



ผลักดัน
แก้ปัญหา
ทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองคูบอน



1. ที่มาของโครงการ

พื้นที่เขตคันนายาวเป็นพื้นที่ตอนบนของพื้นที่ป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ซึ่งการระบายน้ำส่วนใหญ่จะอาศัยการระบายน้ำลงคลองสายหลักอย่างคลองสอง คลองลำหม้อแตกคลองพระยาสุเรนทร์ คลองบางชัน และคลองคูบอน ก่อนที่จะระบายน้ำลงแม่น้ำเจ้าพระยาในระยะต่อไป หากมีฝนตกหนักหรือมีน้ำหลากจากพื้นที่นอกเขตกรุงเทพมหานครเข้ามาในพื้นที่จะส่งผลให้ระดับน้ำในคลองสูง น้ำจะไหลเข้าท่วมพื้นที่ลุ่มต่ำ ประกอบกับท่อระบายน้ำในพื้นที่ส่วนใหญ่มีการก่อสร้างมานานและมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ จึงทำให้เกิดสภาพน้ำท่วมขัง ทั้งในพื้นที่ดังกล่าวและพื้นที่โดยรอบ

สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรให้มีการจัดหาบึงรับน้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันออกในเขตคันนายาว โดยการปรับปรุงระบบระบายน้ำและการชะลอน้ำไว้ในแหล่งกักเก็บชั่วคราว (แก้มลิง) ซึ่งเป็นวิธีการที่ประหยัดในแง่ของการลงทุน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในคลองสายหลักและคลองสายรองให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้สะดวกและรวดเร็ว โดยสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จะดำเนินการในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ เพื่อดำเนินการเวนคืนที่ดินจัดทำพื้นที่แก้มลิง

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อป้องกันปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากคลองคูบอนก่อนจะระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาในระยะต่อไป

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครในคันกันน้ำตามพระราชดำริ ให้สามารถรองรับการระบายน้ำฝนและน้ำหลากทั้งที่เกิดจากการพัฒนาการใช้ที่ดินขนเมืองและจากน้ำเหนือหลากที่ไหลผ่านเข้ามาในคันกันน้ำตามพระราชดำริได้

4. สถานที่ดำเนินการ

ทิศเหนือและทิศตะวันออกจรดคลองคูบอน ทิศใต้และทิศตะวันตกจรดพื้นที่เอกชนแขวงคันนายาว เขตคันนายาว



ผลักดัน กับใจ
แก้ Tv กับที่ NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองคูบอน

5. ผลการประชุม

โครงการโครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองคูบอนเป็นหนึ่งในโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนเชิงรุกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอหาทางเลือก และการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการนี้ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามประเพณีการปกครอง ในเรื่องเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังมีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

การสนทนากลุ่มย่อยโครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองคูบอนมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการสนทนากลุ่มย่อยของโครงการนี้มีประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 122 คน ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนศาสนสถาน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่มาเข้าร่วมการประชุม ซึ่งได้จัดให้มีการสนทนากลุ่มย่อย 2 กลุ่ม 2 ครั้ง ดังนี้



กลุ่มที่ 1 วันเสาร์ที่ 18 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 09.00-11.30 น.
ณ โรงเรียนวัดคูบอน แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กั้นใจ
แก้ Tv ทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองคูบอน



กลุ่มที่ 2 วันเสาร์ที่ 18 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ โรงเรียนวัดคูบอน แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



พลัดคืน กับใจ
แก็Tv กับที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการจัดทำบึงรับน้ำบริเวณคลองคูบอง

5.1 แนวเวนคืน

- อยากทราบว่าพื้นที่ที่คาดว่าจะเวนคืนเพื่อพัฒนาโครงการจัดทำบึงรับน้ำ และถนนที่จะก่อสร้างเป็นทางเข้า-ออก เช่น ชุมชนหมู่บ้านรังสรรค์ หมู่บ้านเดอะธารา จะโดนเวนคืนหรือไม่
- จากภาพโครงการมีการเวนคืนถนนของหมู่บ้านเดอะธารา ซึ่งเป็นทรัพย์สินของหมู่บ้าน ซึ่งต่อไปในอนาคตถนนบริเวณนี้จะเป็นถนนสาธารณะ และต้องรื้อรั้วของหมู่บ้านออกใช้หรือไม่ และในกรณีที่ไม่ได้เวนคืนพื้นที่ถนนทั้งหมด หมู่บ้านจะมีพื้นที่ถนนเหลือเท่าไร
- เสนอให้เวนคืนพื้นที่ฝั่งเมืองระบู่ไว้ว่าเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (สีเขียวลาย) มากกว่าเวนคืนพื้นที่สำหรับชุมชนพักอาศัย (สีเหลือง) ซึ่งจะสามารถนำน้ำที่เก็บกักไว้ไปใช้ประโยชน์ต่อได้ ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยกว่า และใช้งบประมาณในการเวนคืนที่ดินน้อยกว่า
- เสนอให้สร้างพื้นที่รับน้ำไว้บริเวณนอกคันกันน้ำมากกว่าไว้ในพื้นที่ด้านใน
- ต้องการทราบพื้นที่ชลประทานตั้งแต่คลองจนถึงแนวเขตที่ดินของประชาชนว่าต้องใช้ประมาณกี่เมตร

5.2 การออกแบบ

- เสนอให้มีทางเข้า-ออกทางคลองคูบองหรือทางหมู่บ้านชลลดาได้หรือไม่ เนื่องจากมีมอเตอร์เวย์เป็นเส้นทางสัญจรอยู่แล้ว
- เสนอให้ใช้พื้นที่บริเวณที่ติดกับมอเตอร์เวย์เป็นทางเข้า-ออก เนื่องจากเป็นพื้นที่สวน ไม่กระทบต่อบ้านเรือน
- เสนอให้มีการขุดความลึกของบึงรับน้ำมากกว่า 4-5 เมตร เพื่อเพิ่มพื้นที่การเก็บกักน้ำมากขึ้น
- ต้องการทราบลักษณะการออกแบบโครงสร้างรอบบึงรับน้ำว่ามีลักษณะแบบเขื่อนหรือไม่

5.3 การบริหารจัดการและการระบายน้ำ

- เสนอให้กรุงเทพมหานครดำเนินการบริหารจัดการน้ำให้มีประสิทธิภาพ จัดการปัญหาการรुक้าแนวคลอง และขุดลอกคูคลอง ก่อนที่จะมาเวนคืนที่ดินเพื่อทำบึงรับน้ำ
- เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่รอบข้างในแง่ของการระบายน้ำออกจากบึงหรือไม่
- ต้องการทราบแนวทางการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะในช่วงหน้าแล้งที่มีระดับน้ำในคลองค่อนข้างต่ำ
- เสนอให้มีการดำเนินการขุดลอกคูคลองให้สะอาด จัดการปัญหาการรुक้าแนวคลอง และมีกำแพงกันน้ำก่อน เพราะหากไม่ดำเนินการบริหารจัดการน้ำในส่วนนี้ถึงดำเนินการจัดทำแก้มลิงน้ำก็ท่วมเหมือนเดิม

5.4 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชน

- มีความกังวลเรื่องกลิ่นเหม็นของน้ำที่เก็บกักไว้ในบึง จะมีแนวทางการจัดการอย่างไร
- เสนอให้ใช้เส้นทางรถคนเดินออกจากพื้นที่โครงการบริเวณถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนมากนัก
- ต้องการทราบมาตรการในการลดผลกระทบระหว่างการก่อสร้าง เส้นทางจราจรที่จะให้รถบรรทุกเข้า-ออกระหว่างก่อสร้างเพื่อจะได้หลีกเลี่ยง

5.5 การจัดกรรมสิทธิ์

- การเวนคืนที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการจัดทำบึงรับน้ำโครงการนี้แน่นอนแล้วใช้หรือไม่ และคาดว่าจะออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินประมาณเมื่อใด
- เสนอให้เวนคืนพื้นที่ที่เป็นบึงขนาดใหญ่ ซึ่งจะดำเนินการเวนคืนได้ง่ายกว่า และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชน

5.6 การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอให้มีการแจ้งประชาชนสำหรับช่วงระยะเวลาในการก่อสร้าง และเส้นทางจราจรหลักที่รถบรรทุกจะวิ่งผ่านเพื่อก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาชนจะได้หลีกเลี่ยง

5.7 อื่นๆ

- ต้องการทราบรายละเอียดขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงการที่ชัดเจน
- ต้องการทราบว่าหมู่บ้านที่สร้างกำแพงติดคลองผิดกฎหมายหรือไม่

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรโมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com



พลัดคืน กับใจ
แก็Tv กับที NOW!



กองจัดกรรมสิทธิ์