



ผลักดัน กับใจ
แก้ปัญหาก็ NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่าง ถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสิน



1. ที่มาของโครงการ

ปัจจุบันพื้นที่เขตบางเขนและเขตสายไหมมีการพัฒนาเป็นพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยและการพาณิชย์จำนวนมาก ประกอบกับมีการพัฒนาโครงการคมนาคมขนส่งทางรางขึ้นในพื้นที่ ทำให้ต้องพัฒนาโครงข่ายถนนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ประชาชนเดินทางจากที่พักไปยังสถานีรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

ด้วยเหตุนี้สำนักการโยธากรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสินโดยตัดถนนใหม่จากถนนพหลโยธินผ่านซอยท่าดินแดง 2 ซึ่งเป็นพื้นที่ของกองทัพอากาศ ไปเชื่อมต่อกับถนนเพิ่มสิน บริเวณปากซอยเพิ่มสิน 16 ซึ่งจะช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อย่างถนนพหลโยธิน ถนนสายไหม ถนนเพิ่มสิน ถนนวัชรพล ถนนรามอินทรา ถนนสุขาภิบาล 5 และถนนอื่นๆ ในพื้นที่ เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และเชื่อมต่อโครงข่ายให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อก่อสร้างถนนสายใหม่เชื่อมต่อระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสิน ที่จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่แขวงคลองถนน เขตสายไหมและบริเวณโดยรอบ ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยทำให้การจราจรในถนนเพิ่มสิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กับถนนพหลโยธิน คล่องตัวมากยิ่งขึ้น เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางในพื้นที่

4. สถานที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ถนนพหลโยธิน บริเวณซอยท่าดินแดง 2 แขวงคลองถนน จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณปากซอยเพิ่มสิน 16 แขวงคลองถนน เขตสายไหม



ผลักดัน กับใจ
แก้Tvทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่าง ถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสิน

5. ผลการประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสินเป็นหนึ่งในโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนเชิงรุกในการจัดการจราจรที่ติดขัด ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอหาทางเลือกและการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการนี้ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแผนการปกครองในเรื่องเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังมีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

การสนทนากลุ่มย่อยโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดการจราจรที่ติดขัดจนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการสนทนากลุ่มย่อยของโครงการนี้มีประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 193 คน ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนศาสนสถาน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่มาเข้าร่วมการประชุม ซึ่งได้จัดให้มีการสนทนากลุ่มย่อย 2 กลุ่ม 2 ครั้ง ดังนี้



กลุ่มที่ 1 วันเสาร์ที่ 28 มกราคม 2560 เวลา 09.00-11.30 น.
ณ โรงเรียนประเทืองทิพย์วิทยา แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กับใจ
แก้Tvทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่าง ถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสิน



กลุ่มที่ 2 วันเสาร์ที่ 28 มกราคม 2560 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ โรงเรียนประเทืองทิพย์วิทยา แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กับใจ
แก้TVทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่าง ถนนพหลโยธินกับถนนเพิ่มสิน

5.1 แนวเส้นทาง

- เสนอให้ขยับแนวเวนคืนไปยังบริเวณพื้นที่สาธารณะ ซึ่งจะช่วยลดพื้นที่ที่จะต้องเวนคืน ลดกระทบด้านการโยกย้ายที่อยู่อาศัยหรือสิ่งปลูกสร้าง และสามารถเชื่อมต่อการเดินทางได้เช่นกัน
- ต้องการทราบว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางได้หรือไม่ เพราะหากว่าแนวเส้นทางที่นำเสนอเป็นเส้นทางที่แน่นอนแล้ว ประชาชนจะได้ทำใจและหาหนทางในการดำเนินชีวิตต่อไป หากแนวนี้ยังไม่ใช่แนวที่แน่นอน แล้วมีการเปลี่ยนแปลงแนวเขตทางจะส่งผลกระทบต่อประชาชนหรือไม่ โดยเฉพาะหากมีการขยับเปลี่ยนแนวเส้นทางห่างจากจุดเดิม 50-100 เมตร
- หากปรับแนวเส้นทางจากตรงทางโค้งบริเวณถนนเพิ่มสิน ซอย 16 ไปออกตรงซอยพหลโยธิน 54/1 เสนอให้ศึกษาบริเวณดังกล่าวว่ามีผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างเพียงใด
- เสนอให้แนวเส้นทางโครงการเชื่อมต่อกับถนนเพิ่มสิน ซอย 8 บริเวณท้ายซอย

5.2 การออกแบบ

- เสนอให้ขยายถนนเพิ่มสิน บริเวณปากซอยเพิ่มสินถึงเพิ่มสิน ซอย 14 ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดทั้งเส้นทาง
- ต้องการให้ออกแบบถนนโดยคำนึงถึงทุกฝ่าย โดยเฉพาะคนเดินเท้ากับผู้ใช้จักรยานและทางเท้าควรจะต้องเอื้อต่อการเดิน โดยไม่มีต้นไม้ใหญ่ขวางทางควรจะเป็นต้นไม้ที่สวยงาม ให้ร่มเงา รากไม่ทำลายถนน พร้อมทั้งเพิ่มพื้นที่สีเขียว
- เสนอให้สร้างจุดจอดจักรยานและควรปรับให้ทางเท้าเป็นทางราบ สามารถขี่จักรยานได้อย่างปลอดภัย เพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ประชาชนทุกคน
- เสนอให้มีการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ทางจักรยาน เกาะกลางถนนหรือสร้างสะพานลอยคนข้าม เพื่อให้คนข้ามได้ข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย

5.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

- มีความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะเรื่องฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ต้องการให้ผู้รับผิดชอบกำหนดมาตรการแก้ไข/ลดผลกระทบ

5.4 การจัดกรรมสิทธิ์

- ในการกำหนดราคาค่าเวนคืน เสนอให้มีหน่วยงานภาคเอกชน เช่น สมาคมอสังหาริมทรัพย์ เป็นหนึ่งในคณะกรรมการกำหนดราคา เพื่อให้การประเมินราคา มีความเหมาะสมและเป็นธรรมมากยิ่งขึ้น เพราะปัจจุบันกฎหมายกำหนดให้มีแต่ตัวแทนจากภาครัฐ และราคาตลาดกับราคาภาครัฐเป็นคนละราคา ซึ่งมีความแตกต่างกันมาก ต้องการให้เห็นใจผู้ที่ถูกเวนคืน ซึ่งเป็นฝ่ายที่เสียประโยชน์อยู่แล้ว เพราะที่ดินที่ถนนตัดผ่าน ราคาที่ดินจะราคาสูงขึ้น แต่ผู้ที่โดนเวนคืนจนไม่เหลือที่ดินในบริเวณที่ตัดถนนหรือเหลือที่ดินเพียงเล็กน้อย ไม่ได้ผลประโยชน์ตรงนั้นเช่นคนอื่น จึงอยากให้ภาครัฐให้ความเป็นธรรมแก่ผู้ที่ถูกเวนคืน
- ต้องการทราบขั้นตอนการเวนคืนอย่างละเอียดและชัดเจน รวมถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน เพื่อให้ประชาชนได้เตรียมพร้อมรับมือกับสิ่งที่กำลังจะเกิดขึ้น
- ต้องการทราบเรื่องการทดแทนและช่วยเหลือประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดิน โดยเฉพาะประชาชนที่ไม่มีเงินสำรองในการหาที่อยู่อาศัยหรือที่ทำกินใหม่

5.5 การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง และเข้าถึงประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

5.6 อื่นๆ

- ต้องการทราบกำหนดเวลาการดำเนินงานแต่ละขั้นตอนที่ชัดเจน ได้แก่ การรับฟังความคิดเห็นประชาชน การอนุมัติงบประมาณ การโอนกรรมสิทธิ์ ระยะเวลาก่อสร้าง และรายละเอียดอื่นๆ
- หลังจากสร้างถนนเสร็จแล้ว ต้องการให้ทางกรุงเทพมหานครเข้มงวดเรื่องการจอดรถริมถนน การตั้งแผงขายของบนทางเท้า และการตั้งสิ่งของกีดขวางทางเท้า
- เห็นด้วยที่มีการขยายถนน เนื่องจากปัจจุบันมีคนเข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่เพิ่มขึ้นทำให้มีจำนวนรถเพิ่มมากขึ้นทุกปี และการขยายถนนจะช่วยให้การจราจรคล่องตัวเพิ่มขึ้น

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักงานโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com



ผลักดัน กับใจ
แก้TVทันที NOW!



กองจัดกรรมสิทธิ์