



ผลักดัน กับใจ  
แก้ใ้ทันที NOW!

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110



## 1. ที่มาของโครงการ

การจราจรในบริเวณถนนลาดพร้าวและถนนรามคำแหงนั้นมีปริมาณค่อนข้างหนาแน่น หากมีเส้นทางลัดในการเดินทางในซอยต่างๆ เชื่อมโยงเป็นโครงข่ายถึงกันได้จะช่วยแบ่งเบาภาระบนถนนสายหลักได้เป็นอย่างดี โดยซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110 นั้น มีศักยภาพในการเป็นทางลัดเชื่อมต่อกันได้ดี หากเชื่อมซอยทั้ง 3 นี้ ให้เดินทางถึงกันได้โดยสะดวกจะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่และช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนลาดพร้าวและถนนรามคำแหงได้เป็นอันมาก

สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร จึงมีโครงการเชื่อมต่อซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110 ให้เชื่อมต่อกันได้โดยสมบูรณ์ ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนในบริเวณนั้นลดระยะทางในการเดินทางและสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

## 2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110 ให้สามารถเดินทางสัญจรถึงกันได้โดยตลอด

## 3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยให้ประชาชนที่สัญจรไปมาระหว่างซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110 รวมไปถึงซอยลาดพร้าว 112 สามารถเดินทางได้โดยสะดวกมากยิ่งขึ้น และยังเป็นการลดปริมาณการจราจรบนถนนรามคำแหงและถนนลาดพร้าวด้วย

## 4. สถานที่ดำเนินการ

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณท้ายซอยรามคำแหง 53 สิ้นสุดโครงการที่บริเวณซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110 อยู่ในพื้นที่แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง





ผลักดัน กับใจ  
แก้ปัญหากันที **NOW!**

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110

## 5. ผลการประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110 เป็นหนึ่งในโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนเชิงรุกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอหาทางเลือก และการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการนี้ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามประเพณีการปกครอง ในเรื่องเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังมีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

การสนทนากลุ่มย่อยโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110 มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการสนทนากลุ่มย่อยของโครงการนี้มีประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 110 คน ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนศาสนสถาน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่มาเข้าร่วมการประชุม ซึ่งได้จัดให้มีการสนทนากลุ่มย่อย 2 กลุ่ม 2 ครั้ง ดังนี้



กลุ่มที่ 1 วันเสาร์ที่ 21 มกราคม 2560 เวลา 09.00-11.30 น.  
ณ โรงเรียนอิสลามสันติชน แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร





ผลักดัน กั้นใจ  
แก้Tv กั้นที NOW!

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110



กลุ่มที่ 2 วันเสาร์ที่ 21 มกราคม 2560 เวลา 13.30-16.00 น.  
ณ โรงเรียนอิสลามสันติชน แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร





ผลักดัน กับใจ  
แก้TV กับที NOW!

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 53 ซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110

## 5.1 การจราจร

- เสนอแนะให้พิจารณาการบริหารระบบจราจรในพื้นที่ด้วย เนื่องจากบริเวณซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110 เป็นซอยแคบ เมื่อมีรถเข้ามาวิ่งมากขึ้น จะก่อให้เกิดการจราจรติดขัด รวมไปถึงการจอดรถริมทางและการกลับรถที่ทำให้เกิดขวางจราจร
- เสนอให้สำรวจการจราจรในช่วงเวลาโรงเรียนเลิก เพราะในซอยรามคำแหง 53 เชื่อมต่อกับซอยลาดพร้าว 112 นั้น มีโรงเรียนหลายแห่ง และมีผู้ปกครองมารับนักเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการจราจรติดขัดอย่างยิ่ง และเสนอให้ห้ามจอดรถริมทางภายในซอย เนื่องจากถนนมีความแคบมาก
- มีความเห็นว่าการจราจรจะไม่เพิ่มมากขึ้น เพราะทางเดิมก็ผ่านได้อยู่แล้ว เพียงแต่ไม่ใช่ทางสาธารณะ

## 5.2 การออกแบบ

- เสนอให้ขยายซอยลาดพร้าว 106 และซอยลาดพร้าว 110 ให้มีขนาด 10 เมตร หรือให้มีความกว้างเท่าซอยรามคำแหง 53 (7 เมตร) เพื่อให้การจราจรคล่องตัวเทียบเท่ากัน
- เสนอให้ขยายซอยรามคำแหง 53 เป็น 10 เมตร เพื่อให้การจราจรคล่องตัวขึ้น และควรมีการจัดการจราจรบริเวณปากซอย ซึ่งมีการขายอาหารและจัดวินจักรยานยนต์รับจ้างชิดขวางการสัญจร
- เสนอให้ควบคุมความเร็วของจราจรในการสัญจร โดยการจัดทำลูกระนาดเพื่อชะลอความเร็ว และควรติดตั้งป้ายบอกทางโดยเฉพาะบริเวณถนนใหญ่ๆ ซึ่งมีการจราจรติดขัดเพราะผู้ใช้ทางส่วนหนึ่งไม่รู้จะไปทางไหนเนื่องจากป้ายไม่ชัดเจน
- เสนอให้ดูจุดเชื่อมต่อเพิ่มเติม ระหว่างซอยมหาดไทย (ซอยลาดพร้าว 122) กับซอยลาดพร้าว 114 มีทางเอกชนเก็บเงินอีก 2 จุด ขอให้พิจารณาด้วยเนื่องจากปัจจุบันซอยมหาดไทยการจราจรติดขัดมาก และทางออกถนนลาดพร้าวก็เลี้ยวขวาไม่ได้

## 5.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

- เสนอให้แก้ไขปัญหาเรื่องการระบายน้ำ น้ำท่วม ในซอยลาดพร้าว 110 หรือหากมีการสร้างถนนใหม่ ขอให้วางระบบระบายน้ำให้ดีขึ้น
- ไม่เห็นด้วยในการพัฒนาโครงการและฝากในเรื่องของผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง ความไม่สะดวกในการใช้เส้นทาง รวมถึงเรื่องพื้นที่ทำมาหากินพื้นที่ที่ใช้ประโยชน์และพื้นที่ที่จอดรถ สำหรับในเรื่องของเสียง อากาศ มลภาวะ ฝุ่นละอองจากการจราจร คาดว่าไม่น่าจะเพิ่มเติมมากนัก เนื่องจากบริเวณนี้เป็นพื้นที่ค่อนข้างเปิด ฝุ่นละอองค่อนข้างกระจาย
- เสนอแนะให้ติดไฟส่องสว่างในช่วงกลางคืน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทาง
- มีความเห็นว่าจะเข้าไปวิ่งในซอยเพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อเรื่องของคุณภาพการจราจร ความปลอดภัยของผู้ที่อยู่ในซอย รวมไปถึงเรื่องวินยจราจร การจอดกีดขวาง เสนอให้ติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร

## 5.4 การจัดการมลพิษ

- เสนอให้ลดผลกระทบต่อผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดิน ด้วยการเจรจาซื้อที่ดิน โดยให้ราคาเพิ่มขึ้นจากราคาประเมินอีก 50%

## 5.5 อื่นๆ

- ต้องการทราบความชัดเจนในการดำเนินการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมีแนวคิดในการดำเนินโครงการนี้ให้เป็นทางสาธารณะมาร่วม 30 ปีแล้ว แต่ยังไม่มีการดำเนินการอย่างจริงจังมาจนถึงปัจจุบัน
- เสนอแนะให้ดูแลแก้ไขในกรณีการขายของบนทางเท้าและจุดจอดรถสาธารณะในซอยรามคำแหง 53 ที่กีดขวางการจราจร และขอให้สำนักงานเขตหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการแก้ไข สำหรับเรื่องของจุดตัดที่ทำให้เกิดสี่แยก เสนอว่าควรจะต้องมีสัญญาณไฟจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการที่ขับข้ามไป-มา



ผลักดัน กับใจ  
แก้TV กับที NOW!

ติดต่อสอบถาม

กองจัดการมลพิษ สำนักงานโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com



กองจัดการมลพิษ