

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมกราคม 2563

| ลำดับที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|----------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------|------------|----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/ปิคอัพ | เมล์ใหญ่ | เมล์เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | แต่ละถนน | รวมทั้งแยก |
| 1 | ไฟฉาย (2 ม.ค. 63) | เจริญสนิทวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,081 | 619 | 207 | 30 | 25 | 114 | 4,076 | 26,495 | 72,104 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 10,026 | 2,724 | 541 | 80 | 113 | 333 | 13,817 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 6,705 | 1,420 | 220 | 35 | 19 | 203 | 8,602 | | |
| | | พรานนก - กาญจนานิเทศ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,634 | 1,342 | 118 | 28 | 5 | 28 | 6,155 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 13,173 | 4,228 | 247 | 67 | 50 | 83 | 17,848 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 5,777 | 1,293 | 61 | 21 | 13 | 70 | 7,235 | | |
| | | พรานนก | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,589 | 315 | 38 | 14 | 3 | 38 | 1,997 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 6,405 | 1,636 | 141 | 30 | 51 | 121 | 8,384 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 2,950 | 874 | 71 | 16 | 15 | 64 | 3,990 | | |
| 2 | อังรีตุนังต์ (3 ม.ค. 63) | สุรวงศ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,367 | 312 | 32 | - | 4 | 12 | 1,727 | 8,954 | 57,405 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 4,211 | 968 | 76 | - | 19 | 113 | 5,387 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 1,525 | 263 | 14 | - | 1 | 37 | 1,840 | | |
| | | อังรีตุนังต์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,993 | 543 | 17 | - | 13 | 26 | 2,592 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 7,446 | 1,674 | 30 | - | 42 | 118 | 9,310 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 3,087 | 495 | 12 | - | 5 | 77 | 3,676 | | |
| | | พระรามที่ 4 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,067 | 756 | 164 | 14 | 23 | 83 | 5,107 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 15,411 | 3,345 | 475 | 33 | 85 | 454 | 19,803 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 6,152 | 1,517 | 138 | 13 | 11 | 132 | 7,963 | | |
| 3 | พระรามที่ 2 (6 ม.ค. 63) | สุขสวัสดิ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 8,526 | 3,017 | 211 | 70 | 217 | 263 | 12,304 | 66,969 | 113,011 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 20,245 | 12,813 | 1,110 | 277 | 2,317 | 525 | 37,287 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 10,839 | 5,101 | 352 | 106 | 707 | 273 | 17,378 | | |
| | | พระรามที่ 2 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,017 | 1,873 | 331 | - | 33 | 25 | 9,279 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 16,815 | 7,211 | 663 | - | 1,348 | 94 | 26,131 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 6,863 | 3,085 | 193 | 1 | 415 | 75 | 10,632 | | |
| 4 | ด่วนสุขุมวิท 62 (7 ม.ค. 63) | สุขุมวิท | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 7,007 | 1,867 | 356 | 22 | 63 | 17 | 9,332 | 52,810 | 61,114 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 20,338 | 8,100 | 1,080 | 37 | 897 | 87 | 30,539 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 9,045 | 3,185 | 438 | 19 | 216 | 36 | 12,939 | | |
| | | ซอยสุขุมวิท 62 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,090 | 334 | 9 | - | 8 | 1 | 1,442 | | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 2,972 | 1,233 | 97 | - | 41 | 11 | 4,354 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 1,627 | 848 | 20 | - | 8 | 5 | 2,508 | | |

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานจราจรและขนส่ง

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมกราคม 2563

| ลำดับที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|----------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------|------------|----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/บิโคัพ | เมล์ใหญ่ | เมล์เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | แต่ละถนน | รวมทั้งแยก |
| 5 | บางรัก (8 ม.ค. 62) | เจริญกรุง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,096 | 772 | 165 | 83 | 6 | 106 | 3,228 | 18,209 | 27,757 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 6,558 | 2,839 | 427 | 224 | 145 | 595 | 10,788 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 2,653 | 1,135 | 134 | 80 | 24 | 167 | 4,193 | | |
| | | ซอยเจริญกรุง 42 | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 111 | 14 | - | - | - | 4 | 129 | 263 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 60 | 20 | - | - | - | 18 | 98 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 18 | 8 | - | - | - | 10 | 36 | | |
| | | สีลม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,256 | 295 | 25 | 23 | 7 | 30 | 1,636 | 9,285 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 3,947 | 1,156 | 146 | 141 | 34 | 184 | 5,608 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 1,403 | 411 | 62 | 57 | 2 | 106 | 2,041 | | |
| 6 | บ้านม้า (9 ม.ค. 63) | ศรีบูรพา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,278 | 475 | 8 | - | 10 | 3 | 2,774 | 14,175 | 38,368 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 6,376 | 1,852 | 34 | - | 135 | 11 | 8,408 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 2,048 | 910 | 14 | - | 15 | 6 | 2,993 | | |
| | | รามคำแหง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,240 | 769 | 92 | - | 23 | 8 | 3,132 | 24,193 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 9,930 | 3,791 | 341 | - | 229 | 39 | 14,330 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 4,726 | 1,839 | 98 | - | 56 | 12 | 6,731 | | |
| 7 | บางกระบือ (10 ม.ค. 63) | สามเสน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,280 | 442 | 148 | - | 12 | 36 | 2,918 | 16,211 | 21,459 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 6,674 | 1,796 | 491 | - | 105 | 136 | 9,202 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 3,095 | 715 | 214 | - | 17 | 50 | 4,091 | | |
| | | เขียวไช่กา | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 465 | 80 | - | - | 3 | 8 | 556 | 1,324 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 313 | 104 | - | - | 7 | 17 | 441 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 273 | 50 | - | - | - | 4 | 327 | | |
| | | อำนาจสงคราม | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 464 | 174 | 6 | - | 2 | 27 | 673 | 3,924 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 1,843 | 602 | 5 | - | 25 | 51 | 2,526 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 548 | 152 | 4 | - | 8 | 13 | 725 | | |
| 8 | พระราม 9 ใหม่ (13 ม.ค. 63) | เพชรพระราม | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 509 | 222 | 9 | - | 5 | 1 | 746 | 7,205 | 43,860 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 2,554 | 1,118 | 59 | - | 172 | 18 | 3,921 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,793 | 650 | 49 | - | 39 | 7 | 2,538 | | |
| | | พระรามที่ 9 | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 5,503 | 1,304 | 67 | 2 | 60 | 7 | 6,943 | 36,655 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 14,629 | 5,212 | 246 | 3 | 753 | 38 | 20,881 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 6,656 | 1,930 | 109 | 5 | 123 | 8 | 8,831 | | |

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมกราคม 2563

| ลำดับที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|----------|--|---------------------------------|---------------------------------|----------------|------------|-----------|-----------|--------|--------|-----------------|----------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/บิโคัพ | เมลี่ใหญ่ | เมลี่เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | แต่ละถนน | รวมทั้งแยก |
| 9 | คูบัวน - พระยาสุเรนทร์ (14 ม.ค. 63) | พระยาสุเรนทร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,822 | 1,223 | - | - | 37 | 3 | 4,085 | 22,411 | 62,295 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 8,451 | 3,834 | 26 | - | 172 | 17 | 12,500 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 4,180 | 1,603 | 1 | 1 | 38 | 3 | 5,826 | | |
| | | คูบัวน | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,350 | 656 | 8 | - | 23 | 8 | 2,045 | 14,109 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 5,526 | 2,532 | 47 | - | 69 | 16 | 8,190 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 2,766 | 1,073 | 13 | - | 16 | 6 | 3,874 | | |
| | | เลียบบคลองสอง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 4,565 | 976 | 8 | - | 35 | - | 5,584 | 25,775 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 11,426 | 2,715 | 42 | - | 173 | - | 14,356 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 4,537 | 1,210 | 19 | - | 69 | - | 5,835 | | |
| 10 | ปากซอยพระยาสุเรนทร์ 26 -28 (14 ม.ค. 63) | พระยาสุเรนทร์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,587 | 1,280 | 2 | 8 | 21 | 3 | 3,901 | 18,707 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 7,408 | 3,345 | 6 | 7 | 231 | 18 | 11,015 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 2,673 | 1,073 | 2 | 5 | 29 | 9 | 3,791 | | |
| 11 | พวานนง (15 ม.ค. 63) | อิสร์ภาพ | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,647 | 381 | 18 | 3 | 3 | 292 | 2,344 | 14,470 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 5,601 | 1,833 | 93 | 27 | 49 | 618 | 8,221 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 2,867 | 770 | 33 | 15 | 11 | 209 | 3,905 | | |
| | พวานนง | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 4,393 | 985 | 83 | 23 | 9 | 217 | 5,710 | 26,586 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 10,559 | 2,722 | 282 | 67 | 107 | 695 | 14,432 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 4,581 | 1,282 | 111 | 20 | 27 | 423 | 6,444 | | | |
| 12 | อุรุพงษ์ (16 ม.ค. 63) | พระรามที่ 6 | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 5,361 | 987 | 57 | - | 23 | 120 | 6,548 | 40,242 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 17,887 | 5,282 | 288 | - | 224 | 615 | 24,296 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 7,091 | 1,926 | 45 | - | 43 | 293 | 9,398 | | |
| | | เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 6,698 | 1,675 | 227 | 2 | 6 | 117 | 8,725 | 45,419 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 19,492 | 5,113 | 829 | 5 | 148 | 505 | 26,092 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 8,157 | 1,861 | 251 | 3 | 29 | 301 | 10,602 | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมกราคม 2562

| ลำดับที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|---------------|--|---------------------------------|---------------------------------|----------------|------------|----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/ปิคอัพ | เมล์ใหญ่ | เมล์เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | แต่ละถนน | รวมทั้งแยก |
| 13 | พาณิชยการ (20 ม.ค. 63) | พระรามที่ 5 | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,082 | 282 | 3 | - | 18 | 9 | 1,394 | 6,897 | 30,631 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 3,040 | 843 | 3 | - | 55 | 65 | 4,006 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,138 | 337 | 2 | - | 7 | 13 | 1,497 | | |
| | พิษณุโลก | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 3,696 | 653 | 165 | - | 33 | 81 | 4,628 | 23,734 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 9,759 | 2,495 | 335 | - | 177 | 254 | 13,020 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 4,841 | 996 | 130 | 1 | 30 | 88 | 6,086 | | | |
| 14 | สี่แยกลาดหญ้า (21 ม.ค. 63) | ทำดินแดง | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,140 | 237 | 26 | 27 | 11 | 358 | 1,799 | 10,666 | 16,689 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 3,572 | 1,154 | 89 | 64 | 56 | 1,097 | 6,032 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,753 | 599 | 37 | 25 | 19 | 402 | 2,835 | | |
| | อิสราภาพ | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 939 | 285 | 4 | - | 17 | 103 | 1,348 | 6,023 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 2,025 | 773 | 18 | - | 57 | 440 | 3,313 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 930 | 199 | 7 | - | 8 | 218 | 1,362 | | | |
| 15 | ศูนย์วิจัย - เพชรบุรี (22 ม.ค. 63) | ซอยศูนย์วิจัย | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 423 | 161 | 4 | - | 5 | 4 | 597 | 3,694 | 50,126 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 1,541 | 760 | 12 | - | 21 | 8 | 2,342 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 567 | 185 | - | - | - | 3 | 755 | | |
| | เพชรบุรี | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 6,564 | 1,421 | 165 | - | 52 | 11 | 8,213 | 46,432 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 19,070 | 6,651 | 592 | 1 | 589 | 83 | 26,986 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 8,570 | 2,393 | 181 | 1 | 65 | 23 | 11,233 | | | |
| 16 | อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (ขาเข้าแยก) (23 ม.ค. 63) | ดินสอ | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 870 | 140 | 10 | 23 | 3 | 42 | 1,088 | 8,306 | 61,497 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 3,387 | 1,138 | 92 | 80 | 26 | 249 | 4,972 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,785 | 281 | 45 | 38 | 15 | 82 | 2,246 | | |
| | ราชดำเนินกลาง | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 6,865 | 1,362 | 523 | 78 | 59 | 248 | 9,135 | 53,191 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 20,869 | 6,820 | 2,236 | 236 | 531 | 1,275 | 31,967 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 8,298 | 2,392 | 598 | 68 | 94 | 639 | 12,089 | | | |
| | อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (ขาออกแยก) (23 ม.ค. 63) | ดินสอ | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,669 | 206 | 42 | 45 | 2 | 77 | 2,041 | 10,373 | 72,450 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 4,027 | 1,130 | 170 | 178 | 35 | 525 | 6,065 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,585 | 393 | 66 | 44 | 11 | 168 | 2,267 | | |
| ราชดำเนินกลาง | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 7,169 | 1,449 | 429 | 5 | 31 | 103 | 9,186 | 62,077 | | | |
| | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 27,958 | 7,035 | 2,223 | 25 | 378 | 909 | 38,528 | | | | |
| | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 10,466 | 2,748 | 525 | 2 | 154 | 468 | 14,363 | | | | |

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานจราจรและขนส่ง

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมกราคม 2563

| ลำดับที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|----------|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------|------------|-----------|-----------|--------|--------|-----------------|----------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/ปิคอัพ | เมลล์ใหญ่ | เมลล์เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | แต่ละถนน | รวมทั้งแยก |
| 17 | เสาชิงช้า (23 ม.ค. 63) | ตรีทอง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,722 | 255 | 21 | 23 | 4 | 157 | 2,182 | 10,855 | 31,055 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 4,467 | 1,196 | 153 | 78 | 23 | 550 | 6,467 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 1,529 | 378 | 59 | 31 | 2 | 207 | 2,206 | | |
| | | ดินสอ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 534 | 95 | 20 | 45 | - | 85 | 779 | 3,499 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 1,134 | 375 | 97 | 135 | 1 | 265 | 2,007 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 388 | 134 | 45 | 41 | 3 | 102 | 713 | | |
| | | บำรุงเมือง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,144 | 479 | 24 | 23 | 6 | 256 | 2,932 | 16,701 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 7,266 | 1,671 | 121 | 54 | 38 | 1,283 | 10,433 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 2,115 | 538 | 45 | 27 | 12 | 599 | 3,336 | | |
| 18 | เสาชิงช้า (2) (24 ม.ค. 63) | ศิริพงษ์ | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 844 | 239 | 7 | - | 4 | 129 | 1,223 | 7,111 | 21,732 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 2,796 | 958 | 11 | - | 30 | 443 | 4,238 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,144 | 359 | 5 | 10 | 4 | 128 | 1,650 | | |
| | บำรุงเมือง | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 2,273 | 319 | 25 | 44 | 5 | 215 | 2,881 | 14,621 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 6,117 | 1,406 | 194 | 122 | 78 | 1,170 | 9,087 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,829 | 342 | 63 | 28 | 11 | 380 | 2,653 | | | |
| 19 | สำราญราษฎร์ (24 ม.ค. 63) | มหาไชย | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 3,744 | 787 | 79 | 1 | 17 | 115 | 4,743 | 27,217 | 39,283 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 11,273 | 3,472 | 252 | - | 76 | 723 | 15,796 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 5,104 | 1,074 | 71 | - | 17 | 412 | 6,678 | | |
| | | บำรุงเมือง | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 2,286 | 330 | 5 | 1 | 4 | 240 | 2,866 | 12,066 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 4,552 | 1,217 | 17 | - | 12 | 1,183 | 6,981 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,477 | 319 | 13 | - | 3 | 407 | 2,219 | | |
| 20 | มิตรไมตรี - มิตรไมตรี 1 (27 ม.ค. 63) | มิตรไมตรี | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 167 | 58 | 11 | - | 11 | 3 | 250 | 1,958 | 11,079 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 751 | 348 | 45 | - | 60 | 4 | 1,208 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 328 | 155 | 12 | - | 3 | 2 | 500 | | |
| | | มิตรไมตรี 1 | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,371 | 309 | 6 | - | 4 | 10 | 1,700 | 9,121 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 3,617 | 1,342 | 13 | 1 | 127 | 34 | 5,134 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,709 | 558 | 2 | - | 4 | 14 | 2,287 | | |

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมกราคม 2563

| ลำดับที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|---------------|--|---------------------------------|---------------------------------|----------------|------------|----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/ปิคอัพ | เมล์ใหญ่ | เมล์เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | แต่ละถนน | รวมทั้งแยก |
| 21 | ประชาสงเคราะห์ - มิตรไมตรี (27 ม.ค. 63) | ประชาสงเคราะห์ | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 447 | 135 | 49 | 24 | 8 | 72 | 735 | 4,706 | 15,118 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 1,338 | 726 | 239 | 72 | 44 | 232 | 2,651 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 780 | 295 | 93 | 29 | 7 | 116 | 1,320 | | |
| | มิตรไมตรี | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,226 | 301 | 110 | 26 | 13 | 65 | 1,741 | 10,412 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 4,239 | 1,262 | 345 | 82 | 70 | 229 | 6,227 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,561 | 491 | 134 | 36 | 24 | 198 | 2,444 | | | |
| 22 | มิตรไมตรี - มิตรไมตรี 2 (28 ม.ค. 63) | มิตรไมตรี | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,424 | 327 | 8 | - | 34 | 23 | 1,816 | 8,352 | 17,365 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 3,452 | 1,441 | 18 | - | 96 | 58 | 5,065 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,035 | 409 | 5 | - | 10 | 12 | 1,471 | | |
| | มิตรไมตรี 2 | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,436 | 446 | 19 | - | 13 | 15 | 1,929 | 9,013 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 3,390 | 1,496 | 37 | - | 152 | 44 | 5,119 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,533 | 382 | 21 | - | 22 | 7 | 1,965 | | | |
| 23 | นางลิ้นจี่ (29 ม.ค. 63) | นางลิ้นจี่ | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 410 | 130 | 29 | - | 4 | 4 | 577 | 4,212 | 52,276 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 1,365 | 680 | 83 | - | 32 | 22 | 2,182 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,017 | 378 | 42 | - | 11 | 5 | 1,453 | | |
| | พระรามที่ 3 | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 7,381 | 1,976 | 83 | 1 | 172 | 36 | 9,649 | 48,064 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 18,199 | 8,968 | 297 | 4 | 2,205 | 149 | 29,822 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 5,915 | 2,381 | 76 | 1 | 174 | 46 | 8,593 | | | |
| 24 | อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (ขาเข้าแยก) (30 ม.ค. 63) | ดินสอ | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 853 | 98 | 21 | 21 | 3 | 68 | 1,064 | 9,112 | 63,148 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 3,230 | 741 | 84 | 47 | 19 | 408 | 4,529 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 2,724 | 556 | 47 | 29 | 1 | 162 | 3,519 | | |
| | ราชดำเนินกลาง | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 6,928 | 1,258 | 475 | 79 | 127 | 247 | 9,114 | 54,036 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 20,602 | 6,856 | 1,520 | 209 | 580 | 1,235 | 31,002 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 9,661 | 3,063 | 452 | 54 | 76 | 614 | 13,920 | | | |
| | อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (ขาออกแยก) (30 ม.ค. 63) | ดินสอ | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,763 | 272 | 45 | 61 | 3 | 184 | 2,328 | 10,953 | 63,432 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 4,102 | 1,380 | 217 | 171 | 40 | 534 | 6,444 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,304 | 607 | 62 | 59 | 2 | 147 | 2,181 | | |
| ราชดำเนินกลาง | | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 5,886 | 1,467 | 368 | 7 | 30 | 209 | 7,967 | 52,479 | | |
| | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 21,650 | 6,526 | 1,394 | 22 | 500 | 1,311 | 31,403 | | | |
| | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 9,176 | 2,662 | 514 | 7 | 217 | 533 | 13,109 | | | |

ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมกราคม 2563

| ลำดับที่ | ชื่อทางแยก วัน / เดือน / ปี | ถนน/ซอย | ช่วงเวลา | ประเภทรถ (คัน) | | | | | | ปริมาณรวม (คัน) | | |
|----------|---------------------------------|------------|---------------------------------|----------------|------------|----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|------------|
| | | | | รถยนต์นั่ง | ตู้/ปิคอัพ | เมล์ใหญ่ | เมล์เล็ก | บรรทุก | สามล้อ | แต่ละช่วงเวลา | แต่ละถนน | รวมทั้งแยก |
| 25 | เสาชิงช้า (30 ม.ค. 63) | ตรีทอง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 1,540 | 261 | 24 | 27 | 7 | 148 | 2,007 | 10,886 | 33,503 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 4,619 | 1,132 | 141 | 81 | 23 | 580 | 6,576 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 1,654 | 370 | 62 | 29 | 8 | 180 | 2,303 | | |
| | | ดินสอ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 536 | 126 | 29 | 48 | 1 | 94 | 834 | 4,398 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 1,407 | 446 | 126 | 148 | 1 | 298 | 2,426 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 728 | 182 | 60 | 55 | 2 | 111 | 1,138 | | |
| | | บำรุงเมือง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 2,474 | 663 | 23 | 20 | 4 | 236 | 3,420 | 18,219 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 7,124 | 2,303 | 92 | 64 | 75 | 1,262 | 10,920 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 2,517 | 769 | 38 | 25 | 7 | 523 | 3,879 | | |
| 26 | เสาชิงช้า (31 ม.ค. 63) | ศิริพงษ์ | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 754 | 219 | 4 | - | 7 | 226 | 1,210 | 6,422 | 24,322 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 2,000 | 826 | 13 | - | 18 | 667 | 3,524 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 1,056 | 421 | 10 | - | 4 | 197 | 1,688 | | |
| | | บำรุงเมือง | เร่งด่วนเช้า (7.00 - 9.00 น.) | 3,182 | 492 | 40 | 51 | 4 | 101 | 3,870 | 17,900 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 7,065 | 1,659 | 155 | 168 | 112 | 933 | 10,092 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.00 น.) | 2,926 | 519 | 56 | 45 | 16 | 376 | 3,938 | | |
| 27 | ลำราญราษฎร์ (31 ม.ค. 63) | มหาไชย | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 3,730 | 638 | 61 | - | 30 | 145 | 4,604 | 27,795 | 41,803 |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 11,433 | 4,107 | 176 | - | 171 | 936 | 16,823 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 4,581 | 1,393 | 59 | - | 19 | 316 | 6,368 | | |
| | | บำรุงเมือง | เร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.00 น.) | 1,820 | 407 | 1 | - | 17 | 223 | 2,468 | 14,008 | |
| | | | นอกเร่งด่วน (9.00 - 16.00 น.) | 5,494 | 1,745 | 19 | - | 94 | 1,288 | 8,640 | | |
| | | | เร่งด่วนเย็น (16.00 - 19.30 น.) | 1,813 | 687 | 36 | - | 7 | 357 | 2,900 | | |

หมายเหตุ วันที่ 1 มกราคม 2563 หยุดวันขึ้นปีใหม่

แหล่งข้อมูล : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง