



สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์



1. ที่มาของโครงการ

ถนนจตุโชติและถนนพระยาสุเรนทร์นั้น นับว่าเป็นถนนสายสำคัญของพื้นที่กรุงเทพฯฝั่งตะวันออก ในเขตสายไหมและคลองสามวา แต่ทว่าในการเชื่อมต่อระหว่างถนนทั้ง 2 สายนี้ กลับมีความยากลำบากด้วยความซับซ้อนของรูปแบบทางในช่วงบริเวณใต้ทางพิเศษคลองรัชบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ทำให้ผู้สัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางเท่าที่ควร และสร้างความสับสนให้แก่ผู้ใช้ทางที่ไม่ชำนาญเส้นทาง

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์ เพื่อให้มีความสะดวกต่อผู้ใช้ทางมากยิ่งขึ้น ช่วยบรรเทาการจราจรบนถนนสายหลัก เพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางให้แก่ประชาชน

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เป็นการก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมต่อระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์ และก่อสร้างถนนใหม่บางส่วน จากบริเวณทางลงด้านจตุโชติ ทางพิเศษคลองรัช ถึงถนนพระยาสุเรนทร์ บริเวณคลองสองตะวันตก เพื่อรองรับการเดินทางจากทางพิเศษคลองรัช ถนนจตุโชติ ถนนกาญจนาภิเษก และถนนพระยาสุเรนทร์ ให้เชื่อมต่อได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรบริเวณทางเชื่อมต่อระหว่างถนนจตุโชติและถนนพระยาสุเรนทร์ สร้างความสะดวกและเป็นทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน รวมทั้งช่วยให้ถนนสายหลักมีความคล่องตัวยิ่งขึ้น

4. สถานที่ดำเนินการ

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางลงทางด่วนรามอินทรา-จตุโชติ อยู่ในพื้นที่แขวงออเงิน เขตสายไหม และสิ้นสุดโครงการที่ถนนพระยาสุเรนทร์ บริเวณคลองสองตะวันตก อยู่ในพื้นที่ แขวงคลองสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์

5. ผลการประชุม

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์เป็นหนึ่งในโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนเชิงรุกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอหาทางเลือกและการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการนี้ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามประเพณีการปกครอง ในเรื่องเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังมีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

การสนทนากลุ่มย่อยโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการสนทนากลุ่มย่อยของโครงการนี้มีประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 67 คน ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนศาสนสถาน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่มาเข้าร่วมการประชุม ซึ่งได้จัดให้มีการสนทนากลุ่มย่อย 2 กลุ่ม 2 ครั้ง ดังนี้



กลุ่มที่ 1 วันเสาร์ที่ 18 มีนาคม 2560 เวลา 09.00-11.30 น.
ณ โรงเรียนวัดพระยาสุเรนทร์ แขวงคลองสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กั้นใจ
แก้ไข กั้นที **NOW!**

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์



กลุ่มที่ 2 วันเสาร์ที่ 18 มีนาคม 2560 เวลา 13.30-16.00 น.

ณ โรงเรียนวัดพระยาสุเรนทร์ แขวงคลองสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กทม.
แก้ Tv กันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจตุโชติ-ถนนพระยาสุเรนทร์

5.1 การจราจร

- เสนอให้มีการขยายถนนพระยาสุเรนทร์ช่วงที่ผ่านวัดพระยาสุเรนทร์ด้วย เพราะปัจจุบันถนนแคบเป็นคอขวด
- ขอให้ช่วยดูแลการจราจรในถนนใกล้เคียงอย่างถนนคูบอนด้วย

5.2 การออกแบบ

- มีความเป็นห่วงด้านการออกแบบการระบายน้ำ เพราะพื้นที่บริเวณนี้เป็นพื้นที่รับน้ำด้วย และจะมีโครงการรับน้ำของ กทม. อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน ขอย้ำให้ส่งผลกระทบต่อประชาชน
- มองว่าปัจจุบันถนนพระยาสุเรนทร์ช่วงที่ข้ามคลองสองตะวันตกไปแล้วนั้น เป็นถนน 6 ช่องจราจรแล้ว แต่ตัวโครงการจะพัฒนาเป็นถนน 4 ช่องจราจร ซึ่งจะกลายเป็นคอขวดไป จึงอยากให้พัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับถนนอีกช่วงหนึ่งด้วย
- มีข้อสงสัยว่าช่วงที่เป็นถนนเลียบบถนนกาญจนาภิเษก (มอเตอร์เวย์หมายเลข 9) จะพัฒนาอย่างไร และมีขนาดเขตทาง 20 เมตร หรือ 30 เมตร
- มีความเห็นว่ามีโครงการจะก่อสร้างถนนใหม่จากถนนรัตนโกสินทร์สมโภชไปยังถนนนิมิตใหม่ ซึ่งจะตัดกับโครงการด้วย ซึ่งเป็นโครงการที่น่าสนใจและน่าจะมีโอกาสพัฒนาได้รวดเร็วเพราะผ่านพื้นที่โล่งเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งน่าจะส่งผลดีต่อโครงการ
- เสนอว่าถ้าโครงการถนนรัตนโกสินทร์สมโภช-ถนนนิมิตใหม่สร้างทางแยกต่างระดับข้ามถนนกาญจนาภิเษกน่าจะใช้ทางแยกต่างระดับร่วมกันแล้วเบี่ยงแนวถนนโครงการไปอยู่ทางขนานด้านตะวันตกของถนนกาญจนาภิเษกแทน เพื่อที่จะได้ไม่ต้องกลับรถใต้ถนนกาญจนาภิเษกในการไปถนนจตุโชติอีก

5.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

- มีความเห็นว่าการพัฒนาโครงการจะส่งผลดีต่อการเดินทางของผู้ปกครองและนักเรียนของโรงเรียนในบริเวณนั้น เนื่องจากจะทำให้การเดินทางสะดวกคล่องตัวยิ่งขึ้น และบรรเทาการจราจรติดขัดสะสมในซอย
- เสนอให้พิจารณาสร้างจุดกลับรถให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนในชุมชน

5.4 การจัดกรรมสิทธิ์

- มีข้อสงสัยว่าเหตุใดบางทีโครงการต้องการเขตทาง 20-30 เมตร แต่ พรฎ.ประกาศพื้นที่ถึง 100 เมตร ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ชี้แจงว่าเป็นการประกาศเพื่อทำการสำรวจ แต่การเวนคืนก็เวนคืนเท่าที่จำเป็นและใช้จริง
- อยากทราบระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อจะได้วางแผนการพัฒนาที่ดินของตนเองได้

5.5 อื่นๆ

- พื้นที่ที่ติดกับโรงเรียนนวมินทราชินูทิศเบญจมราชาลัยที่จะพัฒนาเป็นบึงรับน้ำของ กทม. เสนอให้พิจารณาเรื่องการใช้ประโยชน์ร่วมกันกับโรงเรียนด้วย เช่น เป็นสวนสาธารณะ

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักงานโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com



ผลักดัน กทม.
แก้ Tv กันที NOW!



กองจัดกรรมสิทธิ์