



ผลักดัน กับใจ
แก้Tv กับที่ NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น

และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย

โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมถนนเพชรเกษม-
ถนนหนองใหญ่-ถนนกัลปพฤกษ์



1. ที่มาของโครงการ

พื้นที่ในบริเวณถนนเพชรเกษม ถนนกาญจนาภิเษก ถนนกัลปพฤกษ์ และถนนบางแค มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดล้อมที่ขาดถนนสายรองที่จะช่วยกระจายการจราจรของตรอกซอยให้เชื่อมสู่ถนนหลักได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นในผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 จึงได้กำหนดให้มีการก่อสร้างถนนสายรองหลายสายในบริเวณนี้ โดยที่ถนนสาย ข 66 และ ข 68 เป็นโครงข่ายถนนใหม่ตามแนวเหนือ-ใต้ เชื่อมต่อจากถนนเพชรเกษมตัดผ่านถนนหนองใหญ่ และมาบรรจบกับถนนกัลปพฤกษ์ จะเป็นอีกเส้นทางที่จะช่วยบรรเทาความแออัดของการจราจรในพื้นที่และแก้ปัญหาพื้นที่ปิดล้อมได้เป็นอย่างดี

สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร จึงได้ดำเนินการโครงการถนนสายเชื่อมถนนเพชรเกษม-ถนนหนองใหญ่-ถนนกัลปพฤกษ์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวกสบายยิ่งขึ้น ลดระยะเวลาในการเดินทางได้เป็นอย่างดี และช่วยลดภาระการจราจรบนถนนสายหลักอีกเช่นกัน

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

ขยายเขตทางถนนเดิมคือซอยเพชรเกษม 45/1 และก่อสร้างถนนสายใหม่จากซอยเพชรเกษม 45/1 ไปยังถนนกัลปพฤกษ์ ให้เดินทางถึงกันได้โดยสะดวกเป็นถนนสายรองที่รองรับและกระจายการจราจรจากถนนเพชรเกษม ถนนหนองใหญ่ ถนนบางแค ถนนกาญจนาภิเษก และถนนกัลปพฤกษ์ ไปยังซอยโครงข่ายอื่นๆ

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยเพิ่มโครงข่ายถนนระหว่างถนนเพชรเกษม และถนนกัลปพฤกษ์ เป็นทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลายให้แก่ประชาชน ช่วยให้ถนนสายหลักมีความคล่องตัวยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นถนนสายรองที่ช่วยแก้ปัญหาพื้นที่ปิดล้อมอีกด้วย

4. สถานที่ดำเนินการ

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณปากซอยเพชรเกษม 45/1 และสิ้นสุดโครงการบริเวณถนนกัลปพฤกษ์ แขวงบางแค เขตบางแค

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมถนนเพชรเกษม- ถนนหนองใหญ่-ถนนกัลปพฤกษ์

5. ผลการประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมถนนเพชรเกษม-ถนนหนองใหญ่-ถนนกัลปพฤกษ์ เป็นหนึ่งในโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนเชิงรุกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอทางเลือกและการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการนี้ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามประเด็นการปกครอง ในเรื่องเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังมีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

การสนทนากลุ่มย่อยโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมถนนเพชรเกษม-ถนนหนองใหญ่-ถนนกัลปพฤกษ์ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สาระสำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการสนทนากลุ่มย่อยของโครงการนี้มีประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 349 คน ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนศาสนสถาน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่มาเข้าร่วมการประชุม ซึ่งได้จัดให้มีการสนทนากลุ่มย่อย 2 กลุ่ม 2 ครั้ง ดังนี้



กลุ่มที่ 1 วันเสาร์ที่ 11 มีนาคม 2560 เวลา 09.00-11.30 น.
ณ โรงเรียนคลองหนองใหญ่ แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กับใจ
แก้ไ้ทันที **NOW!**

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมถนนเพชรเกษม- ถนนหนองใหญ่-ถนนกัลปพฤกษ์



กลุ่มที่ 2 วันเสาร์ที่ 11 มีนาคม 2560 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ โรงเรียนคลองหนองใหญ่ แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กับใจ
แก้ TV กับที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น

และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย

โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมถนนเพชรเกษม-ถนนหนองใหญ่-ถนนกัลปพฤกษ์

5.1 แนวเส้นทาง

- แนวเส้นทางไม่ควรเป็นแนวที่กำหนดไว้เดิมซึ่งเป็นแนวคร่าวๆ โดยที่ยังไม่ได้สำรวจพื้นที่จริง เมื่อผ่านไปหลายปี สภาพแวดล้อมเปลี่ยนไปมีการเกิดชุมชนขึ้น แนวถนนที่วางไว้เดิมก็ควรเปลี่ยนไปตามสภาพแวดล้อมและชุมชนในปัจจุบัน จึงไม่ควรตัดผ่านพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน และขอให้คำนึงถึงประชาชนผู้ได้รับผลกระทบด้วย
- หมู่บ้านเดอะแพลนท์บางแค ไม่เห็นด้วยกับแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านกลางหมู่บ้าน และตัดผ่านสวนขนาดใหญ่กลางหมู่บ้าน ซึ่งเป็นข้อกำหนดของการจัดสรรที่ดินโครงการหมู่บ้านจัดสรร ต้องมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 5% ซึ่งถ้าตัดถนนผ่านเข้าไปจะทำให้พื้นที่เหลือไม่ถึง 5% ซึ่งถือว่าผิดกฎหมาย
- ไม่เห็นด้วยกับแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอยู่ระหว่างถนนบางแคกับถนนกาญจนาภิเษกเพียงไม่กี่ไมล์ แต่อยากให้อพยพถนนที่มีอยู่เดิม เช่น ถนนบางแคช่วงจากสะพานข้ามคลองไปถึงถนนเพชรเกษม ซอยกาญจนาภิเษก 008 ซอยบางแค 14 ซอยสุขาภิบาล 1 ถนนหนองใหญ่ ซอยกำนันแมน ฯลฯ ให้มีประสิทธิภาพและความคล่องตัวมากขึ้น
- มีความเห็นว่าหากจะดำเนินโครงการ ควรเลี่ยงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชน แต่ควรใช้ถนนเดิมที่มีอยู่เชื่อมต่อกัน และขยายให้ใหญ่ขึ้นเพื่อให้มีความคล่องตัวและผลกระทบทางสังคมน้อยกว่า
- มองว่าถนนสายนี้จะทำให้จุดตัดระหว่างถนนกัลปพฤกษ์ไปถึงถนนบางแค และจากถนนเพชรเกษมไปถนนกาญจนาภิเษกมีมากขึ้น อาจจะทำให้เกิดการจราจรติดขัดบริเวณปากซอย จึงคิดว่าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการนี้ เพราะจากถนนหลักทั้ง 4 สายนี้ก็ไม่ได้ไกลกันมากนัก
- มองว่าแนวเส้นทางกับการลงทุนไม่คุ้มค่า

5.2 การออกแบบ

- ขอให้พิจารณาออกแบบโครงการให้ป้องกันผลกระทบจากน้ำท่วมด้วย เพราะบริเวณนี้เป็นพื้นที่รับน้ำ

5.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

- การตัดผ่านพื้นที่สวนสาธารณะของหมู่บ้าน ทำให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทำให้เกิดมลพิษ อุบัติเหตุ และอาจนำมาซึ่งอาชญากรรมได้
- มีความห่วงใยว่าแนวเส้นทางจะตัดผ่านโรงเรียน หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ต่อเด็กนักเรียนและชาวชุมชน
- เสนอให้เข้มงวดเรื่องการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมลพิษด้วย เพราะหลายโครงการที่แล้วๆ มา ไม่มีความเข้มงวดหรือเอาใจจึงดำเนินการป้องกันผลกระทบ ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนและเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง

5.4 การจัดการมลพิษ

- ต้องการให้โครงการชี้ให้เห็นว่า แนวเส้นทางที่จะก่อสร้างเป็นอย่างไร ยิ่งถ้ามีบ้านเลขที่ของผู้ถูกเวนคืนได้ก็ยิ่งดี เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบเตรียมการรับความเปลี่ยนแปลงในอนาคตได้
- เสนอให้ราคาประเมินมีความเป็นธรรม และผู้ถูกเวนคืนไม่ต้องไปอุทธรณ์อีก

5.5 การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ตั้งข้อสังเกตว่าการประชาสัมพันธ์ไม่ทั่วถึง และมีข้อมูลไม่เพียงพอต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- โครงการนี้น่าจะมี call center คอยรับคอยชี้แจงปัญหา

5.6 อื่นๆ

- เห็นว่าการตัดถนนเพิ่ม ไม่ได้ช่วยให้การจราจรคล่องตัวขึ้น แต่จะทำให้รถมีมากขึ้น และทำให้ถนนเดิมในบริเวณนั้นติดขัดมากขึ้นด้วย
- มีข้อสงสัยว่าโครงการนี้มีการเอื้อประโยชน์ให้กลุ่มใดกลุ่มหนึ่งหรือไม่
- อยากให้ภาครัฐช่วยจำกัดการใช้รถด้วย มิเช่นตัดถนนเพิ่มเท่าใดก็ไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นตลอดเวลาได้
- สาเหตุหนึ่งที่ทำให้การจราจรติดขัดเนื่องจากมีการจอดรถริมถนนและการค้าขายบนทางเท้า โดยเฉพาะถนน 4 ช่องจราจร ทำให้เหลือเพียง 2 ช่องจราจรเท่านั้น ซึ่งทางภาครัฐควรจัดระเบียบเรื่องนี้ก่อนจะดำเนินการตัดถนนสายใหม่
- มองว่าเมื่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเปิดให้บริการจะทำให้มีรถมาจอดบริเวณนี้มากขึ้น และทำให้มีรถจากนอกพื้นที่เข้ามาใช้ทางในบริเวณนี้มากขึ้น ซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ดังนั้นโครงการน่าจะมีผลจำเป็นในการรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้น แต่ปัญหาก็คือภาครัฐต้องให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมแก่ผู้ได้รับผลกระทบ ไม่ให้เดือดร้อนซ้ำสอง
- หมู่บ้านเดอะแพลนท์บางแค ได้มอบหนังสือคัดค้านโครงการและรายชื่อผู้ได้รับผลกระทบ 205 หลัง รวมทั้งเสนอแนวเส้นทางเลี่ยง เพื่อให้ผู้บริหารของ กทม. พิจารณาต่อไป

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรโมเตร์ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com



ผลักดัน กับใจ
แก้ TV กับที NOW!



กองจัดกรรมสิทธิ์