต่อเนื่องเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้อาศัย โครงการควรทำตามมาตรการอย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

_A3_Project6.indd 2 5/3/17 1:55 PM

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำขึงรับน้ำบริเวณคลองพระยาสุเรนทร์

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 54.10 และเพศหญิง ร้อยละ 45.90 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 87.44 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 98.95 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับประถมศึกษา ร้อยละ 73.12 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 51.65 ประกอบอาชีพข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 10.12 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 47.29 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 19.37 พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 17.63 รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 0.87 อื่นๆ ร้อยละ 4.19

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยมีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 91.62 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 78.71

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 3.84 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 68.59 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 8.38 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 2.62 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 16.58

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ :

ส่วนใหญ่เห็นว่าปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 14.83 และเห็นว่ามีปัญหาบ้างเล็กน้อย-ไม่มีปัญหา ร้อยละ 83.77 โดยส่วนใหญ่คิดว่าสาเหตุเกิดจากท่อระบายน้ำอุดตัน ร้อยละ 10.65 และการสร้างสิ่งปลูกสร้าง/ปลูกที่อยู่อาศัยรุกล้ำลำน้ำ ร้อยละ 10.30 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาที่สำคัญ คือ การรักษาระบบระบายน้ำ/เส้นทางน้ำ/ขุดลอกคลอง/กำจัดวัชพืช

□□□□□□□□□_A3_Project5.indd 1 5/3/17 1:55 PM

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองพระยาสุเรนทร์

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 43.11 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 55.50 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน หนังสือเชิญประชุม แผ่นพับ

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขัง/ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ร้อยละ 89.88 ทำให้ชุมชนมีพื้นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจ/นันทนาการของชุมชนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 91.10 ช่วยลดความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วม ร้อยละ 75.39

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงการก่อสร้างโครงการทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 67.19 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 62.13 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 78.54

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 84.81 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 86.03 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 93.02 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 93.02 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 93.22 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 93.37 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 93.72 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 93.72

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 91.97 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 89.35 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 1.75 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 4.01

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 2.09 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 89.18 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความเห็น ร้อยละ 8.73

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ทั่วถึง ควรทำรางระบายน้ำลงคลอง/ขุดคลองให้ลึก/อย่าให้เกิดผลกระทบติดไฟฟ้าให้สว่างป้องกันอันตรายต่างๆที่จะตามมาและต้องขยายถนน

ติดต่อสอบถาม

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

□□□□□□□□□_A3_Project5.indd 2 5/3/17 1:55 PM

ผลักดัน ทันใจ
แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองลำหม้อแตก

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 45.14 และเพศหญิง ร้อยละ 54.86 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 86.33 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 96.94 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับประถมศึกษา ร้อยละ 78.06 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 65.47 ประกอบอาชีพข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 13.85 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 25.18 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 17.09 พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 21.94 รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 0.54 อื่นๆ ร้อยละ 20.86

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัย มีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 93.17 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 73.02

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 2.16 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 38.49 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 4.32 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 16.91 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 38.13

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ :

ส่วนใหญ่เห็นว่าปัญหาน้ำท่วมขัง/ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 34.35 และเห็นว่ามีปัญหาบ้างเล็กน้อย-ไม่มีปัญหา ร้อยละ 64.02 โดยส่วนใหญ่คิดว่าสาเหตุเกิดจาก ท่อระบายน้ำอุดตัน ร้อยละ 61.33 และการสร้างสิ่งปลูกสร้าง/ปลูกที่อยู่อาศัยรุกล้ำลำน้ำ ร้อยละ 17.63 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาที่สำคัญ คือ การลอกท่อระบายน้ำ

□□□□□□□□□_A3_Project4.indd 1 5/3/17 1:54 PM

ผลักดันทันใจ แก้ไขทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองลำหม้อแตก

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 43.17 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 55.67 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน หนังสือเชิญประชุม เจ้าหน้าที่โครงการ

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขัง/ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ร้อยละ 91.73 ทำให้ชุมชนมีพื้นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจ/นันทนาการของชุมชนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 92.99 ช่วยลดความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วม ร้อยละ 91.01

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงการก่อสร้างโครงการทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 81.11 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 44.78 เห็นว่า ทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 88.12

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 90.65 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 86.33 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 92.80 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 96.40 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 96.22 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 96.22 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 96.94 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 98.02

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 70.87 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ :

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 73.74 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 2.88 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 21.40

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 3.06 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 92.45 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความเห็น ร้อยละ 4.50

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : เห็นด้วยกับโครงการนี้ การก่อสร้างโดยมีผลกระทบกับผู้อยู่อาศัยน้อยที่สุด ไม่อยากให้มีผลกระทบต่อผู้อาศัยในแนวลำคลอง

ติดต่อสอบถาม

ผลักดันทันใจ แก้ไขทันที NOW!

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

□□□□□□□□□_A3_Project4.indd 2 5/3/17 1:54 PM

ผลักดัน ทันใจ
แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายซอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 49.43 และเพศหญิง ร้อยละ 50.57 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 76.04 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 90.94 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 83.02 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 55.47 ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 27.36 และเป็นพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 25.28

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัย มีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 43.58 รองลงมาใช้เป็นที่อยู่และประกอบการค้า ร้อยละ 16.23 ใช้เป็นที่ประกอบการค้า ร้อยละ 14.34 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่ ร้อยละ 51.51 ไม่ตอบสิทธิการครอบครองอาคาร ส่วนผู้ที่ตอบ ตอบว่าเป็นผู้เช่า ร้อยละ 21.13 และ เป็นเจ้าของ ร้อยละ 27.36

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน ร้อยละ 21.23 เป็นผู้ที่พักอาศัย ร้อยละ 17.55 เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 13.77 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 23.96 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 23.40

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาการจราจร :

ส่วนใหญ่เห็นว่าการจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 76.42 โดยสาเหตุเกิดจากถนนแคบ ร้อยละ 67.55 การจอดรถบนถนน ร้อยละ 28.49 ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ร้อยละ 34.53 การขยายตัวของชุมชน ร้อยละ 24.34 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ ถนนในซอยแคบควรขยายให้กว้าง ร้อยละ 66.32 ควรจัดระบบจราจรในซอยและถนนสายหลัก ร้อยละ 20.00

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายซอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 23.77 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 65.28 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากหนังสือเชิญประชุม เพื่อนบ้าน

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าโครงการจะช่วยในการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 74.19 เห็นว่าทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ร้อยละ 70.72 และเห็นว่าช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ร้อยละ 65.09

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 73.58 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการ จะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 57.74 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 74.91

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 79.43 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 80.38 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 74.34 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 80.57 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 83.96 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 82.64 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 82.83 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 85.66

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 72.26 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ :

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 49.25 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 14.72 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 21.51 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 14.53

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 16.98 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 66.42 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 16.60

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ปรับปรุงผิวทางจราจร ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ให้ดีด้วย ถนนควรได้รับการปรับปรุงควรรีบดำเนินการโครงการนี้ให้เสร็จโดยเร็ว

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ผลักดัน กันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์

ผลักดัน ทันใจ
แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภชกับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจำนวน 500 ตัวอย่าง สรุปผลดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม :

เป็นเพศชาย ร้อยละ 47.27 และเพศหญิง ร้อยละ 52.73 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 30 ปี ร้อยละ 92.89 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 98.18 สำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 72.24 มีสถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเป็นคู่สมรส ร้อยละ 80.50 ประกอบอาชีพเป็นพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 21.49 และประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 20.50 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 29.59 ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 17.52)

การใช้ประโยชน์อาคารที่อยู่ใกล้กับโครงการ ใช้เป็นที่อยู่อาศัย มีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 83.47 สำหรับสิทธิครอบครองอาคาร ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของ ร้อยละ 63.80 เป็นผู้เช่า ร้อยละ 17.85

ในด้านความเกี่ยวข้อง/ความสัมพันธ์กับโครงการ เป็นผู้ที่อาจถูกเวนคืน (ร้อยละ 14.71) เป็นผู้ที่พักอาศัย (ร้อยละ 47.11) เป็นผู้ประกอบอาชีพอยู่ใกล้ ร้อยละ 5.45 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 8.93 และประชาชนทั่วไป ร้อยละ 23.80

2. การรับรู้เกี่ยวกับสภาพปัญหาการจราจร :

ส่วนใหญ่เห็นว่าการจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่มีปัญหาพอสมควร-มาก ร้อยละ 69.75 โดยสาเหตุเกิดจากถนนแคบ ร้อยละ 68.26 การขยายตัวของชุมชน ร้อยละ 20.33 ส่วนข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ ขยายถนนเดิม ร้อยละ 18.42 จัดระบบการจราจรให้ดี ร้อยละ 52.63

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภชกับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4

3. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ :

ไม่เคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 16.86 และเคยทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 82.64 ซึ่งส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลจากเพื่อนบ้าน เจ้าหน้าที่โครงการ หนังสือเชิญประชุม อินเทอร์เน็ต แผ่นพับ

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและการลดผลกระทบหากมีการก่อสร้างโครงการ :

1) ผลประโยชน์ที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ร้อยละ 83.97 เห็นว่าโครงการจะช่วยในการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 81.98 และเห็นว่าช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ร้อยละ 74.71

2) ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ : เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการจะทำให้การจราจรติดมากขึ้น ร้อยละ 76.69 เห็นว่าช่วงทำการก่อสร้างโครงการ จะทำให้การค้าขายมียอดขายลดลง ร้อยละ 73.22 เห็นว่าทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างจะรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้ๆ ร้อยละ 86.78

3) แนวทางป้องกันผลกระทบ : เห็นว่าถ้าจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินต้องดูแลให้ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ร้อยละ 82.48 เห็นว่าการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องให้เท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดและค่าเสียโอกาสในการประกอบการค้า ร้อยละ 84.96 เห็นว่า กทม. แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 84.96 เห็นว่าต้องจัดให้มีศูนย์รับแจ้งข่าวเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ร้อยละ 86.61 เห็นว่าต้องกำหนด และควบคุมให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 87.60 เห็นว่าควรแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะช่วงที่มีการก่อสร้าง ร้อยละ 87.44 เห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยอำนวยการจราจรในบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร ร้อยละ 87.77 เห็นว่าต้องติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ร้อยละ 89.92

4) การยอมรับผลกระทบในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินชีวิตประจำวันบ้างแต่พอยอมรับได้ มีร้อยละ 87.11 ที่ยอมรับได้

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ :

1) การเปรียบเทียบผลประโยชน์กับผลกระทบ : มีผู้เห็นว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ร้อยละ 57.36 เห็นว่าผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก ร้อยละ 10.74 เห็นว่าผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน ร้อยละ 28.26 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.64

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ : มีผู้ที่เห็นว่าเป็นโครงการที่ไม่เหมาะสม ร้อยละ 10.25 และมีผู้ที่เห็นว่าโครงการมีความเหมาะสม ร้อยละ 86.78 โดยมีผู้ไม่ตอบหรือไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.98

3) ข้อเสนอแนะที่ส่วนใหญ่ต้องการให้ดำเนินการ : ควรจ่ายค่าชดเชยที่เหมาะสมเป็นธรรม

ผลักดัน ทันใจ แก้ไข ทันที NOW!

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

ศูนย์ กทม. 1555

กองจัดกรรมสิทธิ์