



สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนน พหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภชกับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4



1. ที่มาของโครงการ

ปัจจุบันพื้นที่เขตบางเขนและเขตสายไหมมีการพัฒนาเป็นพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยและเพื่อการพาณิชย์จำนวนมาก ประกอบกับมีการพัฒนาโครงการคมนาคมขนส่งทางรางขึ้นในพื้นที่ ทำให้ต้องพัฒนาโครงข่ายถนนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ประชาชนเดินทางจากที่พักไปยังสถานีรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

ด้วยเหตุนี้ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช (ถนนเทพรักษ์) โดยตัดถนนจากถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช (ถนนเทพรักษ์) บริเวณสะพานข้ามคลองลำผักชีขึ้นไปเชื่อมต่อกับปากซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4 ซึ่งจะช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อย่างถนนพหลโยธิน ถนนสายไหม ถนนเพิ่มสิน ถนนวัชรพล ถนนรามอินทรา ถนนสุขาภิบาล 5 และถนนอื่นๆ ในพื้นที่เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และเชื่อมต่อโครงข่ายให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

ก่อสร้างถนนสายใหม่ที่เชื่อมต่อระหว่างถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช (ถนนเทพรักษ์) กับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4 เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม ให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยทำให้การจราจรระหว่างถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช (ถนนเทพรักษ์) แขวงคลองถนน เขตสายไหม กับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และบริเวณโดยรอบคล่องตัวมากยิ่งขึ้น เพิ่มทางเลือกในการเดินทางในพื้นที่

4. สถานที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช (ถนนเทพรักษ์) บริเวณสะพานข้ามคลองลำผักชี แขวงคลองถนน เขตสายไหม สิ้นสุดโครงการบริเวณปากซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน



ผลักดัน กับใจ
แก้ปัญหานี้ NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนน พหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภชกับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4

5. ผลการประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช กับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4 เป็นหนึ่งในโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนเชิงรุกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอหาทางเลือก และการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการนี้ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามประเพณีการปกครอง ในเรื่องเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังมีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

การสนทนากลุ่มย่อยโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช กับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4 มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการสนทนากลุ่มย่อยของโครงการนี้มีประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 220 คน ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนศาสนสถาน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่มาเข้าร่วมการประชุม ซึ่งได้จัดให้มีการสนทนากลุ่มย่อย 2 กลุ่ม 2 ครั้ง ดังนี้



กลุ่มที่ 1 วันอาทิตย์ที่ 29 มกราคม 2560 เวลา 09.00-11.30 น.
ณ โรงเรียนประเทืองทิพย์วิทยา แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กับใจ
แก้ปัญหานี้ NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธิน- รัตนโกสินทร์สมโภชกับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4



กลุ่มที่ 2 วันอาทิตย์ที่ 29 มกราคม 2560 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ โรงเรียนประเทืองทิพย์วิทยา แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนน พหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภชกับซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4

5.1 แนวเส้นทาง

- ไม่เห็นด้วยกับแนวเส้นทางที่มาสิ้นสุดบริเวณซอยพหลโยธิน 54/1 แยก 4 และเสนอให้เบี่ยงแนวเส้นทางไปสิ้นสุดที่บริเวณถนนจันทบุรีเบกษาแยกกรมควบคุมการปฏิบัติการทางอากาศ (คอป.) แทน
- เสนอให้แนวเส้นทางใหม่ให้เชื่อมจากถนนวัชรพลไปถึงถนนลำลูกกา
- ต้องการทราบความชัดเจนในแนวเส้นทาง พื้นที่ที่จะเวนคืน และระยะเวลาของการเวนคืน เพื่อจะได้นำไปวางแผนการพัฒนาที่ดินได้อย่างเหมาะสม

5.2 การออกแบบ

- แนวเส้นทางโครงการควรจะเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งถนนโครงการได้ออกแบบไว้ 6 ช่องจราจร ไม่สอดคล้องกับถนนอื่นๆ ที่เชื่อมต่อกับโครงข่าย ทำให้ถนนกลายเป็นลักษณะคอขวด และถนน 6 ช่องจราจรอาจทำให้เกิดพื้นที่การจอดรถหรือการขายของริมถนน ซึ่งจะทำให้ช่องจราจรเสียไปข้างละ 1 ช่องอีกด้วย
- เสนอให้ปรับปรุงแนวนอนเพิ่มเลนช่วงที่ยังเป็น 2 ช่องจราจรให้เป็น 4 ช่องจราจร
- เสนอให้ขยายถนนเลียบบคลองสอง หรือซอยพหลโยธิน 54/1 ให้เป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งเป็นที่ของกรมธนารักษ์เพื่อจะได้สอดคล้องกับการขยายถนนโครงการ

5.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

- มีความวิตกกังวลเรื่องการจราจรระหว่างโครงการก่อสร้าง เนื่องจากในพื้นที่โครงการมีโรงเรียนหลายแห่ง เช่น โรงเรียนระบิเย็บศึกษา โรงเรียนประเทืองทิพย์วิทยา และโรงเรียนวัดเกาะสุวรรณาราม อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางของนักเรียนและผู้ปกครองจำนวนมาก
- มีความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะเรื่องฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ต้องการให้ผู้รับผิดชอบกำหนดมาตรการแก้ไข/ลดผลกระทบที่ชัดเจน

5.4 การจัดกรรมสิทธิ์

- ต้องการทราบเรื่องการจ่ายค่าชดเชยและช่วยเหลือประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดิน โดยเฉพาะหลายครอบครัวอยู่ที่นั่นมาหลายสิบปีและไม่แน่ใจว่าจะสามารถหาที่อยู่ใหม่ในบริเวณละแวกเดิมได้หรือไม่ รวมถึงบางครอบครัวก็เช่าพื้นที่อยู่ จึงเกิดความวิตกกังวลเรื่องการหาที่อยู่ใหม่
- ต้องการทราบกำหนดระยะเวลาการดำเนินงานและรายละเอียดในแต่ละขั้นตอนที่ชัดเจน ได้แก่ การรับฟังความคิดเห็นประชาชน การอนุมัติงบประมาณ การโอนกรรมสิทธิ์ ระยะเวลาก่อสร้าง และรายละเอียดอื่นๆ รวมถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเพื่อประชาชนจะได้เตรียมพร้อมรับมือ
- กรณีมีที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างถูกเวนคืนจากการพัฒนาถนนโครงการและมีพื้นที่เหลือมีลักษณะเป็นชายธงซึ่งไม่สามารถใช้ประโยชน์จากที่ดินที่เหลือนั้นได้ ทางกรุงเทพมหานครมีมาตรการช่วยเหลือหรือบรรเทาความเดือดร้อนประชาชนอย่างไร
- มีความวิตกกังวลว่าที่ดินของตนอยู่ในแนวนอนโครงการจะไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างหรือประโยชน์อย่างอื่นในที่ดินของตนเองได้

5.5 การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอแนะให้มีการประชาสัมพันธ์กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง พร้อมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- เสนอแนะให้มีการเผยแพร่ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่สาธารณะ

5.6 อื่นๆ

- เสนอแนะโดยรวมว่าควรจะต้องพัฒนาทั้งโครงข่ายให้สอดคล้องกันทั้งระบบ หากไม่สอดคล้องกันทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นลักษณะคอขวดไม่สิ้นสุด
- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากในพื้นที่เขตสายไหมปัจจุบันมีชุมชนขยายตัวสูงมากและถนนเดิมที่มีอยู่ไม่สามารถรองรับได้ จึงควรหาแนวทางที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- ยินดีให้มีการพัฒนาถนนโครงการ เพราะจะทำให้พื้นที่เกิดการพัฒนา นำความเจริญมาสู่พื้นที่ และเกิดผลดีต่อการคมนาคมของชุมชน และขอให้มีการจ่ายค่าชดเชยด้วยความเป็นธรรมและรวดเร็ว
- หากก่อสร้างถนนโครงการเสร็จแล้ว เสนอให้ทางกรุงเทพมหานครเข้มงวดเรื่องการจอดรถริมถนน การตั้งแผงขายของบนทางเท้า และการตั้งสิ่งของกีดขวางทางเท้า

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักงานโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com